
RESPOSTA AO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO Nº1

Trata-se de resposta ao pedido de esclarecimento referente ao Edital de Pregão Eletrônico Nº10/2025, que tem por objeto a Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de locação mensal de veículos com motorista uniformizado e fornecimento de combustível para a Fundação Municipal de Saúde de São Leopoldo – FMS-SL.

Questionamento 1 – Sobre a possível necessidade de filial, pergunta-se:

a). Será necessária abertura de filial no local de prestação de serviço a que se destina o certame?

Resposta: Não é necessário possui filial, o local de guarda de carro é da administração, os motoristas devem estar disponíveis no horário estabelecido em edital.

Questionamento 2 – Considerando a atividade do representante (preposto) da CONTRATADA, pergunta-se:

- a) Será necessário a figura do preposto/gestor da CONTRATADA?
- b) Se sim, o preposto poderá atender a CONTRATANTE de forma remota?
- c) Qual deverá ser o horário de trabalho do preposto?
- d) Habitualmente, o preposto exerce muitas atividades fora do horário comercial?
- e) Poderá a LICITANTE utilizar modelo padrão de uniforme?
- f) Poderá o preposto cumular funções com a do cooperado?

Resposta:

- a) Conforme item 9.1 disposto na Minuta do Contrato em anexo ao Edital, a Contratada deverá manter preposto durante o período de vigência do contrato.
- b) Sim, o preposto poderá atender a Contratante de forma remota.
- c) O preposto deverá estar disponível de acordo com minuta de contrato onde corresponde ao horário das 8h às 17h30 de segunda a sexta-feira.
- d) Não.
- e) Sim, a Licitante poderá utilizar modelo padrão de uniformidade desde que cumpridas as exigências dispostas no item 1.1.2 presente no Termo de Referência
- f) Não

Questionamento 3 – Sobre a planilha de custos, pergunta-se:

- a) O envio de planilha de custos será necessário apenas no momento da contratação para fundamentação dos valores?
- b) Se não, em qual momento deverá ser apresentada?

c) Poderá a LICITANTE utilizar modelo padrão próprio para apresentação da planilha de custos?

Resposta: Não há exigência de envio de planilha de custos.

Questionamento 4 – Sobre a jornada de trabalho do cooperado (a), pergunta-se:

a) Qual carga horário diária? Qual convenção coletiva foi usada para formação de preço? Existe alguma convenção específica obrigatória para o certame em comento?

R: Conforme disposto no Termo de Referência no item 1.1.2, serviço de cinco veículos referentes ao LOTE 1 deve estar disponível das 8h às 17h30 de segunda a sexta-feira e um veículo deve estar disponível das 7h30 às 17h de segunda a sexta-feira. O serviço de três veículos referentes ao LOTE 2 deverão estar disponíveis das 8h às 17h30 de segunda a sexta-feira. Não há convenção coletiva específica obrigatória para o certame.

b) Poderá a LICITANTE utilizar modelo próprio de uniforme?

R: Conforme resposta anterior.

b.1) Haverá possibilidade de adicional noturno? Se sim, qual a porcentagem deverá ser acrescida para essa modalidade?

R: Não há previsão de adicional noturno, visto que os serviços não serão utilizados após em horário que contemple o adicional noturno ao colaborador.

c) O objeto do contrato abrange a insalubridade?

R: Conforme disposto no Item 1.1.2 do Termo de Referência, Os motoristas referentes ao Lote 2, Itens I e II devem receber insalubridade de acordo com o grau estabelecido em Convenção Coletiva da categoria que abrange a Licitante vencedora. Para o motorista que abrange o Lote 2, Item III fará jus ao adicional de periculosidade conforme artigo 193 4º da Consolidação das Leis Trabalhistas (CLT) incluído pela Lei nº 12.997/2014.

c.1) Se sim, qual a porcentagem deverá ser acrescida para essa modalidade?

R: Conforme resposta anterior.

d) O objeto do contrato abrange a periculosidade?

R: Conforme resposta anterior

d.1) Se sim, qual a porcentagem deverá ser acrescida para essa modalidade?

R: Conforme resposta anterior.

e) Entendemos que para os veículos objeto da presente licitação NÃO haverá necessidade de diária(alimentação e pernoite para atendimentos fora do município

de origem). Estamos corretos em nosso entendimento?

