



MEMORIAL DESCRITIVO

1. APRESENTAÇÃO

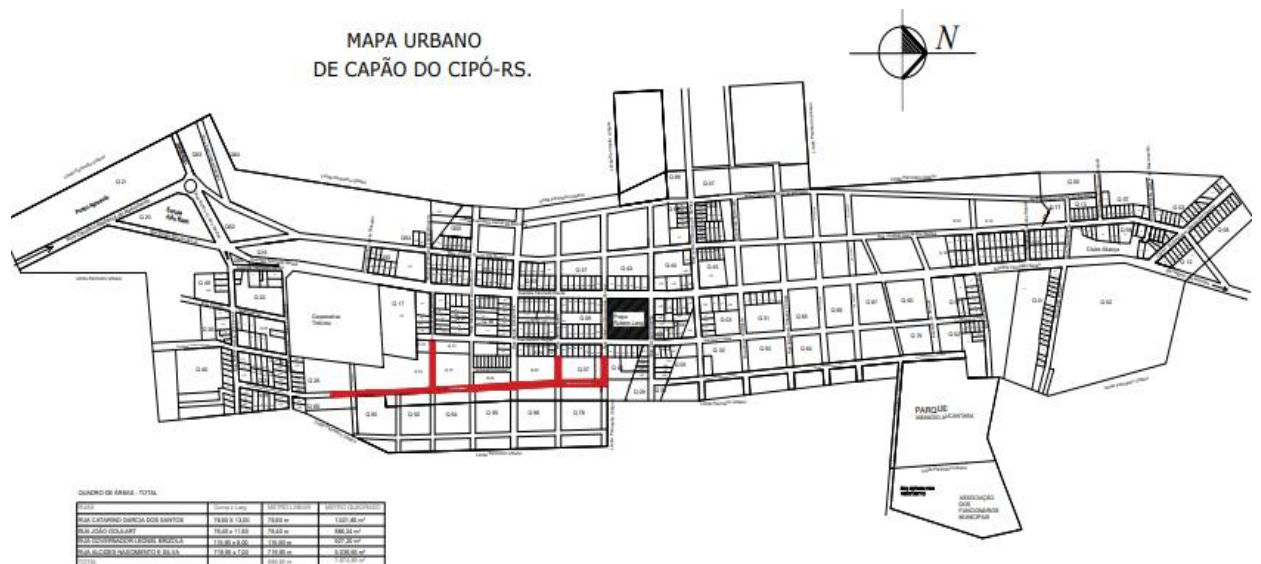
O Memorial Descritivo e Especificações Técnicas é parte integrante do “Projeto Executivo de Pavimentação Asfáltica de Ruas no Perímetro Urbano”, compreendido nos trechos marcado no mapa da cidade .

Nos trechos das ruas a serem executadas serão necessários apenas pequenos ajustes de terraplenagem, apenas para conformação do greide, pois as via já são existente, a Prefeitura Municipal vem executando periodicamente os serviços de manutenção e conservação das vias, também na largura da via não serão necessários trabalhos significativos de movimentação de solo, visto que o projeto procurou seguir as larguras de faixas de rolamento existentes no local, mesmo assim haverá a necessidade de executar a conformação e compactação da superfície, ou seja, a regularização do subleito.

Quando necessário efetuar rebaixos de pista/remoção de solo para aplicação de camada de reforço estrutural do subleito em virtude do volume de tráfego que incide sobre a via.

Caso durante a implantação seja verificado a necessidade de alterações na rede de drenagem, ou maiores movimentações de terra, os serviços serão realizados pela **Prefeitura**.

2. MAPA DE LOCALIZAÇÃO



3. INFORMATIVO DO PROJETO

3.1 Considerações

O presente item tem como objetivo fornecer informações gerais a respeito do “Projeto de Pavimentação Asfáltica” a ser executado nos locais indicado em projeto, totalizando 7.874,89 m².

3.2 Características Técnicas

O trecho projetado tem suas larguras indicadas em projeto.

3.3 Descrição dos Serviços

a) Pavimentação

– Base e Sub-Base:

A base se constituirá de brita graduada, apresentando condições de suporte para receber o novo pavimento.

Sobre o rachão existente será aplicada uma camada brita graduada simples na espessura de 15 cm, essa camada deverá ser compactada com um grau de compactação adequado e manter os devidos caimentos.

A pavimentação Asfáltica visa melhorar pequenos adensamentos, melhorando o conforto de trafegabilidade e eliminar a sujeira oriunda do pó proveniente das pedras,

melhorando o aspecto da via.

Nos locais onde o pavimento existente demonstra a existência de adensamentos muito acentuados ou borrachudos, devesa haver a substituição do material da sub-base, serviço a ser executado pela Prefeitura.

- Pintura de Ligação com Emulsão RR-1C:

Será executada uma pintura de ligação. A pintura de ligação com emulsão RR-1C consiste na aplicação de ligante betuminoso sobre toda a superfície de base de brita, anterior à execução da camada betuminosa, objetivando promover aderência entre a brita e a camada superior de material betuminoso, com emulsão asfáltica, do tipo RR-1C. Em dias de chuva ou quando ela estiver iminente, os serviços não devem ser realizados.

