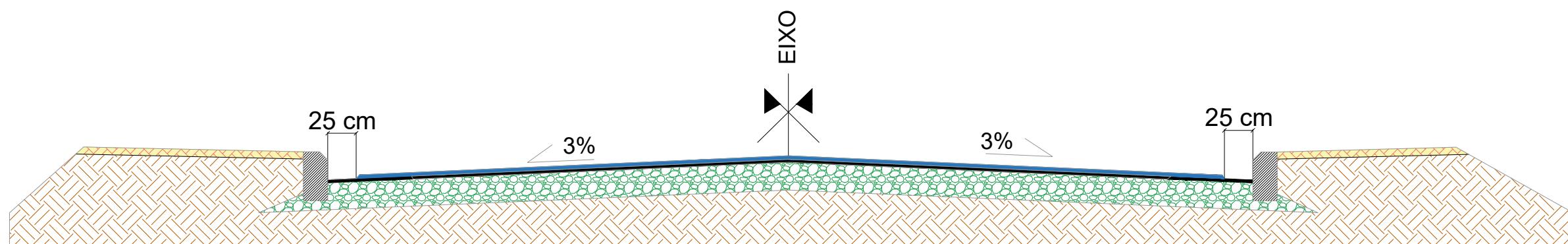


 BER Rev.00	LEGENDA — RUA JÚLIO DE CASTILHOS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: Daniel Manduca (Responsável Técnico) CREA 164806	CLIENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO	ESCALA HORIZ. VERT. —
			ART:	TÍTULO PROJETO PAVIMENTAÇÃO LOTE 11 CAPEAMENTO ASFÁLTICO	DATA: set/25
			PROPRIETÁRIO: Prefeitura Municipal de Montenegro	ASSUNTO PLANTA SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO PLANTA	REV: 00

SEÇÃO TIPO

Pista existente ($L=Variável$)



Capeamento asfáltico (Rolamento 2 Espessura= 3cm)



Capeamento asfáltico (Rolamento 1 Espessura= 3cm)



