



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

SETOR REQUISITANTE:

Secretaria Municipal de Obras

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo demonstrar a viabilidade técnica e econômica para a aquisição de asfalto ensacado (massa asfáltica a frio), por meio de Sistema de Registro de Preços, destinado às operações de manutenção viária do Município, especialmente ações de tapaburaco, subsidiando o Termo de Referência e demais documentos do processo licitatório.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A malha viária municipal demanda manutenção corretiva contínua em razão do desgaste natural do pavimento, surgimento de buracos e fissuras, agravados por chuvas e tráfego intenso.

Diante da imprevisibilidade da demanda e da necessidade de atendimento rápido às ocorrências, torna-se mais eficiente a contratação por Sistema de Registro de Preços, permitindo aquisições conforme a necessidade real, sem formação de grandes estoques e garantindo economicidade e agilidade operacional.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação encontra-se prevista no Plano Anual de Contratações do Município, vinculada às ações permanentes de conservação e recuperação de vias públicas.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O produto deverá atender, no mínimo:

- Massa asfáltica a frio pronta para aplicação imediata;
- Embalagem em sacos resistentes (ex: 25 kg ou similar);
- Boa trabalhabilidade manual;
- Alta aderência ao pavimento existente;
- Resistência ao tráfego e às intempéries;
- Atendimento às normas técnicas vigentes.

4. QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

A estimativa de contratação contempla os seguintes quantitativos:

Item	Descrição do Objeto	Quant. estimada	Unidade	Valor Unit. Referencial
01	Massa asfáltica modificada, usinada a quente para aplicação a frio, compostas de agregados britados graúdos e miúdos, areia e material de enchimento (filler), CBUQ modificado por polímeros e aditivo retardador de cura, Com teor de betume	3.000	Sacos	R\$ 30,53



<p>de no mínimo 6%, densidade aparente da massa mínimo 2,0 g/cm³, granulometria passante próximo a 98% entre (+ -1%) na peneira 3/8, próprio para tapar buracos, pronto para uso, sem necessidade de realizar imprimação ou mistura com pintura de ligação, elemento ligante ou aditivo emulsionante.</p> <p>Podendo ser aplicado mesmo em dias de chuva sem perda de adesão e aderência.</p> <p>Podendo ser estocado por até 24 meses.</p> <p>Fornecimento em sacos de 25 quilos.</p>			
---	--	--	--

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Há ampla oferta no mercado de fornecedores de massa asfáltica ensacada, sendo o Registro de Preços prática comum em municípios para esse tipo de insumo de manutenção contínua.

Tais itens são encontrados no mercado, de modo que existem empresas solidificadas no ramo de fornecimento deste objeto, conforme levantamento prévio de preços e valores praticados no mercado.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Os valores estimados para o certame foram calculados considerando cotações de mercado e compõem o limite de referência da Administração.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta é a aquisição, por meio de Pregão Eletrônico para Registro de Preços com critério de menor preço por item. A modalidade adotada visa assegurar competitividade, economicidade, transparência e legalidade ao processo.

8. PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação será realizada por item, considerando a divisibilidade do objeto, de modo a maximizar a competitividade e possibilitar a participação de diferentes fornecedores.

A adjudicação por itens resulta, por regra, em melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado, a preservação da economia de escala, a ampla participação de licitantes e maior disputa de preços.

Portanto, a licitação será realizada por item.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS PELA ADMINISTRAÇÃO

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.



Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes e a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível.

A contratação também busca assegurar o fornecimento de materiais dentro de um padrão mínimo de qualidade, para o correto funcionamento do objeto deste estudo e melhoria da qualidade dos serviços oferecidos à sociedade.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição dos itens podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

Os serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A presente contratação não apresenta a possibilidade de ocorrência de impactos ambientais.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, conclui-se pela viabilidade da contratação para o fim de atender a necessidade pretendida.

São Sebastião do Caí, 30 de janeiro de 2026.