R: Não, pode ocorrer diárias de forma esporádica.

e.1) Caso não seja esse o entendimento, qual o entendimento correto?

R: Pode ocorrer a necessidade de transporte de passageiros para outros municípios sendo necessário pernoite, exemplo: realização de cursos.

e.2) Caso seja necessário diária para os veículos, haverá reembolso posteriormente?

R: Ressarcimento, pela Contratante, de eventuais despesas de hospedagem do motorista por dia, no valor máximo de R\$ 250,00.

e.3) Há um limite de reembolso para as diárias para os veículos?

R: O limite será de 250,00 pernoite

f) As despesas com estacionamento ficarão a cargo da CONTRATANTE ou CONTRATADA?

R: Conforme item 10.7 do Termo de Referência, poderá ser ressarcido a Contratada os valores referentes a gastos com pedágio e estacionamento privado quando em serviço da Contratante, o ressarcimento será feito diretamente na nota fiscal do serviço mediante apresentação de comprovante.

f.1) Se pela CONTRATADA, haverá reembolso posteriormente?

R: Conforme resposta anterior.

g) As despesas com pedágio ficarão a cargo da CONTRATANTE ou CONTRATADA?

R: Conforme resposta anterior.

g.1) Se pela CONTRATADA, haverá reembolso posteriormente?

R: Conforme resposta anterior.

g.2) Caso não haja reembolso da CONTRATANTE a CONTRATADA relativo ao pedágio é necessário que o órgão mensure a estimativa de quantidade de pedágios que serão utilizados no mês para que a LICITANTE formule sua proposta sem distorções da realidade.

R: Conforme resposta anterior, o valor será reembolsado.

j) Sobre a jornada de trabalho do motorista. Entendemos que não irá ultrapassar a quantidade de hora estabelecida em lei, ou seja, 44 horas semanais e 220 mensais. Estamos corretos em nosso entendimento?

R: Sim, está correto o entendimento.

Questionamento 5 – Sobre os veículos do grupo 1 e 2, pergunta-se:

a) Será permitida a sublocação de veículos?

R: Não consideramos este pedido procedente, a exigência se dá por escolha da Administração e por ser necessário que o carro possua potência suficiente para transporte eficiente e seguro dos passageiros, equipamentos e materiais de pequeno porte.

b) Poderá ser mobilizados veículos provisórios para prestação de serviço até que os veículos “definitivos” se encontrem em posição de operação?

R: Conforme disposto no item 1.1.2 do Termo de Referência,

b.1) Se sim, quais especificações os provisórios poderão ter?

R: Nos primeiros 60 dias de contrato serão aceitos veículos provisórios com até 100.000 km rodados ou fabricação superior a 2020, os veículos provisórios devem atender as demais especificações dispostas anteriormente.

c) Entendemos que os veículos poderão ser abastecidos com qualquer tipo de combustível desde que respeitada cada linha de fabricação de acordo com a motorização. Estamos corretos em nosso entendimento?

R: Poderão ser abastecidos com qualquer tipo de combustível desde que respeitada cada linha de fabricação de acordo com a motorização conforme as especificações do Termo de Referência.

d) Será necessário rastreador? Se sim, quais especificações?

R: Conforme disposto no Termo de Referência, os veículos devem possuir módulo de rastreamento por satélite e sistema para monitoramento.

f) O combustível será por conta da contratada ou da contratante?

R: O fornecimento de combustível deverá ser por conta da Contratada.

g) Será necessário seguro total para os veículos?

R: Conforme disposto no item 9.4.6 do Termo de Referência, a Contratada deverá ter seguro total para os veículos.

Questionamento 6 – Existem itens no decorrer do edital que não se aplicam a sociedades cooperativas tendo em vista sua natureza. Aqueles itens que não se aplicam a ela deverão ser interpretados de modo que abrangem sua especificidade. Estamos corretos em nosso entendimento?

R: Os itens editalícios que, por sua natureza, não se aplicam diretamente às cooperativas serão interpretados conforme sua natureza jurídica, admitindo-se documentos equivalentes e assegurando-se isonomia entre os participantes. Essa interpretação, contudo, não supre incompatibilidades jurídicas essenciais relacionadas ao objeto social ou à capacidade operacional da cooperativa. Documentos empresariais devem ser supridos pelos respectivos instrumentos cooperativos equivalentes (estatuto, atas de assembleia, comprovação de eleição da diretoria, registro regular, demonstrativos de atuação cooperada); • cláusulas que pressuponham estrutura societária tradicional devem ser interpretadas conforme a natureza jurídica cooperativa; a Administração deve analisar o atendimento material do requisito, não a forma típica empresarial.

