


CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 838,00M | | | DATA: | Nº ART/RRT |  Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 26/01/2026 09:44:14-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br | | | | | |
|---|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| ENDEREÇO: RUA CASEMIRO ECCO | | | jan/26 | 14221151 | ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202 | | | | | |
| ESPECIFICAÇÕES DOS EVENTOS | Valor do Serviço | Peso % | Mês 01 | Medição 01 | Mês 02 Medição 02 | | Mês 03 Medição 03 | | TOTAL | % |
| | | | % | R\$ | % | R\$ | % | R\$ | | |
| 1. Serviços Iniciais | 10.769,82 | 1,54 | 100,00 | 10.769,82 | | - | | - | 10.769,82 | 100,00 |
| 2. Administração Local | 12.639,79 | 1,81 | | - | | - | 100,00 | 12.639,79 | 12.639,79 | 100,00 |
| 3. Execução da regularização, base e imprimação | 321.177,98 | 45,91 | 100,00 | 321.177,98 | | - | | - | 321.177,98 | 100,00 |
| 4. Execução do CBUQ | 304.113,63 | 43,47 | | - | 100,00 | 304.113,63 | | - | 304.113,63 | 100,00 |
| 5. Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 6.628,25 | 0,95 | 100,00 | 6.628,25 | | - | | - | 6.628,25 | 100,00 |
| 6. Execução do CBUQ dos acessos | 9.906,13 | 1,42 | | - | 100,00 | 9.906,13 | | - | 9.906,13 | 100,00 |
| 7. Serviços Finais | 34.362,91 | 4,91 | | - | | - | 100,00 | 34.362,91 | 34.362,91 | 100,00 |
| TOTAL PARCIAL | 699.598,51 | | 48,3957649 | 338.576,05 | 44,8857102 | 314.019,76 | 6,7185249 | 47.002,70 | 699.598,51 | 100,00 |
| TOTAL ACUMULADO | 699.598,51 | 100,00 | 48,3957649 | 338.576,05 | 93,2814751 | 652.595,81 | 100,0000000 | 699.598,51 | 699.598,51 | 100,00 |

