

TRANSPORTE ESCOLAR – RESUMO GERAL

Itinerário	Veículo	Valor por KM	KM Diária	Dias Letivos	Qtde Total KM	Valor Total
ITINERÁRIO 3 - Linha São Luiz – Manhã	Van 16 Lugares	17,90	73,00	205	14.965,00	267.873,50
ITINERÁRIO 4 - Linha São Luiz – Tarde	Van 16 Lugares	12,77	110,00	205	22.550,00	287.963,50
ITINERÁRIO 8 - Linha Demari	Van 16 Lugares	17,57	77,00	205	15.785,00	277.342,45
ITINERÁRIO 10 - Tuiuty/Leste	Van 16 Lugares	31,30	40,00	205	8.200,00	256.660,00
ITINERÁRIO 11 – São Valentim Tuiuty	Van 16 Lugares	23,08	55,00	205	11.275,00	260.227,00
ITINERÁRIO 15 - São Roque/ EMEF Floriano	Ônibus 44 Lugares	115,94	18,00	205	3.690,00	427.818,60
ITINERÁRIO 16 - São Valentim/Tuiuty/São Valentim VAI-VEM	Ônibus 44 Lugares	52,21	42,00	205	8.610,00	449.528,10
ITINERÁRIO 17 - Encosta Faria Lemos – Manhã	Van 16 Lugares	25,02	50,00	205	10.250,00	256.455,00
ITINERÁRIO 24 - Faria Lemos / Dona Isabel/ Mestre Santa Bárbara/ IFRS	Micro-ônibus 32 lugares	60,40	30,00	205	6.150,00	371.460,00
ITINERÁRIO 27 - Caminhos da Eulália/São João/UCS	Micro-ônibus 32 lugares	69,86	27,00	205	5.535,00	386.675,10
ITINERÁRIO 28 - Caminhos da Eulália/São João	Micro-ônibus 32 lugares	114,80	16,00	205	3.280,00	376.544,00
ITINERÁRIO 30 - Caminhos da Eulália / EMEF Aurélio/ Cenecista	Ônibus 44 Lugares	61,98	35,00	205	7.175,00	444.706,50
ITINERÁRIO 31 - Linha Zemith / São João / Universitário / Humaitá	Van 16 Lugares	16,16	80,00	205	16.400,00	265.024,00
ITINERÁRIO 33 – Nossa Sra. da Saúde - Escola Amaro - Dona Isabel	Ônibus 44 Lugares	165,32	12,00	205	2.460,00	406.687,20
ITINERÁRIO 43 - Borgo / COHAB / Escola Cecília	Micro-ônibus 32 lugares	81,54	23,00	205	4.715,00	384.461,10
ITINERÁRIO 45 - Eucaliptos/Princesa Isabel	Ônibus 44 Lugares	94,60	22,00	205	4.510,00	426.646,00
ITINERÁRIO 46 - Ari da Silva/EMEF Fenavinho – por dentro	Ônibus 44 Lugares	205,39	10,00	205	2.050,00	421.049,50
ITINERÁRIO 47 - Eucaliptos - EMEF Fenavinho – Aristides Bertuol	Micro-ônibus 24 lugares	104,04	15,00	205	3.075,00	319.923,00
ITINERÁRIO 48 - Eucaliptos/Salette	Ônibus 44 Lugares	129,42	16,00	205	3.280,00	424.497,60
ITINERÁRIO 51 - São Miguel / Barracão	Micro-ônibus 32 lugares	45,53	43,00	205	8.815,00	401.346,95
ITINERÁRIO 53 - São Pedro Ramificações - Salette e General	Micro-ônibus 24 lugares	28,96	60,00	205	12.300,00	356.208,00
ITINERÁRIO 54 - Sertorina/ General/ Salette	Micro-ônibus 32 lugares	35,00	56,00	205	11.480,00	401.800,00
ITINERÁRIO 55 - Santo Antão / Imigrante	Micro-ônibus 24 lugares	43,38	38,00	205	7.790,00	337.930,20
ITINERÁRIO 56 - Imigrante / Santo Antão	Van 16 Lugares	40,06	30,00	205	6.150,00	246.369,00
ITINERÁRIO 61 - Vale dos Vinhedos – 40 da Graciema	Micro-ônibus 24 lugares	29,73	55,00	205	11.275,00	335.205,75
ITINERÁRIO 63 - Jardim Glória - Pomarosa - As Sementinhas – Fornasier – Es	Micro-ônibus 32 lugares	58,92	31,00	205	6.355,00	374.436,60
ITINERÁRIO 65 - Caminhos do Aprender / Sul	Van 16 Lugares	18,30	70,00	205	14.350,00	262.605,00
ITINERÁRIO 66 - Caminhos do Aprender / Norte	Van 16 Lugares	18,48	70,00	205	14.350,00	265.188,00
ITINERÁRIO 68 – APAE – Escola Mundo Alegre – Sentido Norte	Micro-ônibus 24 lugares	24,36	70,00	205	14.350,00	349.566,00
TOTAL					R\$	10.042.197,65

NOTAS EXPLICATIVAS

Referente aos módulos 1, 2, 3 e 4 as informações foram extraídas da CCT, da IN 05/2017, CLT e demais regulamentações trabalhistas. A base principal das informações que define cada item, é proveniente dos itinerários elaborados pelo corpo técnico da Secretaria Municipal de Educação

Como o período de taxa efetiva compreende horários que não permitem ao colaborador dupla jornada, considerou-se o tempo efetivo trabalhado, remunerando 100% do salário base, e o tempo disponível remunerando 30% do salário base conforme previsto na CCT para as horas restantes à diferença das 8hr48min diários (Seg-Sex). Caso o mesmo funcionário faça mais de 1 itinerário, deverá ser zerado o campo de taxa disponível nas planilhas em que ocorre.

Foram considerados 12 meses de efetividade, onde o prestador manterá despesas com a mão de obra. Nos 10 meses de efetividade o colaborador receberá o salário normal, no 11º mês receberá 30 dias de Férias e no 12º mês a verba considerada como 14º salário para reposição das férias escolares

A empresa que utilizar-se da mesma mão-de-obra para mais de um itinerário deverá apurar os valores de Benefício Mensais e Diários (submódulo 2.3) apenas em 1 itinerário, por se tratar de uma mesma pessoa.

Deverá a detentora apresentar junto da proposta final, declaração do motorista e do monitor para cada itinerário, se contratados ou realizado por sócio da empresa com recolhimento de pró-labore. Na planilha deverá constar apenas uma das informações, pró-labore ou salário.

Mínimo nacional, caso o motorista e/ou monitor seja sócio	R\$	1.621,00
---	------------	-----------------

Tributação Federal: Planilha projetada com alíquotas de tributos para empresa enquadrada no regime tributário de Lucro Presumido. Caso a empresa for optante por outro regime tributário, alterar percentual no Módulo 06. De acordo com a SÚMULA TCU Nº 254/2010, o IRPJ – Imposto de Renda Pessoa Jurídica – e a CSLL – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido – não se consubstanciam em despesa indireta passível de inclusão na taxa de Bonificações e Despesas Indiretas – BDI do orçamento-base da licitação, haja vista a natureza direta e personalística desses tributos, que oneram pessoalmente o contratado.

Para o cálculo dos custos com veículo, deverá o licitante apresentar, junto da proposta, declaração do ano de fabricação do veículo que prestará o serviço em cada itinerário, respeitando a tabela de depreciação conforme enquadramento.

Depreciação

Ano atual	2026
-----------	------

Custo de Aquisição

Ano	Depr. Média (%)	Van 16L.	Micro 24L.	Micro 32L.	Ônibus 44L
2026	90%	R\$ 340.480,00	R\$ 590.250,00	R\$ 747.833,33	R\$ 885.433,09
2025	81%	R\$ 306.432,00	R\$ 531.225,00	R\$ 673.050,00	R\$ 796.889,78
2024	72%	R\$ 275.788,80	R\$ 478.102,50	R\$ 605.745,00	R\$ 717.200,80
2023	63%	R\$ 248.209,92	R\$ 430.292,25	R\$ 545.170,50	R\$ 645.480,72
2022	54%	R\$ 223.388,93	R\$ 387.263,03	R\$ 490.653,45	R\$ 580.932,65
2021	45%	R\$ 201.050,04	R\$ 348.536,72	R\$ 441.588,10	R\$ 522.839,39
2020	36%	R\$ 180.945,03	R\$ 313.683,05	R\$ 397.429,29	R\$ 470.555,45
2019	27%	R\$ 162.850,53	R\$ 282.314,75	R\$ 357.686,36	R\$ 423.499,90
2018	18%	R\$ 146.565,48	R\$ 254.083,27	R\$ 321.917,73	R\$ 381.149,91
2017	9%	R\$ 131.908,93	R\$ 228.674,94	R\$ 289.725,95	R\$ 343.034,92
2016	0%	R\$ 118.718,04	R\$ 205.807,45	R\$ 260.753,36	R\$ 308.731,43
2015	0%	R\$ 106.846,23	R\$ 185.226,70	R\$ 234.678,02	R\$ 277.858,29
2014	0%	R\$ 96.161,61	R\$ 166.704,03	R\$ 211.210,22	R\$ 250.072,46
2013	0%	R\$ 86.545,45	R\$ 150.033,63	R\$ 190.089,20	R\$ 225.065,21

2012	0%	R\$ 77.890,90	R\$ 135.030,27	R\$ 171.080,28	R\$ 202.558,69
2011	0%	R\$ 70.101,81	R\$ 121.527,24	R\$ 153.972,25	R\$ 182.302,82

O tempo de vida útil foi utilizado com base na Resolução 01/2021 do FNDE (10 anos).

O percentual de depreciação que reduz o valor residual foi utilizado com base na Normativa Interna do município de 10% para o valor residual.

O custo de aquisição do veículo 0km foi embasado no orçamento realizado pelo município, o qual realizou um estudo orçamentário para os veículos mais antigos, e apurou uma variação média de desvalorização em 10%, uma vez que esta é uma estimativa e pode sofrer variações dependendo da marca, modelo, estado de conservação, momento econômico regional ou federal, saída da concessionária, entre outros.

Isenção do IPVA para transporte escolar de acordo com LEI ESTADUAL 8.115/85 Art. 4º, VII, “d”; INSTRUÇÃO NORMATIVA DRP Nº 045/98, TÍTULO II, Capítulo III, Seção 1.0, 1.2.2, “d”; DECRETO Nº 32.144/85 (Regulamento do IPVA), Art. 4º, § 11.

O valor de seguro do veículo foi utilizado uma média dos seguros atuais conforme pesquisado pelo município, uma vez que o mesmo possui variações.

