PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº TransfereGOV	Nº OPERAÇÃO
RUA FREDERICO LISBOA FANFA	1	RECURSOS PRÓPRIOS

PROPONENTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃ
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO	RECURSOS F

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº AGRUPADOR DE EVENTOS Nº	Agrupador de Eventos	FRENTES DE OBRA: 1	2	3
							1	2	3
OBRA DE PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE SÃO JERÔNIMO, RS						**TOTAL FINANC. POR FRENTE (R$):**	**79.495,87**	**359.105,68**	**14.293,67**
1.	**RUA FREDERICO LISBOA FANFA**		**-**						
1.1.	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA		-						
1.1.0.1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA - CRONOGRAMA DE OBRA DE 3 (TRES) MESES	%CT	1,00	1	1. AD	*ADMINISTRAÇÃO DA OBRA*	0,24	0,53	0,23
1.2.	SERVIÇOS INICIAIS		-						
1.2.0.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	6,48	3,6 * 1,80 METROS	1. Ad	*ADMINISTRAÇÃO DA OBRA*	6,48		
1.2.0.2.	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS - OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO (CONSIDERADO UM RAIO MÉDIO DE DISTÂNCIA PARA MOB/DESMOB. DE 100 KM, EQUIVALENTE A APROXIMADAMENTE 1 1/2H DE VIAGEM)	UN	1,00	1 MOBILIZAÇÃO	1. SE	*ADMINISTRAÇÃO DA OBRA*	1,00		
1.2.0.3.	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO (99064)	M	210,00	EXTENSÃO TOTAL DO TRECHO	1. SE	*ADMINISTRAÇÃO DA OBRA*	210,00		
1.3.	MOVIMENTO EM TERRA		-						
1.3.1.	TERRAPLANAGEM		-						
1.3.1.1.	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	M2	630,00	LIMPEZA JUNTO AOS BORDOS DA PISTA/PASSEIO PÚBLICO =(1,50+1,50)*EXTENSÃO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	630,00		
1.3.1.2.	ESCAVAÇÃO VERTICAL PARA INFRAESTRUTURA, COM CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE DE SOLO DE 1ª CATEGORIA, COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA: 0,8 M³ / 111HP), FROTA DE 3 CAMINHÕES BASCULANTES DE 10 M³, DMT ATÉ 1 KM E VELOCIDADE MÉDIA14 KM/H. AF_05/2020	M3	310,80	CORTE DE 20CM EM TODA A EXTENSÃO DA VIA X LARGURA DA VIA + 20CM	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	310,80		
1.3.1.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	349,65	TRANSPORTE DO MATERIAL DE ESCAVADO ATÉ BOTA-FORA EXCEDENTE AO 1KM DO ITEM ANTERIOR DMT =0,9kM X 1,25 EMPOLAMENTO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	349,65		
1.3.1.4.	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024	M3	388,50	ESPALHAMENTO BOTA-FORA =VOLUME*EMPOLAMENTO 1,25	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	388,50		
1.3.1.5.	EXECUÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA	M3	21,00	(Extensão 210,00m) x (Largura 1,00m) x (Espessura 0,10m) = 31,50 m³	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	21,00		
1.3.1.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	210,00	TRANSPORTE DO MATERIAL DE ATERRO DMT =2,10 KM X 1,25 EMPOLAMENTO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	210,00		
1.3.1.7.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M2	1.554,00	ÁREA REGULARIZAÇÃO DA VIA EXT. x (LARG.+0,40CM)	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	1.554,00		
1.3.2.	REMOÇÃO DE SOLOS MOLES		-						
1.3.2.1.	ESCAVAÇÃO VERTICAL PARA INFRAESTRUTURA, COM CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE DE SOLO DE 1ª CATEGORIA, COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA: 0,8 M³ / 111HP), FROTA DE 3 CAMINHÕES BASCULANTES DE 10 M³, DMT ATÉ 1 KM E VELOCIDADE MÉDIA14 KM/H. AF_05/2020	M3	10,00	REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE - ÁREAS E LOCALIZAÇÃO EM PROJETO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	10,00		
1.3.2.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	11,25	TRANSPORTE DO MATERIAL DE ESCAVADO ATÉ BOTA-FORA EXCEDENTE AO 1KM DO ITEM ANTERIOR DMT =0,9kM X 1,25 EMPOLAMENTO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	11,25		

