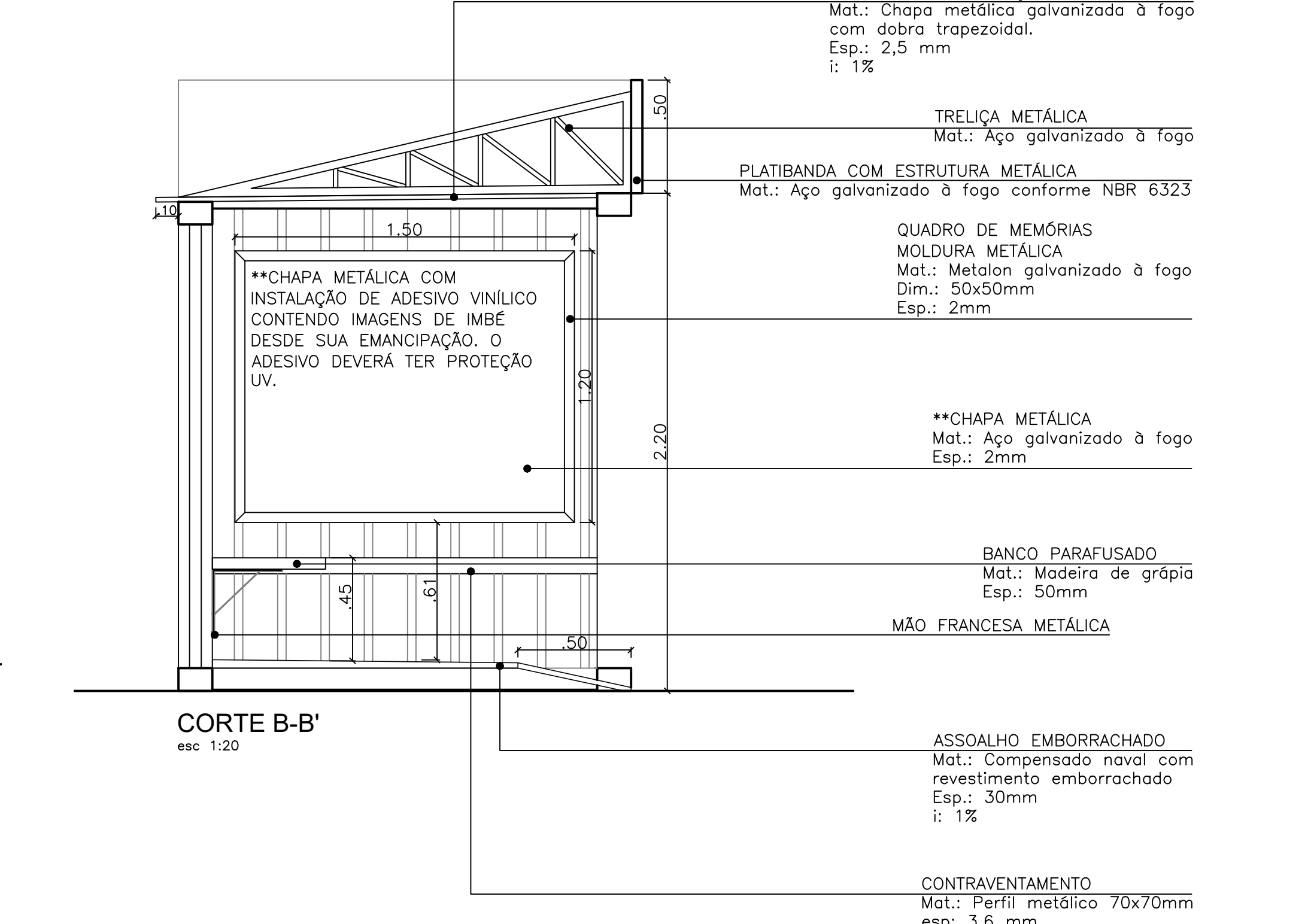
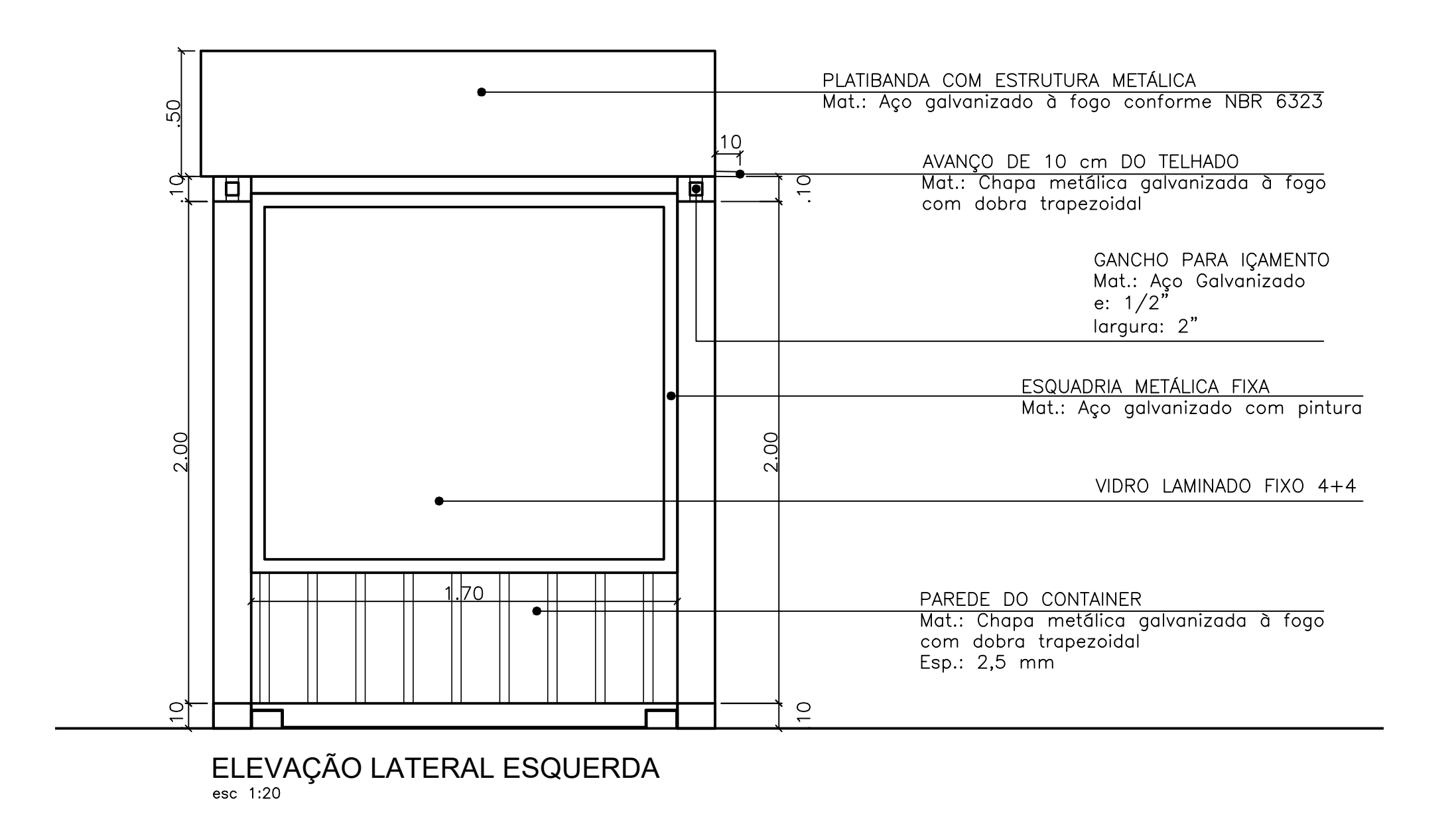
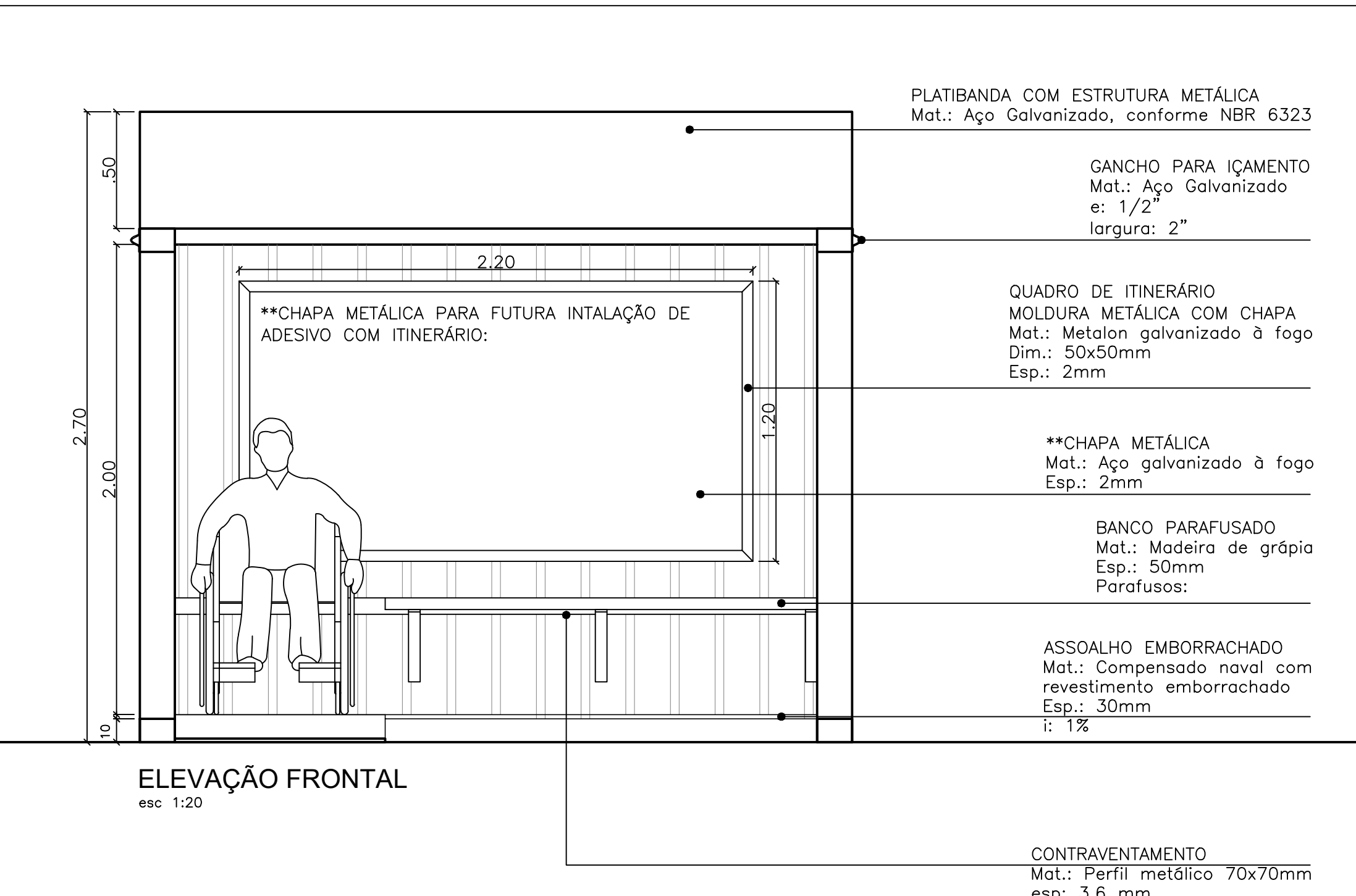
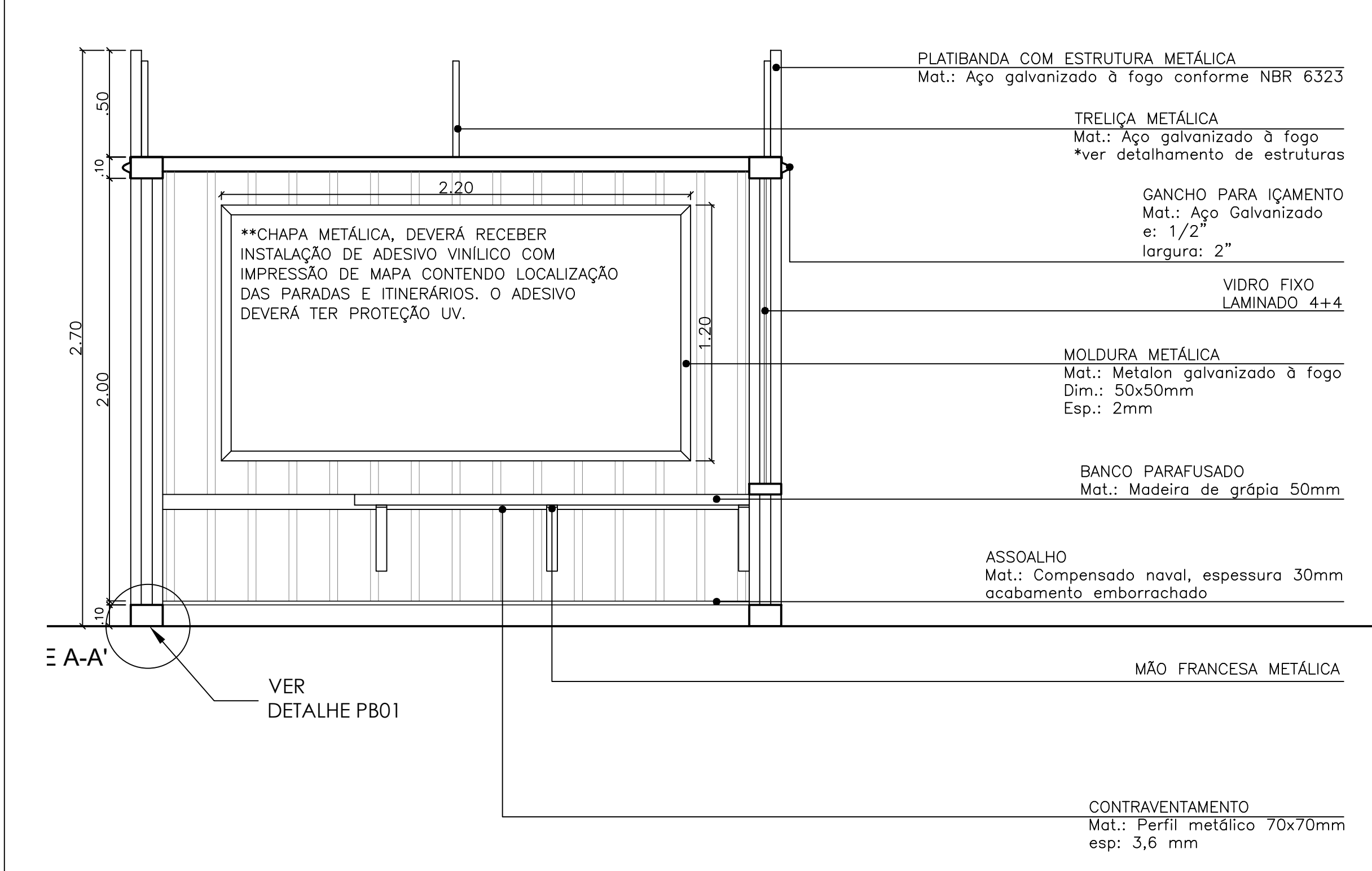
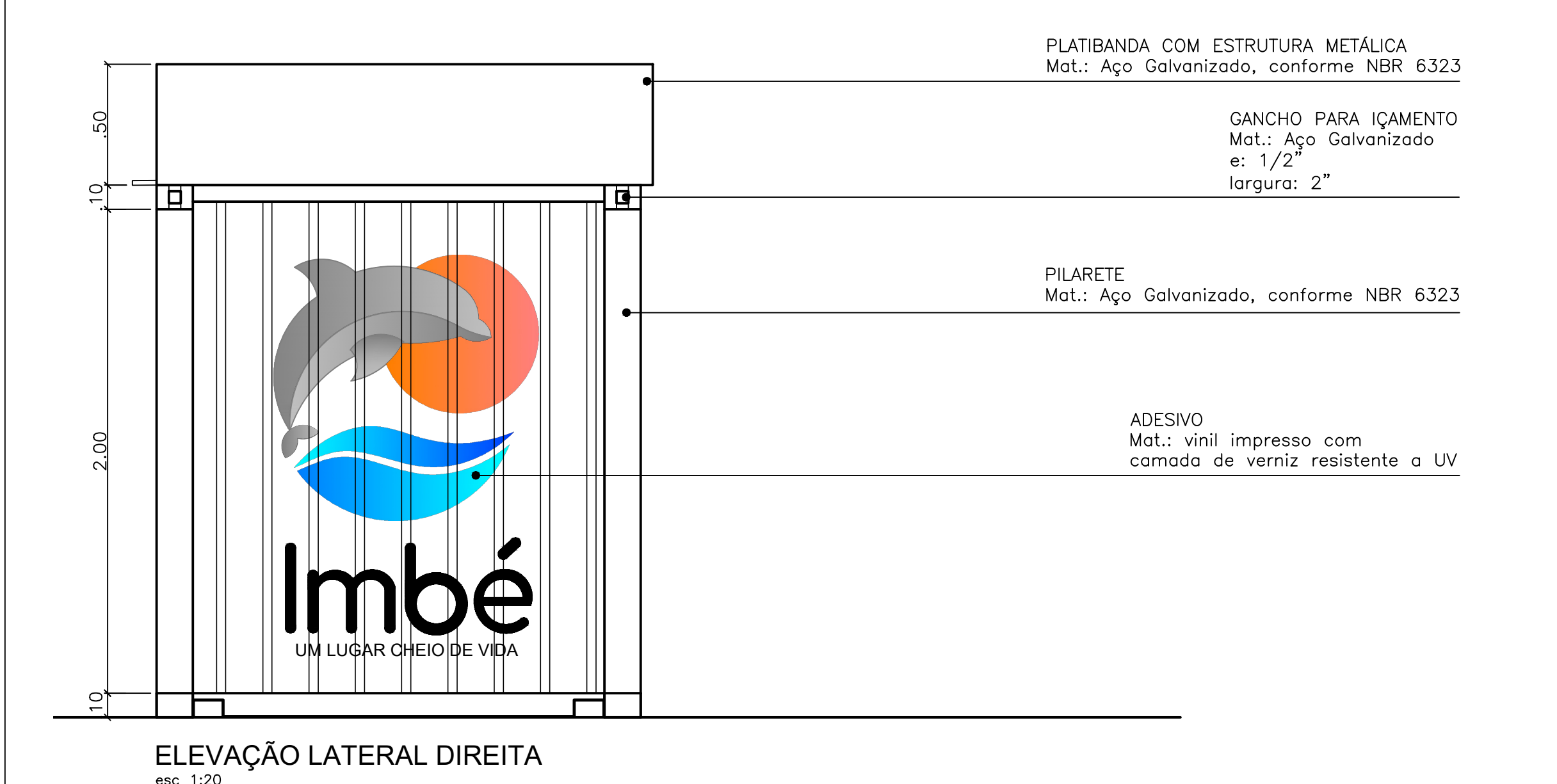