Para apuração do preço do combustível utilizou-se os dados do Procon no município de Bento Gonçalves-RS.

Para os itens de consumo, o Setor de Compras utilizou valores que o município pesquisou no banco de preços e cotações para definição de valores. Para definições de quantidades, o Setor de Compras buscou informações junto as oficinas mecânicas, prestadores de serviço do segmento e fichas técnica de veículos disponíveis nos sites e fornecidos pelas revendedoras e fabricantes.

Uma vez que o município entende por tempo de uso 15 anos, subdividiu-se esta quantidade ao tempo restante do veículo e aplicado um percentual de 20% do valor do veículo referente manutenção, percentual este histórico, já apresentado pelos licitantes nos certames anteriores e que prevê a manutenção básica apenas, já que demais ocorrências se darão em função do uso.

Custo e consumo de Pneus

Foram divididos em ciclos, pois cada pneu comporta em média até 2 recapagens, entretanto os pneus dianteiros sempre devem ser novos. Veículos c/ rodado duplo na traseira

	Dianteira	Traseira
Ciclo 1	A e B novos	C, D, E e F novos
Ciclo 2	G e H novos	C, D, E e F recapados 1
Ciclo 3	I e J novos	A, B, G e H recapados 1
Fase 1	10 novos	8 recapados

Ciclo 4	K e L novos	C, D, E e F recapados 2
Ciclo 5	M e N novos	A, B, G e H recapados 2
Ciclo 6	O e P novos	I, J, K e L recapados 1
Fase 2	6 novos	12 recapados

Ciclo 7	Q e R novos	I, J, K e L recapados 2
Ciclo 8	S e T novos	M, N, O e P recapados 1
Ciclo 9	U e V novos	M, N, O e P recapados 2
Fase 3	6 novos	12 recapados

Ciclo 10	X e Z novos	Q, R, S e T recapados 1
----------	-------------	-------------------------

Ciclo 11	1 e 2 novos	Q, R, S e T recapados 2
Ciclo 12	3 e 4 novos	U, V, X e Z recapados 1
Fase 4	6 novos	12 recapados

Conclui-se portanto que o consumo médio à cada fase será de 6 pneus novos e 12 recapados, para Micro-Ônibus e Ônibus e 4 pneus novos e 08 recapados para Van.

O Setor de Compras do município realizou cotação junto aos fornecedores do município e meios eletrônicos para apuração dos valores, além de ter buscado junto aos fornecedores e mecânicos a vida útil do ciclo de uso do 1º jogo de pneus, totalizando a fase, seja ele novo ou recapado. Considerou-se a aquisição de pneus novos para dianteira em todos os ciclos e recapagem dos mesmos para utilização na traseira.

Os custos indiretos foram apropriados a 8% conforme apurado na planilha de custos e formação de preço, e deverão ser apresentados em planilha aberta complementar.

Repactuações e reajustes

a) Módulo 1 ao 4 através dos dissídios do sindicato após a data base da categoria).

b) Módulo 5: - Anualmente na data do contrato será verificado se o veículo apresentado possui 10 anos ou mais, para finalizar ou não o pagamento da depreciação.

- Itens de consumo (Composição C e E) e custos indiretos (Módulo 6) poderão ser reajustados por índice oficial na renovação do contrato.
- A remuneração do capital poderá ser reajustada anualmente pela taxa Selic vigente na data de renovação do contrato, índice este que é referência nacional na remuneração de capital financeiro.
- Na troca de veículos em cada itinerário, deverá ser apresentado comprovante do valor de compra e documento do novo veículo que prestará o serviço.

Valor por quilômetro: O valor a pagar será parametrizado com duas casas decimais, sendo adotado o arredondamento padrão, conforme TRANSPORTE ESCOLAR – RESUMO GERAL.

Instruções ao licitante: somente os itens com a célula na cor verde são passíveis de alteração, no entanto deverá ser observada a exequibilidade em alguns casos, a compatibilidade com as declarações à serem apresentadas e os limites nos demais casos.

Depreciação

DEPRECIÇÃO	
Depreciação Referencial TCE/RS (%)	
Idade do veículo (ano)	Média
1	70,73
2	69,79
3	68,77
4	67,67
5	66,48
6	65,18
7	63,73
8	62,12
9	60,29
10	58,18
11	55,68
12	52,62
13	48,68
14	43,13
15	33,63
VIDA ÚTIL	
<p>A vida útil recomendada é de no máximo 10 anos, seguindo a orientação contida na Resolução 01/2021 do FNDE. Essa estimativa se baseia na necessidade de manter uma frota moderna e eficiente, capaz de garantir a segurança dos alunos e a qualidade do serviço. Todavia, é permitido até 15 anos de vida útil conforme edital.</p>	
<p>Fator de utilização (FU) – Cálculo (Tempo base / Tempo efetivo) Ex: (05:15/8:48) = 59,66%</p>	
IPVA	
<p>Iseção do IPVA para transporte escolar de acordo com LEI ESTADUAL 8.115/85 Art. 4º, VII, “d”; INSTRUÇÃO NORMATIVA DRP Nº 045/98, TÍTULO II, Capítulo III, Seção 1.0, 1.2.2, “d”; DECRETO Nº 32.144/85 (Regulamento do IPVA), Art. 4º, § 11.</p>	

Custos Indiretos		
ITENS	VALOR	
Aluguel	R\$	-
Água	R\$	-
Energia Elétrica	R\$	-
Telefone	R\$	-
Honorários Contábeis	R\$	-
Medicina e segurança do trabalho	R\$	-
Material de Expediente	R\$	-
Assessor Administrativo	R\$	-
Despesas Financeiras	R\$	-
Seguros (exceto de veículo)	R\$	-
CUSTO INDIRETO TOTAL	R\$	-

Poderá o licitante adicionar todos os custos indiretos necessários para prestação do serviço, adicionando ou suprimindo itens da tabela ao lado que é apenas sugestiva. O custo indireto total deverá ser rateado entre todos os itinerários ganhos, não sendo permitido ultrapassar o limite de 8% em custos indiretos para cada itinerário.

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 3 - Linha São Luiz – Manhã

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	05:15	8:48:00	59,66%	03:33:00
Quilometragem Diária:	73,00				40,34%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	1.621,00		-
B	Pró-Labore (Monitor)	1.621,00		-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	2.060,31	347,46
1.2	Monitor	1.875,95	1.346,21	227,03
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.406,52	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	103,05
Subtotal			0,00		893,91
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				311,08
Total					1.204,99

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81 -

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1204,99
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.212,71

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.</small>	689,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 188,73
TOTAL MÓDULO 3		991,92

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.557,44
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 257,01
B	Ausências Legais <small>Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12</small>	37,47
C	Licença-Paternidade <small>Cálculo do valor = {[(BCCPA/30)x8dias]/12}x1,5%</small>	1,52

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,48
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,75
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			300,23
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		104,48
Total			404,71

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		404,71
TOTAL MÓDULO 4			404,71

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.247	0,83	1.028,84
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1247	1,00	34,03	33,95
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1247	0,12	51,07	6,37
Subtotal C		-	-	-	1.069,16

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1247	0,07	85,20
Subtotal E		-	-	-	85,20

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	1.069,16
Composição D	378,31
Composição E	85,20
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.530,38

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	17.546,24
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.403,70
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	18.949,94
B	Lucro	10,00%	1.894,99
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	20.844,93
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	145,14
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	669,90
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	669,90
TOTAL DO MÓDULO 6			4.783,63
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.484,94
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos = (.....) x Alíquota do Tributo		

1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)

RESUMO

A	Módulo 1 - Remuneração	3.406,52
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.212,71
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	991,92
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	404,71
E	Módulo 5 - Veículo	8.530,38
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.783,63
Valor Mensal do Itinerário		22.329,87

Nº dias	205	Valor Mensal	22.329,87
Km diários	73,00	Total Meses	12,00
Km totais	14.965,00	Valor por KM	17,90

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 4 - Linha São Luiz – Tarde

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	06:40	8:48:00	75,76%	02:08:00
Quilometragem Diária:	110,00				24,24%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00		-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00		-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	2.383,85	208,80
1.2	Monitor	1.875,95	1.557,61	136,43
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.941,46	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	119,23
Subtotal			0,00		910,09
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				316,71
Total					1.226,80

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80%
			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1226,80
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.234,52

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = $\{Rem/12 + 13^\circ/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3 \times Férias)/12=1/3 \times [(Rem/12)/12]\} \times (30/30=1) \times 5\%$ de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	758,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= $[(Rem/30) \times 7]/12$ meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 191,47
TOTAL MÓDULO 3		1.063,65

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): $BCCPA = Rem + 13^\circ + Férias + 1/3Férias$		5.177,90
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 326,36
B	Ausências Legais Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}]/12$	42,57
C	Licença-Paternidade Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}]/12\} \times 1,5\%$	1,73

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,68
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	3,19
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			375,53
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		130,68
Total			506,21

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		506,21
TOTAL MÓDULO 4			506,21

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.879	0,83	1.550,31
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1879	1,50	34,03	51,16
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1879	0,19	51,07	9,60
Subtotal C		-	-	-	1.611,07

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1879	0,07	128,39
Subtotal E		-	-	-	128,39

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	1.611,07
Composição D	378,31
Composição E	128,39
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	9.115,47

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	18.861,32
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.508,91
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	20.370,22
B	Lucro	10,00%	2.037,02
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	22.407,24
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	156,02
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	720,10
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	720,10
TOTAL DO MÓDULO 6			5.142,15
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.596,22
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.941,46
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.234,52
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	1.063,65
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	506,21
E	Módulo 5 - Veículo	9.115,47
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	5.142,15
Valor Mensal do Itinerário		24.003,46

Nº dias	205	Valor Mensal	24.003,46
Km diários	110,00	Total Meses	12,00
Km totais	22.550,00	Valor por KM	12,77

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 8 - Linha Demari

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	06:20	8:48:00	71,97%	02:28:00
Quilometragem Diária:	77,00				28,03%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	2.307,72	241,43
1.2	Monitor	1.875,95	1.507,87	157,75
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.815,59	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	115,42
Subtotal			0,00		906,28
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				315,39
Total					1.221,67

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários			
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias		1221,67
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições		1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários		1.355,77
TOTAL MÓDULO 2			4.229,39

Módulo 3 - Provisão para Rescisão			
	Provisão para Rescisão		Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.		742,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04%	1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)		83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado		28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20%	190,83
TOTAL MÓDULO 3			1.047,01

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente			
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias			5.031,91
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais		Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075%	310,04
B	Ausências Legais	Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	41,37
C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = {[(BCCPA/30)x8dias]/12}x1,5%	1,68

