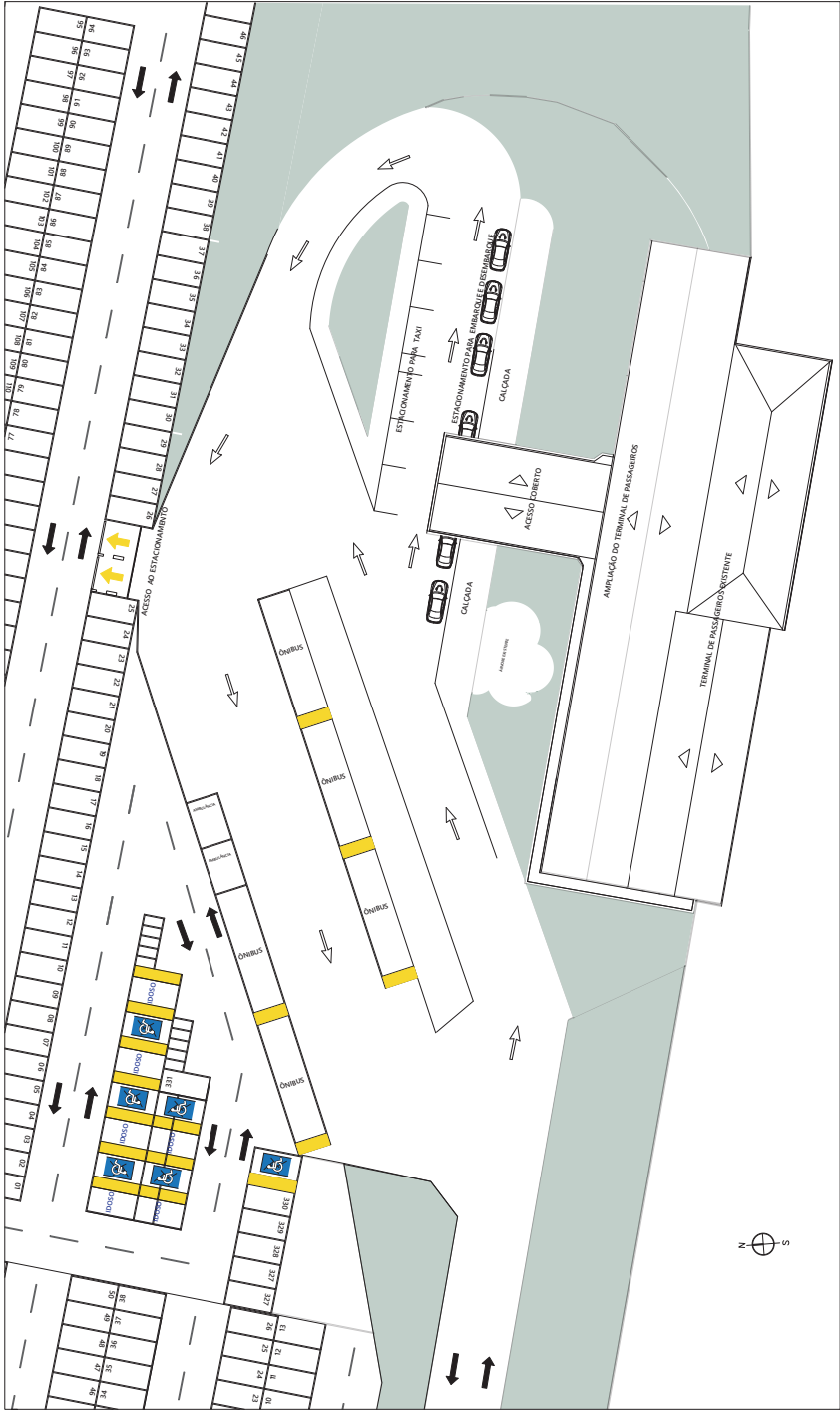




01 PLANTA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:500

Rev	12/05/2025	Emissão Final	Melhor
Rev	Data	Descrição	Projeto
velvar © 2025 Sistemas de Informação Aviônica Rua Santa Rosa, 855, Centro, Santa Augusta/RS / cont@velvar.com.br / (51) 3498.8429			
OBRA: AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS AEROPORTO REGIONAL SEPE TARAÚÁ - RS			
CONTEÚDO: Planta de Situação - Integração com a área de estacionamento			
PROPRIETÁRIO: Secretaria de Logística e Transporte		ESCALA: 1:500	DATA: 12/05/2025
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Rafael Ludwig - Engº Civil / CREAR-RS 119014		PRONCHIA	01/06



01

02	09/05/2025	Rebêdo	Maior
01	07/04/2025	Rebêdo	Maior
00	03/03/2025	Emissão Inicial	Maior
Rev	Data	Descrição	Projeto



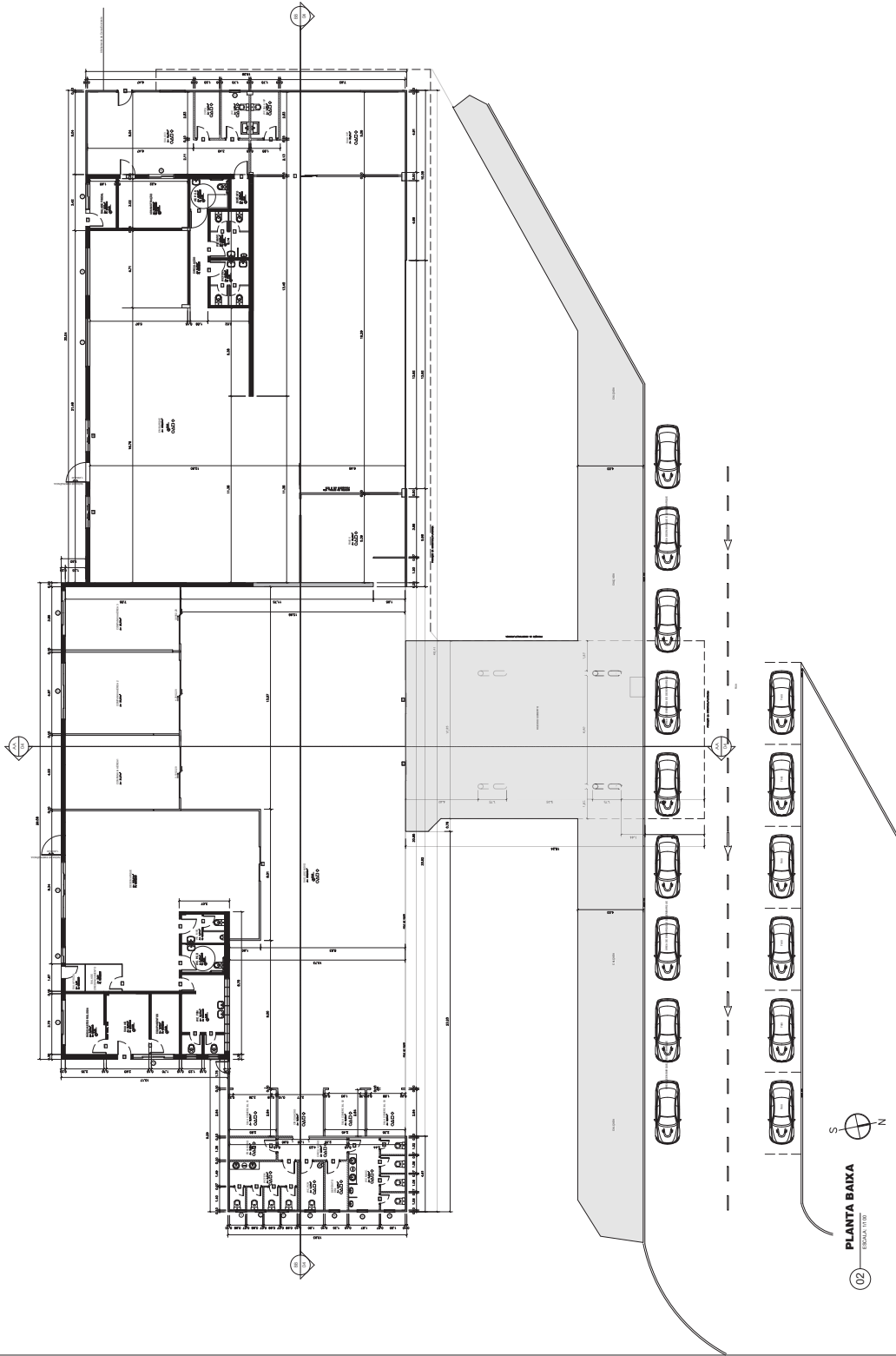
OBRA: AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS
AEROPORTO REGIONAL SEPÉ TIARAJÚ - GEL

