

COMPOSIÇÕES ANALÍTICAS

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 838,00M		DB: Não Des.		SINAPI: Dez/25		Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 26/01/2026 09:44:14-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br			
ENDEREÇO: RUA CASEMIRO ECCO		DATA:	BDI						
Encargos Sociais SINAPI: 112,84% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,39% e 127,07%									
Nº ART/RRT: 14221151		jan/26		ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202					
SINAPI	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO			TOTAIS		TOTAL DO SERVIÇO
				MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL	MATERIAL	MÃO OBRA	
G01	1.2 Locação de pavimentação (Ref. 99064 e 99058 - 02/24)	1,0000000	m				0,04	0,53	0,57
M0004'	1. Aço CA-50, Ø6.3mm	0,0036800	kg	6,2708	-	6,2708	0,02	-	0,02
7247	2. Locação de teodolito eletrônico	0,0088000	h	2,4800	-	2,4800	0,02	-	0,02
P9950'	3. Topógrafo	0,0000266	mês	-	5.186,9180	5.186,9180	-	0,14	0,14
P9949'	4. Auxiliar de topógrafo	0,0000533	mês	-	7.243,0485	7.243,0485	-	0,39	0,39
G02	1.3 Administração Local	1,0000000	unid.				-	10.234,65	10.234,65
P9812'	1. Engenheiro civil júnior (1 vez/semana x 4h por dia x 3 meses)	0,2181818	mês	-	29.705,7391	29.705,7391	-	6.481,25	6.481,25
P9840'	2. Encarregado de obras (1 vez/semana x 4h por dia x 3 meses)	0,2181818	mês	-	13.059,7639	13.059,7639	-	2.849,40	2.849,40
P9949'	3. Topógrafo (2 dias x 8h por dia)	0,0727273	mês	-	7.243,0485	7.243,0485	-	526,77	526,77
P9950'	4. Auxiliar de topógrafo (2 dias x 8h por dia)	0,0727273	mês	-	5.186,9180	5.186,9180	-	377,23	377,23
G03	1.4 Mobilização/Desmobilização	1,0000000	unid.				6.163,06	-	6.163,06
E9579'	1. Caminhão basculante tipo truck (4unid. x 30,70km x 40km/h)	3,0700000	chp	305,9542	-	305,9542	939,28	-	939,28
E9506'	2. Caminhão basculante tipo toco (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chp	196,5431	-	196,5431	150,85	-	150,85
E9571'	3. Caminhão pipa 10.000L (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chp	355,5304	-	355,5304	272,87	-	272,87
E9509'	4. Caminhão espargidor (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chp	331,6372	-	331,6372	254,53	-	254,53
E9665'	5. Caminhão com cavalo mecânico e prancha (incluindo retorno)	9,2100000	chp	421,4461	-	421,4461	3.881,52	-	3.881,52
E9524''	6. Motoniveladora (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chi	147,0326	-	147,0326	112,85	-	112,85
E9681''	7. Rolo liso (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chi	143,8363	-	143,8363	110,39	-	110,39
E9685''	8. Rolo pé de carneiro (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chi	110,9594	-	110,9594	85,16	-	85,16
E9762''	9. Rolo pneus (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chi	162,1021	-	162,1021	124,41	-	124,41
E9697''	10. Minicarregadeira com vassoura mecânica (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chi	78,9388	-	78,9388	60,59	-	60,59
E9545''	11. Vibroacabadora (1unid. x 30,70km x 40km/h)	0,7675000	chi	222,2871	-	222,2871	170,61	-	170,61
G04	2.5 Base de brita graduada, e=15cm (Ref. 96396)	1,0000000	m3				135,81	9,57	145,38
96464	1. Rolo compactador de pneus, estático, 110hp	0,0273222	chi	63,8500	32,6100	96,4600	1,75	0,89	2,64
96463	2. Rolo compactador de pneus, estático, 110hp	0,0040058	chp	191,6200	32,6100	224,2300	0,77	0,13	0,90
88316	3. Servente	0,0313280	h	-	24,3100	24,3100	-	0,76	0,76
5934	4. Motoniveladora, 125hp, largura lâmina 3,70m	0,0261670	chi	60,9100	50,9800	111,8900	1,60	1,33	2,93
5932	5. Motoniveladora, 125hp, largura lâmina 3,70m	0,0051610	chp	218,2200	50,9800	269,2000	1,13	0,26	1,39
5903	6. Caminhão pipa 10.000L trucado, 23.000kg, 230cv	0,0290389	chi	52,2300	27,2200	79,4500	1,52	0,79	2,31
5901	7. Caminhão pipa 10.000L trucado, 23.000kg, 230cv	0,0022892	chp	307,7099	27,2201	334,9300	0,71	0,06	0,77
5685	8. Rolo compactador vibratório cilindro aço liso para solos, 80hp	0,0221663	chi	38,4900	32,6100	71,1000	0,86	0,72	1,58
5684	9. Rolo compactador vibratório cilindro aço liso para solos, 80hp	0,0091617	chp	134,4300	32,6100	167,0400	1,23	0,30	1,53
G05	10. Usinagem de brita graduada simples	1,0000000	m3	126,2400	4,3300	130,5700	126,24	4,33	130,57
G05	Usinagem de brita graduada simples (Ref. 96393)	1,0000000	m3				126,24	4,33	130,57
95122	1. Usina misturadora de solos, 200 a 500t/h, 75kW	0,0059508	chi	98,3600	148,2200	246,5800	0,59	0,88	1,47