EVENTOGRAMA

| OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 838,00M | DATA: jan/26 | Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 26/01/2026 09:44:14-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br | | |
|--|--|--|--|-------------------|
| ENDEREÇO: RUA CASEMIRO ECCO | Nº ART/RRT 14221151 | ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202 | | |
| DISCRIMINAÇÃO | QUANT. | UNID. | EVENTO | TOTAL |
| 1. SERVIÇOS INICIAIS | | | | |
| 1.1 Placa da obra | 4,50 | m2 | Serviços Iniciais | 2.571,84 |
| 1.2 Locação de pavimentação | 838,00 | m | Serviços Iniciais | 586,60 |
| 1.3 Administração Local | 1,00 | unid. | Administração Local | 12.639,79 |
| 1.4 Mobilização | 1,00 | unid. | Serviços Iniciais | 7.611,38 |
| 1.5 Desmobilização | 1,00 | unid. | Serviços Finais | 7.611,38 |
| 1. SUBTOTAL | | | | 31.020,99 |
| 2. PAVIMENTAÇÃO DA VIA | | | | |
| 2.1 Regularização do subleito (838,00m x 6,70m) | 5.614,60 | m2 | Execução da regularização, base e imprimação | 13.250,46 |
| 2.2 Compactação do subleito, e=15cm (838,00m x 6,70m) | 842,19 | m3 | Execução da regularização, base e imprimação | 6.164,83 |
| 2.3 Base de brita graduada, e=20cm (838,00m x 6,50m) | 1.089,40 | m3 | Execução da regularização, base e imprimação | 195.590,88 |
| 2.4 Transporte da BGS - DMTtotal=30,70km - 2,20t/m³ | 73.578,08 | txkm | Execução da regularização, base e imprimação | 74.313,86 |
| 2.5 Imprimação com EAI (838,00m x 6,30m) | 5.279,40 | m2 | Execução da regularização, base e imprimação | 4.329,11 |
| 2.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m² (BDI Dif.) | 6,86 | t | Execução da regularização, base e imprimação | 26.885,37 |
| 2.7 Transporte da EAI - DMT total=140,00km (BDI Dif.) | 960,40 | txkm | Execução da regularização, base e imprimação | 643,47 |
| 2.8 Pintura de ligação com RR-2C (838,00m x 6,00m) | 5.028,00 | m2 | Execução do CBUQ | 2.865,96 |
| 2.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.) | 2,26 | t | Execução do CBUQ | 10.362,42 |
| 2.10 Transporte do RR-2C - DMT total=140,00km (BDI Dif.) | 316,40 | txkm | Execução do CBUQ | 211,99 |
| 2.11 Camada de CBUQ compatada de 4,0cm (838m x 6,00m) - 2,5548 t/m³ | 513,82 | t | Execução do CBUQ | 120.840,19 |
| 2.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 28,49 | t | Execução do CBUQ | 152.332,90 |
| 2.13 Transporte do CBUQ - DMT total=30,70km (BDI Dif.) | 15.774,27 | txkm | Execução do CBUQ | 14.827,81 |
| 2.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=140,00km (BDI Dif.) | 3.988,60 | txkm | Execução do CBUQ | 2.672,36 |
| 2. SUBTOTAL | | | | 625.291,61 |
| 3. PAVIMENTAÇÃO DOS ACESSOS | | | | |
| 3.1 Regularização do subleito | 164,00 | m2 | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 387,04 |
| 3.2 Compactação do subleito, e=15cm | 24,60 | m3 | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 180,07 |
| 3.3 Base de brita graduada, emédia=12,5cm | 20,52 | m3 | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 3.684,16 |
| 3.4 Transporte da BGS - DMTtotal=30,70km - 2,20t/m³ | 1.385,92 | txkm | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 1.399,78 |
| 3.5 Imprimação com EAI | 164,00 | m2 | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 134,48 |
| 3.6 Emulsão asfáltica para imprimação - 1,30kg/m² (BDI Dif.) | 0,21 | t | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 823,02 |
| 3.7 Transporte da EAI - DMT total=140,00km (BDI Dif.) | 29,40 | txkm | Execução da regularização, base e imprimação dos acessos | 19,70 |
| 3.8 Pintura de ligação com RR-2C | 164,00 | m2 | Execução do CBUQ dos acessos | 93,48 |
| 3.9 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.) | 0,07 | t | Execução do CBUQ dos acessos | 320,96 |
| 3.10 Transporte do RR-2C - DMT total=140,00km (BDI Dif.) | 9,80 | txkm | Execução do CBUQ dos acessos | 6,57 |
| 3.11 Camada de CBUQ compatada de 4,0cm - 2,5548 t/m³ | 16,76 | t | Execução do CBUQ dos acessos | 3.941,62 |
| 3.12 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP) 50/70 - 55,45kg/t (BDI Dif.) | 0,93 | t | Execução do CBUQ dos acessos | 4.972,61 |
| 3.13 Transporte do CBUQ - DMT total=30,70km (BDI Dif.) | 514,53 | txkm | Execução do CBUQ dos acessos | 483,66 |

| | | | | |
|---|--------|-------|------------------------------|-------------------|
| 3.14 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=140,00km (BDI Dif.) | 130,20 | txkm | Execução do CBUQ dos acessos | 87,23 |
| 3. SUBTOTAL | | | | 16.534,38 |
| 4. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | - |
| 4.1 LFO-1 - Pintura do eixo, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de | 83,80 | m2 | Serviços Finais | 2.099,19 |
| 4.2 LBO - Pintura dos bordos, branco, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de | 167,60 | m2 | Serviços Finais | 4.198,38 |
| 4.3 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino, bidirecional - eixo | 112,00 | unid. | Serviços Finais | 5.526,08 |
| 4.4 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino - bordos | 224,00 | unid. | Serviços Finais | 11.052,16 |
| 4. SUBTOTAL | | | | 22.875,81 |
| 5. SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | - |
| 5.1 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização | 4,00 | unid. | Serviços Finais | 2.456,40 |
| 5.2 R-7 - Placa de regulamentação em aço, proibido ultrapassar, Ø60cm, película | 2,00 | unid. | Serviços Finais | 709,66 |
| 5.3 R-19 - Placa de regulamentação em aço, velocidade máxima permitida 40km/h, | 2,00 | unid. | Serviços Finais | 709,66 |
| 5. SUBTOTAL | | | | 3.875,72 |
| CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI | | | | 699.598,51 |