

Estudo Técnico Preliminar

ÁREA REQUISITANTE: Secretaria Municipal De Obras, Serviços Públicos e Trânsito
Processo Administrativo 286/2026

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Lote 1:

Recuperação de passagens molhadas e construção de novas passagens no interior do município de Ivorá.

Execução de Sistema de Drenagem em diversos pontos do Município de Ivorá/RS, conforme plano de trabalho aprovado pelo Programa Conexões RS (SEDUR/RS), visando realizar a construção de Passagens molhadas nas localidades da Piruva e Linha Venturini e aumento de passagem molhada Linha Londero Moro, e Linha Zancan interior do município, conforme especificações técnicas e legislação vigente.

Lote 2:

Construção de ponte no centro de Ivorá – Rua Euclides Londero

Execução de obra pública destinada à construção de uma ponte em concreto armado junto à Rua Euclides Londero, sobre o Arroio Jacutinga, no município de Ivorá/RS, conforme plano de trabalho aprovado no Programa Conexões RS (SEDUR/RS). O projeto visa atender às necessidades da comunidade residente nas proximidades da Avenida General Osório e da Rua São José, na área de infraestrutura, por meio da implantação de uma estrutura que contribua para a melhoria da drenagem e da mobilidade urbana daquela região.

Essas soluções visam atender às necessidades de recuperação ou instalação de melhoria após os eventos climáticos de 2023 e 2024 na cidade de Ivorá.

2. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

A secretaria já realizou contratações anteriores similares aos objetos.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Em face da urgência em se reestabelecer o trânsito seguro das estradas vicinais cujas passagens molhadas foram danificadas, o fluxo de pedestres e a segurança de todos os cidadãos que por elas trafegam, além de minimizar danos nas próximas enchentes, a construção faz-se necessária.

No caso da Ponte em questão, existe uma passagem molhada de água que causa restrição ao escoamento das águas do arroio Jacutinga, resultando em acúmulo de água e prejuízos à mobilidade e à segurança da população local.

A construção da nova ponte possibilitará o escoamento adequado das águas, reduzindo significativamente o risco de inundações e garantindo melhores condições de infraestrutura e trafegabilidade.

O presente projeto tem por finalidade responder a demandas identificadas junto à população e aos órgãos técnicos do município, relacionadas à melhoria das condições de Drenagem Pluvial e trafegabilidade nos locais.

O investimento na construção das passagens molhadas e ponte tem como objetivo melhorar as condições de infraestrutura urbana e rural, proporcionando maior durabilidade às vias públicas, conforto e segurança aos moradores e transeuntes, além de contribuir para a preservação ambiental e prevenção de enchentes e alagamentos.

As obras estão em conformidade com o plano de trabalho previamente aprovado, observando as especificações técnicas e a legislação vigente, atendendo às necessidades identificadas pela comunidade e promovendo a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos de Ivorá/RS.

A ação proposta busca suprir lacunas estruturais, operacionais ou sociais existentes, promovendo avanços na prestação de serviços públicos, ampliando o acesso da população a direitos essenciais e contribuindo para o desenvolvimento local, em virtude das necessidades após os eventos climáticos de 2023 e 2024. A escolha da solução técnica e operacional foi baseada em critérios de eficiência, sustentabilidade, viabilidade econômica e alinhamento com os objetivos do plano de governo e as políticas públicas setoriais. A Prefeitura Municipal de Ivorá não possui em seu quadro de funcionários pedreiros, carpinteiros, eletricitas e demais profissionais especializados necessários para a realização da obra. Além disso, a contratação de uma empresa especializada por meio de licitação possibilita a escolha da proposta

mais vantajosa para o município, garantindo a transparência e a lisura no processo de contratação. Dessa forma, a contratação de uma empresa especializada se apresenta como a melhor opção para assegurar a qualidade da obra e o atendimento das necessidades da população de Ivorá.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A construção deverá atender os projetos de engenharia, os quais irão definir como será a referida obra quanto aos materiais, metragens e detalhes arquitetônicos e paisagísticos, sendo que este deverá obedecer à legislação sanitária em sua totalidade.

A empresa que fará a obra deverá ser idônea e atender todos os requisitos legais necessários, bem como os prazos e detalhes definidos no Termo de Referência e projetos da engenharia.

1. Certidão comprobatória de inscrição ou registro de regularidade do licitante e dos seus responsáveis técnicos no Conselho regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo-CAU, da região a que estiver vinculada, que comprove o exercício da atividade compatível com o objeto de licitação.