95121	2. Usina misturadora de solos, 200 a 500t/h, 75kW	0,0064467	chp	248,1801	148,2199	396,4000	1,60	0,96	2,56
93428	3. Grupo gerador estacionário, 150kVA	0,0059508	chi	8,9200	-	8,9200	0,05	-	0,05
93427	4. Grupo gerador estacionário, 150kVA	0,0064467	chp	177,4200	-	177,4200	1,14	-	1,14
90776	5. Encarregado geral	0,0120664	h	-	77,8700	77,8700	-	0,94	0,94
88316	6. Servente	0,0241328	h	-	24,3100	24,3100	-	0,59	0,59
5942	7. Pá carregadeira sobre rodas, 128hp	0,0125731	chi	49,5600	38,8300	88,3900	0,62	0,49	1,11
5940	8. Pá carregadeira sobre rodas, 128hp	0,0122221	chp	144,9300	38,8300	183,7600	1,78	0,47	2,25
COT01	9. Pó de pedra	0,5282900	m3	91,0000	-	91,0000	48,07	-	48,07
COT03	10. Pedra britada 1	0,1470000	m3	78,0000	-	78,0000	11,47	-	11,47
COT02	11. Pedra brita 0 ou pedrisco	0,5307600	m3	75,0000	-	75,0000	39,81	-	39,81
COT04	12. Pedra britada 2	0,2606000	m3	81,0000	-	81,0000	21,11	-	21,11

