



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Realizar pequenos reparos e manutenções paliativas em vias asfaltadas sob responsabilidade do Município, visando garantir melhores condições de trafegabilidade e segurança aos usuários das vias públicas.

2. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

Em anos anteriores ocorreram registros de preços para aquisição sob demanda de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ por tonelada, bem como de massa asfáltica para aplicação a frio ensacada em sacos de 25 kg, possibilitando a realização de reparos em vias asfaltadas com buracos, fissuras e trechos danificados.

Entretanto, verificou-se significativa redução do consumo de CBUQ ao longo do exercício de 2025, sendo constatado que no exercício de 2026 o material sequer foi utilizado pela Secretaria de Obras.

Além da baixa utilização, identificou-se que os serviços de aplicação de CBUQ demandam mão de obra especializada, equipamentos adequados e maior capacidade técnica operacional para execução eficiente dos reparos, circunstância que atualmente não corresponde à realidade operacional da Secretaria.

Diante disso, concluiu-se que a manutenção de registro de preços para aquisição de CBUQ em toneladas deixou de apresentar viabilidade técnica e econômica para a Administração Municipal.

Por outro lado, verificou-se que a massa asfáltica para aplicação a frio ensacada continua sendo solução viável, prática e eficiente para pequenos reparos emergenciais e paliativos executados diretamente pelas equipes da Secretaria.

Ainda, para demandas maiores de recuperação viária, entendeu-se mais adequado o encaminhamento de contratações específicas de empresas especializadas, com fornecimento de material, equipamentos e mão de obra qualificada.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO OU CONTRATAÇÃO

Realizar pequenos reparos e manutenções paliativas em vias asfaltadas do Município, visando garantir condições mínimas de trafegabilidade e segurança viária até a execução de reparos definitivos.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A empresa deverá fornecer massa asfáltica para aplicação a frio ensacada, adequada para utilização em serviços de tapa-buracos e pequenos reparos em pavimentação asfáltica.



O material deverá possuir características técnicas compatíveis com aplicação imediata, mesmo sem utilização de equipamentos especializados, permitindo armazenamento e utilização gradual conforme necessidade da Administração.

5. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

a) Solução 1 - Aquisição sob demanda de massa asfáltica para aplicação a frio ensacada, através de registro de preços.

a.1) Viabilidade de mercado: Existem no mercado empresas capacitadas com condições de fornecimento do item para o Município.

a.2) Viabilidade econômica: Nessa alternativa paga-se somente pelo quantitativo necessário para pequenos reparos e manutenções paliativas, evitando desperdícios decorrentes da baixa utilização de CBUQ.

a.3) Viabilidade operacional: A solução permite que os reparos emergenciais sejam executados pela própria equipe da Secretaria de Obras, sem necessidade de maquinário complexo ou equipe altamente especializada.

b) Solução 2 - Contratação de empresa especializada para execução completa dos serviços de recuperação asfáltica, incluindo fornecimento de material, equipamentos e mão de obra.

b.1) Viabilidade de mercado: O mercado local possui empresas especializadas que realizam a prestação deste tipo de serviço.

b.2) Viabilidade econômica: A solução apresenta maior custo operacional, porém mostra-se mais adequada para serviços de maior porte e complexidade técnica.

b.3) Viabilidade operacional: A solução garante execução técnica adequada para grandes reparos e recuperação viária definitiva.

5. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

Analisando a demanda atual da Secretaria de Obras, verificou-se que a aquisição de massa asfáltica para aplicação a frio ensacada apresenta melhor viabilidade econômica e operacional para atendimento das necessidades rotineiras de pequenos reparos e manutenções paliativas.

A redução significativa da utilização de CBUQ nos últimos exercícios demonstrou a perda de viabilidade da manutenção de registro de preços para aquisição do material em toneladas.



Além disso, identificou-se que a aplicação de CBUQ exige maior qualificação técnica, equipamentos específicos e estrutura operacional adequada, circunstâncias que atualmente não se mostram compatíveis com a capacidade operacional disponível na Secretaria.

Dessa forma, entendeu-se mais vantajoso limitar as aquisições à massa asfáltica ensacada para pequenos reparos executados diretamente pela Administração, enquanto os serviços de maior complexidade serão objeto de contratação específica de empresa especializada.

6. DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO E/OU SERVIÇO

• **Item 01:** Massa Asfáltica usinada a quente, preparada com pedrisco, pó de pedra, areia (análise granulométrica passante não inferior a 97% na peneira 3/8") e asfalto (teor de betume entre 4,6% e 6,0%), densidade aparente da massa entre 1,80 a 2,50 g/cm³, não emulsionada, para aplicação a frio em manutenção corretiva de revestimentos asfálticos. Saco de rafia com 25 Kg.

7. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações levantadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, declaramos a viabilidade de contratação da solução 1: aquisição sob demanda de massa asfáltica para aplicação a frio ensacada, por meio de registro de preços.

A solução demonstra-se adequada sob os aspectos de viabilidade econômica, operacional e técnica, atendendo às necessidades atuais da Administração Municipal para realização de pequenos reparos e manutenções paliativas em vias asfaltadas.

Realizadas as etapas pertinentes ao ETP, encaminha-se o documento para ciência e aprovação, visando à posterior elaboração do Termo de Referência/Projeto Básico.

Lajeado, 13 de maio de 2026.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO

Rosilene Schmitz

SECRETÁRIO RESPONSÁVEL

Genésio Evanir Kamphorst