

EVENTOGRAMA				
OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ - EXT. 715,50M	DATA: jan/26		ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202	
ENDEREÇO: RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº ART/RRT			
DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	EVENTO	TOTAL
1. SERVIÇOS INICIAIS				
1.1 Placa da obra	4,50	m2	Serviços Iniciais	2.571,84
1.2 Locação de pavimentação	715,50	m	Serviços Iniciais	665,42
1.3 Administração Local	1,00	unid.	Administração Local	13.761,26
1.4 Mobilização	1,00	unid.	Serviços Iniciais	5.177,66
1.5 Desmobilização	1,00	unid.	Serviços Finais	5.177,66
1.6 Sinalização de segurança viária com uso de cones, cavaletes e tela plástica para isolamento da área	1,00	unid.	Serviços Finais	1.684,05
1.7 Conserto e ajuste de nível das tampas da CORSAN e bocas de lobo com concreto armado	10,00	unid.	Serviços Iniciais	3.694,30
1. SUBTOTAL				32.732,19
2. PAVIMENTAÇÃO DA VIA				-
2.1 Limpeza de pista com minicarregadeira com vassoura mecânica	6.428,03	m2	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	6.106,63
2.2 Pintura de ligação com RR-2C	6.428,03	m2	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	9.192,08
2.3 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	2,89	t	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	13.008,61
2.4 Transporte do RR-2C - até 30km - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	86,70	txkm	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	147,39
2.5 Transporte do RR-2C - excedente a 30km - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	329,46	txkm	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	220,74
2.6 Camada de rolamento, CBUQ, padrão DNIT, faixa C, compactada de 3,0cm	192,84	m3	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	142.229,14
2.7 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP 50/70) - 2,5548 t/m³ - 55,45kg/t (BDI Dif.)	27,32	t	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	148.831,71
2.8 Transporte do CBUQ - DMT total=25,10km (BDI Dif.)	12.365,96	txkm	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	25.597,54
2.9 Transporte do CAP 50-70 - até 30km - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	819,60	txkm	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	1.393,32
2.10 Transporte do CAP 50-70 - excedente a 30km - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	3.114,48	txkm	Limpeza, Pintura de Ligação e 1ª Camada de CBUQ	2.086,70
2.11 Pintura de ligação com RR-2C	6.428,03	m2	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	9.192,08
2.12 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C (BDI Dif.)	2,89	t	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	13.008,61
2.13 Transporte do RR-2C - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	86,70	txkm	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	147,39
2.14 Transporte do RR-2C - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	329,46	txkm	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	220,74
2.15 Camada de rolamento, CBUQ, padrão DNIT, faixa C, compactada de 4,0cm	257,12	m3	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	189.638,86
2.16 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP 50/70) - 2,5548 t/m³ - 55,45kg/t (BDI Dif.)	36,42	t	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	198.405,96
2.17 Transporte do CBUQ - DMT total=25,10km (BDI Dif.)	16.487,94	txkm	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	34.130,04
2.18 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	1.092,60	txkm	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	1.857,42
2.19 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=144,00km (BDI Dif.)	4.151,88	txkm	Pintura de Ligação e 2ª Camada de CBUQ	2.781,76
2. SUBTOTAL				798.196,72
3. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				-
3.1 SINALIZAÇÃO DA VIA				-