ORÇAMENTO GLOBAL - CBUQ

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 838,00M				DB: Não Des.		SINAPI: Dez/25		Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 26/01/2026 09:44:14-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br		
ENDEREÇO: RUA CASEMIRO ECCO						'SICRO: Out/25				
Encargos Sociais SINAPI: 112,84% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,39% e 127,07%				DATA:	BDI	BDI DIF.				
Nº ART/RRT: 14221151				jan/26	23,50%	15,00%		ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202		
SINAPI	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO			TOTAIS			
				MATERIAL	MÃO DE OBRA	TOTAL	MATERIAL	MÃO DE OBRA	TOTAL	
1. SERVIÇOS INICIAIS										
103689	1.1 Placa da obra	4,50	m2	515,93	55,59	571,52	2.321,68	250,16	2.571,84	
G01	1.2 Locação de pavimentação	838,00	m	0,05	0,65	0,70	41,90	544,70	586,60	
G02	1.3 Administração Local	1,00	unid.		12.639,79	12.639,79		12.639,79	12.639,79	
G03	1.4 Mobilização	1,00	unid.	7.611,38		7.611,38	7.611,38		7.611,38	
G03	1.5 Desmobilização	1,00	unid.	7.611,38		7.611,38	7.611,38		7.611,38	
1. SUBTOTAL							17.586,34	13.434,65	31.020,99	
2. PAVIMENTAÇÃO DA VIA										
4011209'	2.1 Regularização do subleito (838,00m x 6,70m)	5.614,60	m2	2,32	0,04	2,36	13.025,88	224,58	13.250,46	
5502978'	2.2 Compactação do subleito, e=15cm (838,00m x 6,70m)	842,19	m3	7,15	0,17	7,32	6.021,66	143,17	6.164,83	
G04	2.3 Base de brita graduada, e=20cm (838,00m x 6,50m)	1.089,40	m3	167,72	11,82	179,54	182.714,17	12.876,71	195.590,88	
5914389'	2.4 Transporte da BGS - DMTtotal=30,70km - 2,20t/m³	73.578,08	txkm	1,01		1,01	74.313,86		74.313,86	
4011352'	2.5 Imprimação com EAI (838,00m x 6,30m)	5.279,40	m2	0,76	0,06	0,82	4.012,35	316,76	4.329,11	
M01	2.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m² (BDI Dif.)	6,86	t	3.919,15		3.919,15	26.885,37		26.885,37	
5914640'	2.7 Transporte da EAI - DMT total=140,00km (BDI Dif.)	960,40	txkm	0,67		0,67	643,47		643,47	
4011353'	2.8 Pintura de ligação com RR-2C (838,00m x 6,00m)	5.028,00	m2	0,53	0,04	0,57	2.664,84	201,12	2.865,96	
M02	2.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	2,26	t	4.585,14		4.585,14	10.362,42		10.362,42	
5914640'	2.10 Transporte do RR-2C - DMT total=140,00km (BDI Dif.)	316,40	txkm	0,67		0,67	211,99		211,99	
4011463'	2.11 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm (838m x 6,00m) - 2,5548 t/m³	513,82	t	231,68	3,50	235,18	119.041,82	1.798,37	120.840,19	
M03	2.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.)	28,49	t	5.346,89		5.346,89	152.332,90		152.332,90	
5914389'	2.13 Transporte do CBUQ - DMT total=30,70km (BDI Dif.)	15.774,27	txkm	0,94		0,94	14.827,81		14.827,81	
5914640'	2.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=140,00km (BDI Dif.)	3.988,60	txkm	0,67		0,67	2.672,36		2.672,36	
2. SUBTOTAL							609.730,90	15.560,71	625.291,61	
3. PAVIMENTAÇÃO DOS ACESSOS										
4011209'	3.1 Regularização do subleito	164,00	m2	2,32	0,04	2,36	380,48	6,56	387,04	
5502978'	3.2 Compactação do subleito, e=15cm	24,60	m3	7,15	0,17	7,32	175,89	4,18	180,07	
G04	3.3 Base de brita graduada, emédia=12,5cm	20,52	m3	167,72	11,82	179,54	3.441,61	242,55	3.684,16	
5914389'	3.4 Transporte da BGS - DMTtotal=30,70km - 2,20t/m³	1.385,92	txkm	1,01		1,01	1.399,78		1.399,78	
4011352'	3.5 Imprimação com EAI	164,00	m2	0,76	0,06	0,82	124,64	9,84	134,48	
M01	3.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m² (BDI Dif.)	0,21	t	3.919,15		3.919,15	823,02		823,02	
5914640'	3.7 Transporte da EAI - DMT total=140,00km (BDI Dif.)	29,40	txkm	0,67		0,67	19,70		19,70	
4011353'	3.8 Pintura de ligação com RR-2C	164,00	m2	0,53	0,04	0,57	86,92	6,56	93,48	
M02	3.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	0,07	t	4.585,14		4.585,14	320,96		320,96	
5914640'	3.10 Transporte do RR-2C - DMT total=140,00km (BDI Dif.)	9,80	txkm	0,67		0,67	6,57		6,57	
4011463'	3.11 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm - 2,5548 t/m³	16,76	t	231,68	3,50	235,18	3.882,96	58,66	3.941,62	

M03	3.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.)	0,93	t	5.346,89		5.346,89	4.972,61		4.972,61
5914389'	3.13 Transporte do CBUQ - DMT total=30,70km (BDI Dif.)	514,53	txkm	0,94		0,94	483,66		483,66
5914640'	3.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=140,00km (BDI Dif.)	130,20	txkm	0,67		0,67	87,23		87,23
	3. SUBTOTAL						16.206,03	328,35	16.534,38
	4. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
5213400'	4.1 LFO-1 - Pintura do eixo, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	83,80	m2	24,21	0,84	25,05	2.028,80	70,39	2.099,19
5213400'	4.2 LBO - Pintura dos bordos, branco, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	167,60	m2	24,21	0,84	25,05	4.057,60	140,78	4.198,38
5219608'	4.3 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino, bidirecional - eixo	112,00	unid.	44,17	5,17	49,34	4.947,04	579,04	5.526,08
5219608'	4.4 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino - bordos	224,00	unid.	44,17	5,17	49,34	9.894,08	1.158,08	11.052,16
	4. SUBTOTAL						20.927,52	1.948,29	22.875,81
	5. SINALIZAÇÃO VERTICAL								
5213863'	5.1 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização	4,00	unid.	589,91	24,19	614,10	2.359,64	96,76	2.456,40
5213440'	5.2 R-7 - Placa de regulamentação em aço, proibido ultrapassar, Ø60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	301,71	53,12	354,83	603,42	106,24	709,66
5213440'	5.3 R-19 - Placa de regulamentação em aço, velocidade máxima permitida 40km/h, Ø60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	301,71	53,12	354,83	603,42	106,24	709,66
	5. SUBTOTAL						3.566,48	309,24	3.875,72
	CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI						668.017,27	31.581,24	699.598,51
								VERBA	400.000,00
								CONTRAPARTIDA	299.598,51