Planta Baixa - Construção x Demolição

PROPRIETÁRIO:
Secretaria de Logística e Transportes

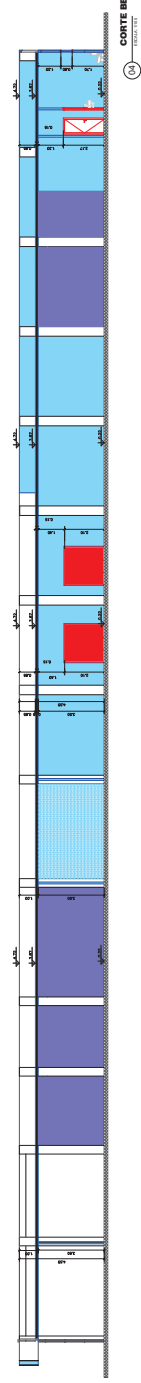
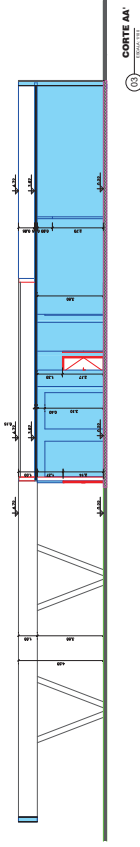
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

MARKET LUDWIG - ENG. CIVIL / GREATER 183014

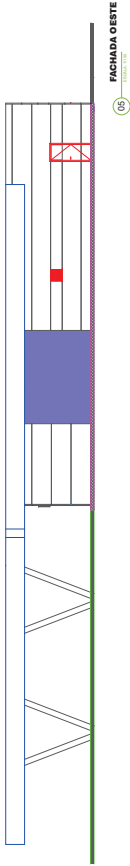


ACORDADA Nº 1	
01	PROYECTO
02	PLANTA BAIXA
03	PLANTA ALTA
04	SECCIONES
05	DETALLES
06	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE SERVIDORES
07	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
08	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
09	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
10	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
11	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
12	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
13	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
14	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
15	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
16	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
17	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
18	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
19	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
20	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
21	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
22	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
23	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
24	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
25	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
26	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
27	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
28	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
29	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
30	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
31	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
32	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
33	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
34	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
35	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
36	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
37	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
38	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
39	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
40	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
41	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
42	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
43	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
44	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
45	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
46	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
47	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
48	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
49	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
50	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
51	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
52	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
53	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
54	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
55	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
56	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
57	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
58	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
59	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
60	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
61	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
62	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
63	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
64	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
65	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
66	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
67	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
68	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
69	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
70	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
71	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
72	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
73	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
74	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
75	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
76	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
77	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
78	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
79	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
80	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
81	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
82	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
83	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
84	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
85	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
86	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
87	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
88	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
89	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
90	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
91	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
92	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
93	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
94	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
95	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
96	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
97	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
98	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
99	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS
100	ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS

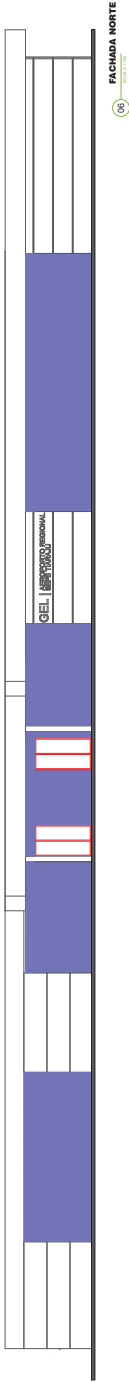
02	09/05/2025	Revisado	Mineral
01	07/04/2025	Revisado	Mineral
00	03/03/2025	Emisión Final	Mineral
Rev	Data	Descripción	Projección
velvar Sistema Computacional Avanzado			
Rua São Rui, 85, Centro, Santa Augusta/RS / contato@velvar.com.br / 95014-8888-8439			
OBJETO: AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSENGEIRO AEROPORTO REGIONAL SÉRGIO TANAJÁ - GEL			
CONTEÚDO: Planta Baixa			
ÁREA TOTAL RESULTANTE: 1.570,18m²			
PROPRIETÁRIO: Secretaria de Logística e Transporte		ESCALA: 1:100	DATA: Abr/2025
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Manoel Lúcio - Engº Civil / CREA/RS 180114		PRONCHIA:	03/08



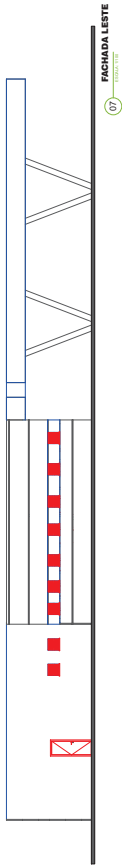
01	700/0205	Revista			Maior
02	700/0205	Enviado fiscal			Maior
Rev	Data	Descrição	Projeto		
 Sistema de Automação de Processos Integrado Aplicativo Rua Santa Rosa, 855, Centro, São Angelos - RS contato@vulvar.com.br (51) 3400.5420					
					
DEBTA - APLICAÇÃO TERMINAL DE PASSAGEIROS AEROPORTO DE TERESOPOLIS ÁREA TOTAL RESULTANTE 1.070,78					
CONTEÚDO			Cotas de A = B8		
PROPRIETÁRIO			Sociedade de Logística e Transporte		
			RESCA 1 100 Abr/2025		
RESPONSÁVEL TÉCNICO			PRONCHIA		
Manuel Ludwig - Eng Civil CREAR RS 18314			04/05		