Pavimento Existente



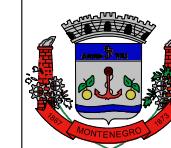
Sub-Leito

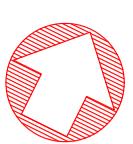


Meio-fio Existente

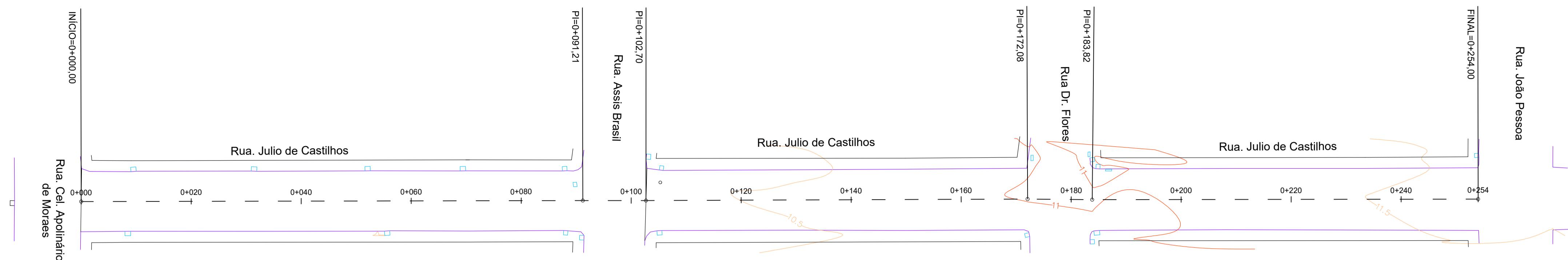


Passeio Existente

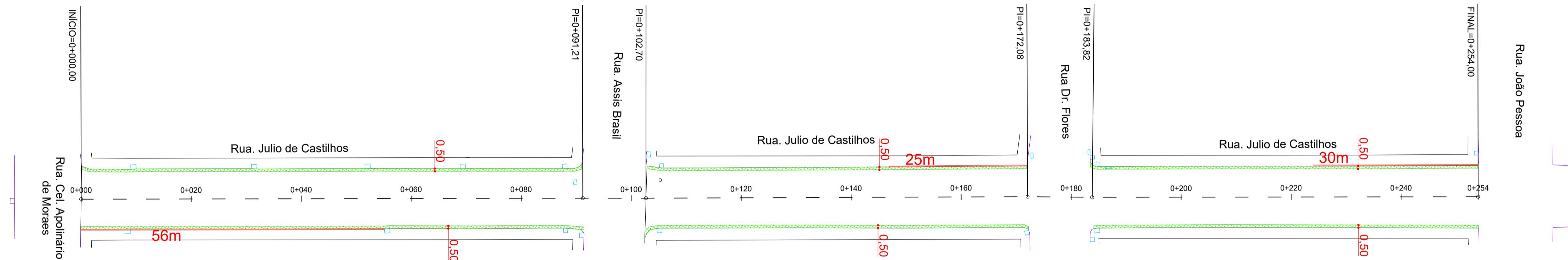




