

COMPOSIÇÕES ANALÍTICAS

| OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ - EXT. 3.095,00M | | DB: Não Des. | | SINAPI: Set/25 | Documento assinado digitalmente | | | Documento assinado digitalmente | | |
|---|--|-------------------|--------------|---------------------------|--|-------------|-----------------|--|------------------|--|
| ENDEREÇO: ESTRADA GERAL SANTA BÁRBARA | | DATA: | BDI | | gov.br GUSTAVO GASPARIN Data: 17/12/2025 10:13:10-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br | | | gov.br MATHEUS FOCHESSATO Data: 18/12/2025 11:39:50-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br | | |
| Encargos Sociais SINAPI: 112,84% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,41% e 126,83% | | | | 'SICRO: Jul/25 | ENG. GUSTAVO GASPARIN | | | ENG. MATHEUS FOCHESSATO | | |
| Nº ART/RRT: 13895884 e 13896331 | | dez/25 | | | CREA-RS 237.202 | | | CREA-RS 226.856 | | |
| SINAPI | DISCRIMINAÇÃO | QUANT. | UNID. | COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO | | | TOTAIS | | TOTAL DO SERVIÇO | |
| | | | | MATERIAL | MÃO OBRA | TOTAL | MATERIAL | MÃO OBRA | | |
| G01 | 1.2 Locação de pavimentação (Ref. 99064 e 99058 - 02/24) | 1,0000000 | m | | | | 0,05 | 0,53 | 0,58 | |
| 32 | 1. Aço CA-50, Ø6.3mm | 0,0036800 | kg | 8,7900 | - | 8,7900 | 0,03 | - | 0,03 | |
| 7247 | 2. Locação de teodolito eletrônico | 0,0088000 | h | 2,2500 | - | 2,2500 | 0,02 | - | 0,02 | |
| P9949' | 3. Topógrafo | 0,0000533 | mês | - | 7.255,7238 | 7.255,7238 | - | 0,39 | 0,39 | |
| P9950' | 4. Auxiliar de topógrafo | 0,0000266 | mês | - | 5.197,1501 | 5.197,1501 | - | 0,14 | 0,14 | |
| G02 | 1.3 Administração Local | 1,0000000 | unid. | | | | - | 13.055,46 | 13.055,46 | |
| P9812' | 1. Engenheiro civil júnior (1 vez/semana x 4h por dia x 4 meses) | 0,2909091 | mês | - | 28.878,7350 | 28.878,7350 | - | 8.401,09 | 8.401,09 | |
| P9840' | 2. Encarregado de obras (1 vez/semana x 4h por dia x 4 meses) | 0,2909091 | mês | - | 12.886,2053 | 12.886,2053 | - | 3.748,71 | 3.748,71 | |
| P9949' | 3. Topógrafo (2 dias x 8h por dia) | 0,0727273 | mês | - | 7.255,7238 | 7.255,7238 | - | 527,69 | 527,69 | |
| P9950' | 4. Auxiliar de topógrafo (2 dias x 8h por dia) | 0,0727273 | mês | - | 5.197,1501 | 5.197,1501 | - | 377,97 | 377,97 | |
| G03 | 1.4 Mobilização/Desmobilização | 1,0000000 | unid. | | | | 5.345,91 | - | 5.345,91 | |
| E9579' | 1. Caminhão basculante tipo truck (4unid. x 26,60km x 40km/h) | 2,6600000 | chp | 305,6919 | - | 305,6919 | 813,14 | - | 813,14 | |
| E9506' | 2. Caminhão basculante tipo toco (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chp | 197,3738 | - | 197,3738 | 131,25 | - | 131,25 | |
| E9571' | 3. Caminhão pipa 10.000L (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chp | 359,5664 | - | 359,5664 | 239,11 | - | 239,11 | |
| E9509' | 4. Caminhão espargidor (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chp | 330,5707 | - | 330,5707 | 219,83 | - | 219,83 | |
| E9665' | 5. Caminhão com cavalo mecânico e prancha (incluindo retorno) | 7,9800000 | chp | 422,4310 | - | 422,4310 | 3.371,00 | - | 3.371,00 | |
| E9524'' | 6. Motoniveladora (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chi | 146,6914 | - | 146,6914 | 97,55 | - | 97,55 | |
| E9681'' | 7. Rolo liso (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chi | 143,5071 | - | 143,5071 | 95,43 | - | 95,43 | |
| E9685'' | 8. Rolo pé de carneiro (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chi | 110,6282 | - | 110,6282 | 73,57 | - | 73,57 | |
| E9762'' | 9. Rolo pneu (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chi | 159,7558 | - | 159,7558 | 106,24 | - | 106,24 | |