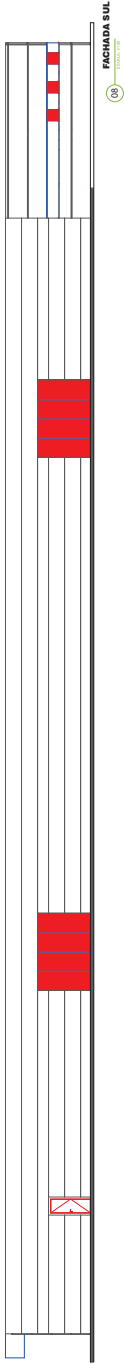
05 FACHADA OESTE



06 FACHADA NORTE

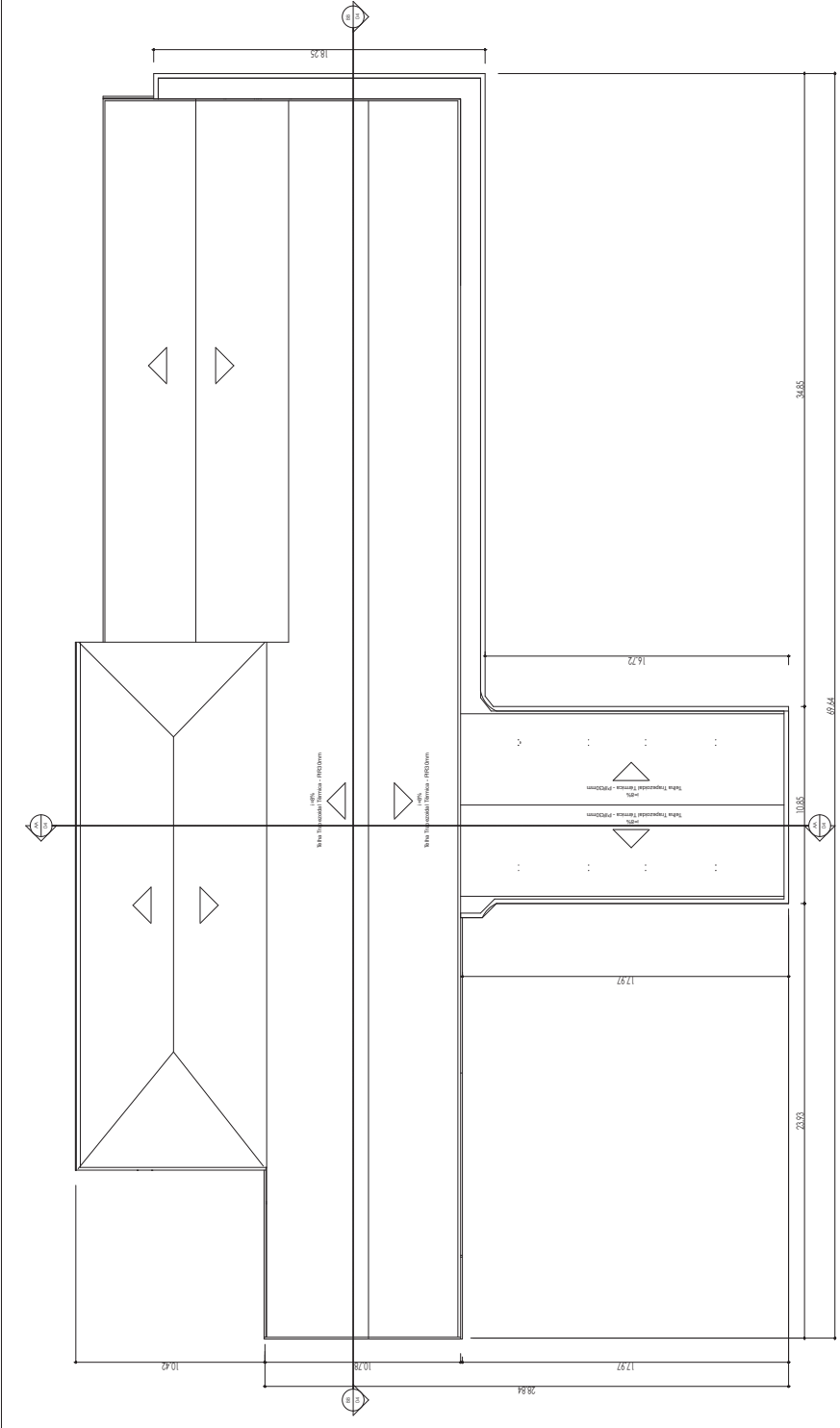


07 FACHADA LESTE



08 FACHADA SUL

01	07/04/2025	Revisão	Maqui
02	08/04/2025	Emissão final	Maqui
Rev	Data	Descrição	Propriedade
velvar Sistemas Arquitetônicos e de Água			
Rua Santa Rosa, 555 Centro, São Paulo/SP - 05014-000			
OBRA: AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS			
AEROPORTO REGIONAL SEPE TUPAÚ - GEL			
CONTEÚDO			
Fechadas			
ÁREA TOTAL RESULTANTE			
1.570,18m²			
PROPRIETÁRIO			
Secretaria de Logística e Transporte			
RESPONSÁVEL TÉCNICO			
Maqui Lúcio - Eng Civil CREABR 183014			
FRANCHA			
0008			



06 PLANTA DE COBERTURA
CURITIBA - PR

02	08/05/2025	Revisão	Maíral
01	07/04/2025	Revisão	Maíral
00	03/03/2025	Emissão Final	Maíral
Rev	Data	Descrição	Projeto



