



PLANO DE TRABALHO

1 - DADOS CADASTRAIS

Órgão Proponente: Município de São Vendelino			C.N.P.J.: 91.984.492/0001-52
Endereço: RUA CELESTINO SCHNEIDER, 54 -CENTRO			
Cidade: São Vendelino		U.F. Rio Grande do Sul	C.E.P.: 95795-000
DDD/Telefone: 51 96624976			
Banco: Conta aberta pelo Estado	Agência: Conta aberta pelo Estado	Conta corrente: Conta aberta pelo Estado	Praça de Pagamento: Conta aberta pelo Estado
Nome do Responsável (<i>Prefeito(a) Municipal</i>): Regis Paulo Fritzen			C.P.F.: 427.792.270-87
Nº R.G./Órgão Expedidor: 1037930938 / SSP/ RS		Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito Municipal
Endereço: Rua Vale Suíço, 2450 – São Vendelino			C.E.P.: 95795-000
Home Page: https://www.saovendelino.rs.gov.br/site/		e-mail: gabineteprefeito@saovendelino.rs.gov.br	

2 - OUTROS PARTICIPE

Nome:	C.N.P.J./C.P.F.:
Endereço:	C.E.P.:

3 - DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto	Período de Execução	
Ponte em concreto armado e concreto pré moldado sobre Arroio Perdido.	Início A partir da publicação no DOE	Término 12 MESES
Identificação do Objeto: Executar a obra de infraestrutura viária, visando atender às necessidades de recuperação e melhoria de mobilidade após os eventos climáticos de 2023 e 2024 na cidade de São Vendelino/RS, no Bairro Linha Becker, por meio da construção de ponte em concreto armado e concreto pré-moldado sobre o Arroio Perdido, conforme especificações técnicas e legislação vigente.		
Justificativa da Proposição: O presente projeto tem por finalidade responder a demandas identificadas junto à população e aos órgãos técnicos do município, relacionadas à melhoria das condições de mobilidade, acessibilidade e segurança da infraestrutura viária. A ação proposta busca suprir lacunas estruturais, operacionais ou sociais existentes, promovendo avanços na prestação de serviços públicos, ampliando o acesso da população a direitos essenciais e contribuindo		



para o desenvolvimento local, em virtude das necessidades após os eventos climáticos de 2023 e 2024 que resultaram no reconhecimento da situação de emergência por meio do Decreto Estadual nº 57.075/2023 e da calamidade pública por meio dos Decretos Estaduais nº 57.596/2024 e nº 57.600/2024.

A escolha da solução técnica e operacional foi baseada em critérios de eficiência, sustentabilidade, viabilidade econômica e alinhamento com os objetivos do plano de governo e plano rio grande e as políticas públicas setoriais.

4 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO (META, ETAPA OU FASE)

Meta	Etapas	Especificação	Quantificação		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
Executar integralmente a construção da ponte sobre o Arroio Perdido, Linha Becker.	EXECUÇÃO INTEGRAL ETAPA 1 - Serviços preliminares e Demolições e deslocamento das estruturas existentes	Conclusão	Unidade	1	A partir da publicação no Doe / RS	12 meses
	EXECUÇÃO INTEGRAL ETAPA 2- infraestrutura, Mesoestrutura, pilares, vigas de contenção, parede de contenção, travessa e travessina de travamento, Superestrutura.	Conclusão	Unidade	1		
	EXECUÇÃO INTEGRAL ETAPA 3 - Corrimão e drenos, Aterro de cabeceiras e pavimentação com CBUQ, Sinalização viária.	Conclusão	Unidade	1		
Total				R\$ 899.766,03		

Executar integralmente a ação proposta no plano de trabalho, consistente na construção de ponte em concreto armado e concreto pré-moldado sobre o Arroio Perdido, na Linha Becker, com alcance mínimo de 01 ponte construída (14 metros lineares, 7,5m de largura da pista, no prazo máximo de 12 meses após a publicação do DOE/RS, visando restabelecer as condições adequadas de mobilidade, segurança e trafegabilidade da via, com impacto positivo direto sobre os moradores, produtores rurais, estudantes e demais usuários beneficiados pela intervenção.

