

Estudo Técnico Preliminar 453/2025

ÁREA REQUISITANTE: Secretaria de Obras, Serviços Urbanos e Trânsito

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação se faz necessária em função da urgência em melhorar a trafegabilidade do trânsito de veículos, evitando o acúmulo de lodo nas chuvas e pó durante o período de tempo seco. Além disso, por estar localizado entre dois trechos já pavimentados é fundamental a unificação do trecho pavimentado.

2. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

Todas as contratações anteriores atingiram os objetivos propostos.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO OU CONTRATAÇÃO

A presente Solicitação se dá para atender a urgência em melhorar a trafegabilidade do trânsito de veículos, evitando o acúmulo de lodo nas chuvas e pó durante o período de tempo seco. Além disso, por estar localizado entre dois trechos já pavimentados é fundamental a unificação do trecho pavimentado.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A avaliação prévia do local de execução dos serviços é imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, sendo assegurado ao interessado o direito de realização de vistoria prévia, acompanhado por servidor designado para esse fim, de segunda à quinta-feira, das 9 horas às 11 horas.

Serão disponibilizados data e horário diferentes aos interessados em realizar a vistoria prévia.

Para a vistoria, o representante legal da empresa ou responsável técnico deverá estar devidamente identificado, apresentando documento de identidade civil e documento expedido pela empresa comprovando sua habilitação para a realização da vistoria.

Caso o interessado opte por não realizar a vistoria, deverá prestar declaração formal assinada por seu responsável técnico acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.

A não realização da vistoria não poderá embasar posteriores alegações de desconhecimento das instalações, dúvidas ou esquecimentos de quaisquer detalhes dos locais da prestação dos serviços, devendo o contratado assumir os ônus dos serviços decorrentes.

5. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

a) Solução 1

a.1) Viabilidade de mercado: Contratação, através de compra direta, Dispensa de Licitação.

a.2) Viabilidade econômica: Não houve dificuldades em adquirir preços.

a.3) Viabilidade operacional: a empresa possuir profissionais qualificados e equipamentos adequados.

a) Solução 2

a.1) Viabilidade de mercado: Contratação, através de Licitação.

a.2) Viabilidade econômica: Através deste tipo de Contratação é a melhor forma em função dos valores e por se tratar de obra.

Item	Quant.	Unid	Especificação	Valor Total de Referência
01	770	M ²	Execução de pavimento em paralelepípedos (pedras basálticas) com meios-fios de concreto)	R\$ 131.840,62
			Total	R\$ 131.840,62

a.3) **Viabilidade operacional:** A empresa possui profissionais qualificados e equipamentos adequados.

6. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

Entre as soluções 1 e 2, a Solução 2 é a mais viável em função dos recursos e por se tratar de obra a ser realizada no Município.

7. DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO E/OU SERVIÇO

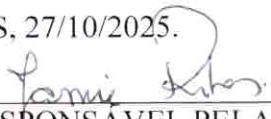
Pavimentação com pedras basálticas de trecho de 110 metros por 7 metros de largura na Estrada Eliseu Didonet. O trecho a ser pavimentado está localizado entre dois trechos já pavimentados, sendo importante para melhorar a qualidade do tráfego no local e unificar o trecho pavimentado.

8. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações levantadas ao longo do ETP, declaramos a viabilidade de contratação da solução 2.

Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do TR/PB.

Ivorá/RS, 27/10/2025.


RESPONSÁVEL PELA
ELABORAÇÃO
Janice Ribas
Aux. Administrativo

Defiro

Indefiro. Motivar:

Data 27/10/2025.



Elvino Roque Moro
Secretário de Obras, Serviços
Urbanos e Trânsito