2. Prova da empresa possuir profissional de nível superior no quadro permanente, detentor de atestado de responsabilidade técnica ou registro de responsabilidade técnica por execução de obras e/ou serviços de complexidade tecnológica operacional equivalente ou superior ao objeto desta licitação, devidamente atestado pelo CREA ou CAU, da seguinte forma:

2.1 A prova de que a empresa possui profissional de nível superior no quadro permanente será feita, em se tratando de sócio da empresa, por intermédio da apresentação do Contrato Social, e, no caso de empregado, mediante cópia da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS) ou contrato de prestação de serviços em vigor, firmado entre as partes.

2.2 A prova de que o profissional é detentor de responsabilidade técnica será feita mediante apresentação de atestado fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado no CREA ou CAU.

2.3 Equipe técnica composta por no mínimo engenheiro(a) ou arquiteto(a), mestre de obras, pedreiro e servente;

2.4 Atestado de visita ao local da obra ou declaração de que o licitante tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação;

2.5 Documento Relativos à Qualificação Econômico-Financeira: balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos 2 (dois) últimos exercícios sociais;

2.6 A contratada deverá se responsabilizar pelos resíduos da construção, dando a destinação adequada aos materiais conforme ABNT;

2.7 A garantia da obra será de 5 anos.

5. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

a) Solução 1 – Aquisição do material de construção e utilização de mão de obra local

a.1) Viabilidade de mercado: Aquisição dos materiais e a execução da obra com mão de obra própria

a.2) Viabilidade econômica: seria a solução economicamente mais viável pois o custo seria somente com o material necessário.

a.3) Viabilidade operacional: O município não dispõe de pedreiros e carpinteiros, eletricitista e encanadores em seu quadro funcional, o que inviabiliza esta solução.

b) Solução 2 – Contratação de empresa especializada para a realização da obra, serviços e material.

b.1) Viabilidade de mercado: Contratação de empresa especializada para a realização da obra de forma integral, com prestação de serviços, mão de obra e material necessário.

b.2) Viabilidade econômica:

Produto	Quant.	Valor unit.	Valor total
Lote 1: - Passagem molhada Piruva - Passagem molhada Linha Venturini - Aumento De Passagem Molhada Linha Zancan - Aumento De Passagem Molhada Linha Londero Moro 1 - Aumento De Passagem Molhada Linha Londero Moro 2	01	R\$ 139.578,72	R\$ 139.578,72
Lote 2: -Ponte em Concreto Armado junto à Rua Euclides Londero arroio jacutinga	01	R\$ 313.294,10	R\$ 313.294,10
		Total	R\$ 452.872,82

b.3) Viabilidade operacional: existem empresas especializadas no mercado aptas a participarem de concorrência pública na região.

6. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

A solução 2 foi considerada a mais viável devido à falta de profissionais especializados, como pedreiros, carpinteiros e eletricitas, em nosso quadro de funcionários municipais. Diante dessa necessidade, optamos por realizar uma licitação para contratação de uma empresa especializada, garantindo assim a qualidade e eficiência na execução da obra. Além disso, a contratação de uma empresa especializada nos permite ter um controle mais efetivo dos prazos e custos envolvidos no projeto.

7. DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO E/OU SERVIÇO

Produto	Quant.	Valor unit.	Valor total
Lote 1: - Passagem molhada Piruva - Passagem molhada Linha Venturini - Aumento De Passagem Molhada Linha Zancan - Aumento De Passagem Molhada Linha Londero Moro 1 - Aumento De Passagem Molhada Linha Londero Moro 2	01	R\$ 139.578,72	R\$ 139.578,72
Lote 2: -Ponte em Concreto Armado junto à Rua Euclides Londero arroio jacutinga	01	R\$ 313.294,10	R\$ 313.294,10
		Total	R\$ 452.872,82

Detalhes construtivos se encontram nos memoriais descritivos e projetos. Tabela de orçamento detalhada com os valores unitários será anexada ao processo.

8. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações levantadas ao longo do ETP, declaramos a viabilidade de contratação da Solução 2. Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do TR/PB.

Ivorá/RS, 13/08/2026

RESPONSÁVEL PELA
ELABORAÇÃO

VITOR CAMARGO COSTA

ROQUE ELVINO MORO

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE
OBRAS, SERVIÇOS PÚBLICOS
E TRÂNSITO

☐ Defiro

Indefiro. Motivar:

Data ____/____/20____

JOSEMAR ZORZI OSMARI
PREFEITO MUNICIPAL