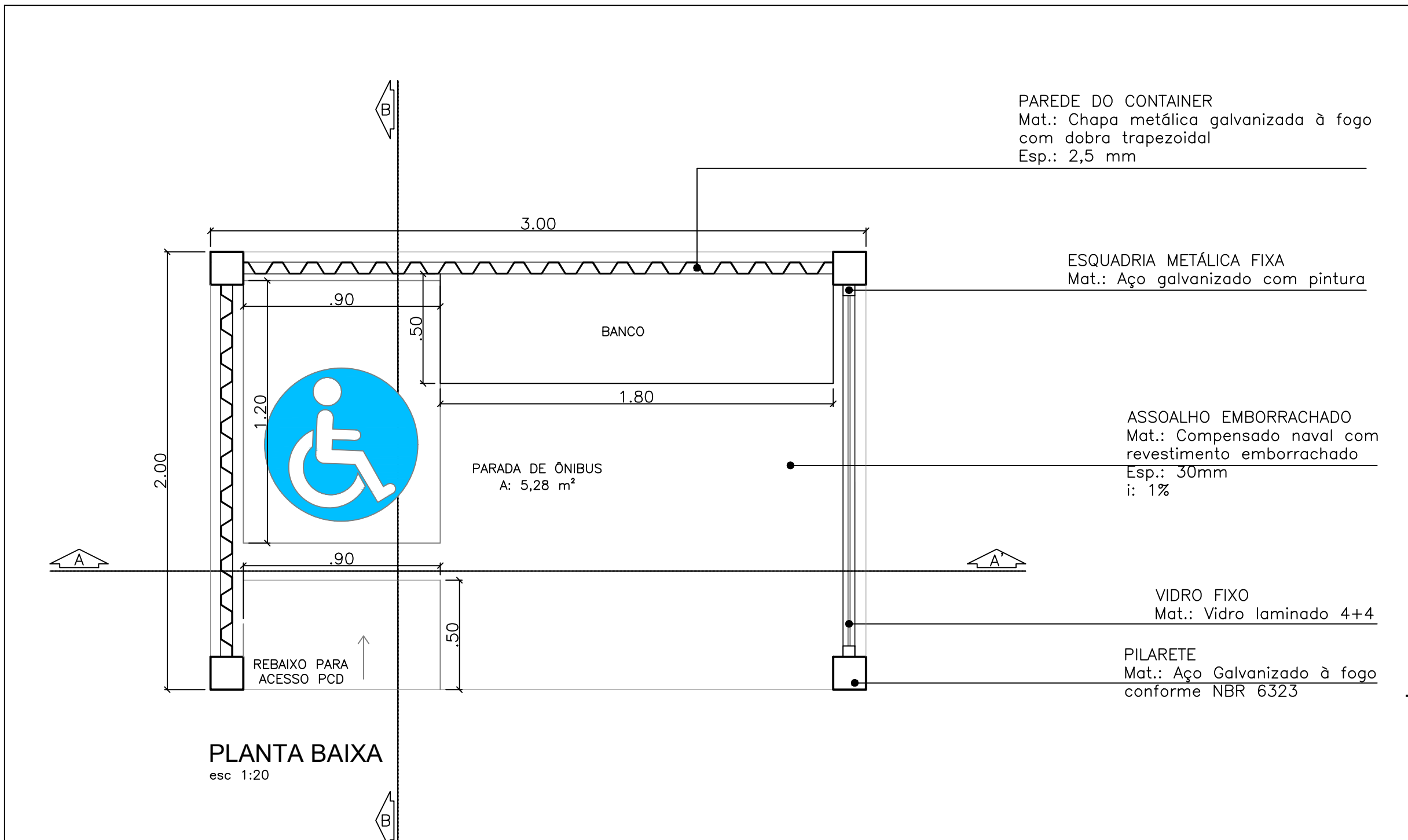
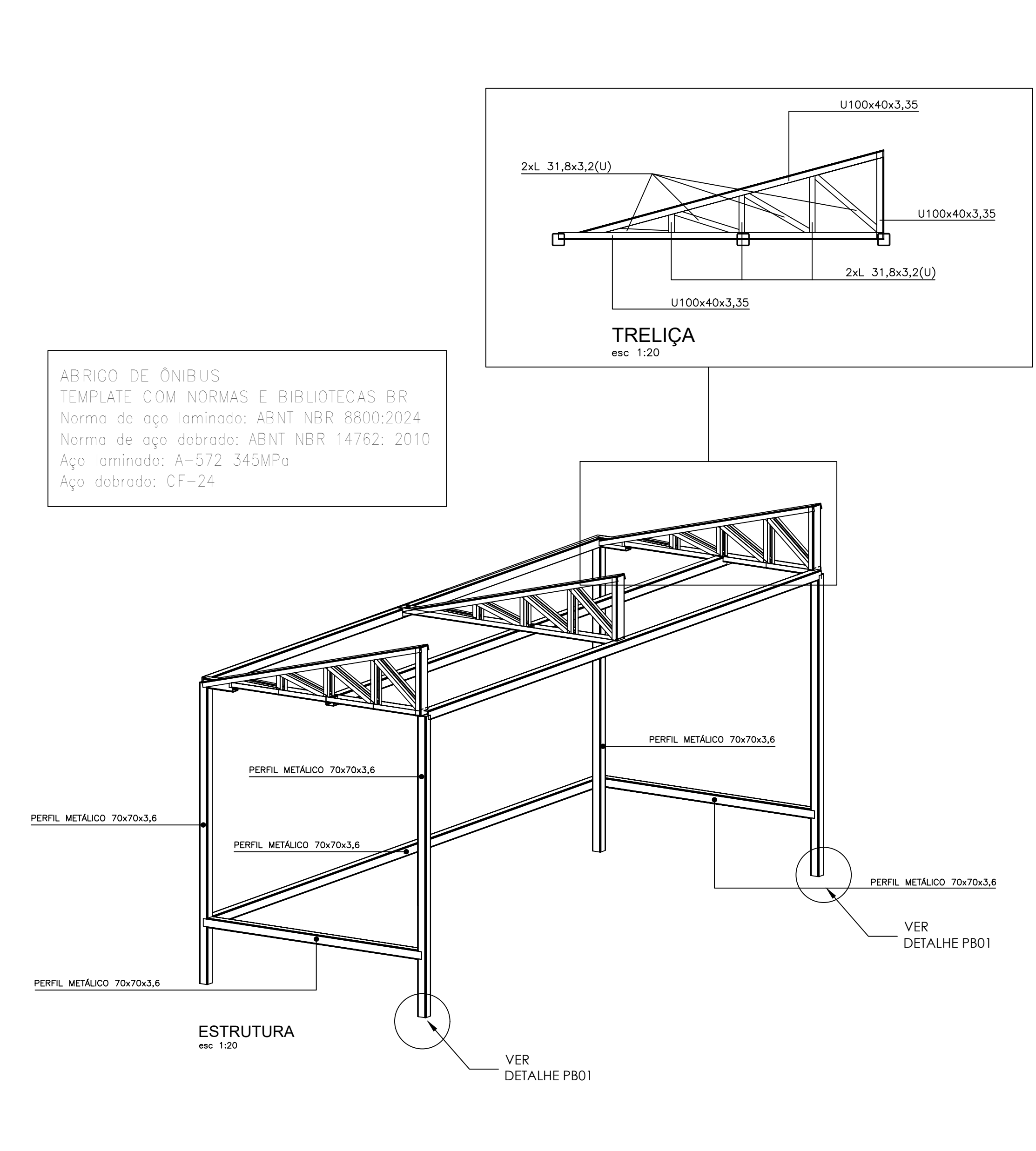
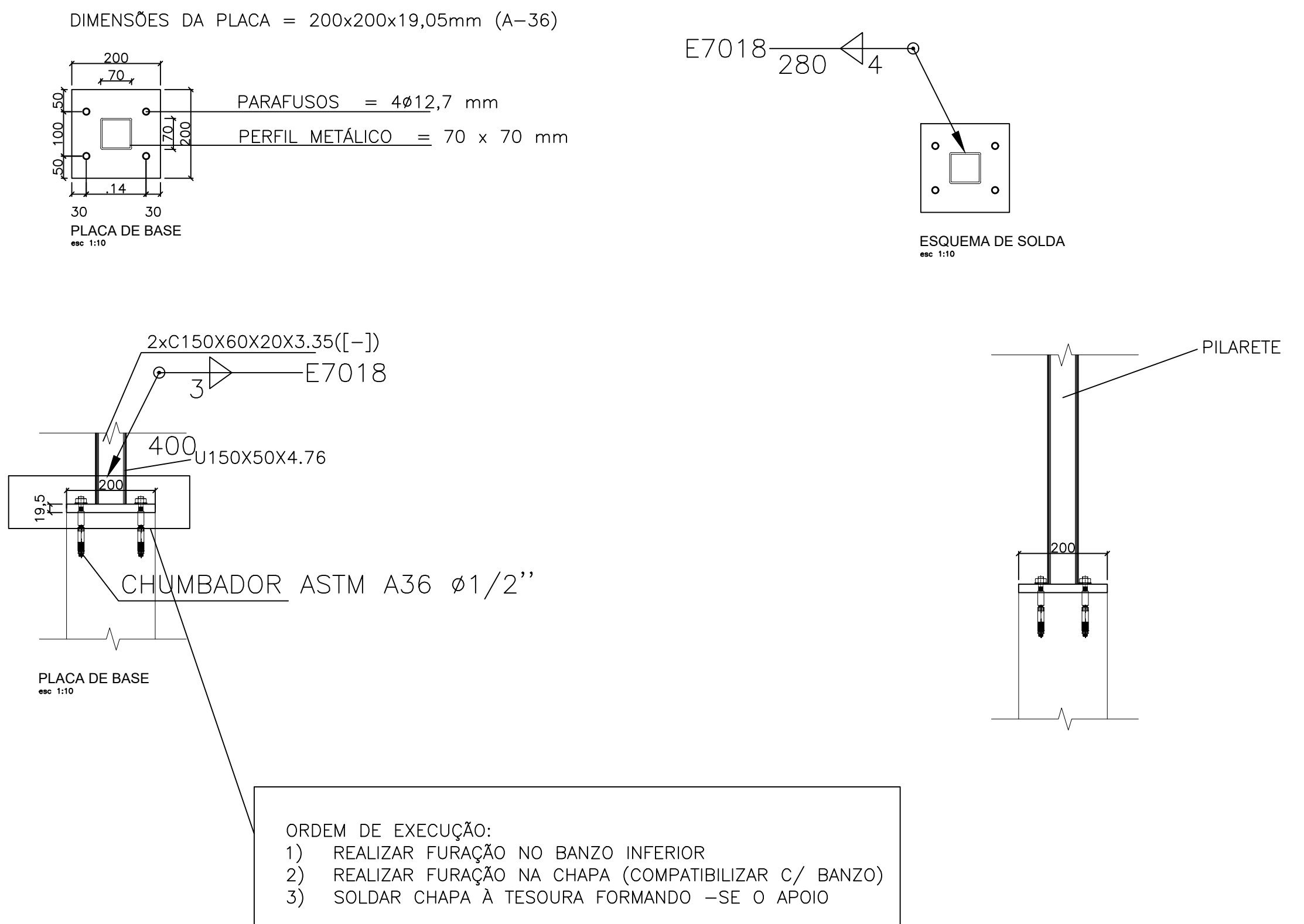




DETALHE PB01 - PLACAS DE BASE



- MATERIAS**
 - Perfil laminado a frio nas larges e perfil "L" e "U" - CF24 ou CF28
 - Chapas A36 250 Mpa
 - Soldas Eletrodo AWS A50XX
- ESQUEMA DE PINTURA**
 - Limpeza de superfície com remoção das manchas de óxido através de microjato ou jato de areia
 - Galvanização a fogo conforme NBR 6323 e NBR 1008 (Zona Urbana)
 - NOTA: A pintura, todas as vezes, deverá ser realizada em duas etapas, sendo todas as peças parafusadas no mto de não se querar a galvanização. Todas as local somente devem ser pintadas em caso de alguma eventualidade nas peças, onde houver solda no local, aplicar três camadas de galvanização líquida em toda a região de solda, conforme 120 micras (µm) de espessura de revestimento. A galvanização líquida deve conter alto teor de zinco e alumínio e deve atender aos requisitos das normas ASTM A 780 e ASTM A 717, com ensaio SALT SPRAY de no mínimo 1200 horas.
 - NOTA 2: A espessura da pintura, obtida de todos os ângulos de solda não deve ser inferior a 3 mm, quando não indicado em planta.