| E9697'' | 10. Minicarregadeira com vassoura mecânica (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chi | 78,6125 | - | 78,6125 | 52,28 | - | 52,28 | |
| E9545'' | 11. Vibroacabadora (1unid. x 26,60km x 40km/h) | 0,6650000 | chi | 220,3230 | - | 220,3230 | 146,51 | - | 146,51 | |
| G04 | 2.2 Sarjeta triangular de concreto - STC-08 (Ref. 2003333' - Out/22) | 1,0000000 | m2 | | | | 43,77 | 26,02 | 69,79 | |
| 4805755' | 1. Apiloamento manual | 0,1374000 | m3 | - | 35,3200 | 35,3200 | - | 4,85 | 4,85 | |
| 1107892' | 2. Concreto fck=20MPa, confecção em betoneira e lançamento manual | 0,0664000 | m3 | 459,2900 | 64,3400 | 523,6300 | 30,50 | 4,27 | 34,77 | |
| 2003842' | 3. Enchimento de junto de concreto com argamassa asfáltica, e=1cm | 0,0941000 | kg | 28,5700 | 47,1100 | 75,6800 | 2,69 | 4,43 | 7,12 | |
| 2004519' | 4. Escavação mecânica de vala trapezoidal ou triangular em material de 1ª cat. | 0,1214000 | m3 | 24,2400 | 3,5800 | 27,8200 | 2,95 | 0,43 | 3,38 | |
| 3103302' | 5. Formas de tábuas de pinho para dispositivo de drenagem | 0,2482000 | m2 | 24,9200 | 47,4900 | 72,4100 | 6,18 | 11,79 | 17,97 | |
| 3108022' | 6. Guia de madeira de 2,5x8,0cm | 0,4580000 | m | 3,1700 | 0,5500 | 3,7200 | 1,45 | 0,25 | 1,70 | |
| G05 | 8.10 Remoção dos tachões existentes com reaproveitamento | 19,7900000 | unid. | | | | 3,62 | 2,69 | 6,31 | |
| P9824' | 1. Servente | 0,1142857 | h | - | 23,5490 | 23,5490 | - | 2,69 | 2,69 | |
| E9687' | 2. Caminhão correceria com capacidade de 5t | 0,0071429 | chp | 171,2867 | - | 171,2867 | 1,22 | - | 1,22 | |
| E9687'' | 3. Caminhão correceria com capacidade de 5t | 0,0357143 | chi | 67,3050 | - | 67,3050 | 2,40 | - | 2,40 | |
| G06 | 8.11 Reinstalação dos tachões com reaproveitamento (Ref 5213362') | 1,0000000 | unid. | | | | 15,60 | 7,62 | 23,22 | |
| E9687' | 1. Caminhão correceria com capacidade de 5t | 0,0505306 | chp | 171,2867 | - | 171,2867 | 8,66 | - | 8,66 | |
| E9764' | 2. Grupo gerador 7,2kVA | 0,0505306 | chp | 11,5169 | - | 11,5169 | 0,58 | - | 0,58 | |
| E9675' | 3. Martelete perfurador/rompedor elétrico 1,50kW | 0,0505306 | chp | 2,1913 | - | 2,1913 | 0,11 | - | 0,11 | |
| P9830' | 4. Montador | 0,0505306 | h | - | 32,8300 | 32,8300 | - | 1,66 | 1,66 | |
| P9824' | 5. Servente | 0,2526529 | h | - | 23,5490 | 23,5490 | - | 5,95 | 5,95 | |
| M2041' | 6. Adesivo à base de resina poliéster | 0,2177800 | kg | 27,5507 | - | 27,5507 | 6,00 | - | 6,00 | |
| M2388' | 7. Broca de widia Ø16mm, C=150mm | 0,0052700 | unid. | 39,9524 | - | 39,9524 | 0,21 | - | 0,21 | |
| 5914655' | 8. Tempo fixo - adesivo à base de resina poliéster | 0,0002200 | t | 22,7400 | 11,4500 | 34,1900 | 0,01 | - | 0,01 | |
| 5914655' | 9. Tempo fixo - tachão refletivo em plástico injetado bidirecional | 0,0011000 | t | 22,7400 | 11,4500 | 34,1900 | 0,03 | 0,01 | 0,04 | |

ORÇAMENTO GLOBAL

| OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ - EXT. 3.095,00M | | | | DB: Não Des. | SINAPI: Set/25 | Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 17/12/2025 11:47:15-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br | | Documento assinado digitalmente MATHEUS FOCHESTATTO Data: 18/12/2025 11:41:41-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br | | |
|--|--|-----------|-------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------------|---|---------------------------------|--|
| ENDEREÇO: ESTRADA GERAL SANTA BÁRBARA | | | | | 'SICRO: Jul/25 | | | | | |
| Encargos Sociais SINAPI: 112,84% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,41% e 126,83% | | | | DATA: | BDI | BDI Dif. | ENG. GUSTAVO GASPARIN | | ENG. MATHEUS FOCHESTATTO | |
| Nº ART/RRT: 13895884 e 13896331 | | | | dez/25 | 23,50% | 15,00% | CREA-RS 237.202 | | CREA-RS 226.856 | |
| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | QUANT. | UNID. | COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO | | | TOTAIS | | | |
| | | | | MATERIAL | MÃO OBRA | TOTAL | MATERIAL | MÃO OBRA | TOTAL | |
| 1. SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | | | | | |
| 103689 | 1.1 Placa da obra | 4,50 | m2 | 515,46 | 55,59 | 571,05 | 2.319,57 | 250,16 | 2.569,73 | |
| G01 | 1.2 Locação de pavimentação | 3.095,00 | m | 0,07 | 0,65 | 0,72 | 216,65 | 2.011,75 | 2.228,40 | |
| G02 | 1.3 Administração Local | 1,00 | unid. | - | 16.123,49 | 16.123,49 | - | 16.123,49 | 16.123,49 | |
| G03 | 1.4 Mobilização | 1,00 | unid. | 6.602,20 | - | 6.602,20 | 6.602,20 | - | 6.602,20 | |
| G03 | 1.5 Desmobilização | 1,00 | unid. | 6.602,20 | - | 6.602,20 | 6.602,20 | - | 6.602,20 | |
| 1. SUBTOTAL | | | | | | | 15.740,62 | 18.385,40 | 34.126,02 | |
| 2. DRENAGEM GERAL | | | | | | | | | | |
| 4915708' | 2.1 Limpeza de sarjeta (roçada e desobstrução) | 3.095,00 | m | - | 0,98 | 0,98 | - | 3.033,10 | 3.033,10 | |
| G04 | 2.2 Sarjeta triangular de concreto - STC-08 (trechos danificados) | 619,00 | m | 54,06 | 32,13 | 86,19 | 33.463,14 | 19.888,47 | 53.351,61 | |
| 2003620' | 2.3 Boca de lobo em blocos de concreto, 60x100x120cm com grelha de ferro fundido | 7,00 | unid. | 952,06 | 632,10 | 1.584,16 | 6.664,42 | 4.424,70 | 11.089,12 | |
| 2003823' | 2.4 Tubo de concreto, PA-2, PB, Ø600mm, rejuntado | 54,00 | m | 395,99 | 14,99 | 410,98 | 21.383,46 | 809,46 | 22.192,92 | |
| 903845' | 2.5 Preparo do fundo da vala com pedrisco, e=10cm | 5,40 | m3 | 175,93 | 0,14 | 176,07 | 950,02 | 0,76 | 950,78 | |
| 5914389' | 2.6 Transporte do pedrisco - DMTtotal=26,60km - 2,20t/m³ | 316,01 | txkm | 1,01 | - | 1,01 | 319,17 | - | 319,17 | |
| 4805757' | 2.7 Escavação (vala) com escavadeira hidráulica, 1ª categoria | 121,50 | m3 | 7,56 | 1,12 | 8,68 | 918,54 | 136,08 | 1.054,62 | |
| 5914354' | 2.8 Carga, manobra e descarga de solos em caminhão basculante 10m³, empolamento 25% - 1,50t/m³ | 227,81 | t | 2,32 | - | 2,32 | 528,52 | - | 528,52 | |
| 5914389' | 2.9 Transporte de material para bota-fora, DMT=2,00km | 455,62 | txkm | 1,01 | - | 1,01 | 460,18 | - | 460,18 | |
| 4011279' | 2.10 Base de rachão/macadame | 64,38 | m3 | 243,69 | 0,69 | 244,38 | 15.688,76 | 44,42 | 15.733,18 | |
| 5914389' | 2.11 Transporte do rachão - DMTtotal=26,60km - 1,50t/m³ | 2.568,76 | txkm | 1,01 | - | 1,01 | 2.594,45 | - | 2.594,45 | |
| 2. SUBTOTAL | | | | | | | 82.970,66 | 28.336,99 | 111.307,65 | |
| 3. REFORÇO PROFUNDO (BASE) | | | | | | | | | | |
| 4805757' | 3.1 Escavação de vala com retroescavadeira, e=45cm | 602,10 | m3 | 7,56 | 1,12 | 8,68 | 4.551,88 | 674,35 | 5.226,23 | |
| 5914354' | 3.2 Carga, manobra e descarga de solos em caminhão basculante 10m³, empolamento 25% | 1.128,94 | t | 2,32 | - | 2,32 | 2.619,14 | - | 2.619,14 | |
| 5914389' | 3.3 Transporte de material para bota-fora, DMT=2,00km - 1,5t/m³ | 2.257,88 | txkm | 1,01 | - | 1,01 | 2.280,46 | - | 2.280,46 | |
| 4011279' | 3.4 Base de rachão, e=30cm | 401,40 | m3 | 243,69 | 0,69 | 244,38 | 97.817,16 | 276,97 | 98.094,13 | |
| 5914389' | 3.5 Transporte do rachão - DMTtotal=26,60km - 1,50t/m³ | 16.015,86 | txkm | 1,01 | - | 1,01 | 16.176,02 | - | 16.176,02 | |
| 4011276' | 3.6 Base de brita graduada, e=15cm | 200,70 | m3 | 291,37 | 1,03 | 292,40 | 58.477,96 | 206,72 | 58.684,68 | |
| 5914389' | 3.7 Transporte da BGS - DMTtotal=26,60km - 2,20t/m³ | 11.744,96 | txkm | 1,01 | - | 1,01 | 11.862,41 | - | 11.862,41 | |
| 4011352' | 3.8 Imprimação com emulsão asfáltica - EAI | 1.338,00 | m2 | 0,79 | 0,06 | 0,85 | 1.057,02 | 80,28 | 1.137,30 | |
| M01 | 3.8 Emulsão asfáltica para imprimação (EAI) - 1,30kg/m² (BDI dif.) | 1,74 | t | 3.980,79 | - | 3.980,79 | 6.926,57 | - | 6.926,57 | |