3.1.1 LFO-1 - Pintura do eixo, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	57,21	m2	Serviços Finais	1.433,11
3.1.2 LFO-1 - Pintura do eixo acessos, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	2,16	m2	Serviços Finais	54,11
3.1.3 LRE - Pintura de linha de retenção, e=30cm, branca, com termoplástico por extrusão, e=1,5mm, com microesferas de vidro, tipo II-A	11,81	m2	Serviços Finais	1.401,02
3.1.4 FTP-1 - Pintura das faixas de segurança, branca, com termoplástico por extrusão, e=1,5mm, com microesferas de vidro, tipo II-A	74,17	m2	Serviços Finais	8.798,79
3.1.5 PARE - Pintura das letras, "PARE", branco, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	6,90	m2	Serviços Finais	309,67
3.1.6 MVE - Pintura estacionamento ônibus, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, e=1,5mm, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,18	m2	Serviços Finais	29,56
3.1.7 ÔNIBUS - Pintura das letras, "ÔNIBUS", branco, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	0,53	m2	Serviços Finais	23,79
3.1.8 MER - Pintura estacionamento paralelo, branco, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	37,75	m2	Serviços Finais	945,64
3.1.9 ZPA - Pintura estacionamento zebrado, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	12,45	m2	Serviços Finais	558,76
3.1.10 ZPA - Pintura esquinas zebrado, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	7,56	m2	Serviços Finais	339,29
3.1.11 Tachão refletivo em plástico injetado, bidirecional com pino	2,00	unid.	Serviços Finais	221,14
3.1.12 MF-A - Pintura meio-fio, amarelo, l=20cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	179,30	m2	Serviços Finais	4.491,47
3.1.13 MF-B - Pintura meio-fio, branco, l=20cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	52,28	m2	Serviços Finais	1.309,61
3.2 INTERSEÇÃO BARÃO DO RIO BRANCO COM JOSÉ MONTAURY				-
3.2.1 LRE - Pintura de linha de retenção, e=30cm, branca, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,44	m2	Serviços Finais	36,07
3.2.2 PARE - Pintura das letras, "PARE", branco, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,15	m2	Serviços Finais	51,61
3.2.3 LFO-1 - Pintura do trevo, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	14,72	m2	Serviços Finais	368,74
3.2.4 LCO - Pintura do trevo, branco, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,50	m2	Serviços Finais	37,58
3.2.5 PEM - Pintura das setas, branca, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	4,35	m2	Serviços Finais	195,23
3.2.6 MAN - Pintura de zebrado, amarelo, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	15,03	m2	Serviços Finais	674,55
3.2.7 Tachão refletivo em plástico injetado, bidirecional com pino	135,00	unid.	Serviços Finais	14.926,95
3.2.8 Tacha refletiva em plástico injetado, monodirecional, tipo III, com pino	15,00	unid.	Serviços Finais	622,65

3.3 INTERSEÇÃO BARÃO DO RIO BRANCO COM FREDERICO SPASIN				-
3.3.1 LRE - Pintura de linha de retenção, e=30cm, branca, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,24	m2	Serviços Finais	31,06
3.3.2 PARE - Pintura das letras, "PARE", branco, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,15	m2	Serviços Finais	51,61
3.3.3 LFO-1 - Pintura do trevo, amarelo, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	3,11	m2	Serviços Finais	77,91
3.3.4 LCO - Pintura do trevo, branco, l=10cm, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,37	m2	Serviços Finais	34,32
3.3.5 PEM - Pintura das setas, branca, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	4,35	m2	Serviços Finais	195,23
3.3.6 MAN - Pintura de zebração, amarelo, com tinta acrílica, com microesferas de vidro, tipo II-A	1,04	m2	Serviços Finais	46,68
3.3.7 Tachão refletivo em plástico injetado, bidirecional com pino	28,00	unid.	Serviços Finais	3.095,96
3.3.8 Tacha refletiva em plástico injetado, monodirecional, tipo III, com pino	14,00	unid.	Serviços Finais	581,14
3. SUBTOTAL				40.943,25
4. SINALIZAÇÃO VERTICAL				-
4.1 Suporte em tubo galvanizado para placa de regulamentação, R-1, lado 33,1cm	6,00	unid.	Serviços Finais	3.436,74
4.2 Placa de regulamentação em aço, tipo R-1, parada obrigatória, lado de 33,1cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	6,00	unid.	Serviços Finais	3.642,96
4.3 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização	5,00	unid.	Serviços Finais	3.070,50
4.5 Placa de advertência em aço, tipo A-32b, passagem sinalizada de pedestres, lado 45cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	5,00	unid.	Serviços Finais	1.774,30
4. SUBTOTAL				11.924,50
CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI				883.796,66