5 - PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)

Natureza da Despesa		Total	Concedente	Proponente
Código	Especificação			
	Despesas Corrente	Sub-Total (R\$)	Sub-Total (R\$)	Sub-Total (R\$)
1.	SERVIÇOS PRELIMINARES	Sub-Total 4.268,25 (R\$)	Sub-Total 4.268,25 (R\$)	Sub-Total (R\$)
1.1	TOPÓGRAFO COM ENCARGOS	R\$ 349,86	R\$ 349,86	Sem



	SOCIAIS - 6H.			contrapartida
1.2	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS SOCIAIS. 6H.	R\$ 178,32	R\$ 178,32	
1.3	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA - PADRÃO GOVERNO FEDERAL - 300X200. 6m².	R\$ 3.635,58	R\$ 3.635,58	
1.4	LIMPEZA DO TERRENO. REMOÇÃO MECANIZADA DA CAMADA DE VEGETAÇÃO, REMOÇÃO DE MATERIAL, NIVELAMENTO- 121,50m².	R\$ 104,49	R\$ 104,49	
2.	DEMOLIÇÕES E DESLOCAMENTO DAS ESTRUTURAS EXISTENTES	Sub-Total (R\$) 33.232,86	Sub-Total (R\$) 33.232,86	Sub-Total (R\$)
2.1	GUINDASTE HIDRAULICO AUTOPROPELIDO COM LANÇA TELESCÓPICA 40m, CAPACIDADE DE CARGA 60T, POTÊNCIA 260KW - CHP DIURNO - DESLOCAMENTO. 4 CHI.	R\$ 942,24	R\$ 942,24	
2.2	GUINDASTE HIDRÁULICO AUTOPROPELIDO COM LANÇA TELESCÓPICA 40m, CAPACIDADE DE CARGA 60T, POTÊNCIA 260KW - CHP DIURNO - IÇAMENTO E CARREGAMENTO ESTRUTURA DO TABULEIRO DA ANTIGA PONTE. 8 CHP.	R\$ 3.550,32	R\$ 3.550,32	
2.3	TRANSPORTE EM CAVALO MECÂNICO COM DOLLY DE 4 EIXOS COM CAPACIDADE DE 57T - RODOVIA PAVIMENTADA - 30TOM X 5KM. 150 TXKM.	R\$ 10.986,00	R\$ 10.986,00	Sem contrapartida
2.4	GUINDASTE HIDRAULICO AUTOPROPELIDO COM LANÇA TELESCÓPICA 40m, CAPACIDADE DE CARGA 60T, POTÊNCIA 260KW - CHP DIURNO - DESLOCAMENTO. 1 CHI.	R\$ 235,56	R\$ 235,56	
2.5	GUINDASTE HIDRAULICO AUTOPROPELIDO COM LANÇA TELESCÓPICA 40m, CAPACIDADE DE CARGA 60T, POTÊNCIA 260KW - CHP DIURNO - IÇAMENTO E DESCARREGAMENTO ESTRUTURA DO TABULEIRO DA	R\$ 887,58	R\$ 887,58	