| 5914622' | 3.9 Transporte da EAI - DMT total=143,00km (BDI dif.) | 248,82 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 632,00 | - | 632,00 | |
| 3. SUBTOTAL | | | | | | | 202.400,62 | 1.238,32 | 203.638,94 | |
| 4. PAVIMENTAÇÃO DA VIA | | | | | | | | | | |
| 4011353' | 4.1 Pintura de ligação com RR-2C (3.095,00m x Variável) | 20.238,55 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 11.131,20 | 809,54 | 11.940,74 | |

| | | | | | | | | | |
|----------|--|-----------|------|----------|------|----------|---------------------|------------------|---------------------|
| M02 | 4.2 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 9,11 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 42.672,15 | - | 42.672,15 |
| 5914622' | 4.3 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 1.302,73 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 3.308,93 | - | 3.308,93 |
| 4011463' | 4.4 CBUQ compactada de 3,0cm, camada de rolamento (3.095m x Variável) - 2,55 | 1.551,16 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 353.571,41 | 5.444,57 | 359.015,98 |
| M03 | 4.5 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 86,01 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 487.987,20 | - | 487.987,20 |
| 5914389' | 4.6 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 41.260,86 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 38.785,21 | - | 38.785,21 |
| 5914622' | 4.7 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 12.299,43 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 31.240,55 | - | 31.240,55 |
| 4011353' | 4.8 Pintura de ligação com RR-2C (3.095,00m x Variável) | 20.238,55 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 11.131,20 | 809,54 | 11.940,74 |
| M02 | 4.9 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 9,11 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 42.672,15 | - | 42.672,15 |
| 5914622' | 4.10 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 1.302,73 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 3.308,93 | - | 3.308,93 |
| 4011463' | 4.11 CBUQ compactada de 4,0cm, camada de rolamento (3.095m x Variável) - 2,5 | 2.068,22 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 471.430,07 | 7.259,45 | 478.689,52 |
| M03 | 4.12 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 114,68 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 650.649,59 | - | 650.649,59 |
| 5914389' | 4.13 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 55.014,65 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 51.713,77 | - | 51.713,77 |
| 5914622' | 4.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 16.399,24 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 41.654,07 | - | 41.654,07 |
| | 4. SUBTOTAL | | | | | | 2.241.256,43 | 14.323,10 | 2.255.579,53 |
| | 5. EXECUÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL - TIPO A | | | | | | | | |
| 4011353' | 5.1 Pintura de ligação com RR-2C | 44,40 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 24,42 | 1,78 | 26,20 |
| M02 | 5.2 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 0,02 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 93,68 | - | 93,68 |
| 5914622' | 5.3 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 2,86 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 7,26 | - | 7,26 |
| 4011463' | 5.4 CBUQ compactada de 8,0cm, camada de rolamento - 2,5548 t/m ³ | 9,07 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 2.067,41 | 31,84 | 2.099,25 |
| M03 | 5.5 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 0,50 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 2.836,81 | - | 2.836,81 |
