Estudo Técnico Preliminar

A necessidade a ser suprida é a contratação de empresa especializada para pavimentação asfáltica rural na Linha Conde de Porto Alegre (São Lourenço).

1. Descrição da necessidade.

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo a contratação de empresa especializada para pavimentação asfáltica, conforme projetos anexos, desenvolvidos pelo setor de engenharia. Com a necessidade de aprimorar e dar melhores condições na mobilidade urbana e na infraestrutura, proporcionando qualidade e avanço no deslocamento da população nas vias do Município. A referida contratação é necessária para que o município atenda os anseios da população no âmbito de fornecer melhoria de infraestrutura à comunidade em geral, pois a pavimentação da via em questão irá tornar a via mais adequada para receber visitantes e proporcionar aos moradores locais uma melhor qualidade de vida.

As áreas da pavimentação, localizadas conforme as coordenadas, bem como extensão e descrição dos serviços constam nos projetos em anexo.

2. Área requisitante.

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO.

3. Descrição dos Requisitos da Contratação.

Os serviços enquadram-se na classificação de serviços comuns, tendo em vista que podem ser especificados e têm as suas características de desempenho estabelecidas de forma objetiva, correspondendo às exigências expressas nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

O objeto deste processo é a seleção de propostas, visando à pavimentação de vias, garantindo a perfeita execução para que tenha-se um pavimento adequado ao uso e trafego.

As obras de pavimentação deverão ser executadas nos endereços e coordenadas mencionadas nos Projetos, Orçamentos, Memoriais e deverão ser cumpridas conforme o período previsto em Cronograma.

Deverá a empresa contratada fornecer todo o material, ferramentas e maquinas necessárias para execução das obras/serviços.

4. Levantamento de Mercado.

Os valores se baseiam no orçamento realizado pelo setor de engenharia através do uso da Tabela Sinapi e outros, conforme data técnica no orçamento.

5. Descrição da solução como um todo.

A contratação referida neste estudo técnico preliminar tem como objetivo a redução de custos na contratação por empreitada global para execução de

pavimentação, para que a obra seja entregue pronta e que a responsabilização de sua totalidade compreenda apenas uma empresa, e visa atender a necessidade de oferecer segurança e condições favoráveis de trafegabilidade aos usuários da via.

6. Estimativa das Quantidades a serem contratadas.

A quantidade foi realizada através de levantamento topográfico do local, com a intenção de obter com precisão o tamanho da via existente para satisfazer o planejamento do município.

7. Estimativa do Valor da Contratação

Foi realizado o orçamento global de custo da obra, através da separação por itens dos serviços necessários à perfeita execução da obra, baseados nos valores coletados na Tabela Sinapi e outros, a ser realizada conforme segue planilhas elaboradas pelo setor de engenharia.

Item	Descrição	Quantidade	Unid
1	**SERVIÇOS PRELIMINARES**		
1.1	MOBILIZAÇÃO	1,00	UNID
1.2	PLACA DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO 2,00m X 2,00m, FORNECIDA E INSTALADA	4,00	M2
1.3	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE AR/ÁGUA DE ALTA PRESSÃO.	3.150,00	M2
2	**SUB-BASE E BASE**		
2..1	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA RACHÃO DE PEDREIRA IRREGULAR, VARIÁVEL ate=100cm, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	702,00	M3
2.2	CONSTRUÇÃO DE BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME SECO, COM ESPESSURA DE 10 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	87,60	M3
2.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM	3.285,00	TxKM
2.4	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA, e= 15cm	131,40	M3
2.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM	5.748,75	TxKM
2.6	IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	876,00	M2
2.7	ASFALTO DILUIDO CM-30	1.051,20	KG
2.8	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 150km (BDI Diferenciado)	157,65	TxKM
3	**REPERFILAGEM**		
3.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C (SEM O RR-2C)	3.150,00	M2
3.2	RR-2C	1.417,50	KG

3.3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 150km (BDI Diferenciado)	212,62	TxKM
3.4	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa B - areia e brita comerciais, CAMADA DE BINDER E=3CM EXCLUSIVE TRANSPORTE	241,42	ton
3.5	CAP50/70	13,66	ton
3.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM	6.035,50	TxKM
3.7	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³	241,42	ton
4	**PAVIMENTAÇÃO CBUQ**		
4.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	3.150,00	M2
4.2	RR-2C	1.417,50	KG
4.3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada - DMT 150km (BDI Diferenciado)	212,62	TxKM
4.4	Concreto asfáltico com asfalto polímero - faixa C - areia e brita comerciais, CAMADA DE ROLAMENTO E=4CM EXCLUSIVE TRANSPORTE	321,90	ton
4.5	CAP50/70	20,35	ton
4.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO DMT=25KM	8.047,50	TxKM
4.7	Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 10 m³	321,90	ton
5	**SINALIZAÇÃO**		
5.1	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	450,00	M
6	**DESMOBILIZAÇÃO**		
6.1	DESMOBILIZAÇÃO	1,00	UNID
7	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL**		
7.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,00	UNID

8. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução.

O parcelamento da solução não é recomendável, devendo optar-se pela via alternativa, por ser o ideal no caso em tela, do ponto de vista da eficiência técnica, haja vista que assim o gerenciamento da obra permanecerá sempre a cargo de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços

por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica.

9. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes.

Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

10. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento.

O objeto desta solução consta na listagem do Plano Anual de Contratação vigente. Assim, demonstram o alinhamento entre a aquisição e o planejamento do Município.

11. Resultados Pretendidos.

Pretende-se contratar a empresa que execute as obras de pavimentação na melhor qualidade e conforme o planejado, para assim atender a demanda de infraestrutura do município.

12. Providências a serem adotadas.

As obras deverão ser entregues prontas no local mencionado, respeitando toda documentação e outra qualquer informação fornecida pelo setor de engenharia do município. A fiscalização das obras também ocorrerão pelo setor juntamente com a secretaria do município responsável pela solicitação.

13. Possíveis Impactos Ambientais.

Para as obras, dada a natureza do objeto que se pretende realizar, informa-se que nos locais das execuções, as vias encontram-se “abertas” e já possuem trafego de pessoas e veículos, sendo assim, somente será realizada a pavimentação sobre a via aberta, não ocorrendo danos ambientais aos locais. A empresa contratada será responsável pelo descarte de materiais e licenças necessárias para a execução da obra, devido aos líquidos e materiais que serão empregados na pavimentação.

14. Declaração de Viabilidade.

Assim, considerando o exposto, os documentos fornecidos pela engenharia, o levantamento do orçamento estimado da licitação e a existência de recursos orçamentários para cobertura do mesmo, entendemos ser VIÁVEL e NECESSÁRIA a contratação demandada.

15. Responsável:

Alceu Detogni

Secretário Municipal de Obras e Trânsito

Vila Flores/RS, 22 de outubro de 2026.