



## MEMÓRIA DE CÁLCULO – TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

### PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Camadas do PAVIMENTO		Revestimento Asfáltico			Base de BGS		Sub-Base de Macadame - Reforço Localizado		Reforço de subleito	
					0,06		metros			
					0,15		metros			
					0,30		metros			
					0,00		metros			
Serviço	Área (m <sup>2</sup> )	Espessura (m)	Volume (m <sup>3</sup> )	Empolamento	Volume com Empolamento (m <sup>3</sup> )	DMT (km)	Densidade (t/m <sup>3</sup> )	Peso (t)	Transporte (m <sup>3</sup> xkm)	Transporte (txkm)
Sub-Base Macadame	variável	0,30	112,50	1,30	146,25	35,83	1,40	204,75	5.239,40	7.335,16
Base BGS	5.840,00	0,15	858,00	1,30	1.115,40	35,83	1,47	1.639,63	39.959,20	58.739,74
CBUQ	4.896,00	0,06	290,88	1,00	290,88	35,83	2,5548	743,14	10.420,77	26.622,99

### INSUMOS ASFÁLTICOS

Material	Taxa de Aplicação (l/m <sup>2</sup> )	Densidades (t/m <sup>3</sup> )	Área (m <sup>2</sup> )	Volume CBUQ (m <sup>3</sup> )	Peso (t)	DMT (km)	Transporte (txkm)
Imprimação (CM-30)	1,00	1,00	5.840,00	-	5,84	294,25	1.718,42
Pintura de Ligação (RR-1C)	0,50	1,02	4.896,00	-	2,44	294,25	717,97
CAP 50-70	5,66% /t CBUQ	2,5548	4.896,00	290,88	42,06	294,25	12.376,15

### QUANTIDADES TOTAIS - MATERIAIS E SERVIÇOS

Rachão	112,50	m <sup>3</sup>
Base BGS	858,00	m <sup>3</sup>
CM-30	5,84	t
RR-1C	2,44	t
CAP 50-70	42,06	t
CBUQ	743,14	t

### QUANTIDADES TOTAIS - TRANSPORTE

Rachão	35,83 km	7.335,16	m <sup>3</sup> xkm
BGS	35,83 km	58.739,74	m <sup>3</sup> xkm
Emulsões e Ligante	294,25 km	14.812,54	txkm
CBUQ	35,83 km	26.622,99	txkm