



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

AQUISIÇÃO DE CAMINHÃO COM CAÇAMBA METÁLICA PARA O DEPARTAMENTO DE MEIO AMBIENTE – DEMA- DA SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E MEIO AMBIENTE -SEPLAMA .

1. INTRODUÇÃO

O presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP), enquanto elemento essencial ao planejamento do suprimento governamental, ao cumprir as determinações legais relacionadas à sua elaboração, auxilia na elaboração do competente Termo de Referência (TR) e dos demais documentos integrantes do processo de aquisição.

- Vê-se, assim, que as finalidades do ETP estão dirigidas, dentre outras, a analisar a viabilidade técnica da almejada aquisição, bem assim avaliar todos os aspectos necessários e suficientes à aquisição.

O papel do ETP (não obstante previsão legal) tem respaldo na doutrina administrativa brasileira. ETP assume função estratégica na engrenagem das contratações públicas, pois pavimenta o caminho para o atendimento da demanda ao avaliar os cenários possíveis e demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções disponíveis. O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda ,bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de aquisição.

1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A aquisição de caminhão para o Departamento de Meio Ambiente – DEMA , torna-se necessária para atender a demanda sempre crescente em ações de limpeza urbana , corte/poda de árvores e transporte de material oriundo de manejo vegetal

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A Prefeitura Municipal de Santana do Livramento até o presente momento não possui um Plano de Contratações Anual .

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos da contratação visam auxiliar na seleção da proposta mais vantajosa. Com isso, alguns padrões mínimos como entrega técnica, certificado de garantia e assistência técnica durante a garantia são necessários para que o veículo a ser adquirido seja seguro efetivo e eficiente para o fim

a que se destina. Nesse sentido, a ABNT dispõe de regras tanto para a utilização, quanto para a fabricação de diversos materiais, incluindo aquele que é objeto da licitação que parte deste estudo. O item a ser fornecido deve estar acompanhado do manual do usuário e do manual de garantia, ambos em português, bem como da relação da rede de assistência técnica autorizada. Além disso, o fornecedor deve se responsabilizar pelos vícios decorrentes do objeto, de acordo com os artigos 12, 13 e 17 a 27, do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990).

O veículo a ser adquirido têm natureza de bens comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A entrega deverá ser feita no prazo de 120 dias corridos, contados do recebimento da Nota de Empenho salvo, se por motivo justo, a CONTRATADA solicitar prorrogação, e este pedido for aceito pela Contratante; A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

A contratada deverá entregar o veículo com o primeiro emplacamento em nome da Prefeitura Municipal de Santana do Livramento. Essa exigência permite que o Município usufrua a garantia completa e total do fabricante, desde o início; permite ter o controle total do histórico do veículo, evitando condições ocultas em primeiro momento; e o veículo não apresenta desgaste de uso prévio, o que proporciona melhor desempenho e confiabilidade no bem.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	OBJETO	QTDE	DESTINO
1	CAMINHÃO NOVO, 0K, ano modelo 2024/2025, toco , tração 4x2. Motor a diesel com no mínimo 4 cilindros. Potência mínima de 160 CV RPM. Veículo com caçamba metálica e capacidade de carga de no mínimo 4.000 kg	1	Departamento Meio Ambiente - DEMA

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Justifica-se por ser a alternativa viável e eficaz para atender a demanda existente.

Os preços foram pesquisados pelo Setor de Compras da Secretaria e pela comissão responsável pela elaboração do termo de referência para este objeto, para fins de orientação de preço médio praticado pelas empresas que trabalham no ramo da venda deste item e que possuam tanto condições tributárias, ambientais, quanto licenças para comercialização de veículos.



6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Esta estimativa de preços visa à escolha da melhor solução para a contratação e à análise de sua viabilidade. O orçamento estimativo final para a contratação deverá compor o Termo de Referência. Os documentos que dão suporte ao cálculo da estimativa de valor se encontram anexados a este ETP.

EMPRESA	EMPRESA	LICITACON
NOROESTE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA	SAVAR VEÍCULOS LTDA	
R\$ 445.500,00	557.000,00	497.820,00

Preço médio estimado R\$ 500.106,66

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

No decorrer do ciclo de vida do bem, será necessário a manutenção do mesmo , para a qual , será realizada a devida licitação.

8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Seguindo os critérios estabelecidos pela Lei Federal nº 14.133/2021, a aplicação do princípio do parcelamento neste contexto específico não se justifica, pois, a compra do veículo é única e indivisível,

9 DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS-

Alinhado ao disposto no inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 é plenamente viável técnica e economicamente a aquisição pretendida, proporcionando agilidade no transporte de resíduos vegetais, capacidade de atender casos pontuais de problemas ambientais

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração. Entretanto, o gestor e fiscal do contrato devem ter ciência do que aborda aos procedimentos para fiscalização dos contratos administrativos.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Para a aquisição do veículo, algumas contratações correlatas/interdependentes podem ser: seguro, manutenção e combustível. Essas contratações poderiam ser realizadas de forma separada ou conjunta com a aquisição dos veículos, dependendo da conveniência e da economicidade da administração pública. No entanto, já existem licitações vigentes para essas contratações correlatas/interdependentes, desta forma, os veículos comprados deverão ser incluídos nessas licitações, respeitando os limites e as condições estabelecidos nos respectivos editais e contratos.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Sob o aspecto ambiental e da sustentabilidade o impacto é de baixo risco. O veículo está de acordo com as normas ambientais de baixa emissão de poluentes.

O não atendimento da demanda solicitada poderá ocasionar diversos impactos ambientais e sustentáveis ,uma vez que procedimentos serão postergados , acumulados ou não atendidos gerando , danos à natureza e prejuízos à prestação do serviço público.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando as justificativas técnicas detalhadas neste Estudo Técnico Preliminar, juntamente com seus anexos, e a disponibilidade de recursos orçamentários para esta contratação, concluímos que a aquisição do veículo pretendido é a solução mais eficiente para responder à necessidade identificada. Esta escolha não apenas proporcionará um desempenho eficaz das funções do departamento, como também resultará em uma economia substancial para o erário municipal, conforme delineado na proposta de aquisição.

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.


Jetro de León Mazuhý
Contador/compras Seplama-Dema
Matrícula 233151
Jetro de Leon Mazuhý
Contador CRC-RS 098695/O-5
Matrícula: 233151