	ANTIGA PONTE. 2 CHI.			
2.6	DEMOLIÇÃO CONTROLADA DE CONCRETO COM MARTELETE, CABECEIRAS, 7,5m (LARGURA) x 3,0m (ALTURA) x 0,4m (ESPESSURA) x 2 (LADOS). 18m³.	R\$ 16.181,46	R\$ 16.181,46	
2.7	ESCAVAÇÃO CARGA E DESCARGA DE MATERIAIS PROVENIENTES DA DEMOLIÇÃO DAS CABECEIRAS DA PONTE ANTIGA - EMPOLAMENTO DE 30%. 23,40 m³.	R\$ 206,62	R\$ 206,62	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14m³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DTM 2KM (BOTA FORA MAIS PRÓXIMO ESTIMADO) - - Empolamento 30%. 46,80.	R\$ 140,87	R\$ 140,87	
2.9	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR ESTEIRA (30% Empolamento). 30,42m²	R\$ 102,21	R\$ 102,21	
3.	INFRAESTRUTURA	Sub-Total (R\$) 115.718,58	Sub-Total (R\$) 115.718,58	Sub-Total (R\$)
3.1	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE EM MATERIAIS DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 800 A 1.000m. 94,50m³.	R\$ 2.453,22	R\$ 2.453,22	
3.2	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA - DMT DE 800m A 1.000m. 15m³.	R\$ 870,15	R\$ 870,15	
3.3	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR ESTEIRA (30% Empolamento). 142,35m².	R\$ 256,23	R\$ 256,23	
3.4	ENSECADEIRAS - TUBO DE CONCRETO PA3 - DN 1,5m, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 20 unid.	R\$ 40.554,20	R\$ 40.554,20	Sem contrapartida
3.5	CHUMBADOR DE AÇO CA--50 - DIÂMETRO 25mm, COM PERFURATRIZ SOBRE PNEUS - ANCORAGEM DA ROCHA COM CARTUCHO DE CIMENTO, FORNECIMENTO, PERFURAÇÃO E INSTALAÇÃO. 80 unidades.	R\$ 13.186,40	R\$ 13.186,40	
3.6	ARMAÇÃO EM AÇO CA--50 - FORNECIMENTO, PREPARO E	R\$ 32.006,47	R\$ 32.006,47	



	COLOCAÇÃO. 2.055,65 kg.			
3.7	CONCRETO PARA BOMBEAMENTO FCK=40MPA. USINADO. 35,34m³.	R\$ 26.391,91	R\$ 26.391,91	
4.	MESOESTRUTURA, PILARES, VIGAS DE CONTENÇÃO, PAREDE DE CONTENÇÃO, TRAVESSA E TRASVERSINA DE TRAVAMENTO	Sub-Total (R\$): 136.495,67	Sub-Total (R\$): 136.495,67	Sub-Total (R\$)
4.1	CONCRETO PARA BOMBEAMENTO FCK=40MPA. USINADO - PILARES, VIGAS DE CONTEÇÃO, VIGAS DE COROAMENTO, VIGA TRAVESSA E TRASVERSINA. 36,09M³.	R\$ 26.952,01	R\$ 26.952,01	Sem contrapartida
4.2	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA REBOCÁVEL. 36,09 m².	R\$ 3.431,80	R\$ 3.431,80	
4.3	ARMAÇÃO EM AÇO CA--50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO. 3838,94 kg.	R\$ 59.772,30	R\$ 59.772,30	
4.4	FORMAS DE COMPENSADO RESINADO 14mm - USO GERAL - UTILIZAÇÃO DE 2 VEZES - CONFECCÇÃO E RETIDA. 241,56m².	R\$ 30.530,77	R\$ 30.530,77	
4.5	PLATAFORMA DE TRABALHO EM AÇO TUBULAR APOIADA NO SOLO - ALTURA ATÉ 4m - UTILIZAÇÃO DE 100 VEZES - FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E RETIRADA. 24m².	R\$ 1.317,84	R\$ 1.317,84	
4.6	APARELHO DE APOIO DE NEOPREME FRETADO PARA ESTRUTURAS PRÉ MOLDADAS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 29,68 DM³.	R\$ 5.026,01	R\$ 5.026,01	
4.7	MURO DE CONTENÇÃO, PEDRA GRÊS ARGAMASSADA, ESPESSURA DA PAREDE 44cm, PARA PREENCHIMENTO E CONTENÇÃO DAS CABECEIRAS. 38,56M²	R\$ 9.464,94	R\$ 9.464,94	
5.	SUPERESTRUTURA	Sub-Total (R\$): 386.121,38	Sub-Total (R\$): 386.121,38	Sub-Total (R\$)
5.1	VIGAS LONGARINAS	Sub-Total (R\$): 309.908,79	Sub-Total (R\$): 309.908,79	
5.1.1	CONCRETO AUTOADENSÁVEL COM SILICATO DE ALUMÍNIO FCK=50MPA. 16,80M³	R\$ 18.908,57	R\$ 18.908,57	Sem contrapartida