velvar

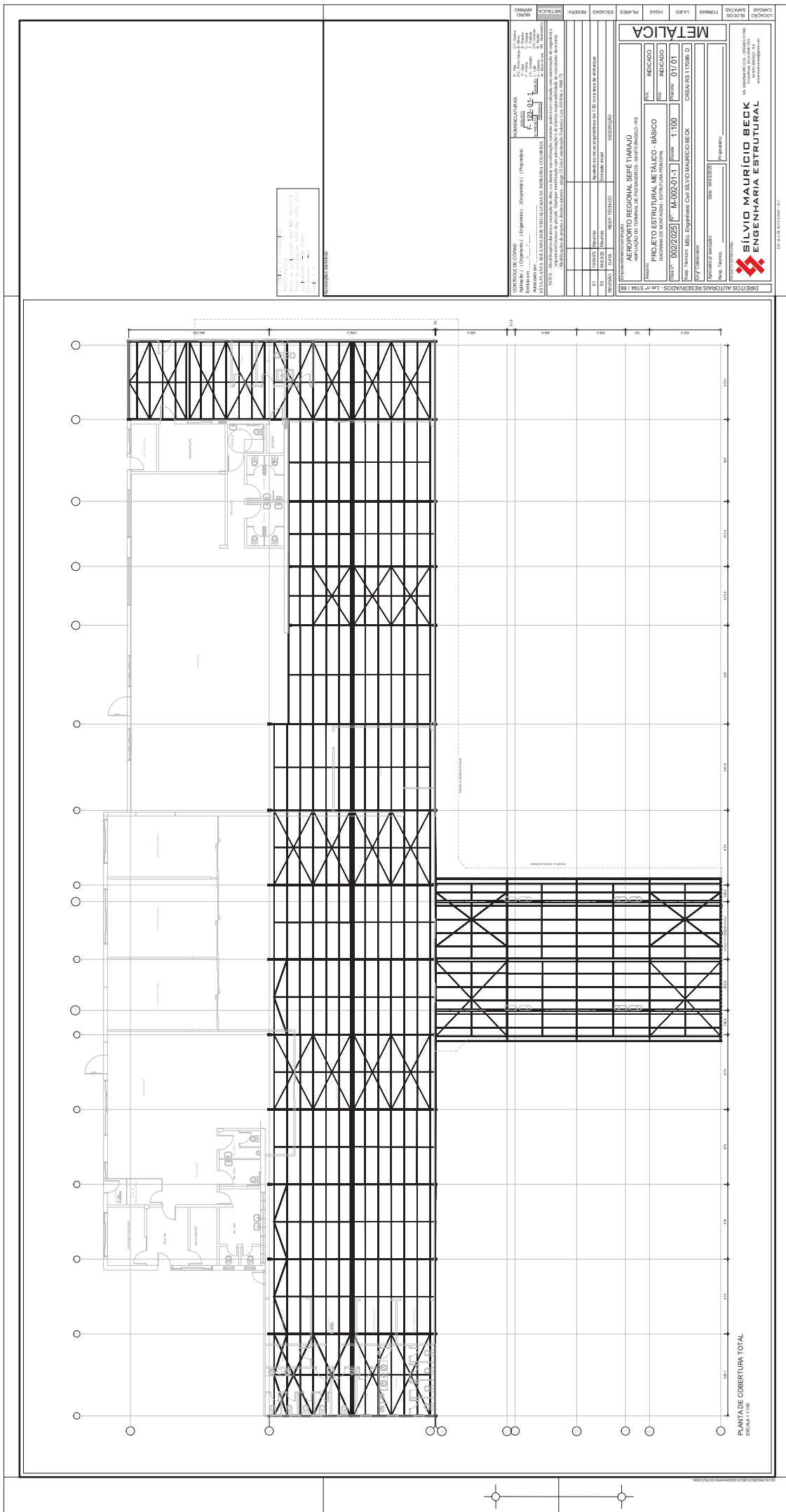
Sistema de Gestão de Projetos

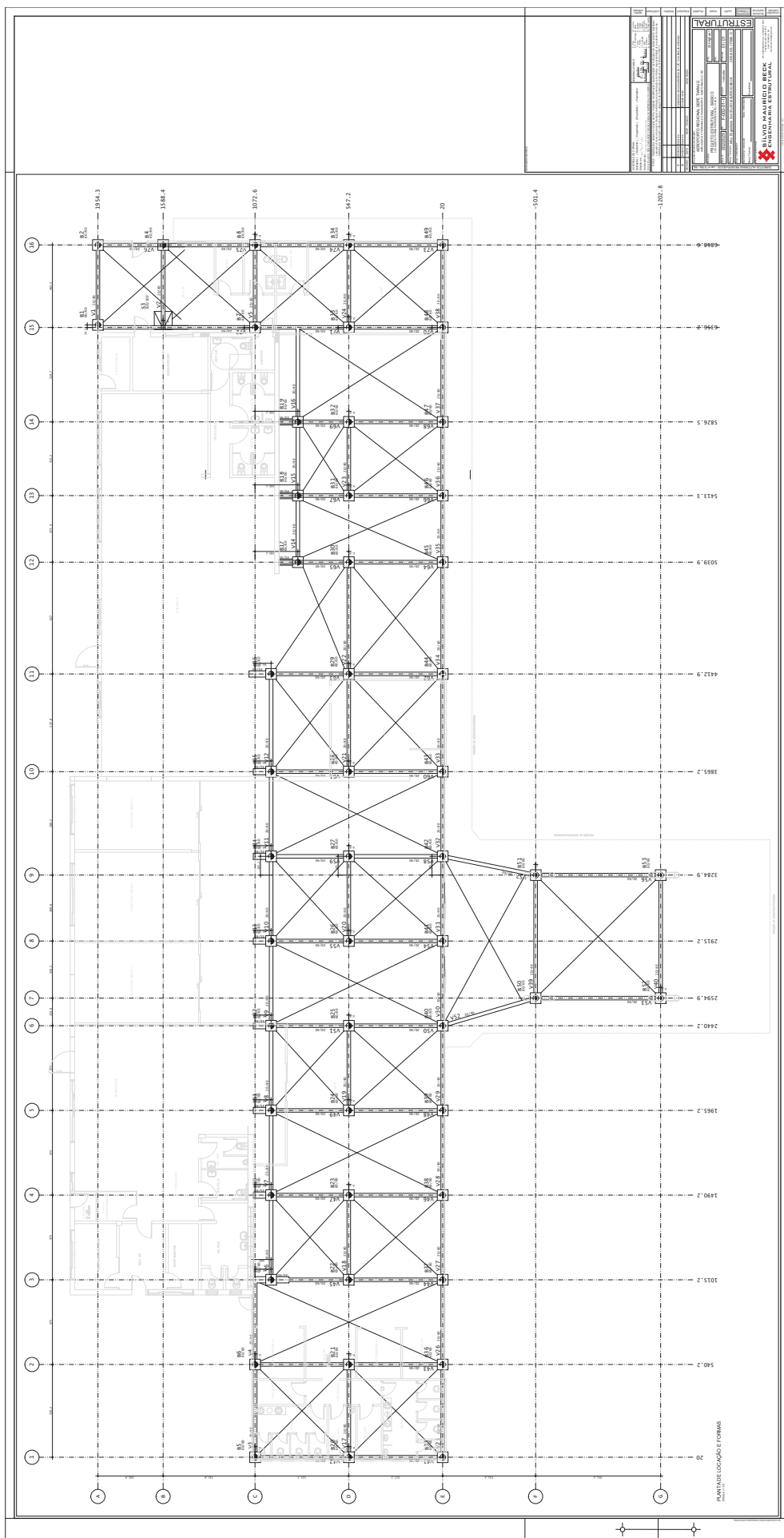
Rua Santa Helena, 555, Centro, Curitiba/PR - 80510-000

contato@velvar.com.br / 0800 888 244 39

OBRA	AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS
PROJETO	AEROPORTO REGIONAL BEFET TWAIAJ - CEL
CONTEÚDO	Cobertura
ÁREA TOTAL RESULTANTE	1.570,18m²

PROJETO	Secretaria de Logística e Transporte	DATA:	08/2025
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	Maíral Lúcio - Eng Civil - CREA PR 180114	PROJETO	0808

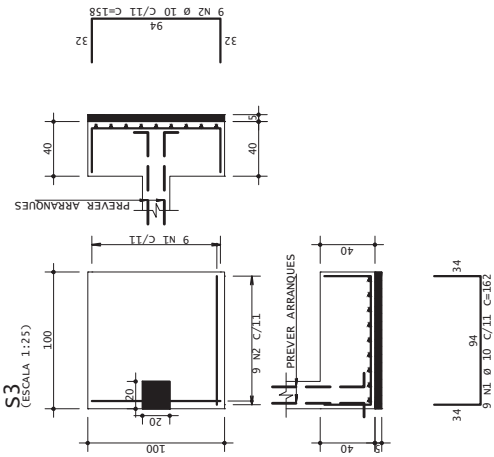




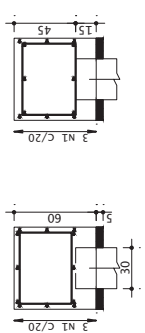


ACO	POS	BIT	QUANT	COMPIMENTO	TOTAL
		mm		cm	cm
B1	(X53)				
	60A	1	5	159	231
	50A	2	10	159	203
	50A	3	10	159	205
	50A				32595
S3	60A	1	10	9	162
	50A	2	10	9	158
	50A				1422

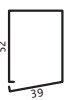
RESUMO DE ACO			
ACO	BIT	CONPR	PESO
	mm		kgf
60A	5	367	57
50A	10	678	418
Peso Total		60A =	57 kgf
Peso Total		50A =	418 kgf



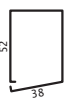
CORTE A - A CORTE B - B



52



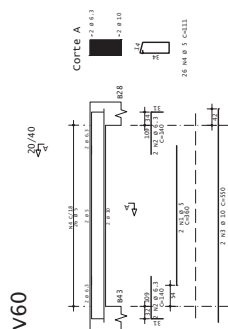
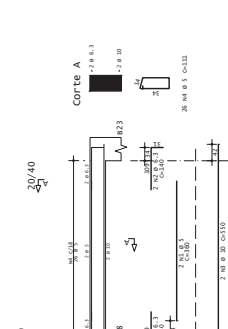
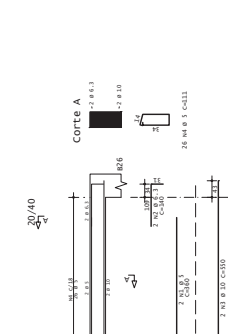
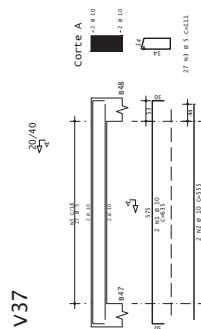
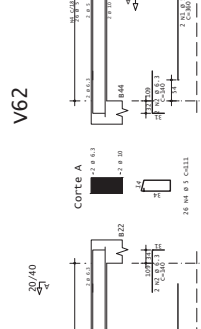
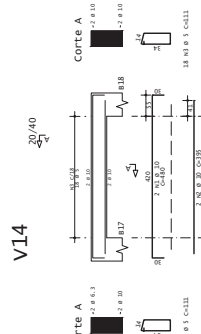
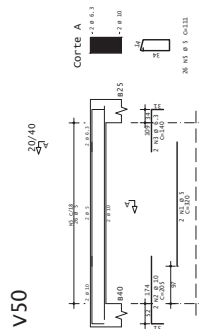
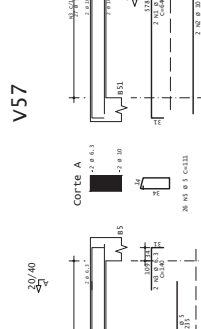
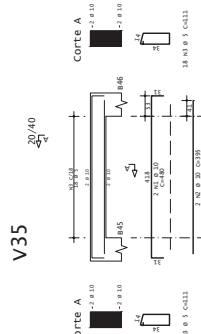
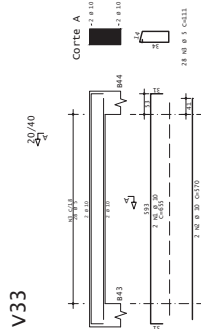
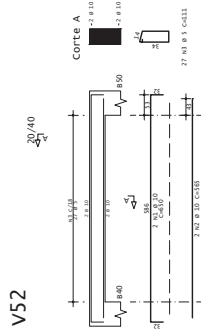
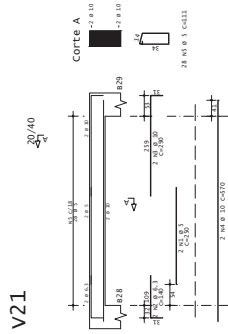
3 N3 Ø 10 C=205