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	**Nº TransfereGOV**	**Nº OPERAÇÃO**	**PROPONENTE / TOMADOR**	**Nº OPERAÇÃ**
RUA FREDERICO LISBOA FANFA	1	RECURSOS PRÓPRIOS	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO	RECURSOS F

1.3.2.3.	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024	M3	11,50	ESPALHAMENTO BOTA-FORA =VOLUME*EMPOLAMENTO 1,15	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	11,50		
1.3.2.4.	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE RACHÃO, COM ESPESSURA DE 40 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	10,00	REFORÇO DE SOLO - SUBSTITUIÇÃO SOLO REMOVIDO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	10,00		
1.3.2.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	500,50	TRANSPORTE DO MATERIAL BRITADO DMT =38,50 KM X 1,30 EMPOLAMENTO	2. MO	*MOVIMENTO EM TERRA*	500,50		
1.4.	DRENAGEM PLUVIAL		-						
1.4.0.1.	LOCAÇÃO DE REDE DE ÁGUA OU ESGOTO, INCLUINDO TOPOGRAFIA (COMPOSIÇÃO ADAPTADA 99063)	M	246,00	EXTENSÃO DA REDE DE DRENAGEM, INCLUINDO TRAVESSIAS	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		246,00	
1.4.0.2.	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), RETROESCAV. (0,26 M3), LARG. MENOR QUE 0,8 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, EM LOCAIS COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA. AF_09/2024	M3	295,20	ESCAVAÇÃO DAS VALAS PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS =(0,8*1,5*(m de tubos))	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		295,20	
1.4.0.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	645,01	TRANSPORTE DO MATERIAL DE ESCAVADO ATÉ BOTA-FORA DMT =1,9kM X 1,15 EMPOLAMENTO	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		645,01	
1.4.0.4.	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_09/2024	M3	339,48	=ESPALHAMENTO DO MATERIAL DO ITEM NO LOCAL DE BOTA-FORA - COM EMPOLAMENTO 1,15	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		339,48	
1.4.0.5.	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE RACHÃO, COM ESPESSURA DE 40 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	8,00	REFORÇO DE FUNDO DAS VALAS ABERTAS - SUBSTITUIÇÃO SOLO REMOVIDO	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		8,00	
1.4.0.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	900,90	=M3 X DMT38,50KM X 1,3 EMPOLAMENTO	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		900,90	
1.4.0.7.	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR, APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO, ESPESSURA DE *5 CM*. AF_01/2024	M3	9,84	=CAMADA DE BRITA =((0,8*(m de tubosX0,05))	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		9,84	
1.4.0.8.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	492,49	=M3 X DMT38,50KM X 1,3 EMPOLAMENTO	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		492,49	
1.4.0.9.	TUBO DE CONCRETO ARMADO PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PA-1, COM ENCAIXE PONTA E BOLSA, DIAMETRO NOMINAL DE 400 MM	M	32,00	=TUBO DE CONCRETO 400MM LOCAL TRAVESSIAS - VER PROJETO DE DRENAGEM	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		32,00	
1.4.0.10.	TUBO DE CONCRETO SIMPLES PARA AGUAS PLUVIAIS, CLASSE PS1, COM ENCAIXE PONTA E BOLSA, DIAMETRO NOMINAL DE 400 MM	M	214,00	=TUBO DE CONCRETO 400MM LOCAL PASSEIO PÚBLICO - VER PROJETO DE DRENAGEM	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		214,00	
1.4.0.11.	ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO PARA REDES COLETORAS DE ÁGUAS PLUVIAIS, DIÂMETRO DE 400 MM, JUNTA RÍGIDA, INSTALADO EM LOCAL COM ALTO NÍVEL DE INTERFERÊNCIAS (NÃO INCLUI FORNECIMENTO). AF_03/2024	M	246,00	ASSENT. TUBOS DE 400MM (SIMPLES + ARMADO)	3. MI	*DRENAGEM PLUVIAL*		246,00	
1.4.0.12.	REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M³/POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA ATÉ 0,8 M, PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M, COM SOLO (SEM SUBSTITUIÇÃO) DE 1ª CATEGORIA, COM PLACA VIBRATÓRIA. AF_08/2023	M3	250,31	volume escavado - volume de brita - volume do tubo (Q39-(Q44)-(((Q47+Q46)*(3,1416*(0,2^2)))))	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		250,31	
1.4.0.13.	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO, MEDIDAS INTERNAS: 0,80X0,80M, COM TAMPA E=7CM DE CONCRETO E PAREDES EM ALVENARIA, PROFUNDIDADE MÉDIA DE 1,5M.	UN	9,00	REATERRO DAS VALAS = VOLUME ESCAVADO - PREARO DO FUNDO DE VALA - VOLUME DOS TUBOS	3. DR	*DRENAGEM PLUVIAL*		9,00	
1.5.	PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DA BASE		-						