5.1.2	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA REBOCÁVEL. 16,80M³	R\$ 1.597,51	R\$ 1.597,51	
5.1.3	ARMAÇÃO EM AÇO CA--50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO. 6.858,02 kg	R\$ 106.779,37	R\$ 106.779,37	
5.1.4	CORDOALHA CP 190 RB DIÂMETRO 12,7mm - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 93,05kg.	R\$ 1.112,88	R\$ 1.112,88	
5.1.5	CORDOALHA CP 190 RB DIÂMETRO 15,2mm - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 1.222,13 kg.	R\$ 14.580,01	R\$ 14.580,01	
5.1.6	FORMAS DE COMPENSADO RESINADO 14mm - USO GERAL - UTILIZAÇÃO DE 2 VEZES - CONFECCÇÃO E RETIDA. 201,04 m2.	R\$ 25.409,45	R\$ 25.409,45	
5.1.7	ANCORAGEM ATIVA PARA LAJES COM 1 CORDOALHA ADERENTE DIÂMETRO 12,7mm - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 8 unid.	R\$ 1.140,24	R\$ 1.140,24	
5.1.8	ANCORAGEM ATIVA PARA LAJES COM 1 CORDOALHA ADERENTE DIÂMETRO 15,2mm - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 80 unid.	R\$ 10.356,80	R\$ 10.356,80	
5.1.9	TRANSPORTE EM CAVALO MECÂNICO COM DOLLY DE 4 EIXOS COM CAPACIDADE DE 57T - RODOVIA PAVIMENTADA - 42TOM X 30KM - PAGO PELA MUNICIPALIDADE DESLOCAMENTO DE ATÉ 30KM, ALÉM DISTO DESLOCAMENTO POR CONTA DO CONTRATADO. 1.260,00 txkm.	R\$ 92.282,40	R\$ 92.282,40	
5.1.10	CARGA, DESCARGA E MANOBRA DE VIGAS PRÉ MOLDADAS DE ATÉ 500KN EM CAVALO MECÂNICO COM DOLLY DE 4 EIXOS. 4 unid.	R\$ 16.801,48	R\$ 16.801,48	
5.1.11	LANÇAMENTO DE VIGA PRÉ MOLDADA E ATÉ 500KN COM UTILIZAÇÃO DE QUINDASTE. 4 unid.	R\$ 20.940,08	R\$ 20.940,08	



5.2	PRÉ LAJE	Sub-Total (R\$): 25.341,43	Sub-Total (R\$): 25.341,43	
5.2.1	CONCRETO PARA BOMBEAMENTO FCK=40MPA. USINADO - PRÉ LAJE. 7,24M³	R\$ 5.406,83	R\$ 5.406,83	Sem contrapartida
5.2.2	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA REBOCÁVEL. 7,24M³	R\$ 688,45	R\$ 688,45	
5.2.3	ARMAÇÃO EM AÇO CA--50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO. 116,38 KG.	R\$ 1.812,04	R\$ 1.812,04	
5.2.4	FORMAS DE COMPENSADO RESINADO 14mm - USO GERAL - UTILIZAÇÃO DE 2 VEZES - CONFECCÇÃO E RETIDA. 118,50 m².	R\$ 14.977,22	R\$ 14.977,22	
5.2.5	LANÇAMENTO DE PRÉ LAJE COM UTILIZAÇÃO DE GUINDAUTO. 18,10 T.	R\$ 1.560,58	R\$ 1.560,58	
5.2.6	CARGA, DESCARGA DE MATERIAIS DIVERSOS EM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7t COM GUINDAUTO - CONSIDERADO 30KM, ALÉM DESTA DISTÂNCIA DESLOCAMENTO POR CONTA DO CONTRATADO. 18,10 T.	R\$ 467,34	R\$ 467,34	
5.2.7	TRANSPORTE COM CAVALO MECÂNICO COM SEMIREBOQUE COM CAPACIDADE DE 30t - PAGO PELA MUNICIPALIDADE TRANSPORTE DE ATÉ 30KM, ALÉM DISDESLOCAMENTO POR CONTA DA CONTRATADA. 543 T*KM.	R\$ 428,97	R\$ 428,97	
5.3	LAJE	Sub-Total (R\$): 46.932,51	Sub-Total (R\$): 46.932,51	
5.3.1	CONCRETO PARA BOMBEAMENTO FCK=40MPA. USINADO - PRÉ LAJE. 14,70 M³	R\$ 10.977,96	R\$ 10.977,96	Sem contrapartida
5.3.2	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA REBOCÁVEL. 14,70 M³.	R\$ 1.397,82	R\$ 1.397,82	
5.3.3	ARMAÇÃO EM AÇO CA--50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO. 2.132,18KG.	R\$ 33.198,04	R\$ 33.198,04	