52

3 N2 Ø 10 C=203

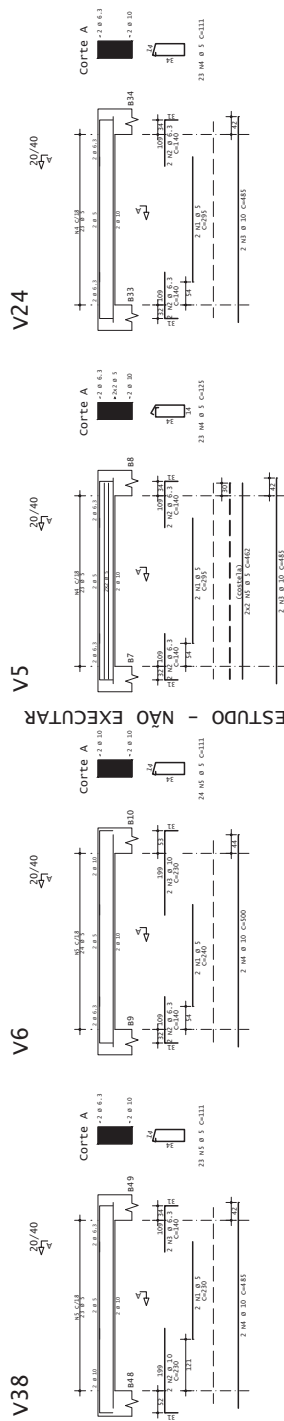
[illegible]

Aprovações / carimbos:

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]



AXO	POS	EST	QUANT	UNIT	TOTAL
				cm	cm
V1	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V5	50A	2	12	213	511
	50A	2	12	213	511
	50A	2	12	495	1188
	50A	2	12	495	1188
V6	50A	2	6.3	140	882
	50A	2	6.3	140	882
	50A	2	6.3	315	1984
	50A	2	6.3	315	1984
V11	50A	2	6.3	140	882
	50A	2	6.3	140	882
	50A	2	6.3	315	1984
	50A	2	6.3	315	1984
V14	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V17	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V18	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V19	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V20	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V21	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V22	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V23	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V24	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V25	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V26	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V27	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V28	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	495	990
	50A	2	10	495	990
V30	50A	2	10	213	426
	50A	2	10	213	426
	50A	2			

PERMAN DE CANT					PERMO
AXO	EST	QUANT	UNIT	cm	cm
50A	2	10	213	426	426
50A	2	10	213	426	426
50A	2	10	495	990	990
50A	2	10	495	990	990
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO
PERMO PERM					PERMO

RESUMO DE AÇO			
AÇO	BIT	COMP	PESO
60A	5	221	34
50A	6,3	20	5
50A	10	103	64
Peso Total		60A =	34 kgf
Peso Total		50A =	69 kgf

[illegible]

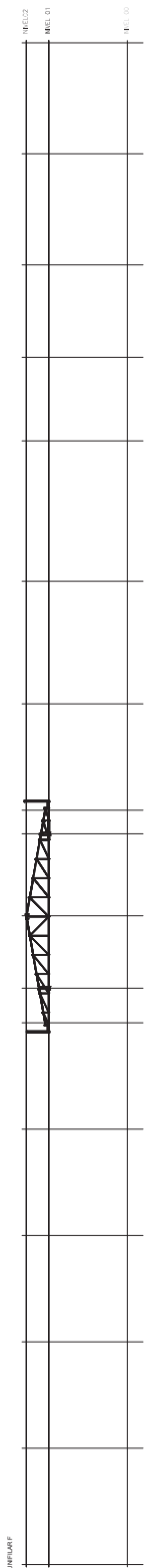
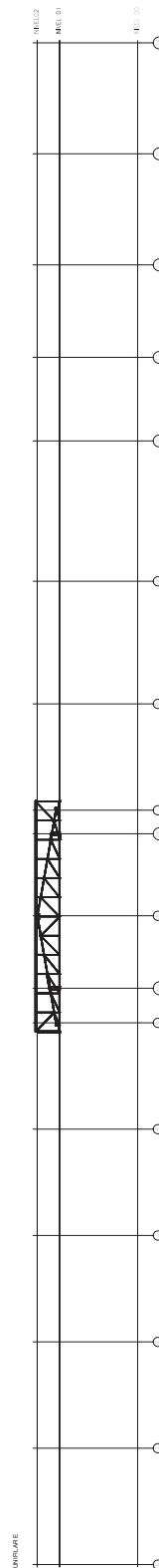
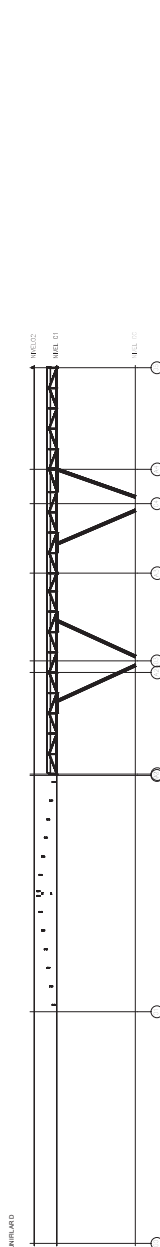
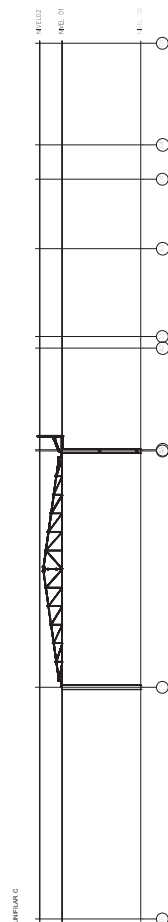
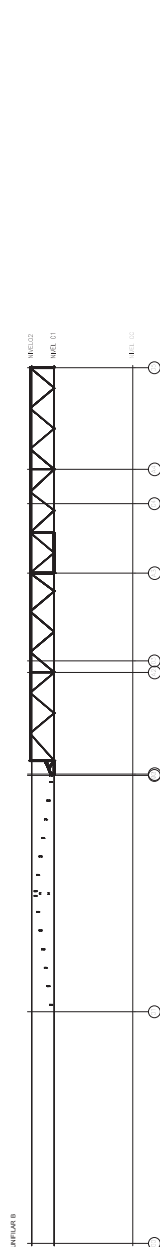
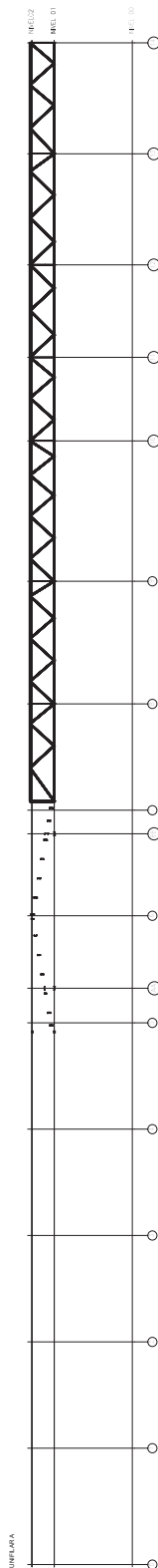


