

25  
M

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**  
**COMPRAS E SERVIÇOS SEM DEDICAÇÃO EXCLUSIVA DE MÃO DE OBRA.**  
Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021

## INTRODUÇÃO

Este Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade justificar a necessidade de aquisição de uma carroceria para equipar o caminhão VW 17.210, Placa IMN1422, Ano 2002/2003, pertencente à frota da Defesa Civil do Município de Santana do Livramento, atualmente inoperante por ausência desse componente essencial.

A atuação da Defesa Civil exige pronta resposta às situações de risco, o que demanda a utilização plena dos recursos logísticos disponíveis. A ausência da carroceria inviabiliza o uso do referido caminhão, prejudicando o transporte de materiais, equipamentos, entulhos e outros insumos necessários às atividades de mitigação de danos e atendimento à população.

**Identificação do processo e solicitante:**

**Número do processo: Termo de Referência Nº 001/2026**

**Área solicitante: Defesa Civil**

**Servidor responsável: Ademir Pacheco Cezar**

## 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O caminhão em questão encontra-se atualmente sem carroceria, o que impede seu uso em ações de suporte logístico, transporte de cargas emergenciais e remoção de resíduos em áreas críticas.

A instalação da carroceria visa restaurar a plena funcionalidade do veículo, assegurando o atendimento célere e eficaz às demandas operacionais da Defesa Civil.

A contratação se justifica pela necessidade de recomposição da capacidade logística do órgão, de modo a garantir eficiência administrativa e continuidade dos serviços públicos essenciais.

## 2. PREVISÕES NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O município não possui Plano Anual de Contratações – PAC. Justifica-se que o município está se adequando ao mesmo e em futuras contratações do Órgão constará o presente item nos Estudos Técnicos Preliminares.



### **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A contratação da carroceria aberta de aço deverá observar os seguintes requisitos necessários e suficientes, os quais são fundamentais para garantir a adequação da solução às necessidades operacionais da Defesa Civil:

#### **Requisitos Técnicos do Objeto:**

- Carroceria aberta de aço com dimensões externas de aproximadamente 6.400 mm (C) x 2.500 mm (L) x 500 mm (A);
- Espessura do aço de 2,25 mm, com tampas laterais e traseira removíveis;
- Assoalho em chapa de aço com espessura mínima de 3 mm, lisa ou xadrez;
- Chassi com longarina perfil "U" de 4,75 mm;
- Travessas e mão francesa em chapa de aço com espessura mínima de 3,75 mm;
- Inclusão de para-lamas (4 peças) e para-barros (2 peças);
- Sinalização externa conforme normas do CONTRAN;
- Sistema de amarração externa, protetor lateral e para-choque traseiro homologados;
- Serviço completo de montagem e instalação no veículo da frota municipal;
- Garantia mínima de 12 meses a partir da assinatura do contrato.

#### **Requisitos de Assistência Técnica:**

- Prestação de assistência técnica durante o período de garantia, sem custos adicionais;
- Disponibilidade de suporte remoto e presencial para eventuais falhas no implemento;
- Prazo máximo de atendimento técnico: 48 horas após comunicação formal.

#### **Requisitos Operacionais:**

- Compatibilidade com caminhão VW 17.210, Placa IMN1422, Ano 2002/2003;
- Aptidão para operar em terrenos acidentados, áreas alagadas e sob carga variável;
- Resistência para transporte de entulhos, galhos, materiais de construção e insumos diversos.

#### **Requisitos Legais e Regulatórios:**



Atendimento integral às normas do CONTRAN;

Observância da Lei nº 14.133/2021;

Emissão de nota fiscal e rastreabilidade da origem do material..



#### Requisitos Contratuais:

Penalidade por atraso ou não conformidade técnica;

Previsão de logística reversa ou descarte sustentável;

Pagamento condicionado à entrega e instalação completa.

#### 4. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

Será contratada **01 (uma) carroceria aberta de aço**, conforme especificações técnicas.