 - 3. Pintura eletrolítica ou fundo galvanizado e pintura PU aditiva.
- CHUMBADORES QUÍMICOS**
 - Dever ser utilizado: Pilarete Imbé WQA ou H&H RE 500 V3. Encaixos Internacionais (ETA) para concreto C25 e C30. Em todos os casos, os parâmetros de limite de escoamento e ruptura das barras deve ser compatível com aço indicado na lista de materiais anexa. Dever ser respeitadas todas as dimensões especificadas em projeto.
- PARAFUSOS E PARABOLTES**
 - Todos os parafusos e paraboltes devem seguir a especificação do aço descrita no projeto e devem ser galvanizados, recebendo ainda uma camada de pintura de borracha líquida monocomponente com espessura de filme seco de 100 micrômetros (µm) por dentro.

- MANUTENÇÃO PREVENTIVA**
- Objetivo:
- Propor as ações preventivas para evitar a ocorrência de danos estruturais e operacionais. Estas ações devem ser realizadas de forma contínua, visando a preservação da estrutura e a segurança dos usuários. A manutenção preventiva é essencial para garantir a durabilidade e a segurança do abrigo de ônibus.
- INSPEÇÃO VISUAL**
Periodicidade: Trimestral
Tipo de manutenção: Inspeção preventiva
Descrição:
 - Verificar sinais de ferrugem, corrosão branca (óxido de zinco), amassados, lascas ou deformações.
 - Identificar acúmulo de poeira, resíduos químicos ou outros.
 - Registrar qualquer anomalia para correção futura.
 - LIQUIDIFICAÇÃO SUPERFICIAL**
Periodicidade: Trimestral
Tipo de manutenção: Limpeza preventiva
Descrição:
 - Utilizar água e detergente neutro com pano macio ou esponja não abrasiva.
 - Evitar o uso de produtos abrasivos, lixas ou esponjas metálicas.
 - Não utilizar produtos ácidos, alcalinos ou corrosivos.
 - Registrar qualquer anomalia para correção futura.
 - APLICAÇÃO DE PROTETIVO**
Periodicidade: Semestral
Tipo de manutenção: Preventiva
Descrição:
 - Aplicar este produto na área externa para proteção e preservação contra umidade e agentes agressivos. Equipamento recomendado para áreas externas ou ambientes úmidos.
 - REPARO DE DANOS (PONTUAIS)**
Periodicidade: Sempre que identificado durante as inspeções visuais
Tipo de manutenção: Correção com ação preventiva
Descrição:
 - Para amassados ou espasmo do metal base, aplicar tinta galvanizante ou tinta rica em zinco (Zinquelux e fix).
 - Em casos mais graves, renovar pintura com esboço de aço fino, limpar e aplicar revestimento protetor.
 - VERIFICAÇÃO DE ESTRUTURAS DE FIXAÇÃO**
Periodicidade: Semestral
Tipo de manutenção: Inspeção preventiva
Descrição:
 - Verificar parafusos, rebites, calhas ou parafusos metálicos.
 - Confirmar se não há afrouxamento ou deformação de qualquer um dos componentes estruturais ou de fixação.
 - AValiação e condições ambientais**
Periodicidade: Anual
Tipo de manutenção: Preventiva
Descrição:
 - Realizar a avaliação para prevenir danos estruturais decorrentes da exposição ao mar, poluentes, produtos químicos, etc.
 - Considerar medidas complementares como pintura protetiva, isolamento de corrosão e aplicação de conservantes de madeira.
 - A depender do nível de agressividade constatada, avaliar se é necessário retirar o container/Plataforma de Ônibus para manutenção corretiva em fábrica especializada.

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBÉ - ANEXO I
AVENIDA PARAGUASSU, 1144 - CENTRO - CEP: 95.625-000 - IMBÉ - RS
FONE: 51 3627.8535

PARADA DE ÔNIBUS
AV. PARAGUASSU - 1144 - CENTRO - IMBÉ - RS

ADMINISTRAÇÃO
2025/2028

SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS E PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

SEFIPE
sefipec@imbe.rs.gov.br

ADRIANA A. R. FALKENBACH
SECRETÁRIA ADJUNTA DE FINANÇAS E PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO
PORTARIA 120/2018

DALINE MENISCK SIMÃO
AUXILIAR DE ENGENHARIA/ARQUITETURA
MATRÍCULA 15501

DATA: AGOSTO/2025

ÁREA: 06,00 m²

PERÍMETRO: 1/04

PLANTA BAIXA, CORTES E ELEVÇÕES DETALHAMENTOS