DIAGRAMA DE MONTAGEN - UNIFILAR
ESCALA = 1:100

CALA = 1:100

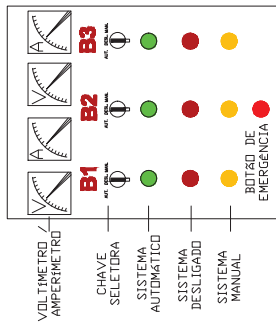
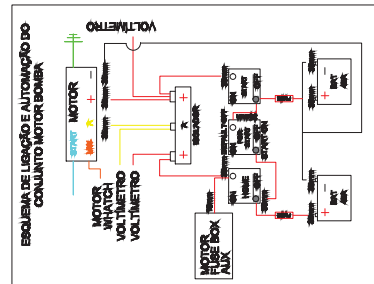
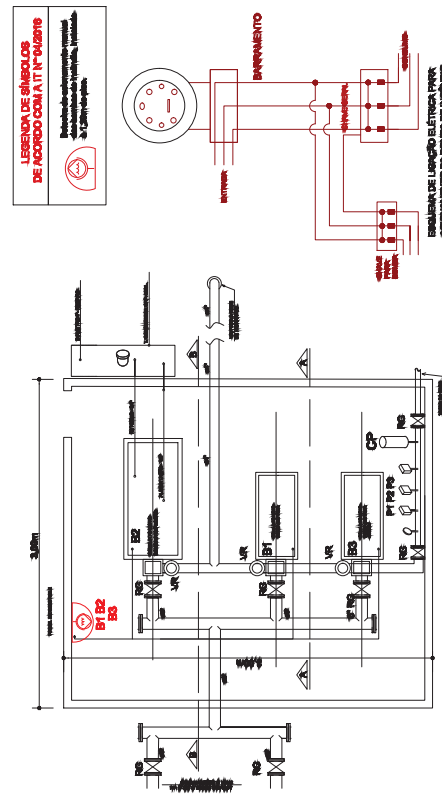
[illegible]

SÍLVIO MAURÍCIO BECK
ENGENHARIA ESTRUTURAL

ESCALADE PLOT AGEM = 10.1



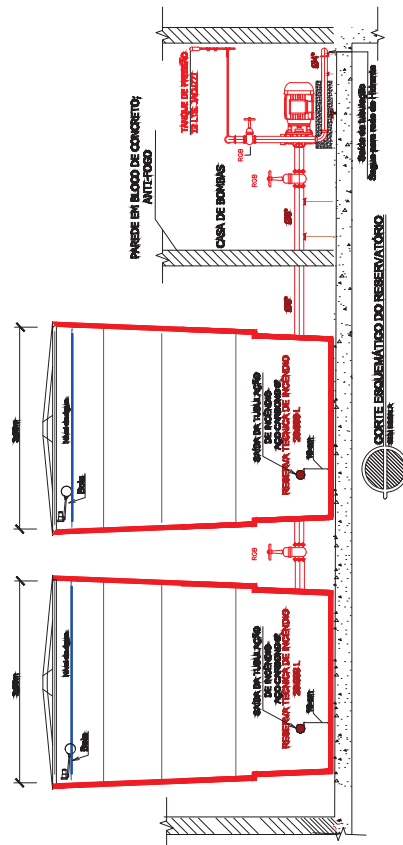
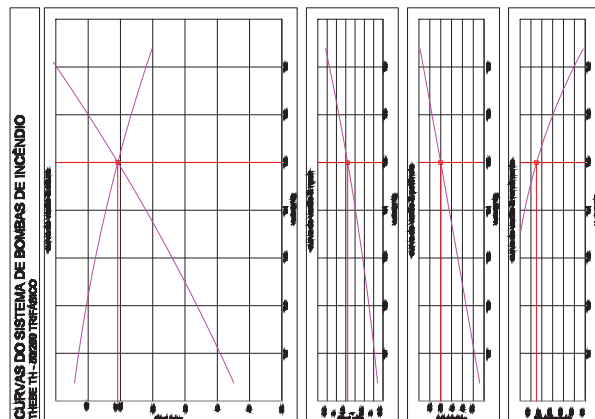




**QUADRO ELÉTRICO DE
COMANDO DAS BOMBAS DE INCÊNDIO**

[illegible]

DETALHE DO QUADRO ELÉTRICO DE COMANDO DAS BOMBAS DE INCÊNDIO



LEGENDA	
1	1° TE 90° 80°
2	CHUVA 80° 1° 90°
3	RS BRUTO
4	UNICO 90°
5	INPE 90°
6	INPE DUPLA 90°
7	INPE REDUÇÃO
8	BUVAH DE REDUÇÃO
9	VALAMLA RETENÇÃO VERTICAL
10	VALAMLA RETENÇÃO HORIZONTAL
11	INPE DUPLA 90°
12	INPE REDUÇÃO 90°
13	CHUVA 90° 80°
14	TE 90° 80°
15	QUAZETA 90°
16	BUCHA REDUÇÃO 90°
17	BUCHA REDUÇÃO 90°
18	UNICO 90°
19	RS ESFERA TACHO RÁPIDO
20	RS BRUTO
21	TE 90° 80°
22	TE REDUÇÃO 90° 80°
23	INPE DUPLA 90°
24	
25	MANOMETRO
26	PRESORFATIVO
27	VALAMLA DE ALIADO
28	A
29	TUBO 90°
30	TUBO 90°
31	TUBO 90°
32	TUBO 90°
33	IMBES DAS BOMBAS

POTENCIA DAS BOMBAS	NO - REGISTRO DE GAVIETAS/REPRESENTAÇÕES OP - CILINDRO DE PRESSÃO P1 - INSTRUMENTO ACONDOR DA BOMBA 1 P2 - INSTRUMENTO ACONDOR DA BOMBA 2 P3 - INSTRUMENTO ACONDOR DA BOMBA 3 MP - VALVULA DE RETENÇÃO NOTA - DESEJA-SE CONHECER O MODELO PARA CONHECIMENTO TÉCNICO DOS DADOS
---------------------	--

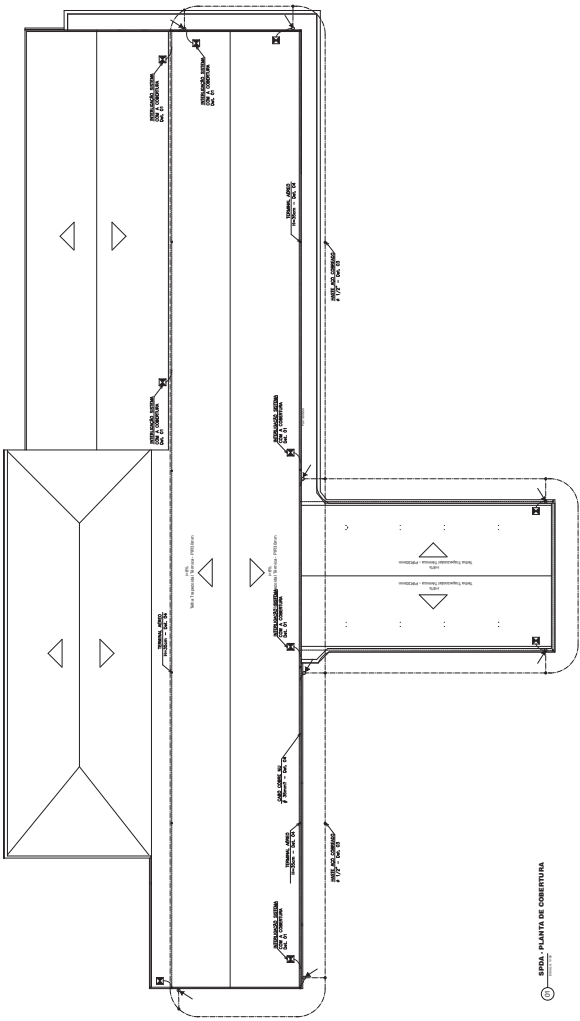
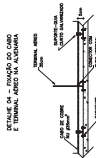
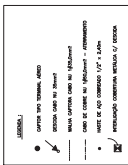


TOTAL 44m*

RTM

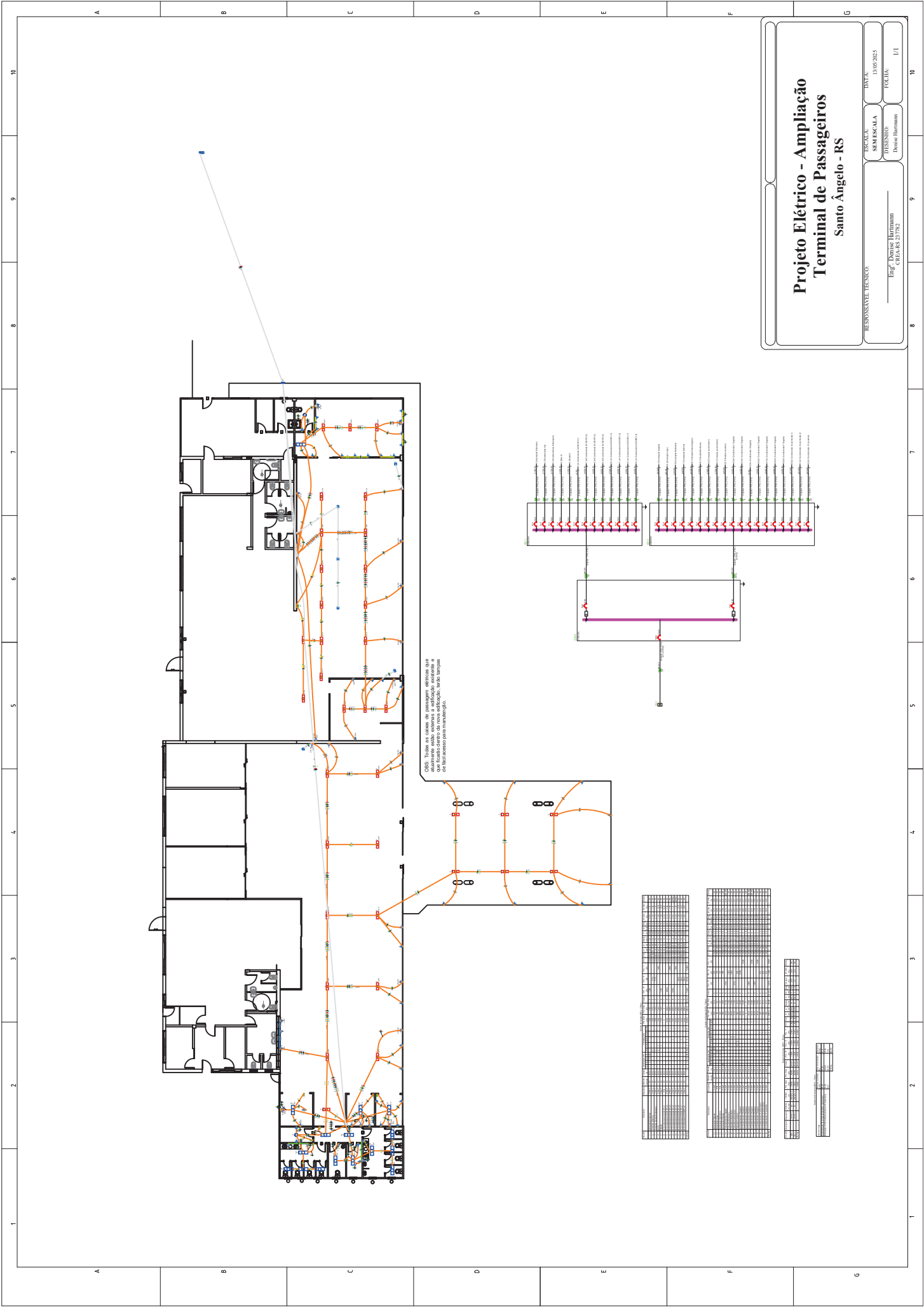
RESERVA TÉCNICA EXCLUSIVA
PARA COBERTAR A INCERTEZA
CONFORME IT N° 220/08 PARA O TIPO DE
EMPREGUAMENTO CAPACIDADE: 300000 L

OSB: RESERVATÓRIO POLIETILENO BRANCO
PARA GARANTIR MELHOR EM SITUAÇÕES DE
MANUTENÇÃO OU LIMPEZA SÓLIDA.
MANEJO DE ÁGUA EM RESERVA TÉCNICA
PELO TEMPO ADIANTADO NUTRIZADO PARA O
CONTEÚTO A INCERTEZA.

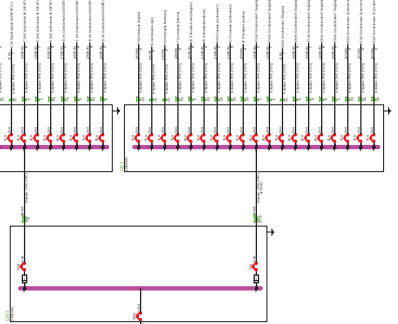


01 — SPDA - PLANTA DE COBERTURA
Escala: 1:100

[illegible]



Obs: Todas as caixas de passagem elétricas que foram instaladas no projeto foram instaladas no local indicado dentro da nova edificação, sendo sempre de fácil acesso para manutenção.



Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	Caixa de passagem elétrica 100x100x60mm	10	unidade	120,00	1.200,00
2	Condutores 2x1,5mm²	100	m	1,20	120,00
3	Condutores 2x2,5mm²	50	m	2,40	120,00
4	Condutores 2x4,0mm²	20	m	4,80	96,00
5	Condutores 2x6,0mm²	10	m	9,60	96,00
6	Condutores 2x10,0mm²	5	m	19,20	96,00
7	Condutores 2x16,0mm²	2	m	38,40	76,80
8	Condutores 2x25,0mm²	1	m	76,80	76,80
9	Condutores 2x35,0mm²	1	m	115,20	115,20
10	Condutores 2x50,0mm²	1	m	153,60	153,60
11	Condutores 2x70,0mm²	1	m	230,40	230,40
12	Condutores 2x95,0mm²	1	m	307,20	307,20
13	Condutores 2x120,0mm²	1	m	384,00	384,00
14	Condutores 2x150,0mm²	1	m	480,00	480,00
15	Condutores 2x185,0mm²	1	m	576,00	576,00
16	Condutores 2x240,0mm²	1	m	768,00	768,00
17	Condutores 2x300,0mm²	1	m	960,00	960,00
18	Condutores 2x370,0mm²	1	m	1.152,00	1.152,00
19	Condutores 2x450,0mm²	1	m	1.440,00	1.440,00
20	Condutores 2x560,0mm²	1	m	1.728,00	1.728,00
21	Condutores 2x700,0mm²	1	m	2.112,00	2.112,00
22	Condutores 2x875,0mm²	1	m	2.592,00	2.592,00
23	Condutores 2x1.100,0mm²	1	m	3.200,00	3.200,00
24	Condutores 2x1.375,0mm²	1	m	3.968,00	3.968,00
25	Condutores 2x1.700,0mm²	1	m	4.928,00	4.928,00
26	Condutores 2x2.100,0mm²	1	m	6.144,00	6.144,00
27	Condutores 2x2.625,0mm²	1	m	7.680,00	7.680,00
28	Condutores 2x3.300,0mm²	1	m	9.600,00	9.600,00
29	Condutores 2x4.125,0mm²	1	m	12.288,00	12.288,00
30	Condutores 2x5.100,0mm²	1	m	15.360,00	15.360,00
31	Condutores 2x6.300,0mm²	1	m	19.200,00	19.200,00
32	Condutores 2x7.875,0mm²	1	m	24.576,00	24.576,00
33	Condutores 2x9.900,0mm²	1	m	31.680,00	31.680,00
34	Condutores 2x12.375,0mm²	1	m	39.936,00	39.936,00
35	Condutores 2x15.400,0mm²	1	m	49.920,00	49.920,00
36	Condutores 2x19.200,0mm²	1	m	62.976,00	62.976,00
37	Condutores 2x23.800,0mm²	1	m	78.912,00	78.912,00
38	Condutores 2x29.700,0mm²	1	m	98.976,00	98.976,00
39	Condutores 2x37.100,0mm²	1	m	124.992,00	124.992,00
40	Condutores 2x46.300,0mm²	1	m	157.184,00	157.184,00
41	Condutores 2x57.800,0mm²	1	m	199.040,00	199.040,00
42	Condutores 2x72.000,0mm²	1	m	250.880,00	250.880,00
43	Condutores 2x89.800,0mm²	1	m	319.296,00	319.296,00
44	Condutores 2x112.000,0mm²	1	m	399.360,00	399.360,00
45	Condutores 2x140.000,0mm²	1	m	500.160,00	500.160,00
46	Condutores 2x175.000,0mm²	1	m	625.200,00	625.200,00
47	Condutores 2x220.000,0mm²	1	m	790.400,00	790.400,00
48	Condutores 2x275.000,0mm²	1	m	990.400,00	990.400,00
49	Condutores 2x344.000,0mm²	1	m	1.254.400,00	1.254.400,00
50	Condutores 2x430.000,0mm²	1	m	1.576.000,00	1.576.000,00
51	Condutores 2x538.000,0mm²	1	m	1.952.000,00	1.952.000,00
52	Condutores 2x673.000,0mm²	1	m	2.491.200,00	2.491.200,00
53	Condutores 2x842.000,0mm²	1	m	3.168.000,00	3.168.000,00
54	Condutores 2x1.053.000,0mm²	1	m	3.974.400,00	3.974.400,00
55	Condutores 2x1.316.000,0mm²	1	m	4.998.400,00	4.998.400,00
56	Condutores 2x1.646.000,0mm²	1	m	6.582.400,00	6.582.400,00
57	Condutores 2x2.058.000,0mm²	1	m	8.230.400,00	8.230.400,00
58	Condutores 2x2.573.000,0mm²	1	m	10.291.200,00	10.291.200,00
59	Condutores 2x3.217.000,0mm²	1	m	12.867.200,00	12.867.200,00
60	Condutores 2x4.022.000,0mm²	1	m	16.088.000,00	16.088.000,00
61	Condutores 2x5.028.000,0mm²	1	m	20.112.000,00	20.112.000,00
62	Condutores 2x6.286.000,0mm²	1	m	25.142.400,00	25.142.400,00
63	Condutores 2x7.858.000,0mm²	1	m	31.430.400,00	31.430.400,00
64	Condutores 2x9.898.000,0mm²	1	m	39.590.400,00	39.590.400,00
65	Condutores 2x12.474.000,0mm²	1	m	49.896.000,00	49.896.000,00
66	Condutores 2x15.593.000,0mm²	1	m	62.376.000,00	62.376.000,00
67	Condutores 2x19.481.000,0mm²	1	m	77.923.200,00	77.923.200,00
68	Condutores 2x24.364.000,0mm²	1	m	97.454.400,00	97.454.400,00
69	Condutores 2x30.451.000,0mm²	1	m	121.804.800,00	121.804.800,00
70	Condutores 2x38.064.000,0mm²	1	m	152.256.000,00	152.256.000,00
71	Condutores 2x47.581.000,0mm²	1	m	190.324.800,00	190.324.800,00
72	Condutores 2x59.464.000,0mm²	1	m	237.856.000,00	237.856.000,00
73	Condutores 2x74.161.000,0mm²	1	m	296.644.800,00	296.644.800,00
74	Condutores 2x93.248.000,0mm²	1	m	373.001.600,00	373.001.600,00
75	Condutores 2x117.264.000,0mm²	1	m	469.056.000,00	469.056.000,00
76	Condutores 2x147.840.000,0mm²	1	m	591.360.000,00	591.360.000,00
77	Condutores 2x186.560.000,0mm²	1	m	746.240.000,00	746.240.000,00
78	Condutores 2x235.200.000,0mm²	1	m	940.800.000,00	940.800.000,00
79	Condutores 2x296.000.000,0mm²	1	m	1.184.000.000,00	1.184.000.000,00
80	Condutores 2x370.000.000,0mm²	1	m	1.480.000.000,00	1.480.000.000,00
81	Condutores 2x468.000.000,0mm²	1	m	1.872.000.000,00	1.872.000.000,00
82	Condutores 2x590.000.000,0mm²	1	m	2.360.000.000,00	2.360.000.000,00
83	Condutores 2x746.000.000,0mm²	1	m	2.984.000.000,00	2.984.000.000,00
84	Condutores 2x938.000.000,0mm²	1	m	3.752.000.000,00	3.752.000.000,00
85	Condutores 2x1.180.000.000,0mm²	1	m	4.720.000.000,00	4.720.000.000,00
86	Condutores 2x1.476.000.000,0mm²	1	m	5.904.000.000,00	5.904.000.000,00
87	Condutores 2x1.864.000.000,0mm²	1	m	7.456.000.000,00	7.456.000.000,00
88	Condutores 2x2.360.000.000,0mm²	1	m	9.440.000.000,00	9.440.000.000,00
89	Condutores 2x2.992.000.000,0mm²	1	m	11.968.000.000,00	11.968.000.000,00
90	Condutores 2x3.784.000.000,0mm²	1	m	15.136.000.000,00	15.136.000.000,00
91	Condutores 2x4.776.000.000,0mm²	1	m	19.104.000.000,00	19.104.000.000,00
92	Condutores 2x6.024.000.000,0mm²	1	m	24.096.000.000,00	24.096.000.000,00
93	Condutores 2x7.680.000.000,0mm²	1	m	30.720.000.000,00	30.720.000.000,00
94	Condutores 2x9.792.000.000,0mm²	1	m	39.168.000.000,00	39.168.000.000,00
95	Condutores 2x12.400.000.000,0mm²	1	m	49.600.000.000,00	49.600.000.000,00
96	Condutores 2x15.504.000.000,0mm²	1	m	62.016.000.000,00	62.016.000.000,00
97	Condutores 2x19.376.000.000,0mm²	1	m	77.504.000.000,00	77.504.000.000,00
98	Condutores 2x24.224.000.000,0mm²	1	m	96.896.000.000,00	96.896.000.000,00
99	Condutores 2x30.272.000.000,0mm²	1	m	121.088.000.000,00	121.088.000.000,00
100	Condutores 2x37.840.000.000,0mm²	1	m	151.360.000.000,00	151.360.000.000,00

Projeto Elétrico - Ampliação Terminal de Passageiros Santo Ângelo - RS

RESPONSÁVEL TÉCNICO
Eng. Denise Hartmann
CREA-RS 27.782

PROJETO
Denise Hartmann

DATA
13/05/2025

FOLHA
1/1