A habilitação está condicionada à demonstração de compatibilidade entre as finalidades estatutárias da cooperativa e o objeto do certame, especialmente no tocante à locação de veículos com motorista, operação de frota e execução por cooperados em regime cooperado.

a) Caso não seja esse o entendimento, como deverá ser tratado as cláusulas que não se aplicam a sociedades cooperativas?

R: A habilitação está condicionada à demonstração de compatibilidade entre as finalidades estatutárias da cooperativa e o objeto do certame, especialmente no tocante à locação de veículos com motorista, operação de frota e execução por cooperados em regime cooperado.

Questionamento 7 – Sobre emissão da nota fiscal:

a). Deverá ser emitido nota fiscal para mão de obra e fatura para a locação do veículo?

R: Deverá emitir uma única nota fiscal referente a mão de obra e locação dos carros

b) Deverá ser emitido apenas uma nota fiscal abrangendo as duas situações?

R: Conforme resposta anterior.

c) Para emitir a nota fiscal, deverá aguardar aval do Departamento? Ou assim que receber as medições a CONTRATADA já poderá proceder com a emissão?

R: Conforme disposto na Minuta do Contrato anexa ao Edital, a Contratada deverá encaminhar até o 5º dia útil do mês subsequente à prestação dos serviços para o fiscal do contrato a cópia do registro de efetividade dos funcionários e a cópia do registro da quilometragem de cada veículo utilizado no contrato.

d) Qual será o período de medição dos serviços?

R: Será considerado o período do mês em que o serviço for prestado, compreendo o período entre o primeiro e o último dia do mês.

Questionamento 8 – Serão exigidos cursos para o condutor do lote 1 e 2? Se sim quais?

R: Não serão exigidos cursos específicos para os condutores do lote 1 e 2.

Questionamento 9 – Qual tipo de disputa?

R: Disputa aberta

Questionamento 10 – Serão exigidos EPI's para o condutor do lote 1 e 2? Se sim quais? A responsabilidade será da contratante ou contratada?

R: O motorista referente ao Lote 2, Item III deverá estar devidamente uniformizado e fazer uso obrigatório dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), tais como: luvas,

capacete, joelheiras, cotoveleiras, colete refletivo e calçado fechado. A responsabilidade do fornecimento será da Contratada.

Questionamento 11 – Qual a média de quilômetros rodados mensalmente para os veículos do lote 1 e 2?

R: Conforme disposto no Termo de Referência em seu item 9.4.20, A estimativa média de quilometragem rodada é de 1.500 km/mês por veículo

Questionamento 12 – Para o lote 1 e 2 qual tributo deverá ser considerado: ISSQN ou ICMS? O transporte será municipal ou intermunicipal?

Questionamento 13 – Sobre a lavagem e higienização dos veículos do lote 1 e 2 será responsabilidade da contratada ou contratante? Quantas lavagens serão necessárias por mês?

R: A lavagem é de responsabilidade da Contratada e deverá ocorrer sempre que necessário para a boa execução do contrato.

Questionamento 14 – Sobre a substituição dos veículos do lote 1 e 2 com quantos quilômetros rodados ou quantos anos de uso deverá ocorrer?

R: Até 80.000 km deverá ocorrer a troca.

Questionamento 15 – Haverá possibilidade de rescisão antecipada?

a) Se sim, em quais hipóteses?

R: Conforme disposto Clausula Décima da Minuta do Contrato anexo ao Edital.

Questionamento 16 – Atualmente qual contratada atende a prestação de serviços? Quais os valores são praticados na contratação atual? Qual a média de quilometragem rodada mensalmente? Quantos veículos atuam prestando atendimento atualmente?

R:Life Star Transportes, Valor atual da prestação de serviço 74.399,99 para total de 8 veículos, a quilometragem média corresponde à 1.500 km mês.

São Leopoldo, 27 de novembro de 2025

Alessandra Ramos

Pregoeiro