| 5914389' | 5.6 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 241,26 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 226,78 | - | 226,78 |
| 5914622' | 5.7 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 71,50 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 181,61 | - | 181,61 |
| | 5. SUBTOTAL | | | | | | 5.437,97 | 33,62 | 5.471,59 |
| | 6. PAVIMENTAÇÃO ACESSO A RUA EMÍLIO PRIOTTO | | | | | | | | |
| 4011353' | 6.1 Pintura de ligação com RR-2C | 131,11 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 72,11 | 5,24 | 77,35 |
| M02 | 6.2 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 0,06 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 281,05 | - | 281,05 |
| 5914622' | 6.3 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 8,58 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 21,79 | - | 21,79 |
| 4011463' | 6.4 CBUQ compactada de 3,0cm, binder - 2,5548 t/m ³ | 10,05 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 2.290,79 | 35,28 | 2.326,07 |
| M03 | 6.5 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 0,56 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 3.177,22 | - | 3.177,22 |
| 5914389' | 6.6 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 267,33 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 251,29 | - | 251,29 |
| 5914622' | 6.7 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 80,08 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 203,40 | - | 203,40 |
| 4011353' | 6.8 Pintura de ligação com RR-2C | 131,11 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 72,11 | 5,24 | 77,35 |
| M02 | 6.9 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 0,06 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 281,05 | - | 281,05 |
| 5914622' | 6.10 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 8,58 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 21,79 | - | 21,79 |
| 4011463' | 6.11 CBUQ compactada de 4,0cm, camada de rolamento - 2,5548 t/m ³ | 13,40 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 3.054,40 | 47,03 | 3.101,43 |
| M03 | 6.12 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 0,74 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 4.198,47 | - | 4.198,47 |
| 5914389' | 6.13 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 356,44 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 335,05 | - | 335,05 |
| 5914622' | 6.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 105,82 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 268,78 | - | 268,78 |
| | 6. SUBTOTAL | | | | | | 14.529,30 | 92,79 | 14.622,09 |
| | 7. PAVIMENTAÇÃO ACESSO AO BALNEÁRIO DO RETIRO | | | | | | | | |
| 4011353' | 7.1 Pintura de ligação com RR-2C | 137,17 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 75,44 | 5,49 | 80,93 |
| M02 | 7.2 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 0,06 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 281,05 | - | 281,05 |
| 5914622' | 7.3 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 8,58 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 21,79 | - | 21,79 |
| 4011463' | 7.4 CBUQ compactada de 3,0cm, binder - 2,5548 t/m ³ | 10,51 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 2.395,65 | 36,89 | 2.432,54 |
| M03 | 7.5 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 0,58 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 3.290,69 | - | 3.290,69 |
| 5914389' | 7.6 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 279,57 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 262,80 | - | 262,80 |
| 5914622' | 7.7 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 82,94 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 210,67 | - | 210,67 |