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,64
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	3,08
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			357,81
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		124,52
Total			482,33

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		482,33
TOTAL MÓDULO 4			482,33

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.315	0,83	1.085,22
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1315	1,05	34,03	35,81
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1315	0,13	51,07	6,72
Subtotal C		-	-	-	1.127,75

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1315	0,07	89,87
Subtotal E		-	-	-	89,87

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	1.127,75
Composição D	378,31
Composição E	89,87
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.593,64

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	18.167,96
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.453,44
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	19.621,40
B	Lucro	10,00%	1.962,14
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	21.583,53
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	150,29
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	693,63
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	693,63
TOTAL DO MÓDULO 6			4.953,13
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.537,55
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.815,59
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.229,39
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	1.047,01
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	482,33
E	Módulo 5 - Veículo	8.593,64
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.953,13
Valor Mensal do Itinerário		23.121,08

Nº dias	205	Valor Mensal	23.121,08
Km diários	77,00	Total Meses	12,00
Km totais	15.785,00	Valor por KM	17,57

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 10 - Tuiuty/Leste

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	04:50	8:48:00	54,92%	03:58:00
Quilometragem Diária:	40,00				45,08%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.965,15	388,25
1.2	Monitor	1.875,95	1.284,03	253,68
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.249,18	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	98,29
Subtotal			0,00		889,15
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				309,42
Total					1.198,57

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1198,57
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.206,29

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.</small>	669,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,93
TOTAL MÓDULO 3		971,11

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.374,94
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 236,61
B	Ausências Legais <small>Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12</small>	35,97
C	Licença-Paternidade <small>Cálculo do valor = {[(BCCPA/30)x8dias]/12}x1,5%</small>	1,46

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,42
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,63
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			278,09
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		96,77
Total			374,86

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		374,86
TOTAL MÓDULO 4			374,86

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	683	0,83	563,75
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	683	0,55	34,03	18,60
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	683	0,07	51,07	3,49
Subtotal C		-	-	-	585,84

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	683	0,07	46,69
Subtotal E		-	-	-	46,69

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	585,84
Composição D	378,31
Composição E	46,69
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.008,55

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	16.810,00
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.344,80
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	18.154,80
B	Lucro	10,00%	1.815,48
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	19.970,27
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	139,05
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	641,79
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	641,79
TOTAL DO MÓDULO 6			4.582,91
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.422,63
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.249,18
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.206,29
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	971,11
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	374,86
E	Módulo 5 - Veículo	8.008,55
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.582,91
Valor Mensal do Itinerário		21.392,90

Nº dias	205	Valor Mensal	21.392,90
Km diários	40,00	Total Meses	12,00
Km totais	8.200,00	Valor por KM	31,30

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 11 – São Valentim Tuiuty

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	04:50	8:48:00	54,92%	03:58:00
Quilometragem Diária:	55,00				45,08%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT – Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.965,15	388,25
1.2	Monitor	1.875,95	1.284,03	253,68
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.249,18	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	98,29
Subtotal			0,00		889,15
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				309,42
Total					1.198,57

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários			
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias		1198,57
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições		1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários		1.355,77
TOTAL MÓDULO 2			4.206,29

Módulo 3 - Provisão para Rescisão			
	Provisão para Rescisão		Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado</small> Cálculo do valor = $\{Rem/12 + 13^\circ/12 = (Rem/12)/12 + Férias/12 = (Rem/12)/12 + (1/3 \times Férias)/12 = 1/3 \times [(Rem/12)/12]\} \times (30/30 = 1) \times 5\%$ de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.		669,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04%	1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor = $[(Rem/30) \times 7]/12$ meses do contrato $\times 90\%$ dos empregados - ao final do contrato)		83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado		28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20%	187,93
TOTAL MÓDULO 3			971,11

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente			
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): $BCCPA = Rem + 13^\circ + Férias + 1/3Férias$			4.374,94
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais		Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075%	236,61
B	Ausências Legais	Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}]/12$	
C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}]/12\} \times 1,5\%$	

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,42
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,63
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			278,09
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		96,77
Total			374,86

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		374,86
TOTAL MÓDULO 4			374,86

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	940	0,83	775,16
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	940	0,75	34,03	25,58
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	940	0,09	51,07	4,80
Subtotal C		-	-	-	805,53

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	940	0,07	64,19
Subtotal E		-	-	-	64,19

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	805,53
Composição D	378,31
Composição E	64,19
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.245,75

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	17.047,19
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.363,78
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	18.410,97
B	Lucro	10,00%	1.841,10
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	20.252,07
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	141,02
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	650,84
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	650,84
TOTAL DO MÓDULO 6			4.647,57
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.442,70
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.249,18
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.206,29
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	971,11
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	374,86
E	Módulo 5 - Veículo	8.245,75
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.647,57
Valor Mensal do Itinerário		21.694,77

Nº dias	205	Valor Mensal	21.694,77
Km diários	55,00	Total Meses	12,00
Km totais	11.275,00	Valor por KM	23,08

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 15 - São Roque/ EMEF Floriano

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	03:50	8:48:00	43,56%	04:58:00
Quilometragem Diária:	18,00				56,44%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.736,77	486,12
1.2	Monitor	1.875,95	1.134,81	317,63
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.871,58	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários					
Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias					
2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	86,87
Subtotal			0,00		877,73
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				305,45
Total					1.183,18
<p>Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.</p> <p>Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.</p>					
Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições					
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições			(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96
<p>Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.</p> <p>Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.</p> <p>Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6</p>					
Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários					
2.3	Benefícios Mensais e Diários				Valor (R\$)
A	Transporte				545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal			R\$ 6,60	-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado			4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês			22	
B	Auxílio-Refeição/Alimentação				704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans			R\$ 220,48	-
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp			R\$ 483,81	-

Itinerário 15 - Ônibus 44

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigesima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1183,18
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.190,90

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	620,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 186,00
TOTAL MÓDULO 3		920,18

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.936,97
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 187,66
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	32,37

Itinerário 15 - Ônibus 44

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,31
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,28
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(\text{Rem} + 1/3 \text{ Rem}) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,32
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			224,94
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		78,28
Total			303,22
Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.			
Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente			
4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		303,22
TOTAL MÓDULO 4			303,22

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

Itinerário 15 - Ônibus 44

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	308	2,36	724,82
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	308	0,52	34,03	17,79
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	308	0,03	94,20	2,90
Subtotal C		-	-	-	745,51

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	308	0,20	62,87
Subtotal E		-	-	-	62,87

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09

Itinerário 15 - Ônibus 44

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	745,51
Composição D	983,81
Composição E	62,87
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	19.730,28

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	28.016,16
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.241,29
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	30.257,46
B	Lucro	10,00%	3.025,75
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	33.283,20
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	231,75
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.069,63
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.069,63
TOTAL DO MÓDULO 6			7.638,05

Itinerário 15 - Ônibus 44

Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%
		2.371,01
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos	
	= (.....) x Alíquota do Tributo	
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)	

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.871,58
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.190,90
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	920,18
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	303,22
E	Módulo 5 - Veículo	19.730,28
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.638,05
Valor Mensal do Itinerário		35.654,21

Nº dias	205	Valor Mensal	35.654,21
Km diários	18,00	Total Meses	12,00
Km totais	3.690,00	Valor por KM	115,94

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 16 - São Valentim/Tuiuty/São Valentim VAI-VEM

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	04:30	8:48:00	51,14%	04:18:00
Quilometragem Diária:	42,00				48,86%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.889,03	420,87
1.2	Monitor	1.875,95	1.234,29	275,00
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.123,32	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários					
Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias					
2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	94,48
Subtotal			0,00		885,34
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				308,10
Total					1.193,44
<p>Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.</p> <p>Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.</p>					
Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições					
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições			(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96
<p>Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.</p> <p>Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.</p> <p>Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6</p>					
Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários					
2.3	Benefícios Mensais e Diários				Valor (R\$)
A	Transporte				545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal			R\$ 6,60	-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado			4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês			22	
B	Auxílio-Refeição/Alimentação				704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans			R\$ 220,48	-
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp			R\$ 483,81	-

Itinerário 16

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
<small>Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.</small>			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1.193,44
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.201,16

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.</small>	653,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,28
TOTAL MÓDULO 3		954,47

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.228,95
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 220,29
B	Ausências Legais <small>Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12</small>	34,77

Itinerário 16

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,41
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,37
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,52
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			260,36
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		90,61
Total			350,97

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		350,97
TOTAL MÓDULO 4			350,97

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

Itinerário 16

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	718	2,36	1.691,25
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	718	1,22	34,03	41,51
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	718	0,07	94,20	6,76
Subtotal C		-	-	-	1.739,52

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	718	0,20	146,70
Subtotal E		-	-	-	146,70

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09

Itinerário 16

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	1.739,52
Composição D	983,81
Composição E	146,70
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	20.808,12

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	29.438,04
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.355,04
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	31.793,08
B	Lucro	10,00%	3.179,31
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	34.972,39
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	243,51
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.123,91
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.123,91
TOTAL DO MÓDULO 6			8.025,68

Itinerário 16

Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%
		2.491,33
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos	
	= (.....) x Alíquota do Tributo	
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)	

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.123,32
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.201,16
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	954,47
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	350,97
E	Módulo 5 - Veículo	20.808,12
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	8.025,68
Valor Mensal do Itinerário		37.463,72

Nº dias	205	Valor Mensal	37.463,72
Km diários	42,00	Total Meses	12,00
Km totais	8.610,00	Valor por KM	52,21

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 17 - Encosta Faria Lemos – Manhã

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	04:30	8:48:00	51,14%	04:18:00
Quilometragem Diária:	50,00				48,86%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT – Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.889,03	420,87

Itinerário 17

1.2	Monitor	1.875,95	1.234,29	275,00
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.123,32	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	94,48
Subtotal			0,00		885,34
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				308,10
Total					1.193,44

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.
 Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.
 Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.
 Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -

Itinerário 17

	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22	
B	Auxílio-Refeição/Alimentação		704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48	-
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
<p>Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.</p>			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1193,44
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.201,16

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado $\text{Cálculo do valor} = \{ \text{Rem}/12 + 13^\circ/12 = (\text{Rem}/12)/12 + \text{Férias}/12 = (\text{Rem}/12)/12 + (1/3 \times \text{Férias})/12 = 1/3 \times [(\text{Rem}/12)/12] \} \times (30/30=1) \times 5\%$ de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	653,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= $[(\text{Rem}/30) \times 7]/12$ meses do contrato $\times 90\%$ dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,28
TOTAL MÓDULO 3		954,47