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	**Nº TransfereGOV**	**Nº OPERAÇÃO**	**PROPONENTE / TOMADOR**	**Nº OPERAÇÃ**
RUA FREDERICO LISBOA FANFA	1	RECURSOS PRÓPRIOS	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO	RECURSOS F

1.5.0.1.	CONSTRUÇÃO DE BASE E SUB-BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES, COM ESPESSURA DE 12 CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	176,40	ÁREA REGULARIZAÇÃO DA VIA EXT. x (LARG.+0,40CM) X ESPESSURA12CM	4. PA	*PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DA BASE*	176,40		
1.5.0.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	8.828,82	TRANSPORTE DO MATERIAL DO ITEM ANTERIOR DMT =38,5 KM X 1,30 EMP	4. PA	*PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DA BASE*	8.828,82		
1.6.	PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DE MEIO-FIO E BLOCOS DE CONCRETO		-						
1.6.0.1.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	427,00	LADO ESQUERDO + LADO DIREITO TRAVAMENTOS	5. PA	*PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DE MEIO-FIO E BLOCOS DE CONCRETO*		427,00	
1.6.0.2.	PO DE PEDRA (POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE)	M3	88,20	=LARGURA DA VIA * EXTENSÃO * ESPESSURA DE 6CM	5. PA	*PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DE MEIO-FIO E BLOCOS DE CONCRETO*		88,20	
1.6.0.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	4.414,41	TRANSPORTE DO MATERIAL DO ITEM ANTERIOR DMT = 38,5KM X 1,30 EMP	5. PA	*PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DE MEIO-FIO E BLOCOS DE CONCRETO*		4.414,41	
1.6.0.4.	EXECUÇÃO VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM - EXCETO PÓ DE PEDRA PARA ASSENTAMENTO . (COMPOSIÇÃO ADAPTADA SINAPI 92405)	M2	1.470,00	=LARGURA DA VIA * EXTENSÃO	5. PA	*PAVIMENTAÇÃO - EXECUÇÃO DE MEIO-FIO E BLOCOS DE CONCRETO*		1.470,00	
1.7.	PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS		-						
1.7.0.1.	EXECUÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL DE CORTE	M3	44,10	(Extensão 210,00m x Largura 1,05m x 2 lados) x Espessura 0,10m = 44,10	6. PA	*PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS*		44,10	
1.7.0.2.	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, PARA OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTOS. AF_09/2024	M2	441,00	Extensão da via (210,00m) x Largura do passeio (1,05m) x 2 lados = 441,00	6. PA	*PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS*		441,00	
1.7.0.3.	LASTRO COM MATERIAL GRANULAR, APLICADO EM PISOS OU LAJES SOBRE SOLO, ESPESSURA DE *5 CM*. AF_01/2024	M3	22,05	Área Total do Passeio (441,00 m²) x Espessura do lastro (0,05m) = 22,05	6. PA	*PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS*		22,05	
1.7.0.4.	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 7CM.	M2	441,00	Extensão da via (210,00m) x Largura do passeio (1,05m) x 2 lados = 441,00	6. PA	*PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS*		441,00	
1.7.0.5.	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, EM PLACA CIMENTÍCIA 25X25CM, ESPESSURA 2CM, ASSENTADO NA EXECUÇÃO DE PASSEIO PÚBLICO/CALÇADA (ADAPTADA)	M2	105,00	Extensão da via (210,00m) x 2 lados x Largura da faixa podotátil (0,25m) = 105,00	6. PA	*PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS*		105,00	
1.7.0.6.	EXECUÇÃO DE RAMPA, NA CALÇADA, DE CONCRETO ARMADO (FCK=20 MPA) PREPARO MECÂNICO, E=6CM (RAMPA DE ACESSO À PNE COM 4,80M, CALÇADA LARG. 1,20M)	UN	3,00	Levantamento de projeto (3 rampas de acesso à PNE)	6. PA	*PASSEIO PÚBLICO/CALÇADAS*		3,00	
1.8.	SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS		-						
1.8.0.1.	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	427,00	(Extensão da via 210,00m x 2 lados) + 7,00m (desenvolvimentos de curvas/esquinas) = 427,00	7. SIN	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			427,00
1.8.0.2.	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS - OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO (CONSIDERADO UM RAIO MÉDIO DE DISTÂNCIA PARA MOB/DESMOB. DE 100 KM, EQUIVALENTE A APROXIMADAMENTE 1 1/2H DE VIAGEM)	UN	1,00	1 Verba (Desmobilização única de equipamentos)	7. SIN	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			1,00
1.8.0.3.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	28,00	Levantamento de projeto (Ex: 2 faixas de pedestre totalizando 42,00 m²)	7. SIN	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			28,00
1.8.0.4.	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE NOME DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM (2 PLACAS POR ESQUINA), INCLUINDO TUBO AÇO GALVANIZADO COM COSTURA NBR 5580 CLASSE LEVE DN 50MM, E=3,00MM - 4,40KG/M (COMPRIMENTO 3,00M) E INSTALAÇÃO	UN	2,00	Levantamento de projeto (2 placas por esquina)	7. SIN	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			2,00

PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	**Nº TransfereGOV**	**Nº OPERAÇÃO**	**PROPONENTE / TOMADOR**	**Nº OPERAÇÃ**
RUA FREDERICO LISBOA FANFA	1	RECURSOS PRÓPRIOS	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERÔNIMO	RECURSOS F

1.8.0.5.	PLACA DE TRÂNSITO SINALIZAÇÃO VERTICAL, CHAPA N°18, SEMI-REFLEXIVA, TIPO R-01 PARADA OBRIGATÓRIA (FORMA OCTOGONAL, DIMENSÃO DO LADO 250MM), INCLUINDO TUBO AÇO GALVANIZADO COM COSTURA NBR 5580 CLASSE LEVE DN 50MM, E=3,00MM - 4,40KG/M (COMPRIMENTO 3,00M) E INSTALAÇÃO	UN	2,00	Levantamento de projeto (2 interseções sinalizadas)	7. CA	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			2,00
1.8.0.6.	PLACA DE TRÂNSITO SINALIZAÇÃO VERTICAL, CHAPA N°18, SEMI-REFLEXIVA, TIPO A-32b -1 PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES (FORMA LOSANGULO, DIMENSÕES 450X450MM), INCLUINDO TUBO AÇO GALVANIZADO COM COSTURA NBR 5580 CLASSE LEVE DN 50MM, E=3,00MM - 4,40KG/M (COMPRIMENTO 3,00M) E INSTALAÇÃO	UN	4,00	Levantamento de projeto (Sinalização vertical das faixas)	7. SIN	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			4,00
1.8.0.7.	LIMPEZA FINAL DE OBRA	M2	210,00	Extensão da via (210,00m) x 0,50m (largura da sarjeta) x 2 lados = 210,00	7. SIN	*SINALIZAÇÃO / SERVIÇOS FINAIS*			210,00

Documento assinado digitalmente
gov.br
TIAGO QUEVEDO DA TRINDADE
Data: 24/08/2026 09:55:24-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

SÃO JERÔNIMO
Local

terça-feira, 18 de agosto de 2026
Data

Responsável Técnico
Nome: TIAGO QUEVEDO DA TRINDADE
CREA/CAU: CREA MT 0244495
ART/RRT: .