

## **ANÁLISE DAS PROPOSTAS – 29/10/2025**

### **EMPRESA PARTICIPANTE: SAYONARA**

#### **TRAJETO 01:**

**VEÍCULO: MARCOPOLO VOLARE DW9 2014/2015 (DIE S10), COM 33 LUGARES, PNEUS 215 X 75, ARO 17,5”.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

#### **TRAJETO 02:**

**VEÍCULO: MARCOPOLO SENIOR ON (DIE) 2010, COM 21 LUGARES, PNEU 215 X 75, ARO 17,5”.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

#### **TRAJETO 04:**

**VEÍCULO: VOLARE ATTACK 8 (DIE S10), ZERO 2025, COM 30 LUGARES, PNEU 215/75, R17,5.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

#### **TRAJETO 12:**

**VEÍCULO: MARCOPOLO IDEALE R(DIE), 2010/2011, COM 45 LUGARES, PNEU 275 X 80, ARO 22,5”, PLACA: EPU6J33.**

1. Observou-se uma dissonância entre o valor preenchido para o veículo, de R\$ 90.000,00, e o valor das pesquisas efetuadas pela Divisão de Transporte Escolar, que pudesse acarretar em alteração do custo final. No entanto, a empresa compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.

2. Da mesma forma, foi verificado o preenchimento do Percentual do Lucro, parte da composição do BDI, em 4,00%, valor este inferior às médias de utilização, definidas com base nas pesquisas efetuadas aos portais de compras: Licitacon 2025 e PNCP 2025, de acordo com o documento “DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA COMPOSIÇÃO DO CUSTO E FORMAÇÃO DO PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR – 2025”. Embora o percentual informado pela empresa, em função de suas características, pudesse acarretar alteração do custo final, esta compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.

**TRAJETO 13:**

**VEÍCULO: SPRINTER 415 ESCOLAR (DIE) 2020, COM 16 LUGARES, PNEU 225 X 75, ARO 16", PLACA QVU7G31.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**TRAJETO 20:**

**VEÍCULO: MARCOPOLLO VOLARE W8 ON (DIE) 2012, COM 31 LUGARES, PNEU 215 X 75, ARO 17,5", PLACA OAH0A88.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**TRAJETO 21:**

**VEÍCULO: SPRINTER 416 ESCOLAR (DIE), 2021/2022, COM 28 LUGARES, PNEU 225 X 75, ARO 16".**

1. Ao alterar o veículo do trajeto, empresa manteve o salário do motorista de acordo com o veículo anterior;
2. Também verificou-se uma dissonância entre o valor preenchido para o campo: Valor unitário do pneu de R\$ 2.100,00 e o pesquisado, entre R\$ 1.000,00 a R\$ 1.300,00. No entanto, a empresa compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.

**TRAJETO 23:**

**VEÍCULO: MARCOPOLLO VOLARE ATTACK V9L ON (DIE) (E6) 2024, COM 33 LUGARES, PNEU 215 X 75, ARO 17,5", PLACA JDB1E23.**

1. Verificou-se o preenchimento do Percentual do Lucro, parte da composição do BDI, em 2,95%, valor este inferior às médias de utilização, definidas com base nas pesquisas efetuadas aos portais de compras: Licitacon 2025 e PNCP 2025, de acordo com o documento "DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA COMPOSIÇÃO DO CUSTO E FORMAÇÃO DO PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR – 2025". Embora o percentual informado pela empresa, em função de suas características, pudesse acarretar alteração do custo final, esta compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.

**EMPRESA PARTICIPANTE: STADTBUS**

**TRAJETO 05:**

**VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS VW 9150 IBRAVA APOLLO, ANO 2011/2012, COM 22 LUGARES.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**TRAJETO 24:**

**VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS VW/COMIL PIÁ O, ANO 2010, COM 29 LUGARES.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**TRAJETO 25:**

**VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS VW/COMIL PIA O, ANO 2010, COM 28 LUGARES.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**EMPRESA PARTICIPANTE: TRANSSUL**

**TRAJETO 8:**

**VEÍCULO: SPRINTER 415 TETO ALTO LONGA (DIE) COM AR CONDICIONADO, 2014, COM 20 LUGARES, PNEU 225 X 75, ARO 16". PLACA IVT8F28.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**TRAJETO 14:**

**VEÍCULO: MICRO COMIL PIA (DIE) (E6) 2011/2012, COM 25 LUGARES, PNEU 215 X 75, ARO 17,5", PLACA HEM8J33.**

Não restaram apontamentos para o referido trajeto.