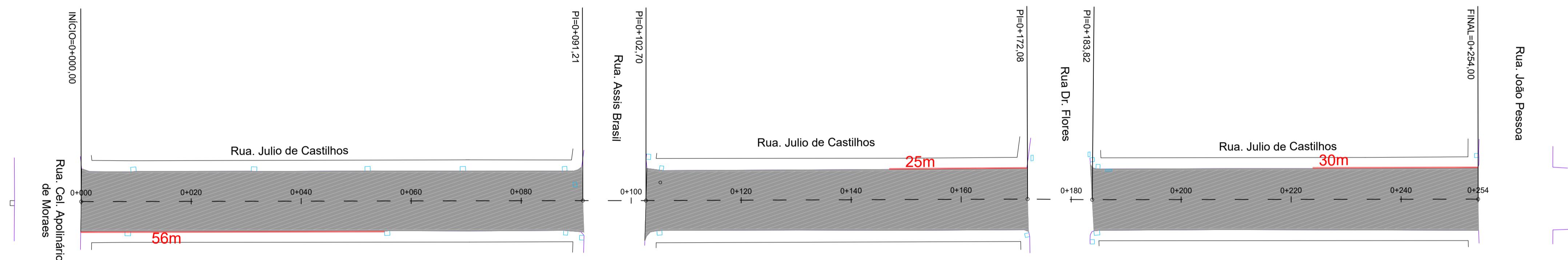
LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO - PLANTA



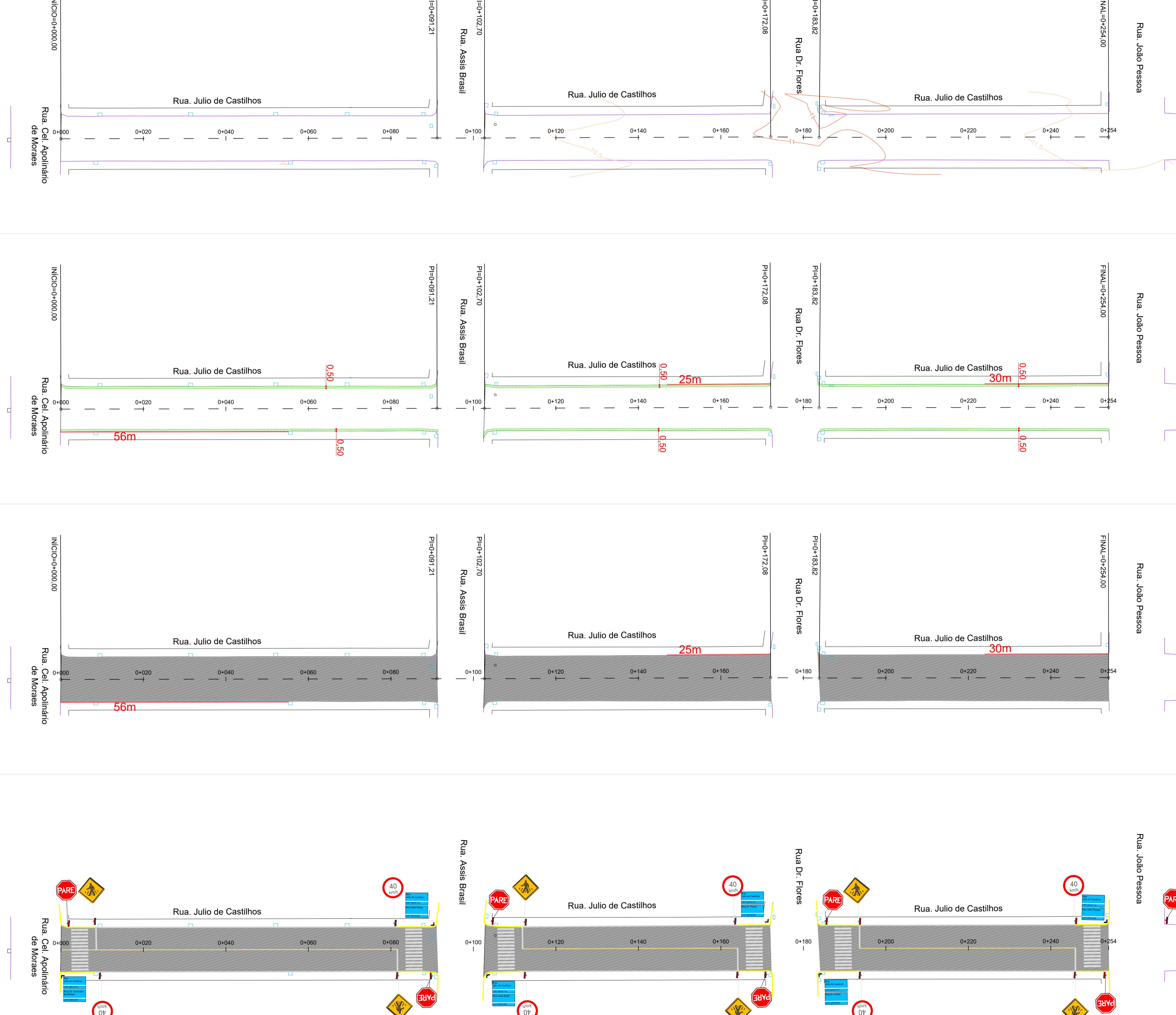
PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA



PROJETO PAVIMENTAÇÃO - PLANTA



PROJETO SINALIZAÇÃO - PLANTA



LEGENDA

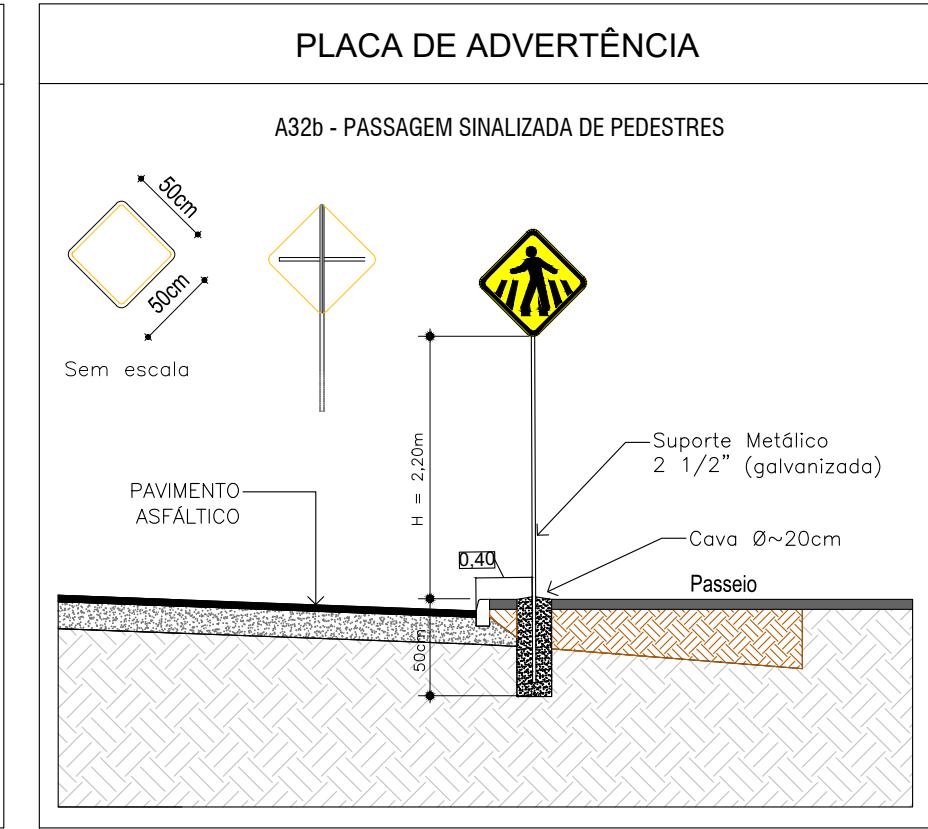
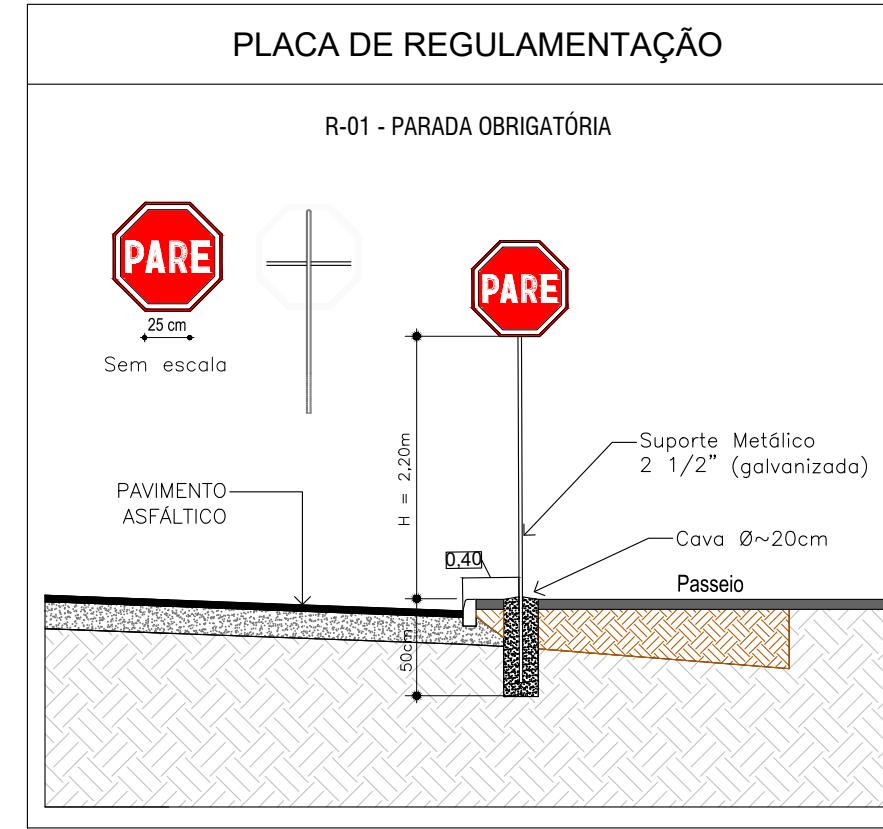
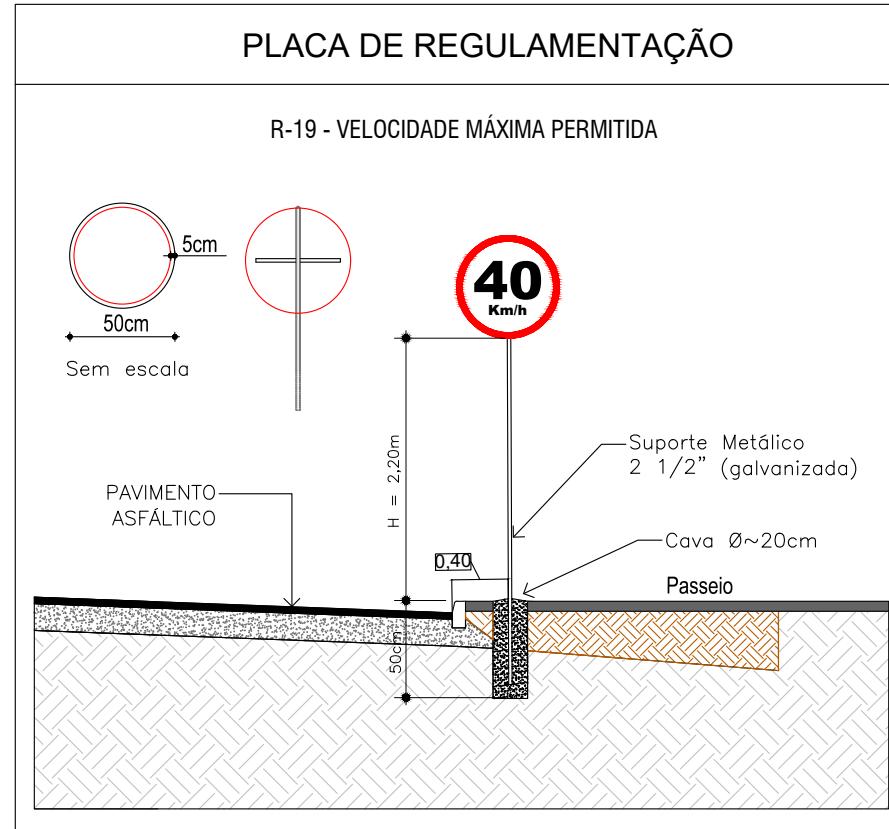
- Meio-Fio Existente
- Meio-Fio Novo
- Alinhamento Predial
- Bordo Rua (Sem meio-fio)
- Poste
- Caixas de Drenagem
- Área de Capina
- Área de Reperfilação
- Área de Capa