Item	Objeto	Unidade	Quantidade
01	<b>Carroceria aberta de aço.</b> Dimensões externas: C 6400 x L 2500 x A 500 mm. Espessura do aço 2,25 mm – dividida em duas tampas laterais removíveis e uma traseira. Assoalho em chapa de aço 3 mm lisa ou xadrez. Chassi Longarina perfil U 4,75 mm. Travessa e mão francesa em chapa de aço 3,75. Para-barros: 02 peças e para-lamas (04) peças. Para-lamas e apara-barro. Sinalização externa conforme normas do CONTRAN. Sistema de amarração externa. Protetor lateral homologado. Para-choque traseiro homologado. Montagem e instalação do implemento no veículo. <b>Garantia mínima de 01 ano após assinatura contratual.</b>	Unidade	01

#### 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram identificadas alternativas de carrocerias em aço carbono, alumínio, madeira e mistas.

Tipo de carroceria	Vantagens	Desvantagens
Aço Carbono	Alta resistência mecânica; durabilidade em ambientes hostis; menor custo em	Peso elevado, maior consumo de combustível; suscetível à corrosão se não

	relação ao alumínio; ideal para cargas pesadas ou irregulares.	houver manutenção adequada.
Alumínio	Leveza; menor corrosão; melhor consumo de combustível.	Alto custo; menor resistência a impactos; não indicado para ambientes de operação agressivos.
Madeira	Custo reduzido; facilidade de reparo local.	Baixa durabilidade; suscetível a rachaduras e apodrecimento; pouca resistência a impactos repetidos.
Composta (aço + madeira)	Combina resistência e custo acessível.	Pode exigir manutenção frequente; estrutura mais suscetível à deterioração localizada.

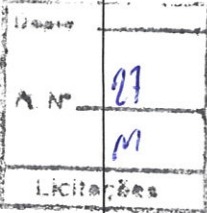
Considerando a finalidade de **uso emergencial** e operacional da Defesa Civil, inclusive em áreas alagadas, terrenos instáveis e transporte de cargas diversas (como galhos, entulhos, materiais de construção e alimentos), a carroceria aberta de aço se apresenta como a solução mais robusta, durável e tecnicamente apropriada.

Além de ser mais resistente a impactos e sobrecargas pontuais, o aço permite maior segurança na movimentação de cargas pesadas ou volumosas, típicas de operações em cenários de calamidade. A opção por aço também reduz o risco de falhas estruturais, sendo indicada para o uso frequente e severo que caracteriza as atividades de campo da Defesa Civil.

Embora o aço apresente maior peso, esse fator é compensado pela longevidade e resistência do material, sobretudo em operações onde a eficiência operacional e a segurança da carga são prioridades superiores à economia de combustível.

Orçamento	Descrição	Valor
01	LicitaCon (Pesquisa de mercado)	R\$ 48.000,00
02	Carroceria aberta em aço para veículo de placa: 17210 Prazo de entrega: 45 dias EDENILSON MARTINS DE MESQUITA ME CNPJ: 18.122.273/0001-74	R\$ 49.100,00
03	Carroceria metálica fixa aberta. Comprimento 6400 mm x Largura 2500 mm	R\$ 51.500,00



	<p>Estrutura em aço Chapa do assoalho: xadrez Laterais: Aço 2,25 mm com travessas reforçadas Pintura: Branca Com para-barros, para-lamas e faixas refletivas.</p> <p><b>Prazo de entrega: 60 dias</b></p> <p><b>GILBERTO CAMINHÕES LTDA.</b> <b>06015595/0001-35</b></p>	
04	<p><b>Carroceria aberta de aço.</b> Dimensões externas: C 6400 x L 2500 x A 500 mm. Espessura do aço 2,25 mm – dividida em duas tampas laterais removíveis e uma traseira. Assoalho em chapa de aço 3 mm lisa ou xadrez. Chassi Longarina perfil U 4,75 mm. Travessa e mão francesa em chapa de aço 3,75. Para-barros: 02 peças e para-lamas (04) peças. Para-lamas e apara-barro. Sinalização externa conforme normas do CONTRAN. Sistema de amarração externa. Protetor lateral homologado. Para-choque traseiro homologado. Montagem e instalação do implemento no veículo.</p> <p><b>Prazo de entrega: 40 dias.</b></p> <p><b>RODOKURTZ IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA</b> <b>07.672.726/0001-10</b></p>	<p><b>R\$</b> <b>59.900,00</b></p>

## 6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi definida a partir de levantamento de preços junto a fornecedores especializados e consulta ao sistema Licitacon, conforme item 5 do ETP, de modo a assegurar a vantajosidade e a compatibilidade com os preços praticados no mercado nacional.