**TRAJETO 19:**

**VEÍCULO: MARCOPOLO IDEALE (DIE), 2009, COM 45 LUGARES, PNEU 275 X 80, ARO 22,5" PLACA DVT 6I02.**

1. Empresa é tributada pelo Simples Naional, no entanto informou o total de Encargos Sociais sobre a folha de pagamento, o percentual de 62,87%;
2. No campo "Vida útil" dos pneus, foi informado o valor de 20.000 Km, devido características da empresa. Este campo permitia edição na planilha de custos, no entanto, conforme documento "DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA COMPOSIÇÃO DO CUSTO E FORMAÇÃO DO PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR – 2025", ficou definida a utilização de 25.000 Km, tendo como base pesquisa efetuada ao Licitacon 2025. Embora o valor informado pela empresa seja inferior ao definido pelo Município, podendo acarretar em majoração do custo final, esta compensa em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado apresentado pela planilha de referência.

**EMPRESA PARTICIPANTE: V. BECKER**

**TRAJETO 10:**

**VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS MARCOPOLO VOLARE CINCO EXM, ANO 2019/2020, PLACA IZQ5B29, COM 20 LUGARES, PNEU 205 X 75, ARO 16”.**

1. A empresa manteve o item: Vida útil dos pneus, inalterado, conforme apontamentos da última análise. Este campo permitia edição na planilha de custos, no entanto, conforme documento “DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA COMPOSIÇÃO DO CUSTO E FORMAÇÃO DO PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR – 2025”, foi definida média de utilização de 25.000 Km, tendo como base pesquisa efetuada ao portal de compras Licitacon 2025. Embora o valor informado pela empresa, em função de suas características, pudessem acarretar em majoração do custo final, esta compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.

**TRAJETO 16:**

**VEÍCULO: MICRO-ÔNIBUS MERCEDES – BENZ SPRINTER VAN 415, ANO 2015/2016, COM 16 LUGARES, PNEU 225 X 75, ARO 16”, PLACA IXD0405.**

1. A empresa manteve os seguintes itens: 1. Vida útil dos pneus e 2. Percentual do Lucro - parte da composição do BDI, inalterados, conforme apontamentos da última análise. Estes dois campos permitiam edição na planilha de custos, no entanto, conforme documento “DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA COMPOSIÇÃO DO CUSTO E FORMAÇÃO DO PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR – 2025”, foram definidas as médias de utilização, tendo como base pesquisas efetuadas aos portais de compras: Licitacon 2025 e PNCP 2025. Embora os valores informados pela empresa, em função de suas características, pudessem acarretar em majoração do custo final, esta compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.

**TRAJETO 18:**

**VEÍCULO: ÔNIBUS MARCOPOLO VOLARE V8L, ANO 2017, COM 29 LUGARES, PNEU 215 X 75, ARO 17,5”, PLACA IXR8431.**

1. A empresa manteve os seguintes itens: 1. Velocidade média em função do pavimento, 2. Vida útil dos pneus e 3. Custo unitário do pneu 215 x 75, aro 17,5”, inalterados, conforme apontamentos da última análise. Estes 3 campos permitiam edição na planilha

de custos, no entanto, conforme documento “DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS PARA COMPOSIÇÃO DO CUSTO E FORMAÇÃO DO PREÇO PARA SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR – 2025”, foram definidas médias de utilização, tendo como base pesquisas efetuadas aos portais de compras: Licitacon 2025 e PNCP 2025. Embora os valores informados pela empresa, em função de suas características, pudessem acarretar em majoração do custo final, esta compensou em outros itens individuais, não ultrapassando o valor final do quilômetro rodado da planilha de referência.