5.3.4	FORMAS DE COMPENSADO RESINADO 14mm - USO GERAL - UTILIZAÇÃO DE 2 VEZES - CONFECCÇÃO E RETIDA. 10,75m².	R\$ 1.358,69	R\$ 1.358,69	
5.4	VIGAS GUARDA RODAS	Sub-Total (R\$): 3.938,65	Sub-Total (R\$): 3.938,65	
5.4.1	CONCRETO PARA BOMBEAMENTO FCK=40MPA. USINADO - PRÉ LAJE. 1,05M³	R\$ 784,14	R\$ 784,14	Sem contrapartida
5.4.2	LANÇAMENTO MECÂNICO DE CONCRETO COM BOMBA REBOCÁVEL. 1,05M³	R\$ 99,84	R\$ 99,84	
5.4.3	ARMAÇÃO EM AÇO CA--50 - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO. 48,45 KG.	R\$ 754,37	R\$ 754,37	
5.4.4	FORMAS DE COMPENSADO RESINADO 14mm - USO GERAL - UTILIZAÇÃO DE 2 VEZES - CONFECCÇÃO E RETIDA. 18,20 M².	R\$ 2.300,30	R\$ 2.300,30	
6	CORRIMÃO DE DRENOS	Sub-Total (R\$): 28.363,84	Sub-Total (R\$): 28.363,84	
6.1	GUARDA CORPO E CORRIMÃO METÁLICO PAR PASSARELA PARA PEDESTRES - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 28m.	R\$ 27.165,60	R\$ 27.165,60	Sem contrapartida
6.2	PINTURA DE ACABAMENTO COM ESMALTE EPÓXI COM PISTOLA A AR COMPRIMIDO, UMA DEMÃO, ESPESSURA 40 MICRAS - QUANTIDADE MULTIPLICADO POR 2 PARA 2 DEMÃOS. 56m.	R\$ 548,80	R\$ 548,80	
6.3	DRENO DE PVC DIÂMETRO 100mm PARA O - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. 6m	R\$ 649,44	R\$ 649,44	
7	ATERRO DE CABECEIRAS E PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ	Sub-Total (R\$): 184.527,39	Sub-Total (R\$): 184.527,39	
7.1	ATERRO DE GREIDE	Sub-Total (R\$): 69.555,72	Sub-Total (R\$): 69.555,72	
7.1.1	BASE OU SUB-BASE DE MACADAME SECO DE BRITA PRODUZIDA - 100% PROCTOR MODIFICADO - 20,25m (EXTENSÃO) X 7,5m (LARGURA)	R\$ 45.784,24	R\$ 45.784,24	Sem contrapartida