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente			
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): $BCCPA = Rem + 13\% + Férias + 1/3Férias$			4.228,95
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais		Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075%	220,29
B	Ausências Legais	Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}] / 12$	34,77
C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,41
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,37
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,52
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			260,36
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		90,61
Total			350,97
Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.			
Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente			
4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		350,97
TOTAL MÓDULO 4			350,97

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00

Itinerário 17

B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	854	0,83	704,69
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	854	0,68	34,03	23,25
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	854	0,09	51,07	4,36
Subtotal C		-	-	-	732,30

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84

Itinerário 17

B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	854	0,07	58,36
Subtotal E		-	-	-	58,36

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	732,30
Composição D	378,31
Composição E	58,36
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.166,68

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	16.796,60
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.343,73
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	18.140,33
B	Lucro	10,00%	1.814,03

Itinerário 17

BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	19.954,36
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	138,94
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	641,28
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	641,28
TOTAL DO MÓDULO 6			4.579,26
		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%
			1.421,50
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.123,32
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.201,16
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	954,47
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	350,97
E	Módulo 5 - Veículo	8.166,68
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.579,26
Valor Mensal do Itinerário		21.375,86

Itinerário 17

Nº dias	205	Valor Mensal	21.375,86
Km diários	50,00	Total Meses	12,00
Km totais	10.250,00	Valor por KM	25,02

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 24 - Faria Lemos / Dona Isabel/ Mestre Santa Bárbara/ IFRS

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	02:25	8:48:00	27,46%	06:23:00
Quilometragem Diária:	30,00				72,54%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.413,24	624,78
1.2	Monitor	1.875,95	923,41	408,23
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.336,64	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	70,68
Subtotal			0,00		861,54
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				299,82
Total					1.161,36

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1161,36
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.169,08

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	551,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 183,26
TOTAL MÓDULO 3		848,44

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.316,49
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 118,30
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	27,27

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,11
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,08
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	1,89
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			149,65
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		52,08
Total			201,73

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		201,73
TOTAL MÓDULO 4			201,73

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	513	1,32	676,50
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	513	0,56	34,03	19,18
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	513	0,05	70,68	3,62
Subtotal C		-	-	-	699,31

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	513	0,11	57,70
Subtotal E		-	-	-	57,70

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	699,31
Composição D	830,93
Composição E	57,70
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	16.768,02

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	24.323,92
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.945,91
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	26.269,83
B	Lucro	10,00%	2.626,98
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	28.896,82
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	201,21
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	928,66
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	928,66
TOTAL DO MÓDULO 6			6.631,43

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.058,53
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.336,64
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.169,08
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	848,44
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	201,73
E	Módulo 5 - Veículo	16.768,02
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.631,43
Valor Mensal do Itinerário		30.955,35

Nº dias	205	Valor Mensal	30.955,35
Km diários	30,00	Total Meses	12,00
Km totais	6.150,00	Valor por KM	60,40

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 27 - Caminhos da Eulália/São João/UCS

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	04:30	8:48:00	51,14%	04:18:00
Quilometragem Diária:	27,00				48,86%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.889,03	420,87
1.2	Monitor	1.875,95	1.234,29	275,00
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.123,32	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	94,48
Subtotal			0,00		885,34
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				308,10
Total					1.193,44

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1193,44
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.201,16

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	653,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,28
TOTAL MÓDULO 3		954,47

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.228,95
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 220,29
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	34,77

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,41
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,37
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,52
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			260,36
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		90,61
Total			350,97

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		350,97
TOTAL MÓDULO 4			350,97

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	461	1,32	608,85
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	461	0,51	34,03	17,27
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	461	0,05	70,68	3,26
Subtotal C		-	-	-	629,38

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	461	0,11	51,93
Subtotal E		-	-	-	51,93

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	629,38
Composição D	830,93
Composição E	51,93
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	16.692,32

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	25.322,23
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.025,78
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	27.348,01
B	Lucro	10,00%	2.734,80
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	30.082,81
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	209,47
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	966,77
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	966,77
TOTAL DO MÓDULO 6			6.903,59

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.143,01
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (.....) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.123,32
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.201,16
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	954,47
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	350,97
E	Módulo 5 - Veículo	16.692,32
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.903,59
Valor Mensal do Itinerário		32.225,82

Nº dias	205	Valor Mensal	32.225,82
Km diários	27,00	Total Meses	12,00
Km totais	5.535,00	Valor por KM	69,86

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 28 - Caminhos da Eulália/São João

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	03:45	8:48:00	42,61%	05:03:00
Quilometragem Diária:	16,00				57,39%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.717,74	494,28
1.2	Monitor	1.875,95	1.122,37	322,96
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.840,11	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	85,91
Subtotal			0,00		876,77
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				305,12
Total					1.181,89

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições		(%)	Valor (R\$)	
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)	
A	Transporte		545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60	-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22	
B	Auxílio-Refeição/Alimentação		704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48	-

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1181,89
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.189,61

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	616,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 185,84
TOTAL MÓDULO 3		916,02

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.900,46
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 183,58
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	32,07

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,30
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,27
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,30
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			220,52
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		76,74
Total			297,26

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		297,26
TOTAL MÓDULO 4			297,26

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	273	1,32	360,80
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	273	0,30	34,03	10,23
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	273	0,03	70,68	1,93
Subtotal C		-	-	-	372,96

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	273	0,11	30,77
Subtotal E		-	-	-	30,77

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	372,96
Composição D	830,93
Composição E	30,77
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	16.414,75

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	24.657,75
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.972,62
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	26.630,37
B	Lucro	10,00%	2.663,04
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	29.293,41
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	203,97
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	941,41
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	941,41
TOTAL DO MÓDULO 6			6.722,45

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.086,79
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.840,11
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.189,61
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	916,02
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	297,26
E	Módulo 5 - Veículo	16.414,75
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.722,45
Valor Mensal do Itinerário		31.380,20

Nº dias	205	Valor Mensal	31.380,20
Km diários	16,00	Total Meses	12,00
Km totais	3.280,00	Valor por KM	114,80

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 30 - Caminhos da Eulália / EMEF Aurélio/ Cenecista

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	04:30	8:48:00	51,14%	04:18:00
Quilometragem Diária:	35,00				48,86%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.889,03	420,87
1.2	Monitor	1.875,95	1.234,29	275,00

TOTAL MÓDULO 1	4.747,01	3.123,32
-----------------------	-----------------	-----------------

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários					
Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias					
2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	94,48
Subtotal			0,00		885,34
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				308,10
Total					1.193,44
<p>Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.</p> <p>Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.</p>					
Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições					
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições			(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96
<p>Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.</p> <p>Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.</p> <p>Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6</p>					
Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários					
2.3	Benefícios Mensais e Diários				Valor (R\$)
A	Transporte				545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal			R\$ 6,60	-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado			4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês			22	
B	Auxílio-Refeição/Alimentação				704,29

Itinerário 30

	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48	-
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1.193,44
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.201,16

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.</small>	653,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,28
TOTAL MÓDULO 3		954,47

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.228,95
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 220,29

Itinerário 30

B	Ausências Legais	Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}] / 12$	34,77
C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,41
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,37
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,52
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			260,36
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		90,61
Total			350,97

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente	Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais	350,97
TOTAL MÓDULO 4		350,97

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63

Itinerário 30

C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	598	2,36	1.409,38
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	598	1,02	34,03	34,59
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	598	0,06	94,20	5,63
Subtotal C		-	-	-	1.449,60

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	598	0,20	122,25
Subtotal E		-	-	-	122,25

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	<i>Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)</i>	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	1.449,60
Composição D	983,81
Composição E	122,25
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	20.493,75

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	29.123,67
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.329,89
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	31.453,56
B	Lucro	10,00%	3.145,36
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	34.598,92
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	240,91
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.111,91

Itinerário 30

C.2 Tributos Municipais	-	-
a) ISS	3,00%	1.111,91
TOTAL DO MÓDULO 6		7.939,98
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65% 2.464,73
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos	
	= (-----) x Aliquota do Tributo	
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)	

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.123,32
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.201,16
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	954,47
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	350,97
E	Módulo 5 - Veículo	20.493,75
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.939,98
Valor Mensal do Itinerário		37.063,65

Nº dias	205	Valor Mensal	37.063,65
Km diários	35,00	Total Meses	12,00
Km totais	7.175,00	Valor por KM	61,98

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 31 - Linha Zemith / São João / Universitário / Humaitá

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	04:40	8:48:00	53,03%	04:08:00
Quilometragem Diária:	80,00				46,97%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.927,09	404,56
1.2	Monitor	1.875,95	1.259,16	264,34
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.186,25	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	96,38
Subtotal			0,00		887,24
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				308,76
Total					1.196,00

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81 -

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1196,00
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.203,72

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = $\{Rem/12 + 13^\circ/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3 \times Férias)/12=1/3 \times [(Rem/12)/12]\} \times (30/30=1) \times 5\%$ de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	661,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= $[(Rem/30) \times 7]/12$ meses do contrato $\times 90\%$ dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,61
TOTAL MÓDULO 3		962,79

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): $BCCPA = Rem + 13^\circ + Férias + 1/3Férias$		4.301,94
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 228,45
B	Ausências Legais Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}]/12$	35,37
C	Licença-Paternidade Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}]/12\} \times 1,5\%$	1,43

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,40
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,57
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			269,22
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		93,69
Total			362,91

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		362,91
TOTAL MÓDULO 4			362,91

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.367	0,83	1.127,50
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1367	1,09	34,03	37,21
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1367	0,14	51,07	6,98
Subtotal C		-	-	-	1.171,69

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1367	0,07	93,37
Subtotal E		-	-	-	93,37

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	1.171,69
Composição D	378,31
Composição E	93,37
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.641,08

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	17.356,75
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.388,54
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	18.745,29
B	Lucro	10,00%	1.874,53
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	20.619,82
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	143,58
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	662,66
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	662,66
TOTAL DO MÓDULO 6			4.731,97
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.468,90
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.186,25
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.203,72
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	962,79
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	362,91
E	Módulo 5 - Veículo	8.641,08
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.731,97
Valor Mensal do Itinerário		22.088,72

Nº dias	205	Valor Mensal	22.088,72
Km diários	80,00	Total Meses	12,00
Km totais	16.400,00	Valor por KM	16,16

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 33 – Nossa Sra. da Saúde - Escola Amaro - Dona Isabel

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	01:40	8:48:00	18,94%	07:08:00
Quilometragem Diária:	12,00				81,06%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT – Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.241,95	698,19
1.2	Monitor	1.875,95	811,49	456,20
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.053,44	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	62,12
Subtotal			0,00		852,98
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				296,84
Total					1.149,82

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1149,82
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.157,54

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	515,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 181,81
TOTAL MÓDULO 3		810,99

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		2.988,01
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 81,59
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	24,57

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,00
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	0,97
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	1,66
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			109,79
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		38,21
Total			148,00

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		148,00
TOTAL MÓDULO 4			148,00

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	205	2,36	483,21
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	205	0,35	34,03	11,86
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	205	0,02	94,20	1,93
Subtotal C		-	-	-	497,00

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	205	0,20	41,91
Subtotal E		-	-	-	41,91

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	497,00
Composição D	983,81
Composição E	41,91
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	19.460,82

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	26.630,80
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.130,46
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	28.761,27
B	Lucro	10,00%	2.876,13
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	31.637,39
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	220,29
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.016,73
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.016,73
TOTAL DO MÓDULO 6			7.260,34

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.253,75
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.053,44
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.157,54
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	810,99
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	148,00
E	Módulo 5 - Veículo	19.460,82
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.260,34
Valor Mensal do Itinerário		33.891,14

Nº dias	205	Valor Mensal	33.891,14
Km diários	12,00	Total Meses	12,00
Km totais	2.460,00	Valor por KM	165,32

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 43 - Borgo / COHAB / Escola Cecília

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	04:25	8:48:00	50,19%	04:23:00
Quilometragem Diária:	23,00				49,81%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.870,00	429,03
1.2	Monitor	1.875,95	1.221,85	280,33
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.091,85	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	93,53
Subtotal			0,00		884,39
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				307,77
Total					1.192,16

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1192,16
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.199,88

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	648,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,12
TOTAL MÓDULO 3		949,31

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.192,45
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 216,21
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	34,47

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,40
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,36
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,50
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			255,94
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		89,07
Total			345,01

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		345,01
TOTAL MÓDULO 4			345,01

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	393	1,32	518,65
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	393	0,43	34,03	14,71
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	393	0,04	70,68	2,78
Subtotal C		-	-	-	536,14

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	393	0,11	44,23
Subtotal E		-	-	-	44,23

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	536,14
Composição D	830,93
Composição E	44,23
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	16.591,38

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	25.177,43
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.014,19
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	27.191,63
B	Lucro	10,00%	2.719,16
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	29.910,79
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	208,27
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	961,25
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	961,25
TOTAL DO MÓDULO 6			6.864,13

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.130,77
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.091,85
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.199,88
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	949,31
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	345,01
E	Módulo 5 - Veículo	16.591,38
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.864,13
Valor Mensal do Itinerário		32.041,56

Nº dias	205	Valor Mensal	32.041,56
Km diários	23,00	Total Meses	12,00
Km totais	4.715,00	Valor por KM	81,54

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 45 - Eucaliptos/Princesa Isabel

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	03:20	8:48:00	37,88%	05:28:00
Quilometragem Diária:	22,00				62,12%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível		Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.622,58		535,06
1.2	Monitor	1.875,95	1.060,20		349,61
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.682,78		

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	81,15
Subtotal			0,00		872,01
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				303,46
Total					1.175,47

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1175,47
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.183,19

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	596,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 185,03
TOTAL MÓDULO 3		895,21

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.717,97
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 163,18
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	30,57

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,24
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,21
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,17
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			198,37
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		69,03
Total			267,40

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		267,40
TOTAL MÓDULO 4			267,40

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	376	2,36	885,89
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	376	0,64	34,03	21,74
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	376	0,04	94,20	3,54
Subtotal C		-	-	-	911,18

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	376	0,20	76,84
Subtotal E		-	-	-	76,84

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	911,18
Composição D	983,81
Composição E	76,84
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	19.909,92

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	27.938,51
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.235,08
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	30.173,59
B	Lucro	10,00%	3.017,36
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	33.190,95
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	231,11
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.066,66
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.066,66
TOTAL DO MÓDULO 6			7.616,87

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.364,43
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.682,78
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.183,19
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	895,21
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	267,40
E	Módulo 5 - Veículo	19.909,92
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.616,87
Valor Mensal do Itinerário		35.555,38

Nº dias	205	Valor Mensal	35.555,38
Km diários	22,00	Total Meses	12,00
Km totais	4.510,00	Valor por KM	94,60

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 46 - Ari da Silva/EMEF Fenavinho – por dentro

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	03:40	8:48:00	41,67%	05:08:00
Quilometragem Diária:	10,00				58,33%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.698,71	502,44
1.2	Monitor	1.875,95	1.109,94	328,29
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.808,65	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	84,96
Subtotal			0,00		875,82
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				304,79
Total					1.180,61

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1180,61
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.188,33

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	612,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 185,67
TOTAL MÓDULO 3		911,86

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.863,96
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 179,50
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	31,77

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,29
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,26
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,27
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			216,09
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		75,20
Total			291,29

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		291,29
TOTAL MÓDULO 4			291,29

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	171	2,36	402,68
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	171	0,29	34,03	9,88
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	171	0,02	94,20	1,61
Subtotal C		-	-	-	414,17

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	171	0,20	34,93
Subtotal E		-	-	-	34,93

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	414,17
Composição D	983,81
Composição E	34,93
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	19.371,01

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	27.571,13
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.205,69
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	29.776,82
B	Lucro	10,00%	2.977,68
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	32.754,50
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	228,07
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.052,64
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.052,64
TOTAL DO MÓDULO 6			7.516,72

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.333,35
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.808,65
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.188,33
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	911,86
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	291,29
E	Módulo 5 - Veículo	19.371,01
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.516,72
Valor Mensal do Itinerário		35.087,85

Nº dias	205	Valor Mensal	35.087,85
Km diários	10,00	Total Meses	12,00
Km totais	2.050,00	Valor por KM	205,39

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 47 - Eucaliptos - EMEF Fenavinho – Aristides Bertuol

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	24	03:10	8:48:00	35,98%	05:38:00
Quilometragem Diária:	15,00				64,02%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT – Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.584,52	551,37
1.2	Monitor	1.875,95	1.035,33	360,27
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.619,85	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	79,25
Subtotal			0,00		870,11
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				302,80
Total					1.172,91

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1172,91
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.180,63

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	588,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 184,71
TOTAL MÓDULO 3		886,89

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.644,98
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 155,02
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	29,97

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,21
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,18
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,12
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			189,50
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		65,95
Total			255,45

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		255,45
TOTAL MÓDULO 4			255,45

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 24 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	590.250,00	531.225,00
Subtotal A		mês	120	531.225,00	4.426,88

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	590.250,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.570,38	2.570,38
Subtotal B		mês	12	3.488,93	290,74

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	256	1,32	338,25
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	256	0,28	34,03	9,59
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	88,31	88,31
F	Custo médio mensal filtro de óleo	256	0,03	88,31	2,26
Subtotal C		-	-	-	350,11

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	590.250,00	118.050,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	118.050,00	655,83
Subtotal D		-	-	-	655,83

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	697,17	4.183,02
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.329,98	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	256	0,11	27,65
Subtotal E		-	-	-	27,65

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	590.250,00	7.255,16
Subtotal F		-	-	-	7.255,16

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	4.426,88
Composição B	290,74
Composição C	350,11
Composição D	655,83
Composição E	27,65
Composição F	7.255,16
Total Módulo 5	13.006,36

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	20.949,18
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.675,93
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	22.625,12
B	Lucro	10,00%	2.262,51
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	24.887,63
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	173,29
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	799,82
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	799,82
TOTAL DO MÓDULO 6			5.711,38

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	1.772,93
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.619,85
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.180,63
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	886,89
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	255,45
E	Módulo 5 - Veículo	13.006,36
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	5.711,38
Valor Mensal do Itinerário		26.660,56

Nº dias	205	Valor Mensal	26.660,56
Km diários	15,00	Total Meses	12,00
Km totais	3.075,00	Valor por KM	104,04

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 48 - Eucaliptos/Salette

Veículo:	Ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	44	03:35	8:48:00	40,72%	05:13:00
Quilometragem Diária:	16,00				59,28%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.679,68	510,59
1.2	Monitor	1.875,95	1.097,50	333,62
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.777,18	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	84,01
Subtotal			0,00		874,87
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				304,45
Total					1.179,32

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1179,32
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.187,04

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	608,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 185,51
TOTAL MÓDULO 3		907,70

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.827,47
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 175,42
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	31,47

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,28
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,24
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,24
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			211,65
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		73,65
Total			285,30

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		285,30
TOTAL MÓDULO 4			285,30

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Ônibus 44 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	885.433,09	796.889,78
Subtotal A		mês	120	796.889,78	6.640,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	885.433,09	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	4.048,20	4.048,20
Subtotal B		mês	12	4.966,75	413,90

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	2,80	6,60	2,36
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	273	2,36	644,29
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	17,00	34,03	578,51
D	Custo médio mensal com óleo do motor	273	0,46	34,03	15,81
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	94,20	94,20
F	Custo médio mensal filtro de óleo	273	0,03	94,20	2,57
Subtotal C		-	-	-	662,67

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	885.433,09	177.086,62
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	177.086,62	983,81
Subtotal D		-	-	-	983,81

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	2.154,36	12.926,16
B	Custo com recapagens	pneus	12	711,79	8.541,48
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	21.467,64	0,20
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	273	0,20	55,88
Subtotal E		-	-	-	55,88

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	885.433,09	885.433,09

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	885.433,09	10.883,45
Subtotal F		-	-	-	10.883,45

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	6.640,75
Composição B	413,90
Composição C	662,67
Composição D	983,81
Composição E	55,88
Composição F	10.883,45
Total Módulo 5	19.640,46

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	27.797,68
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.223,81
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	30.021,50
B	Lucro	10,00%	3.002,15
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	33.023,65
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	229,95
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.061,28
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.061,28
TOTAL DO MÓDULO 6			7.578,47

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.352,51
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (.....) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.777,18
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.187,04
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	907,70
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	285,30
E	Módulo 5 - Veículo	19.640,46
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.578,47
Valor Mensal do Itinerário		35.376,16

Nº dias	205	Valor Mensal	35.376,16
Km diários	16,00	Total Meses	12,00
Km totais	3.280,00	Valor por KM	129,42

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 51 - São Miguel / Barracão

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	05:35	8:48:00	63,45%	03:13:00
Quilometragem Diária:	43,00				36,55%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1				Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista		2.871,06	2.136,44	314,84
1.2	Monitor		1.875,95	1.395,95	205,71
TOTAL MÓDULO 1			4.747,01	3.532,39	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	106,85
Subtotal			0,00		897,71
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				312,40
Total					1.210,11

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1210,11
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.217,83

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	705,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 189,38
TOTAL MÓDULO 3		1.008,56

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.703,42
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 273,32
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	38,67

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,57
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,53
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,85
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			317,94
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		110,64
Total			428,58

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		428,58
TOTAL MÓDULO 4			428,58

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	735	1,32	969,65
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	735	0,81	34,03	27,50
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	735	0,07	70,68	5,19
Subtotal C		-	-	-	1.002,34

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	735	0,11	82,70
Subtotal E		-	-	-	82,70

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	1.002,34
Composição D	830,93
Composição E	82,70
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	17.096,05

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	26.283,42
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.102,67
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	28.386,09
B	Lucro	10,00%	2.838,61
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	31.224,70
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	217,42
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.003,47
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.003,47
TOTAL DO MÓDULO 6			7.165,64

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.224,36
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (.....) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.532,39
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.217,83
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	1.008,56
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	428,58
E	Módulo 5 - Veículo	17.096,05
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.165,64
Valor Mensal do Itinerário		33.449,06

Nº dias	205	Valor Mensal	33.449,06
Km diários	43,00	Total Meses	12,00
Km totais	8.815,00	Valor por KM	45,53

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 53 - São Pedro Ramificações - Salete e General

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	24	05:35	8:48:00	63,45%	03:13:00
Quilometragem Diária:	60,00				36,55%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	2.136,44	314,84
1.2	Monitor	1.875,95	1.395,95	205,71
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.532,39	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	106,85
Subtotal			0,00		897,71
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				312,40
Total					1.210,11

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1210,11
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.217,83

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	705,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 189,38
TOTAL MÓDULO 3		1.008,56

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.703,42
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 273,32
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	38,67

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,57
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,53
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,85
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			317,94
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		110,64
Total			428,58

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		428,58
TOTAL MÓDULO 4			428,58

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 24 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	590.250,00	531.225,00
Subtotal A		mês	120	531.225,00	4.426,88

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	590.250,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.570,38	2.570,38
Subtotal B		mês	12	3.488,93	290,74

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.025	1,32	1.353,00
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1025	1,13	34,03	38,37
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	88,31	88,31
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1025	0,10	88,31	9,05
Subtotal C		-	-	-	1.400,42

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	590.250,00	118.050,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	118.050,00	655,83
Subtotal D		-	-	-	655,83

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	697,17	4.183,02
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.329,98	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1025	0,11	110,60
Subtotal E		-	-	-	110,60

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	590.250,00	7.255,16
Subtotal F		-	-	-	7.255,16

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	4.426,88
Composição B	290,74
Composição C	1.400,42
Composição D	655,83
Composição E	110,60
Composição F	7.255,16
Total Módulo 5	14.139,63

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	23.327,00
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.866,16
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	25.193,16
B	Lucro	10,00%	2.519,32
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	27.712,47
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	192,96
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	890,60
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	890,60
TOTAL DO MÓDULO 6			6.359,64

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	1.974,16
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.532,39
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.217,83
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	1.008,56
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	428,58
E	Módulo 5 - Veículo	14.139,63
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.359,64
Valor Mensal do Itinerário		29.686,63

Nº dias	205	Valor Mensal	29.686,63
Km diários	60,00	Total Meses	12,00
Km totais	12.300,00	Valor por KM	28,96

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 54 - Sertorina/ General/ Salette

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	05:00	8:48:00	56,82%	03:48:00
Quilometragem Diária:	56,00				43,18%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	2.003,22	371,93
1.2	Monitor	1.875,95	1.308,90	243,02
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.312,12	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	100,19
Subtotal			0,00		891,05
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				310,09
Total					1.201,14

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60 -
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48 -

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1201,14
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.208,86

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	677,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 188,25
TOTAL MÓDULO 3		979,43

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.447,94
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 244,77
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	36,57

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,48
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,45
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,68
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			286,95
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		99,86
Total			386,81

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		386,81
TOTAL MÓDULO 4			386,81

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	957	1,32	1.262,80
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	957	1,05	34,03	35,81
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	957	0,10	70,68	6,76
Subtotal C		-	-	-	1.305,37

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	957	0,11	107,70
Subtotal E		-	-	-	107,70

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	1.305,37
Composição D	830,93
Composição E	107,70
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	17.424,09

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	26.311,31
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	2.104,90
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	28.416,21
B	Lucro	10,00%	2.841,62
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	31.257,84
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	217,65
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	1.004,54
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	1.004,54
TOTAL DO MÓDULO 6			7.173,26

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.226,73
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.312,12
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.208,86
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	979,43
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	386,81
E	Módulo 5 - Veículo	17.424,09
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	7.173,26
Valor Mensal do Itinerário		33.484,57

Nº dias	205	Valor Mensal	33.484,57
Km diários	56,00	Total Meses	12,00
Km totais	11.480,00	Valor por KM	35,00

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 55 - Santo Antônio / Imigrante

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	24	04:20	8:48:00	49,24%	04:28:00
Quilometragem Diária:	38,00				50,76%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.850,96	437,18
1.2	Monitor	1.875,95	1.209,42	285,66

TOTAL MÓDULO 1	4.747,01	3.060,38
-----------------------	-----------------	-----------------

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários					
Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias					
2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	92,58
Subtotal			0,00		883,44
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				307,44
Total					1.190,88
<i>Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.</i>					
<i>Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.</i>					
Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições					
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições			(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96
<i>Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.</i>					
<i>Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.</i>					
<i>Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6</i>					
Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários					
2.3	Benefícios Mensais e Diários				Valor (R\$)
A	Transporte				545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal			R\$ 6,60	-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado			4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês			22	

Itinerário 55

B	Auxílio-Refeição/Alimentação		704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48	-
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
<p>Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.</p>			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1.190,88
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.198,60

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	644,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 186,96
TOTAL MÓDULO 3		945,14

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.155,95
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)

Itinerário 55

A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075%	212,13
B	Ausências Legais	Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}] / 12$	34,17
C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,39
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,35
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,47
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			251,51
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		87,53
Total			339,04

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente	Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais	339,04
TOTAL MÓDULO 4		339,04

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 24 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	590.250,00	531.225,00
Subtotal A		mês	120	531.225,00	4.426,88

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	590.250,00	0,00

Itinerário 55

B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.570,38	2.570,38
Subtotal B		mês	12	3.488,93	290,74

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	649	1,32	856,90
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	649	0,71	34,03	24,30
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	88,31	88,31
F	Custo médio mensal filtro de óleo	649	0,06	88,31	5,73
Subtotal C		-	-	-	886,93

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	590.250,00	118.050,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	118.050,00	655,83
Subtotal D		-	-	-	655,83

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	697,17	4.183,02
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.329,98	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	649	0,11	70,05
Subtotal E		-	-	-	70,05

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	<i>Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)</i>	%	1,23%	590.250,00	7.255,16
Subtotal F		-	-	-	7.255,16

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	4.426,88
Composição B	290,74
Composição C	886,93
Composição D	655,83
Composição E	70,05
Composição F	7.255,16
Total Módulo 5	13.585,59

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	22.128,76
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.770,30
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	23.899,06
B	Lucro	10,00%	2.389,91
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	26.288,97
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	183,05
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	844,85

Itinerário 55

C.2 Tributos Municipais	-	-
a) ISS	3,00%	844,85
TOTAL DO MÓDULO 6		6.032,96
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65% 1.872,75
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos	
	= (.....) x Alíquota do Tributo	
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)	

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.060,38
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.198,60
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	945,14
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	339,04
E	Módulo 5 - Veículo	13.585,59
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.032,96
Valor Mensal do Itinerário		28.161,72

Nº dias	205	Valor Mensal	28.161,72
Km diários	38,00	Total Meses	12,00
Km totais	7.790,00	Valor por KM	43,38

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 56 - Imigrante / Santo Antônio

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	03:50	8:48:00	43,56%	04:58:00
Quilometragem Diária:	30,00				56,44%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.736,77	486,12
1.2	Monitor	1.875,95	1.134,81	317,63
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.871,58	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários					
Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias					
2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	86,87
Subtotal			0,00		877,73
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				305,45
Total					1.183,18
<p>Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.</p> <p>Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.</p>					
Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições					
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições			(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96
<p>Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.</p> <p>Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.</p> <p>Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6</p>					
Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários					
2.3	Benefícios Mensais e Diários				Valor (R\$)
A	Transporte				545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal		R\$ 6,60		-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado		4,00		
	A.3) Quantidade média de dias no mês		22		
B	Auxílio-Refeição/Alimentação				704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans		R\$ 220,48		-
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp		R\$ 483,81		-
	B.3) Quantidade no mês		22		

Itinerário 56

C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp	25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp	80,00
Total por funcionário		1.355,77
<p>Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.</p>		

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1.183,18
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.190,90

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = $\{Rem/12 + 13^\circ/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3 \times Férias)/12=1/3 \times [(Rem/12)/12]\} \times (30/30=1) \times 5\%$ de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	620,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= $[(Rem/30) \times 7]/12$ meses do contrato $\times 90\%$ dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 186,00
TOTAL MÓDULO 3		920,18

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): $BCCPA = Rem + 13^\circ + Férias + 1/3Férias$		3.936,97
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 187,66
B	Ausências Legais Cálculo do valor = $[(BCCPA/30) \times 2,96 \text{ dias}]/12$	32,37
C	Licença-Paternidade Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}]/12\} \times 1,5\%$	1,31
D	Ausência por acidente de trabalho Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}]/12\} \times 0,78\%$	1,28

Itinerário 56

E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem+1/3Rem)/11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,32
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			224,94
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		78,28
Total			303,22

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		303,22
TOTAL MÓDULO 4			303,22

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes	Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
--	---------	------------	----------------	-------------

Itinerário 56

A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	513	0,83	422,81
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	513	0,41	34,03	13,95
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	513	0,05	51,07	2,62
Subtotal C		-	-	-	439,38

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	513	0,07	35,02
Subtotal E		-	-	-	35,02

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	439,38

Composição D	378,31
Composição E	35,02
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	7.850,42

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	16.136,29
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.290,90
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	17.427,20
B	Lucro	10,00%	1.742,72
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	19.169,92
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	133,48
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	616,07
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	616,07
TOTAL DO MÓDULO 6			4.399,24
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.365,62
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.871,58
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.190,90
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	920,18
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	303,22
E	Módulo 5 - Veículo	7.850,42
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.399,24
Valor Mensal do Itinerário		20.535,54

Nº dias	205	Valor Mensal	20.535,54
Km diários	30,00	Total Meses	12,00
Km totais	6.150,00	Valor por KM	40,06

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 61 - Vale dos Vinhedos – 40 da Graciema

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	24	03:10	8:48:00	35,98%	05:38:00
Quilometragem Diária:	55,00				64,02%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.584,52	551,37
1.2	Monitor	1.875,95	1.035,33	360,27
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.619,85	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	79,25
Subtotal			0,00		870,11
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				302,80
Total					1.172,91

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1172,91
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.180,63

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	588,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 184,71
TOTAL MÓDULO 3		886,89

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.644,98
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 155,02
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	29,97

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,21
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,18
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,12
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			189,50
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		65,95
Total			255,45

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		255,45
TOTAL MÓDULO 4			255,45

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 24 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	590.250,00	531.225,00
Subtotal A		mês	120	531.225,00	4.426,88

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	590.250,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.570,38	2.570,38
Subtotal B		mês	12	3.488,93	290,74

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	940	1,32	1.240,25
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	940	1,03	34,03	35,17
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	88,31	88,31
F	Custo médio mensal filtro de óleo	940	0,09	88,31	8,30
Subtotal C		-	-	-	1.283,72

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	590.250,00	118.050,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	118.050,00	655,83
Subtotal D		-	-	-	655,83

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	697,17	4.183,02
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.329,98	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	940	0,11	101,39
Subtotal E		-	-	-	101,39

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	590.250,00	7.255,16
Subtotal F		-	-	-	7.255,16

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	4.426,88
Composição B	290,74
Composição C	1.283,72
Composição D	655,83
Composição E	101,39
Composição F	7.255,16
Total Módulo 5	14.013,71

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	21.956,53
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.756,52
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	23.713,06
B	Lucro	10,00%	2.371,31
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	26.084,36
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	181,63
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	838,28
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	838,28
TOTAL DO MÓDULO 6			5.986,02

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	1.858,19
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.619,85
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.180,63
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	886,89
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	255,45
E	Módulo 5 - Veículo	14.013,71
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	5.986,02
Valor Mensal do Itinerário		27.942,55

Nº dias	205	Valor Mensal	27.942,55
Km diários	55,00	Total Meses	12,00
Km totais	11.275,00	Valor por KM	29,73

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 63 - Jardim Glória - Pomarosa - As Sementinhas – Fornasier – Escola Egídio Fabris

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	32	02:45	8:48:00	31,25%	06:03:00
Quilometragem Diária:	31,00				68,75%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT – Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.489,36	592,16
1.2	Monitor	1.875,95	973,15	386,91
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	2.462,51	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	74,49
Subtotal			0,00		865,35
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				301,14
Total					1.166,49

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições		(%)	Valor (R\$)	
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	0,00	20,00%	949,40
B	Salário Educação			2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)			1,00%	47,47
D	SESC ou SESI			1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI			1,00%	47,47
F	SEBRAE			0,60%	28,48
G	INCRA			0,20%	9,49
H	FGTS			8,00%	379,76
Total				34,80%	1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)	
A	Transporte		545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60	-
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00	
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22	
B	Auxílio-Refeição/Alimentação		704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48	-

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1166,49
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.174,21

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	567,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contratox90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 183,90
TOTAL MÓDULO 3		865,09

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		3.462,48
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 134,62
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	28,47

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,15
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,13
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	1,99
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			167,36
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		58,24
Total			225,60

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		225,60
TOTAL MÓDULO 4			225,60

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 32 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	747.833,33	673.050,00
Subtotal A		mês	120	673.050,00	5.608,75

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	747.833,33	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	3.632,07	3.632,07
Subtotal B		mês	12	4.550,62	379,22

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	530	1,32	699,05
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	530	0,58	34,03	19,82
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	70,68	70,68
F	Custo médio mensal filtro de óleo	530	0,05	70,68	3,74
Subtotal C		-	-	-	722,62

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	747.833,33	149.566,67
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	149.566,67	830,93
Subtotal D		-	-	-	830,93

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	779,00	4.674,00
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.820,96	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	530	0,11	59,62
Subtotal E		-	-	-	59,62

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	747.833,33	747.833,33

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	747.833,33	9.192,12
Subtotal F		-	-	-	9.192,12

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	5.608,75
Composição B	379,22
Composição C	722,62
Composição D	830,93
Composição E	59,62
Composição F	9.192,12
Total Módulo 5	16.793,25

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	24.520,66
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.961,65
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	26.482,32
B	Lucro	10,00%	2.648,23
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	29.130,55
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	202,84
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	936,17
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	936,17
TOTAL DO MÓDULO 6			6.685,06

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	2.075,18
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (-----) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	2.462,51
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.174,21
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	865,09
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	225,60
E	Módulo 5 - Veículo	16.793,25
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.685,06
Valor Mensal do Itinerário		31.205,73

Nº dias	205	Valor Mensal	31.205,73
Km diários	31,00	Total Meses	12,00
Km totais	6.355,00	Valor por KM	58,92

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 65 - Caminhos do Aprender / Sul

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	04:40	8:48:00	53,03%	04:08:00
Quilometragem Diária:	70,00				46,97%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.927,09	404,56
1.2	Monitor	1.875,95	1.259,16	264,34
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.186,25	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	96,38
Subtotal			0,00		887,24
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				308,76
Total					1.196,00

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1196,00
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.203,72

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.</small>	661,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 187,61
TOTAL MÓDULO 3		962,79

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.301,94
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 228,45
B	Ausências Legais <small>Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12</small>	35,37
C	Licença-Paternidade <small>Cálculo do valor = {[(BCCPA/30)x8dias]/12}x1,5%</small>	1,43

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,40
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,57
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			269,22
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		93,69
Total			362,91

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		362,91
TOTAL MÓDULO 4			362,91

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.196	0,83	986,56
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1196	0,96	34,03	32,56
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1196	0,12	51,07	6,11
Subtotal C		-	-	-	1.025,22

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1196	0,07	81,70
Subtotal E		-	-	-	81,70

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	1.025,22
Composição D	378,31
Composição E	81,70
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.482,94

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	17.198,62
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.375,89
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	18.574,51
B	Lucro	10,00%	1.857,45
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	20.431,96
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	142,27
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	656,62
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	656,62
TOTAL DO MÓDULO 6			4.688,85
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.455,51
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.186,25
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.203,72
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	962,79
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	362,91
E	Módulo 5 - Veículo	8.482,94
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.688,85
Valor Mensal do Itinerário		21.887,47

Nº dias	205	Valor Mensal	21.887,47
Km diários	70,00	Total Meses	12,00
Km totais	14.350,00	Valor por KM	18,30

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 66 - Caminhos do Aprender / Norte

Veículo:	Van	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	16	05:00	8:48:00	56,82%	03:48:00
Quilometragem Diária:	70,00				43,18%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT - Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	2.003,22	371,93
1.2	Monitor	1.875,95	1.308,90	243,02
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.312,12	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias	Pró-Labore		Funcionários	
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	100,19
Subtotal			0,00		891,05
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				310,09
Total					1.201,14

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48
	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81

	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindlimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindlimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado). Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1201,14
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.208,86

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado <small>Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12]} x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.</small>	677,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado a partir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 188,25
TOTAL MÓDULO 3		979,43

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.447,94
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 244,77
B	Ausências Legais <small>Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12</small>	36,57
C	Licença-Paternidade <small>Cálculo do valor = {[(BCCPA/30)x8dias]/12}x1,5%</small>	1,48

D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,45
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,68
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			286,95
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		99,86
Total			386,81

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositor pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		386,81
TOTAL MÓDULO 4			386,81

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Van 16 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	340.480,00	306.432,00
Subtotal A		mês	120	306.432,00	2.553,60

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	340.480,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92
D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.189,93	2.189,93
Subtotal B		mês	12	3.108,48	259,04

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	8,00	6,60	0,83
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.196	0,83	986,56
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	8,00	34,03	272,24
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1196	0,96	34,03	32,56
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	51,07	51,07
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1196	0,12	51,07	6,11
Subtotal C		-	-	-	1.025,22

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	340.480,00	68.096,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	68.096,00	378,31
Subtotal D		-	-	-	378,31

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	4	611,46	2.445,84
B	Custo com recapagens	pneus	8	591,00	4.728,00
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	7.173,84	0,07
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1196	0,07	81,70
Subtotal E		-	-	-	81,70

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	340.480,00	340.480,00
B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	340.480,00	4.185,07
Subtotal F		-	-	-	4.185,07

RESUMO DO MÓDULO 5

Composição A	2.553,60
Composição B	259,04
Composição C	1.025,22
Composição D	378,31
Composição E	81,70
Composição F	4.185,07
Total Módulo 5	8.482,94

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
	BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)	-	17.370,17
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.389,61
	BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)	-	18.759,78
B	Lucro	10,00%	1.875,98
	BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)	-	20.635,76
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	143,69
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	663,17
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	663,17
TOTAL DO MÓDULO 6			4.735,62
Percentual Total e Valor Total de Tributos		6,65%	1.470,03
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos		
	= (.....) x Alíquota do Tributo		
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)		

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.312,12
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.208,86
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	979,43
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	386,81
E	Módulo 5 - Veículo	8.482,94
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	4.735,62
Valor Mensal do Itinerário		22.105,79

Nº dias	205	Valor Mensal	22.105,79
Km diários	70,00	Total Meses	12,00
Km totais	14.350,00	Valor por KM	18,48

TRANSPORTE ESCOLAR

ITINERÁRIO 68 – APAE – Escola Mundo Alegre – Sentido Norte

Veículo:	Micro-ônibus	Tempo Efetivo (por dia)	Tempo base (por dia)	Taxa Efetiva	Taxa Disponível
Capacidade passageiros:	24	04:15	8:48:00	48,30%	04:33:00
Quilometragem Diária:	70,00				51,70%

MÓDULO 1: REMUNERAÇÃO

Composição		Mínimo Nacional (R\$)	Quantidade (un)	Custo Total
A	Pró-Labore (Motorista)	R\$ 1.621,00	-	-
B	Pró-Labore (Monitor)	R\$ 1.621,00	-	-
Subtotal				-

CCT - Sinditrans		Data Base: 01/06	CBO:	Cargo: Motorista		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	13,05	2.871,06	
Subtotal					2.871,06	

CCT – Sindilimp		Data Base: 01/01	CBO:	Cargo: Monitor		
Composição		Unidade	Base de Cálculo	Custo Unitário	Custo Total	
A	Salário Base	h	220	8,53	1.875,95	
Subtotal					1.875,95	

RESUMO DO MÓDULO 1			Efetivo + Disponível	Taxa Disponível
1.1	Motorista	2.871,06	1.831,93	445,34
1.2	Monitor	1.875,95	1.196,98	290,99
TOTAL MÓDULO 1		4.747,01	3.028,92	

Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários

Submódulo 2.1 – 13º (décimo terceiro) Salário e Adicional de Férias

2.1		Pró-Labore		Funcionários	
A	13º Salário, 14º Salário e Adicional de Férias				
A	13º (décimo terceiro) Salário	8,33%	0,00	8,33%	395,43
B	14º (décimo quarto) Salário (férias escolares)	8,33%	0,00	8,33%	395,43
C	Férias e Adicional de Férias			3,025%	91,62
Subtotal			0,00		882,48
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2, sobre o total do Submódulo 2.1				307,10
Total					1.189,58

Nota 1: Como a planilha de custos e formação de preços é calculada mensalmente, provisiona-se proporcionalmente 1/12 (um doze avos) dos valores referentes à gratificação natalina e adicional de férias.

