



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEIROS/RS

### Secretarias Demandantes:

- Secretaria Municipal da Educação, Cultura e Esportes
- Secretaria Municipal de Assistência Social e Habitação

### 1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar – ETP tem por finalidade analisar a necessidade da contratação, avaliar as soluções disponíveis no mercado, verificar a viabilidade técnica, operacional, econômica e legal da contratação, bem como fundamentar a futura elaboração do Termo de Referência e do procedimento licitatório, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

### 2. CARACTERIZAÇÃO DA NECESSIDADE

Identificou-se a necessidade de aquisição e prestação de serviços de instalação de **sistema de automatização de portas** e de **estribo lateral fixo com suporte de fixação regulável e base antiderrapante** para os seguintes veículos oficiais:

- I/M. BENZ 517 SPRINTER A4, placa TQO2B32, Ano/Modelo 2024/2025 – Secretaria Municipal de Assistência Social e Habitação;
- I/M. BENZ 516 SPRINTER A4, placa TQO2B48, Ano/Modelo 2024/2025 – Secretaria Municipal da Educação, Cultura e Esportes.

Os veículos são utilizados diariamente no transporte de usuários dos serviços públicos municipais, incluindo crianças, adolescentes, idosos e pessoas com mobilidade reduzida, exigindo adequadas condições de acessibilidade, segurança, ergonomia e funcionalidade.

### 3. PROBLEMA A SER SOLUCIONADO

A ausência de sistema automatizado de abertura e fechamento de portas e de estribos laterais adequados compromete:

- A segurança dos usuários no embarque e desembarque;
- A acessibilidade de pessoas com mobilidade reduzida;
- A eficiência operacional dos serviços;
- A ergonomia e a segurança dos servidores responsáveis pela condução e acompanhamento dos usuários;
- A prevenção de acidentes e incidentes operacionais.

### 4. OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

A contratação tem por objetivo:

- Promover acessibilidade e inclusão social;



- Garantir maior segurança aos usuários;
- Melhorar a eficiência dos serviços públicos;
- Reduzir riscos operacionais e acidentes;
- Preservar o patrimônio público;
- Adequar os veículos às necessidades funcionais das Secretarias demandantes.

## 5. LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES DISPONÍVEIS

Foram analisadas as seguintes alternativas:

### a) Manutenção da situação atual

Alternativa inviável, pois mantém riscos operacionais, falhas de acessibilidade e insegurança.

### b) Substituição dos veículos

Solução economicamente desproporcional, com elevado custo ao erário e impacto orçamentário significativo.

### c) Adequação dos veículos existentes (solução proposta)

Consiste na instalação de sistemas de automatização de portas e estribos laterais fixos, solução tecnicamente adequada, economicamente viável e operacionalmente eficiente.

**Conclusão:** A alternativa “c” mostra-se a mais vantajosa para a Administração Pública.

## 6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO TÉCNICA

A solução compreende:

### Sistema de automatização de portas

- Motoredutor 12v;
- Chicote elétrico independente;
- Ligação direta à bateria do veículo;
- Sem integração ao sistema elétrico original;
- Componentes de fácil manutenção;
- Acionamento por botoeira no painel ou controle remoto opcional;
- Acabamento automotivo adequado ao padrão dos veículos.

### Estribo lateral fixo

- Suporte de fixação regulável;
- Base antiderrapante em alumínio xadrez;
- Estrutura em tubo de ferro de 2 polegadas;
- Espessura mínima de 2 mm;
- Largura mínima de 200 mm;
- Comprimentos compatíveis com os veículos.

## 7. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO



- Materiais novos, originais de fábrica e de procedência lícita;
- Compatibilidade técnica com os veículos;
- Fornecimento e instalação por empresa especializada;
- Garantia mínima de 12 meses para peças e serviços;
- Execução dos serviços em até 30 dias;
- Responsabilidade técnica da contratada pela qualidade da instalação.

## 8. ESTIMATIVA DE CUSTOS

A estimativa de custos será realizada por meio de pesquisa de preços junto ao mercado regional, considerando:

- Orçamentos formais;
- Valores médios praticados;
- Preços de mercado para equipamentos similares;
- Custos de mão de obra especializada.

Os valores serão consolidados no Termo de Referência.

## 9. ANÁLISE DE VIABILIDADE

### Viabilidade técnica

Plenamente viável, com equipamentos compatíveis e amplamente utilizados em veículos da mesma categoria.

### Viabilidade operacional

Execução simples, com baixo impacto na rotina administrativa.

### Viabilidade econômica

Relação custo-benefício favorável, evitando substituição de veículos e elevados investimentos.

### Viabilidade legal

Compatível com a Lei nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis às contratações públicas.

## 10. RISCOS DA CONTRATAÇÃO

- Fornecimento de materiais de baixa qualidade;
- Instalação inadequada;
- Atraso na execução dos serviços;

### Medidas mitigadoras:

- Exigência de garantia mínima;
- Definição clara de especificações técnicas;
- Fiscalização contratual;
- Penalidades contratuais.