REUNIÃO TÉCNICA:
Data: 10/08/2018 (Responsável Técnico)
CRFA 164806
PROJETO PAVIMENTAÇÃO
1- RUA DO GATUBA
PROPRIETÁRIO:
Prefeitura Municipal de Montenegro

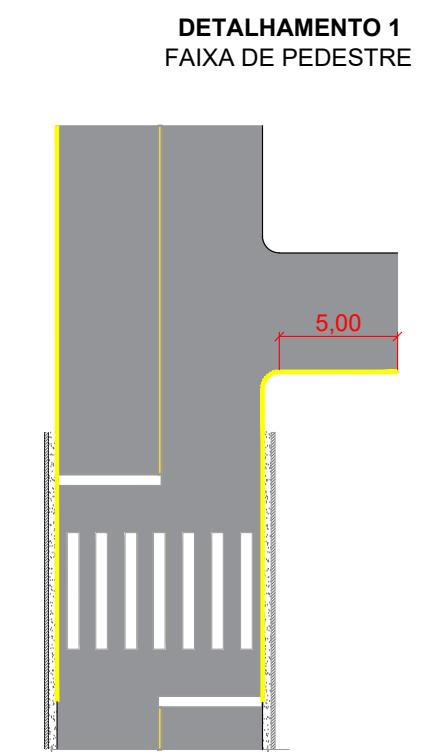
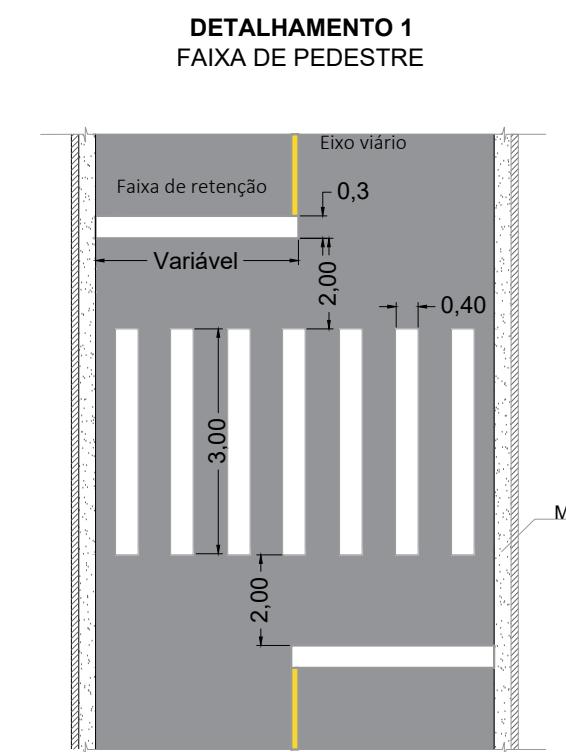


ESCALA
1/500
REV. 00
DATA: set/18
ASSUNTO: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
PRANCHA: 02 / 03



PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QTDE
	R-01	L=25cm	07
	R-19	Ø= 50cm	06
	A-32b	L=50cm	06
	A-45	L=50cm	00
	----	L= 25x50cm	06

NOTA:
- AS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS E VERTICais DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME AS INSTRUÇÕES DO CTB - ANEXO II E DO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO DO CONTRAN.
- AS PINTURAS DE MEIO-FIO EM AMARELO TERÃO SEUS LIMITES AS LINHAS DE RETENÇÃO DE CADA FAIXA DE SEGURANÇA E NAS EMBOCADURAS SEM PAVIMENTAÇÃO EXTENDE-SE 5 METROS NO MEIO FIO EM TANGENTE.



NOTA:
- AS SINALIZAÇÕES HORIZONTALS E VERTICais DEVERÃO SER EXECUTADAS CONFORME AS INSTRUÇÕES DO CTB - ANEXO II E DO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRANSITO DO CONTRAN.

- AS PINTURAS DE MEIO-FIO EM AMARELO TERÃO SEUS LIMITES AS LINHAS DE RETENÇÃO DE CADA FAIXA DE SEGURANÇA E NAS EMBOCADURAS SEM PAVIMENTAÇÃO EXTENDE-SE 5 METROS NO MEIO FIO EM TANGENTE.