Nota 2: O adicional de férias contido no Submódulo 2.1 corresponde a 1/3 (um terço) da remuneração que por sua vez é dividido por 12 (doze) conforme Nota 1 acima.

Submódulo 2.2 - Encargos Previdenciários (GPS), Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e outras contribuições

2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	(%)	Valor (R\$)
A	INSS (Salário e/ou pró-labore)	20%	949,40
B	Salário Educação	2,50%	118,68
C	SAT (Seguro Acidente de Trabalho)	1,00%	47,47
D	SESC ou SESI	1,50%	71,21
E	SENAC ou SENAI	1,00%	47,47
F	SEBRAE	0,60%	28,48
G	INCRA	0,20%	9,49
H	FGTS	8,00%	379,76
Total			34,80% 1.651,96

Nota 1: Os percentuais dos encargos previdenciários, do FGTS e demais contribuições são aqueles estabelecidos pela legislação vigente.

Nota 2: O SAT a depender do grau de risco do serviço irá variar entre 1%, para risco leve, de 2% para risco médio, e de 3% para risco grave.

Nota 3: Esses percentuais incidem sobre o Módulo 1, o Submódulo 2.1, o Módulo 3, o Módulo 4 e o Módulo 6

Submódulo 2.3 – Benefícios Mensais e Diários

2.3	Benefícios Mensais e Diários	Valor (R\$)
A	Transporte	545,95
	A.1) Valor da passagem do transporte coletivo - Decreto Municipal	R\$ 6,60
	A.2) Quantidade de passagens - 2 por dia por empregado	4,00
	A.3) Quantidade média de dias no mês	22
B	Auxílio-Refeição/Alimentação	704,29
	B.1) Vale Refeição – Motorista (clausula 10ª da CCT) – Paragrafo Segundo – Sinditrans	R\$ 220,48

	B.2) Vale Refeição – Monitor (clausula 20ª da CCT) – Sindilimp	R\$ 483,81	-
	B.3) Quantidade no mês	22	
C	Plano de Benefício Social Familiar – Monitor - Cláusula Trigésima Primeira – Paragrafo segundo – Sindilimp		25,52
D	Prêmio Assiduidade – Monitor - Cláusula Décima Nona – Inciso III – Sindilimp		80,00
Total por funcionário			1.355,77
Nota 1: o valor informado deverá ser o custo real do insumo (descontado o valor eventualmente pago pelo empregado).			
Nota 2: Observar a previsão dos benefícios contidos em Acordos, Convenções e Dissídios Coletivos de Trabalho.			

Resumo do Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários		
2	Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	Valor (R\$)
2.1	13º Salário, 14º Salário, Férias e Adicional de Férias	1.189,58
2.2	GPS, FGTS e outras contribuições	1.651,96
2.3	Benefícios Mensais e Diários	1.355,77
TOTAL MÓDULO 2		4.197,30

Módulo 3 - Provisão para Rescisão		
	Provisão para Rescisão	Valor (R\$)
A	Aviso Prévio Indenizado Aviso-prévio indenizado Cálculo do valor = {Rem/12 + 13º/12=(Rem/12)/12 + Férias/12=(Rem/12)/12 + (1/3xFérias)/12=1/3x[(Rem/12)/12] x (30/30=1) x 5% de rotatividade anual - Os reflexos de 13º, F e 1/3F são referentes a 1 mês de API.	640,30
B	FGTS sobre o Aviso Prévio Indenizado	0,04% 1,90
C	Aviso Prévio Trabalhado (Cálculo do valor= [(Rem/30)x7]/12 meses do contrato x 90% dos empregados - ao final do contrato)	83,07
D	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o Aviso Prévio Trabalhado	28,91
E	Multa do FGTS sobre o Aviso Prévio - Valor apurado apartir do saldo de FGTS em 8% do Salário+Férias+13º, depositados em conta e multiplicado por 40% correspondente à multa do aviso prévio	3,20% 186,80
TOTAL MÓDULO 3		940,98

Módulo 4 - Custo de Reposição do Profissional Ausente		
Base de cálculo para o Custo de Reposição do Profissional Ausente (substituto): BCCPA = Rem + 13º + Férias + 1/3Férias		4.119,45
4.1	Submódulo 4.1 – Ausências Legais	Valor (R\$)
A	Férias (Obrigatória a cotação de 9,075% sobre o valor do Módulo 1 – Composição da Remuneração, conforme Anexo XII da IN 5/17)	9,075% 208,05
B	Ausências Legais Cálculo do valor = [(BCCPA/30)x2,96dias]/12	33,87

C	Licença-Paternidade	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 8 \text{ dias}] / 12\} \times 1,5\%$	1,37
D	Ausência por acidente de trabalho	Cálculo do valor = $\{[(BCCPA/30) \times 15 \text{ dias}] / 12\} \times 0,78\%$	1,34
E	Afastamento Maternidade	Cálculo do valor = $\{[(Rem + 1/3 Rem) / 11] \times (4/12)\} \times 2\%$	2,45
F	Outros (Especificar)		0,00
Total			247,08
G	Incidência dos encargos do Submódulo 2.2 sobre o total do Submódulo 4.1		85,98
Total			333,06

Nota: As alíneas "A" a "F" referem-se somente ao custo que será pago ao repositores pelos dias trabalhados quando da necessidade de substituir a mão de obra alocada na prestação do serviço.

Quadro-Resumo do Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente

4	Custo de Reposição do Profissional Ausente		Valor (R\$)
4.1	Ausências Legais		333,06
TOTAL MÓDULO 4			333,06

MÓDULO 5: Veículo

Modelo	Quantidade	Ano Atual	Ano Fabricação
Tipo I – Micro Ônibus 24 lugares	1	2026	2026

Composição A - Depreciação		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Depreciação (até 10 anos) - Resolução 1/2021 FNDE	%	90%	590.250,00	531.225,00
Subtotal A		mês	120	531.225,00	4.426,88

Composição B - Impostos e Taxas		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	IPVA	ISENTO	1	590.250,00	0,00
B	Taxa de Expedição	Tabela Detran	1	314,63	314,63
C	Taxa de Vistoria	Tabela Detran	1	163,92	163,92

D	Inspesul	Inspesul	1	440,00	440,00
E	Seguro contra Terceiros		1	2.570,38	2.570,38
Subtotal B		mês	12	3.488,93	290,74

Composição C - Consumo Combustível e Lubrificantes		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Consumo óleo diesel / Km rodado	km/l	5,00	6,60	1,32
B	Custo médio mensal óleo diesel	km	1.196	1,32	1.578,50
C	Consumo óleo motor Km rodado	10000	11,00	34,03	374,33
D	Custo médio mensal com óleo do motor	1196	1,32	34,03	44,76
E	Consumo filtro de óleo Km rodado	10000	1,00	88,31	88,31
F	Custo médio mensal filtro de óleo	1196	0,12	88,31	10,56
Subtotal C		-	-	-	1.633,82

Composição D - Manutenção (Preventiva)		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00
B	Custo estimado manutenção (15 anos)	%	20%	590.250,00	118.050,00
C	Custo médio mensal de manutenção	mês	180	118.050,00	655,83
Subtotal D		-	-	-	655,83

Composição E - Consumo de Pneus e Recapagens		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de pneus novos	pneus	6	697,17	4.183,02
B	Custo com recapagens	pneus	12	595,58	7.146,96
C	Custo pneus novos + recapagens/km rodado	km/jogo	105000	11.329,98	0,11
D	Custo médio mensal com pneus e recapagens	km	1196	0,11	129,04
Subtotal E		-	-	-	129,04

Composição F - Remuneração do Capital Investido		Unidade	Quantidade	Custo Unitário	Custo Total
A	Custo de aquisição Tipo I	chassi	1	590.250,00	590.250,00

B	Remuneração mensal capital (Selic – 14.75%/ano)	%	1,23%	590.250,00	7.255,16
Subtotal F		-	-	-	7.255,16

RESUMO DO MÓDULO 5	
Composição A	4.426,88
Composição B	290,74
Composição C	1.633,82
Composição D	655,83
Composição E	129,04
Composição F	7.255,16
Total Módulo 5	14.391,47

MÓDULO 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos			
	Custos Indiretos, Lucro e Tributos	(%)	(R\$)
BASE DE CÁLCULO DOS CUSTOS INDIRETOS = (Total dos Módulos 1 a 5)		-	22.891,73
A	Custos Indiretos, Despesas Administrativas e Financeiras	8,00%	1.831,34
BASE DE CÁLCULO DO LUCRO = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos)		-	24.723,07
B	Lucro	10,00%	2.472,31
BASE DE CÁLCULO DOS TRIBUTOS = (Total dos Módulos 1 a 5 + Custos Indiretos + Lucro)		-	27.195,38
C	Tributos	-	-
	C.1 Tributos Federais	-	-
	a) PIS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	0,65%	189,36
	b) COFINS (PARA LUCRO PRESUMIDO – NOTA EXPLICATIVA PARA OUTRA TRIBUTAÇÃO)	3,00%	873,98
	C.2 Tributos Municipais	-	-
	a) ISS	3,00%	873,98
TOTAL DO MÓDULO 6			6.240,97

		Percentual Total e Valor Total de Tributos	6,65%	1.937,32
Cálculo dos Tributos	Base de Cálculo para os Tributos			
	= (.....) x Alíquota do Tributo			
	1 - (Total de Tributos em % dividido por 100)			

RESUMO		
A	Módulo 1 - Remuneração	3.028,92
B	Módulo 2 – Encargos e Benefícios Anuais, Mensais e Diários	4.197,30
C	Módulo 3 – Provisão para Rescisão	940,98
D	Módulo 4 – Custo de Reposição do Profissional Ausente	333,06
E	Módulo 5 - Veículo	14.391,47
F	Módulo 6 - Custos Indiretos, Despesas, Lucro e Tributos	6.240,97
Valor Mensal do Itinerário		29.132,70

Nº dias	205	Valor Mensal	29.132,70
Km diários	70,00	Total Meses	12,00
Km totais	14.350,00	Valor por KM	24,36