Dessa forma, fixa-se como valor de referência para a contratação a média dos orçamentos obtidos, em conformidade com o disposto no art. 23, §1º, da Lei nº 14.133/2021, correspondente a **R\$52.125,00 (cinquenta e dois mil e cem e vinte e cinco reais)**.

## 7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução considerada mais vantajosa consiste na aquisição e instalação de uma carroceria aberta de aço, com as especificações técnicas detalhadas no item 4 do ETP. A



escolha recaiu sobre esse modelo por sua robustez, resistência à sobrecarga e adequação ao transporte de cargas diversas e pesadas, inclusive em áreas alagadas e de difícil acesso.

A proposta prevê montagem e instalação no próprio veículo da frota da Defesa Civil, com garantia mínima de 01 ano, e exigência de fornecimento de assistência técnica e suporte para manutenção corretiva durante o período de garantia. A empresa contratada deverá possuir capacidade técnica comprovada para execução da instalação e adequação veicular conforme normas do CONTRAN, especialmente quanto à sinalização, protetores laterais e para-choques homologados.

### **Modalidade de Licitação:**

**Pregão eletrônico**, nos termos do Artigo 6º, inciso XLI: Define o que é a modalidade pregão (para bens e serviços comuns).

Artigo 29: Estabelece o pregão como modalidade obrigatória para bens e serviços comuns, preferencialmente sob a forma eletrônica.

Artigo 17, § 4º: Permite o pregão presencial apenas excepcionalmente, desde que justificado e com gravação em áudio e vídeo.

A Lei 14.133/2021 substituiu a antiga Lei do Pregão (Lei 10.520/2002), tornando o processo eletrônico a principal e obrigatória forma de contratação.

### **8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

Não aplicável, por se tratar de item único.

### **9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

A aquisição da carroceria permitirá o restabelecimento imediato da capacidade logística da Defesa Civil, resultando em maior eficiência operacional e melhor aproveitamento dos recursos humanos já disponíveis. Ao reativar um veículo já pertencente à frota, evita-se gasto com nova aquisição, representando uma solução mais econômica e de rápida implementação. O reaproveitamento do ativo inoperante maximiza o investimento público prévio e reduz custos de aluguel de veículos ou serviços terceirizados de transporte em cenários emergenciais.

### **10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Será necessária apenas a designação de servidor fiscal para acompanhamento da entrega e instalação.



## 11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há necessidade de contratações correlatas.

Depo.	
M. Nº	23
	M

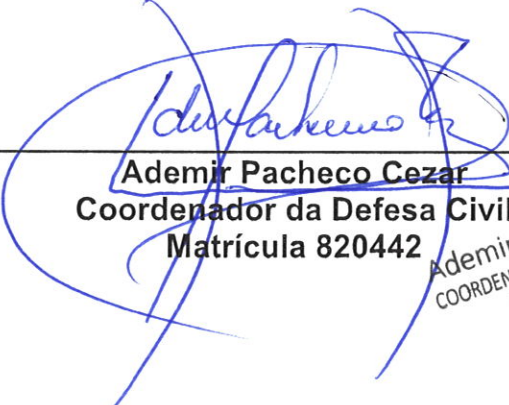
## 12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Os impactos ambientais são mínimos, considerando que se trata de um implemento veicular metálico, com expectativa de longa vida útil. As medidas mitigadoras envolvem: Utilização de materiais recicláveis (aço); Atendimento às normas de segurança e sinalização (CONTRAN); Destinação ambientalmente adequada das embalagens ou sobras metálicas, conforme política de resíduos sólidos.

## 13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é viável, adequada e compatível com o interesse público, atendendo às exigências legais e garantindo solução imediata para recomposição da frota operacional da Defesa Civil.

**Sant'Ana do Livramento, 13 de março de 2026.**

  
\_\_\_\_\_  
**Ademir Pacheco Cezar**  
**Coordenador da Defesa Civil**  
**Matrícula 820442**

**Ademir Pacheco César**  
**COORDENADOR DEFESA CIVIL LVTO.**  
**Mat. 820442**

