



## CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

## RECONSTRUÇÃO DE INFRAESTRUTURA PÚBLICA - RECONSTRUÇÃO ESTRADAL LINHA AFONSO PENA

Protocolo S2ID: REC-RS-4322806-20241122-16

		1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	6º MÊS	7º MÊS	8º MÊS	9º MÊS	10º MÊS	TOTAL
<b>META 02 – Reconstrução Estradal – Trecho 2 - Contenção em concreto armado de extensão 80 m e altura 1,25 m</b>												
<b>1.</b>	<b>Administração local</b>											
	Físico	1,25%	57,393%	37,388%	5,219%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	100,00%
	Financeiro	R\$ 7.306,36	R\$ 4.193,35	R\$ 2.731,69	R\$ 381,31	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 7.306,36
<b>3.</b>	<b>Serviços iniciais</b>											
	Físico	0,82%	60,00%	20,00%	20,00%							100,00%
	Financeiro	R\$ 4.783,50	R\$ 2.870,10	R\$ 956,70	R\$ 956,70	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 4.783,50
<b>2.</b>	<b>Mobilização de equipamentos - DMT 20 km</b>											
	Físico	0,27%	100,00%									100,00%
	Financeiro	R\$ 1.595,08	R\$ 1.595,08	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 1.595,08
<b>4.</b>	<b>Escavação de material - DMT 2 km</b>											
	Físico	55,91%	100,00%									100,00%
	Financeiro	R\$ 325.861,54	R\$ 325.861,54	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 325.861,54
<b>5.</b>	<b>Aterro, conformação de talude, terraplenagem e reconstrução da estrada</b>											
	Físico	9,31%	80,00%	20,00%								100,00%
	Financeiro	R\$ 54.260,42	R\$ -	R\$ 43.408,34	R\$ 10.852,08	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 54.260,42
<b>6.</b>	<b>Contenção em concreto armado - extensão 80 m, altura 1,25 m</b>											
	Físico	26,18%	100,00%									100,00%
	Financeiro	R\$ 152.592,04	R\$ -	R\$ 152.592,04	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 152.592,04
<b>7.</b>	<b>Drenagem</b>											
	Físico	6,25%	50,00%	50,00%								100,00%
	Financeiro	R\$ 36.457,59	R\$ -	R\$ 18.228,80	R\$ 18.228,80	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 36.457,59
	<b>Total Físico Meta 2</b>	<b>100,00%</b>	<b>57,393%</b>	<b>37,388%</b>	<b>5,219%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>100,00%</b>
	<b>Total Financeiro Meta 2</b>	<b>R\$ 582.856,53</b>	<b>R\$ 334.520,07</b>	<b>R\$ 217.917,56</b>	<b>R\$ 30.418,89</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ 582.856,53</b>
<b>META 03 – Reconstrução Estradal – Trecho 3 - Contenção em concreto armado de extensão 30 m e altura 1,25 m</b>												
<b>1.</b>	<b>Administração local</b>											
	Físico	1,29%	0,00%	0,00%	38,59%	61,41%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	Financeiro	R\$ 2.354,76	R\$ -	R\$ -	R\$ 908,59	R\$ 1.446,17	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 2.354,76
<b>2.</b>	<b>Escavação de material - DMT 2 km</b>											
	Físico	21,06%			100,00%							100,00%
	Financeiro	R\$ 38.363,70	R\$ -	R\$ -	R\$ 38.363,70	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 38.363,70
<b>3.</b>	<b>Aterro, conformação de talude, terraplenagem e reconstrução da estrada</b>											
	Físico	23,80%			50,00%	50,00%						100,00%
	Financeiro	R\$ 43.356,88	R\$ -	R\$ -	R\$ 21.678,44	R\$ 21.678,44	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 43.356,88
<b>4.</b>	<b>Contenção em concreto armado - extensão 30 m, altura 1,25 m</b>											
	Físico	43,59%				100,00%						100,00%
	Financeiro	R\$ 79.417,25	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 79.417,25	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 79.417,25
<b>5.</b>	<b>Drenagem</b>											
	Físico	10,26%	0,00%	0,00%	50,00%	50,00%						100,00%
	Financeiro	R\$ 18.687,35	R\$ -	R\$ -	R\$ 9.343,68	R\$ 9.343,68	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 18.687,35
	<b>Total Físico Meta 3</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>38,585%</b>	<b>61,415%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>100,00%</b>
	<b>Total Financeiro Meta 3</b>	<b>R\$ 182.179,94</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ 70.294,40</b>	<b>R\$ 111.885,54</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ 182.179,94</b>
<b>META 04 – Reconstrução Estradal – Trecho 4 - Contenção em concreto armado de extensão 70 m e altura 0,85 m</b>												
<b>1.</b>	<b>Administração local</b>											
	Físico	1,20%	0,00%	0,00%	0,00%	60,20%	17,59%	22,21%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	Financeiro	R\$ 5.987,12	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 3.604,44	R\$ 1.052,90	R\$ 1.329,79	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 5.987,12
<b>2.</b>	<b>Corte em material - DMT 2 km</b>											
	Físico	57,32%	0,00%	0,00%		100,00%						100,00%
	Financeiro	R\$ 285.931,98	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 285.931,98	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 285.931,98
<b>3.</b>	<b>Aterro, conformação de talude, terraplenagem e reconstrução da estrada</b>											
	Físico	6,70%	0,00%	0,00%	0,00%		50,00%	50,00%				100,00%
	Financeiro	R\$ 33.418,56	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 16.709,28	R\$ 16.709,28	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 33.418,56



	Físico	72,87%								50,00%	30,00%	20,00%		100,00%
	Financeiro	R\$ 347.630,64	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 173.815,32	R\$ 104.289,19	R\$ 69.526,13	R\$ -	R\$ 347.630,64
<b>3.</b>	<b>Drenagem</b>													
	Físico	25,60%								30,00%	30,00%	40,00%		100,00%
	Financeiro	R\$ 122.143,91	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 36.643,17	R\$ 36.643,17	R\$ 48.857,56	R\$ -	R\$ 122.143,91
	<b>Total Físico Meta 10</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>44,800%</b>	<b>30,000%</b>	<b>25,200%</b>	<b>0,000%</b>	<b>100,000%</b>
	<b>Total Financeiro Meta 10</b>	<b>R\$ 477.080,91</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ 213.731,73</b>	<b>R\$ 143.124,27</b>	<b>R\$ 120.224,90</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ 477.080,91</b>
<b>META 11: Reconstrução estradal - Enrocamento de extensão 30 m com material de corte de 3ª categoria</b>														
<b>1.</b>	<b>Administração local</b>													
	Físico	2,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,34%	42,02%	19,64%	100,00%
	Financeiro	R\$ 4.793,82	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 1.837,94	R\$ 2.014,24	R\$ 941,64	R\$ 4.793,82
<b>2.</b>	<b>Corte em material - DMT 2 km</b>													
	Físico	53,43%									70,00%	30,00%		100,00%
	Financeiro	R\$ 104.835,44	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 73.384,81	R\$ 31.450,63	R\$ -	R\$ 104.835,44
<b>3.</b>	<b>Aterro, conformação de talude, terraplenagem e reconstrução da estrada</b>													
	Físico	20,76%										40,00%	60,00%	100,00%
	Financeiro	R\$ 40.724,04	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 16.289,62	R\$ 24.434,42	R\$ 40.724,04
<b>4.</b>	<b>Execução de contenção enrocamento com material de detonação - extensão mínima 30 m</b>													
	Físico	12,73%										100,00%		100,00%
	Financeiro	R\$ 24.971,68	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 24.971,68	R\$ -	R\$ 24.971,68
<b>5.</b>	<b>Drenagem</b>													
	Físico	9,83%										40,00%	60,00%	100,00%
	Financeiro	R\$ 19.280,03	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 7.712,01	R\$ 11.568,02	R\$ 19.280,03
<b>6.</b>	<b>Desmobilização de equipamentos - DMT 20 km - Linha Afonso Pena</b>													
	Físico	0,81%											100,00%	100,00%
	Financeiro	R\$ 1.595,08	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 1.595,08	R\$ 1.595,08
	<b>Total Físico Meta 11</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>0,000%</b>	<b>38,340%</b>	<b>42,017%</b>	<b>19,643%</b>	<b>100,000%</b>
	<b>Total Financeiro Meta 11</b>	<b>R\$ 196.200,09</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ -</b>	<b>R\$ 75.222,75</b>	<b>R\$ 82.438,18</b>	<b>R\$ 38.539,16</b>	<b>R\$ 196.200,09</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>13,846%</b>	<b>9,020%</b>	<b>4,169%</b>	<b>17,061%</b>	<b>8,661%</b>	<b>12,261%</b>	<b>14,573%</b>	<b>10,426%</b>	<b>8,388%</b>	<b>1,595%</b>	<b>100,00%</b>	
		<b>R\$ 2.415.977,79</b>	<b>R\$ 334.520,07</b>	<b>R\$ 217.917,56</b>	<b>R\$ 100.713,30</b>	<b>R\$ 412.197,54</b>	<b>R\$ 209.239,79</b>	<b>R\$ 296.226,53</b>	<b>R\$ 352.075,99</b>	<b>R\$ 251.884,76</b>	<b>R\$ 202.663,08</b>	<b>R\$ 38.539,16</b>	<b>R\$ 2.415.977,79</b>	

Veranópolis, 11 de dezembro de 2025

CRISTIANO VALDUGA DAL PAI  
Prefeito Municipal de Veranópolis

CRISTIANO FUGALI  
Eng. Civil - CREA RS236549

KÁTIA BENEDETTI  
Eng. Civil - CREA RS201849



**MUNICÍPIO DE VERANÓPOLIS**

RUA ALFREDO CHAVES, 366 - CNPJ 98.671.597/0001-09

VERANÓPOLIS/RS - CEP 95330-000

FONE (54) 3441 1477 - [HTTPS://WWW.VERANOPOLIS.RS.GOV.BR](https://www.veranopolis.rs.gov.br)



CÓDIGO DE ACESSO

E7F22873B91E49D9827A4C2364D4B9E7

**VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS**

Este documento foi assinado digitalmente/eletronicamente pelos seguintes signatários nas datas indicadas

Para verificar a validade das assinaturas acesse o link abaixo

<https://veranopolis.flowdocs.com.br/public/assinaturas/E7F22873B91E49D9827A4C2364D4B9E7>