

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 480,00M			DATA:	Nº ART/RRT	Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 26/01/2026 15:57:47-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br		Documento assinado digitalmente MATHEUS FOCHESTATTO Data: 26/01/2026 16:02:51-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br			
ENDEREÇO: ESTRADA VELHA DA VACARIA - SAPOPEMA			jan/26	14224204 e 14224538	ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202		ENG. MATHEUS FOCHESTATTO CREA-RS 226.856			
ESPECIFICAÇÕES DOS EVENTOS	Valor do Serviço	Peso %	Mês 01	Medição 01	Mês 02 Medição 02		Mês 03 Medição 03		TOTAL	%
			%	R\$	%	R\$	%	R\$		
1. Serviços Iniciais	8.231,27	1,94	100,00	8.231,27		-		-	8.231,27	100,00
2. Administração Local	12.639,79	2,98		-		-	100,00	12.639,79	12.639,79	100,00
3. Execução da regularização, base e imprimação	173.501,13	40,87	100,00	173.501,13		-		-	173.501,13	100,00
4. Execução do CBUQ	174.505,56	41,10		-	100,00	174.505,56		-	174.505,56	100,00
5. Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	10.581,90	2,49	100,00	10.581,90		-		-	10.581,90	100,00
6. Execução do CBUQ dos acessos	16.664,37	3,93		-	100,00	16.664,37		-	16.664,37	100,00
7. Serviços Finais	28.428,12	6,70		-		-	100,00	28.428,12	28.428,12	100,00
TOTAL PARCIAL	424.552,14		45,2981582	192.314,30	45,0286106	191.169,93	9,6732312	41.067,91	424.552,14	100,00
TOTAL ACUMULADO	424.552,14	100,00	45,2981582	192.314,30	90,3267688	383.484,23	100,0000000	424.552,14	424.552,14	100,00

EVENTOGRAMA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 480,00M	DATA: jan/26	 Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 26/01/2026 15:57:47-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br	 Documento assinado digitalmente MATHEUS FOCESATTO Data: 26/01/2026 16:02:51-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br	
ENDEREÇO: ESTRADA VELHA DA VACARIA - SAPOPEMA	Nº ART/RRT 14224204 e 14224538	ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202	ENG. MATHEUS FOCESATTO CREA-RS 226.856	
DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	EVENTO	TOTAL
1. SERVIÇOS INICIAIS				
1.1 Placa da obra	4,50	m2	Serviços Iniciais	2.571,84
1.2 Locação de pavimentação	470,00	m	Serviços Iniciais	329,00
1.3 Administração Local	1,00	unid.	Administração Local	12.639,79
1.4 Mobilização	1,00	unid.	Serviços Iniciais	5.330,43
1.5 Desmobilização	1,00	unid.	Serviços Finais	5.330,43
1. SUBTOTAL				26.201,49
2. PAVIMENTAÇÃO DA VIA				-
2.1 Regularização do subleito (470,00m x 6,70m)	3.149,00	m2	Execução da regularização, base e imprimação	7.431,64
2.2 Compactação do subleito, e=15cm (470,00m x 6,70m)	472,35	m3	Execução da regularização, base e imprimação	3.457,60
2.3 Base de brita graduada, e=20cm (470,00m x 6,50m)	611,00	m3	Execução da regularização, base e imprimação	109.698,94
2.4 Transporte da BGS - DMTtotal=21,50km - 2,20t/m³	28.900,30	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	29.189,30
2.5 Imprimação com EAI (470,00m x 6,30m)	2.961,00	m2	Execução da regularização, base e imprimação	2.428,02
2.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m² (BDI Dif.)	3,85	t	Execução da regularização, base e imprimação	15.088,73
2.7 Transporte da EAI - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	569,80	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	381,77
2.8 Pintura de ligação com RR-2C (470,00m x 6,00m)	2.820,00	m2	Execução do CBUQ	1.607,40
2.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	1,27	t	Execução do CBUQ	5.823,13
2.10 Transporte do RR-2C - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	187,96	txkm	Execução do CBUQ	125,93
2.11 Camada de CBUQ compatada de 4,0cm (470m x 6,00m) - 2,5548 t/m³	288,18	t	Execução do CBUQ	67.774,17
2.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.)	15,98	t	Execução do CBUQ	85.443,30
2.13 Transporte do CBUQ - DMT total=21,50km (BDI Dif.)	6.195,87	txkm	Execução do CBUQ	5.824,12
2.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	2.365,04	txkm	Execução do CBUQ	1.584,58
2. SUBTOTAL				335.858,63
3. PAVIMENTAÇÃO DO ACESSO PRINCIPAL				-
3.1 Regularização do subleito	105,80	m2	Execução da regularização, base e imprimação	249,69
3.2 Compactação do subleito, e=15cm	15,87	m3	Execução da regularização, base e imprimação	116,17
3.3 Base de brita graduada, e=20cm	21,16	m3	Execução da regularização, base e imprimação	3.799,07
3.4 Transporte da BGS - DMTtotal=21,50km - 2,20t/m³	1.000,87	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	1.010,88
3.5 Imprimação com EAI	105,80	m2	Execução da regularização, base e imprimação	86,76
3.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m² (BDI Dif.)	0,14	t	Execução da regularização, base e imprimação	548,68
3.7 Transporte da EAI - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	20,72	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	13,88
3.8 Pintura de ligação com RR-2C	105,80	m2	Execução do CBUQ	60,31
3.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	0,05	t	Execução do CBUQ	229,26
3.10 Transporte do RR-2C - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	7,40	txkm	Execução do CBUQ	4,96
3.11 Camada de CBUQ compatada de 4,0cm - 2,5548 t/m³	10,81	t	Execução do CBUQ	2.542,30