| 4011353' | 7.8 Pintura de ligação com RR-2C | 137,17 | m2 | 0,55 | 0,04 | 0,59 | 75,44 | 5,49 | 80,93 |
| M02 | 7.9 Emulsão asfáltica, RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.) | 0,06 | t | 4.684,10 | - | 4.684,10 | 281,05 | - | 281,05 |

| | | | | | | | | | |
|----------|--|--------|-------|----------|------|----------|---------------------|------------------|---------------------|
| 5914622' | 7.10 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 8,58 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 21,79 | - | 21,79 |
| 4011463' | 7.11 CBUQ compactada de 4,0cm, camada de rolamento - 2,5548 t/m³ | 14,02 | t | 227,94 | 3,51 | 231,45 | 3.195,72 | 49,21 | 3.244,93 |
| M03 | 7.12 Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 0,78 | t | 5.673,61 | - | 5.673,61 | 4.425,42 | - | 4.425,42 |
| 5914389' | 7.13 Transporte do CBUQ - DMT total=26,60km (BDI Dif.) | 372,93 | txkm | 0,94 | - | 0,94 | 350,55 | - | 350,55 |
| 5914622' | 7.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=143,00km (BDI Dif.) | 111,54 | txkm | 2,54 | - | 2,54 | 283,31 | - | 283,31 |
| | 7. SUBTOTAL | | | | | | 15.171,37 | 97,08 | 15.268,45 |
| | 8. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | | |
| 5219608' | 8.1 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com pino - bordos - distância 8m | 774,00 | unid. | 46,24 | 5,17 | 51,41 | 35.789,76 | 4.001,58 | 39.791,34 |
| 5213400' | 8.2 LFO-1 - Pintura do eixo, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A | 309,50 | m2 | 24,14 | 0,84 | 24,98 | 7.471,33 | 259,98 | 7.731,31 |
| 5213400' | 8.3 LBO - Pintura dos bordos, branco, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A | 619,00 | m2 | 24,14 | 0,84 | 24,98 | 14.942,66 | 519,96 | 15.462,62 |
| 5214000' | 8.4 LRV - Pintura de linhas de estímulo a redução de velocidade, branco, l=10cm, com termoplástico pré-formado, com microesferas de vidro, tipo II-A | 12,18 | m2 | 405,58 | 9,84 | 415,42 | 4.939,97 | 119,85 | 5.059,82 |
| 5219608' | 8.5 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com pino - redutores de velocidade | 184,00 | unid. | 46,24 | 5,17 | 51,41 | 8.508,16 | 951,28 | 9.459,44 |
| 5213400' | 8.6 RV - Pintura dos redutores de velocidade, amarelo, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A | 80,40 | m2 | 24,14 | 0,84 | 24,98 | 1.940,85 | 67,54 | 2.008,39 |
| 5213400' | 8.7 LRE - Pintura de linha de retenção, branco, l=30cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A | 2,79 | m2 | 24,14 | 0,84 | 24,98 | 67,35 | 2,34 | 69,69 |
| 5213400' | 8.8 PARE - Pintura de letras "PARE", branco, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A | 1,15 | m2 | 24,14 | 0,84 | 24,98 | 27,76 | 0,97 | 28,73 |
| 5213400' | 8.9 Pintura zebra de ondulação transversal, amarela, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A | 25,36 | m2 | 24,14 | 0,84 | 24,98 | 612,19 | 21,30 | 633,49 |
| G05 | 8.10 Remoção dos tachões existentes com reaproveitamento | 674,00 | unid. | 4,47 | 3,32 | 7,79 | 3.012,78 | 2.237,68 | 5.250,46 |
| G06 | 8.11 Reinstalação dos tachões com reaproveitamento | 674,00 | unid. | 19,27 | 9,41 | 28,68 | 12.987,98 | 6.342,34 | 19.330,32 |
| | 8. SUBTOTAL | | | | | | 90.300,79 | 14.524,82 | 104.825,61 |
| | CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI | | | | | | 2.667.807,76 | 77.032,12 | 2.744.839,88 |

Obs. 1: A planilha foi considerada adotando-se o método de arredondamento através do ARRED.

Obs. 2: Os itens que são da tabela de referência SICRO estão com ' no final do código, enquanto as composições próprias começam com G.

Obs. 3: Foram considerados BDI diferenciado nos insumos asfálticos e seus transportes conforme mencionado na discriminação do item.