	X 1,0m (CONSIDERADO ALTURA CONSTANTE DE 1,0m) X 2 (2 LADOS). 303,75m³			
7.1.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14m³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DTM 26KM PEDREIRA MAIS PRÓXIMA. 7.897,50 m³ * 26KM.	R\$ 23.771,48	R\$ 23.771,48	
7.2	PAVIMENTAÇÃO	Sub-Total (R\$): 114.971,67	Sub-Total (R\$): 114.971,67	
7.2.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO. 380,70M².	R\$ 887,03	R\$ 887,03	
7.2.2	SUB BASE RACHÃO, EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO, ENCHIMENTO DE BRITA E CAMADA DE BLOQUEIO - E=17cm. 62,81M³.	R\$ 17.987,15	R\$ 17.987,15	
7.2.3	TRANSPORTE DO RACHÃO COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14m³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DTM 26KM (PEDREIRA MAIS PRÓXIMA). 2.122,86 m³ * 26KM	R\$ 6.389,81	R\$ 6.389,81	
7.2.4	BASE DE BRITA GRADUADA, INCLUSIVE COMPACTAÇÃO, E=15cm, EXCLUSIVE TRANSPORTE. 52,18M³	R\$ 14.943,11	R\$ 14.943,11	
7.2.5	TRANSPORTE BRITA GRADUADA CAMINHÃO BASCULANTE DE 14m³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DTM 26KM (PEDREIRA MAIS PRÓXIMA). 1.763,60 m³ * 26KM.	R\$ 5.308,43	R\$ 5.308,43	Sem contrapartida
7.2.6	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO DE BASE DE BRITA GRADUADA COM MATERIAL ASFÁLTICO INCLUSIVE SOBRE O TABULEIRO DA PONTE. 439,70 M³	R\$ 6.476,78	R\$ 6.476,78	
7.2.7	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO. 417,20M²	R\$ 1.585,36	R\$ 1.585,36	
7.2.8	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAP 50/70, E=5cm ALÇAS DE ACESSO E E=4,0cm SOBRE O TABULEIRO DA PONTE,	R\$ 59.846,43	R\$ 59.846,43	



	EXCLUSIVE TRANSPORTE. 20,96M²			
7.2.9	TRANSPORTE DO CBUQ COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6m³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DTM 26KM (USINA MAIS PRÓXIMA). 20,96 m³ * 26KM.	R\$ 1.547,57	R\$ 1.547,57	
8	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Sub-Total (R\$): 11.038,06	Sub-Total (R\$): 11.038,06	
8.1	PINTURA DE EIXO VIÁRIO E BORDAS, COM TINTA RETROREFLETIVA, EIXO COM 15cm DE LARGURA E BORDAS COM 12cm DE LARGURA. 177 M	R\$ 7.218,06	R\$ 7.218,06	Sem contrapartida
8.2	FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO DE PLACA DE REGULAMENTAÇÃO EM AÇO, D=60cm, 2 * R19 E 2 * A22. 4 UNI.	R\$ 1.382,28	R\$ 1.382,28	
8.3	SUORTE METÁLICO GALVANIZADO PARA PLACA DE REGULAMENTAÇÃO. 4 UNI.	R\$ 2.437,72	R\$ 2.437,72	
TOTAL GERAL (Soma Capital e Corrente)		R\$ 899.766,03	R\$ 899.766,03	Sem contrapartida

6 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)

CONCEDENTE

Meta	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês
1	R\$ 299.922,01				R\$ 299.922,01	
Meta	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês	11º mês	12º mês
1			R\$ 299.922,01			

PROPONENTE (CONTRAPARTIDA)

Meta	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês	6º mês
1	sem contrapartida				sem contrapartida	
Meta	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês	11º mês	12º mês
1			sem contrapartida			

7 - DECLARAÇÃO



Na qualidade de Prefeito Municipal de em exercício de São Vendelino, declaro, para fins de prova junto ao Órgão/Entidade Sedur, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

1. Os atos para formalização do processo referentes à celebração do Convênio não contrariam a Lei Orgânica Municipal.
2. Existe previsão orçamentária e recursos financeiros para contrapartida municipal:
Projeto Conexões Dotação, Natureza da despesa: 4.4.90.51.00.00.00.00 - OBRAS E INSTALAÇÕES. Sem contrapartida.
3. Não há qualquer débito em mora ou situação de inadimplência junto aos Órgãos e Entidades da Administração Pública Estadual que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas no Orçamento do Estado do Rio Grande do Sul, na forma deste Plano de Trabalho.

São Vendelino, 25 agosto de
2026.
Local e Data

Régis Paulo Fritzen
Prefeito (a) Municipal de São Vendelino

8 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE

Aprovado.

Porto Alegre, de de 2026.

DAVI KELLER SEVERGNINI.
Secretário de Estado de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano.