

ANEXO II

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Pedreira do Capão do Leão é um local histórico, que remonta à criação dos Molhes da Barra do Rio Grande, no início do século XX, de propriedade do Governo Federal, e cedido para administração do Estado do Rio Grande do Sul, aos cuidados da Superintendência dos Portos do RS, possui grande potencial turístico e cultural ainda pouco explorado.

As características geográficas, históricas, sociais, culturais, religiosas e arquitetônicas apontam para uma possibilidade de criação de um parque e museu contando a história da construção dos Molhes da Barra do Rio Grande, com a exploração da pedreira, transporte do material e aspectos culturais da comunidade da região.

A Pedreira também tem grande importância para a região pois faz parte do desenvolvimento e consolidação cidade do Capão do Leão e por ser, atualmente, uma das poucas opções de lazer desta comunidade.

Neste sentido, por estar sob os cuidados da Portos RS, necessitamos de um estudo Conceitual do Parque Natural e Histórico ferroviário da Pedreira do Capão do Leão na área temática de uso público e capacidade de suporte, disponibilizando dados e informações primárias e secundárias atualizadas sobre os diversos ambientes naturais e históricos do Parque, suficientes para subsidiar a tomada de decisões para o seu manejo e estabelecimento de trilhas e locais de visitação, estruturas de apoio e estratégias de sustentabilidade do Parque.

II – PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL

A contratação esta prevista no plano de contratação anual da Portos.

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O trabalho, em termos geográficos, deverá alcançar toda a área do Parque da Pedreira, e demais extensões do seu entorno (Região da UC), deverão ser realizados os estudos necessários para a caracterização da área quanto aos fatores abióticos, bióticos e antrópicos, visando o conhecimento de sua dinâmica atual e tendências. Todo o conhecimento adquirido deverá ser utilizado com vistas ao estabelecimento de estratégias de manejo e visitação para a área.

IV – ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

01 UNIDADE.

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

N/A. .

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Foram solicitados orçamentos para empresas especializadas na prestação do serviço.

VII – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após a avaliação a PORTOS RS terá os subsídios necessários para a devida utilização da Pedreira do Capão do Leão.

VII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

N/A

IX – DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Através do estudo será possível conhecer o real potencial de utilização para a Pedreira do Capão do Leão, sob a temática do uso público e capacidade de suporte, para subsidiar a tomada de decisão para o seu manejo.

X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Foi criada uma comissão que irá acompanhar a fiscalização do contrato nas tratativas referentes ao tema.

XI – PROVIDÊNCIAS CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

N/A.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

N/A

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Trata-se de uma contratação de extrema importância, visando a adequada destinação do local, visto seu potencial histórico e grande importância para a região.

Rio Grande, 30 de agosto de 2024

Flavia Galarraga

Gerente de Planejamento e Desenvolvimento

Cristiano Klinger

Presidente