

ORÇAMENTO GLOBAL

OBRA: RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ				DB: Não Des.	SINAPI: Nov/25					
ENDEREÇO: LOCAIS CONFORME DEFINIÇÃO PELA SECRETÁRIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL					'SICRO: Out/25					
Encargos Sociais SINAPI: 112,84% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,41% e 126,83%				DATA:	BDI	BDI Dif.	ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202			
Nº ART/RRT:				jan/26	23,50%	15,00%				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO			TOTAIS			
				MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL	MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL	
	1. SERVIÇOS INICIAIS	17,00	unid.	9.315,99	247,72	9.563,71	158.371,86	4.211,24	162.583,10	
G01	1.1 Mobilização	11,00	unid.	7.000,30	-	7.000,30	77.003,30	-	77.003,30	
G01	1.2 Desmobilização	11,00	unid.	7.000,30	-	7.000,30	77.003,30	-	77.003,30	
G02	1.3 Sinalização de segurança viária com uso de cones para isolamento da área e bandeirolas	17,00	unid.	256,78	247,72	504,50	4.365,26	4.211,24	8.576,50	
	2. RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ (M³)	1,00	m3	1.676,03	11,52	1.687,55	1.676,03	11,52	1.687,55	
4915663'	2.1 Fresagem descontínua de pavimento asfáltico de 5cm	1,0000	m3	132,12	1,78	133,90	132,12	1,78	133,90	
5914389'	2.2 Transporte com caminhão basculante de 10m³	16,8000	txkm	1,01	-	1,01	16,97	-	16,97	
G03	2.3 Limpeza de pista com minicarregadeira com vassoura mecânica	20,0000	m2	1,10	-	1,10	22,00	-	22,00	
4011353'	2.4 Pintura de ligação com RR-2C	20,0000	m2	0,53	0,04	0,57	10,60	0,80	11,40	
M01	2.5 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	0,0090	t	4.501,25	-	4.501,25	40,51	-	40,51	
5914640'	2.6 Transporte do RR-2C - DMT total=142,00km (BDI Dif.)	1,2780	txkm	0,67	-	0,67	0,86	-	0,86	
4011463'	2.7 Camada de rolamento, CBUQ, padrão DNIT, faixa C, compactada de 5,0cm	2,5548	t	231,68	3,50	235,18	591,90	8,94	600,84	
M02	2.8 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP 50/70) - 2,5548 t/m³ - 55,45kg/t (BDI Dif.)	0,1417	t	5.447,72	-	5.447,72	771,94	-	771,94	
5914389'	2.9 Transporte do CBUQ - DMT total=31,50km (BDI Dif.)	80,4762	txkm	0,94	-	0,94	75,65	-	75,65	
5914640'	2.10 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=142,00km (BDI Dif.)	20,1214	txkm	0,67	-	0,67	13,48	-	13,48	
	3. RECOMPOSIÇÃO DA BASE (M³)	1,00	m3	353,13	1,93	355,06	353,13	1,93	355,06	
4805757'	3.1 Escavação com retroescavadeira em material de 1ª cat.	1,0000	m3	7,54	1,11	8,65	7,54	1,11	8,65	
5915407'	3.2 Carga, manobra e descarga em caminhão basculante de 10m³ - 25% de empolamento	1,2500	t	3,72	-	3,72	4,65	-	4,65	
5914389'	3.3 Transporte com caminhão basculante de 10m³ - DMT=7,00km	8,7500	txkm	1,01	-	1,01	8,84	-	8,84	
4011279'	3.4 Base com macadame seco	0,6000	m3	245,16	0,69	245,85	147,10	0,41	147,51	
5914389'	3.5 Transporte do macadame seco - DMT total=31,50km - 2,10t/m³	39,6900	txkm	1,01	-	1,01	40,09	-	40,09	
4011276'	3.6 Base com brita graduada simples	0,4000	m3	292,27	1,03	293,30	116,91	0,41	117,32	
5914389'	3.7 Transporte da BGS - DMT total=31,50km - 2,20t/m³	27,7200	txkm	1,01	-	1,01	28,00	-	28,00	
<p>Obs.: O município, através da Secretaria de Desenvolvimento Rural, determinará os locais a serem recompostos, fiscalizando sua execução e emitindo laudo de medição para pagamento dos serviços. Todo o ferramental necessário, bem como os materiais de sinalização serão de responsabilidade da empresa contratada, devendo os mesmos ser acondicionados em local adequado. A empresa deverá manter as obras sinalizadas, de maneira a proporcionar fluidez e segurança para o trânsito de pedestres e veículos, além da segurança dos próprios funcionários.</p>										