3.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.)	0,60	t	Execução do CBUQ	3.208,13
3.13 Transporte do CBUQ - DMT total=21,50km (BDI Dif.)	232,42	txkm	Execução do CBUQ	218,47
3.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	88,80	txkm	Execução do CBUQ	59,50
3. SUBTOTAL				12.148,06
4. PAVIMENTAÇÃO DOS ACESSOS				-
4.1 Regularização do subleito	279,40	m2	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	659,38
4.2 Compactação do subleito, e=15cm	41,91	m3	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	306,78
4.3 Base de brita graduada, emédia=12,5cm	34,93	m3	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	6.271,33
4.4 Transporte da BGS - DMTtotal=21,50km - 2,20t/m ³	1.652,19	txkm	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	1.668,71
4.5 Imprimação com EAI	279,40	m2	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	229,11
4.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m ² (BDI Dif.)	0,36	t	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	1.410,89
4.7 Transporte da EAI - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	53,28	txkm	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	35,70
4.8 Pintura de ligação com RR-2C	279,40	m2	Execução do CBUQ dos acessos	159,26
4.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m ² (BDI Dif.)	0,13	t	Execução do CBUQ dos acessos	596,07
4.10 Transporte do RR-2C - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	19,24	txkm	Execução do CBUQ dos acessos	12,89
4.11 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm - 2,5548 t/m ³	28,55	t	Execução do CBUQ dos acessos	6.714,39
4.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.)	1,58	t	Execução do CBUQ dos acessos	8.448,09
4.13 Transporte do CBUQ - DMT total=21,50km (BDI Dif.)	613,83	txkm	Execução do CBUQ dos acessos	577,00
4.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=148,00km (BDI Dif.)	233,84	txkm	Execução do CBUQ dos acessos	156,67
4. SUBTOTAL				27.246,27
5. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				-
5.1 LFO-1 - Pintura do eixo, amarelo, l=10cm, com termoplástico por aspersão,	48,00	m2	Serviços Finais	2.838,24
5.2 LBO - Pintura dos bordos, branco, l=10cm, com termoplástico por aspersão,	94,00	m2	Serviços Finais	5.558,22
5.3 PARE - Pintura letras "PARE", branco, com termoplástico por extrusão, e=3mm, com	1,15	m2	Serviços Finais	136,42
5.4 LRE - Pintura da linha de retenção, branco, l=30cm, com termoplástico por extrusão,	1,55	m2	Serviços Finais	183,88
5.5 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino, bidirecional - eixo	63,00	unid.	Serviços Finais	3.108,42
5.6 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino - bordos	126,00	unid.	Serviços Finais	6.216,84
5. SUBTOTAL				18.042,02
6. SINALIZAÇÃO VERTICAL				-
6.1 Suporte em tubo galvanizado para placas de PARE	1,00	unid.	Serviços Finais	572,79
6.2 R-1 - Placa de regulamentação em aço, parada obrigatória, lado 33,1cm, película	1,00	unid.	Serviços Finais	607,16
6.3 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização	4,00	unid.	Serviços Finais	2.456,40
6.4 R-7 - Placa de regulamentação em aço, proibido ultrapassar, Ø60cm, película	2,00	unid.	Serviços Finais	709,66
6.5 R-19 - Placa de regulamentação em aço, velocidade máxima permitida 40km/h, Ø60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	Serviços Finais	709,66
6. SUBTOTAL				5.055,67
CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI				424.552,14