- Imprimação:

A execução da imprimação consistirá de uma película de material betuminoso, CM-30, aplicado sobre a superfície da base granular concluída. O ligante betuminoso devesa ter sua faixa de utilização entre 0,8 a 1,2 l/m².

– Pavimentação Asfáltica:

A pavimentação consiste em camada Asfáltica sobre o pavimento primário, com uma espessura de 5,00 cm de pavimentação Asfáltica na faixa "A" aplicada e compactada, com massa Asfáltica tipo C.B.U.Q (Concreto Betuminoso Usinado a Quente).

– Limpeza da Pista:

A pista devesa ser limpa sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos da base.

– Transporte:

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhão de caçamba basculante.

A descarga devesa ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme.

– Compactação:

A compactação será executada com rolo tandem e de pneus de baixa amplitude iniciando sempre nas bordas e progredindo para o centro da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias, também será usado rolo de pneus.

b) Sinalização Viária

Quanto à sinalização está previsto a implantação de sinalização horizontal ao longo da via projetada.

Localização da Usina, utilizou-se como referência para definição das distâncias médias de transporte (DMT) a distância de usinas localizadas na cidade vizinha mais próxima.

4. ESTUDO TOPOGRÁFICO

4.1 Considerações

O Estudo Topográfico para a elaboração do “Projeto de Pavimentação Asfáltica”, apresentado neste memorial foi desenvolvido objetivando o levantamento cadastral e planialtimétrico da obra.

Este estudo tem como objetivo o fornecimento de elementos geométricos necessários para o desenvolvimento dos estudos complementares e projetos específicos, inclusive com o cadastramento da área de abrangência da obra.

Metodologia Adotada:

O desenvolvimento dos trabalhos de levantamento topográfico de campo consiste no que é normalmente adotado para levantamentos realizados por via terrestre.

5. PROJETO GEOMÉTRICO

5.1 Dados Geométricos

Com base nos dados estabelecidos no Plano Físico Territorial do município, o trecho contemplado neste projeto da via projetada tem seu gabarito oficial.

6. PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

6.1 Considerações

A sinalização corresponde ao conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de

segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos que nela circulam.

6.2 Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal será efetivada através de faixas e linhas refletivas, com posicionamento e dimensões definidas, transmitindo mensagens símbolos e/ou legendas normalizadas. Seu objetivo é a regulamentação das limitações, proibições e restrições que governam o uso da via.

As faixas e linhas serão projetadas e posicionadas em locais tais que permitam sua imediata visualização e compreensão, observando-se cuidadosamente os requisitos de cores, dimensões e posição.

A CONTRATADA é obrigada a colocar na frente de trabalho os equipamentos mínimos previstos no edital de licitação e/ou contrato, tantas vezes quanto necessário, sem ônus para a Prefeitura Municipal de Capão do Cipó.

Nos casos de se constatar que, para o cumprimento do cronograma, há necessidade de equipamentos adicionais, a CONTRATADA será obrigada a tal complementação, sem ônus adicional para a Prefeitura Municipal de Capão do Cipó.

7 Prazo de execução:

O prazo de execução é de **90 dias**.

7.1 Entrega da obra:

A entrega da obra se realizará após comprovada execução, estando à obra em perfeito acabamento, limpa e sem entulhos, devendo receber vistoria e liberação pela Secretaria responsável.

QUADRO DE QUANTITATIVO FÍSICO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM VIA URBANA	
Regularização e compactação de subleito	RUA CATARINO GARCIA DOS SANTOS 78,60 m x 13 m= 1.021,80 m ² RUA JOÃO GOULART 76,40 m x 11.60 m= 886,24 m ² RUA GOVERNADOR LEONEL BRIZOLA 115,90 x 8,00= 927,20 m ² RUA ALCIDES NASCIMENTO E SILVA 719,95 x 7,00= 5.039,65 m ² TOTAL 988,85 ml e 7.874,89 m ²

Base de brita graduada	7.874,89m ² x 15 cm= 1.181,24 m ³
Imprimação com CM 30	RUA CATARINO GARCIA DOS SANTOS 78,60 m x 13 m= 1.021,80 m ² RUA JOÃO GOULART 76,40 m x 11.60 m= 886,24 m ² RUA GOVERNADOR LEONEL BRIZOLA 115,90 x 8,00= 927,20 m ² RUA ALCIDES NASCIMENTO E SILVA 719,95 x 7,00= 5.039,65 m ² TOTAL 988,85 ml e 7.874,89 m ²
Pintura de ligação RR 1-C	RUA CATARINO GARCIA DOS SANTOS 78,60 m x 13 m= 1.021,80 m ² RUA JOÃO GOULART 76,40 m x 11.60 m= 886,24 m ² RUA GOVERNADOR LEONEL BRIZOLA 115,90 x 8,00= 927,20 m ² RUA ALCIDES NASCIMENTO E SILVA 719,95 x 7,00= 5.039,65 m ² TOTAL 988,85 ml e 7.874,90 m ²
Pavimentação asfáltica CBUQ 5 cm	7,874,89 m ² x 0,05 m= 393,74 m ³
Meio- fio extrusado e pintura meio-fio	Comprimento de rua total =988,85 ml x 2 lados= 1.977,70 metros lineares


Rozelma Brum Oliveira
Eng^a Civil
CREA/RS 72189