

DESCRIPTIVO TÉCNICO – AQUISIÇÃO DE CAÇAMBA BASCULANTE

Aquisição de caçamba basculante nova, tipo Europa ou redonda, montada em caminhão médio Ford/Cargo 2429, bitruck, usado, ano e modelo 2013, com as seguintes características mínimas:

1. Capacidade e dimensões internas:

- Capacidade volumétrica mínima: 12 m³;
- Comprimento interno: mínimo de 5.000 mm (podendo chegar a 6.000 mm, conforme modelo ofertado);
- Largura interna: mínimo de 2.450 mm;
- Altura interna das laterais: mínimo de 880 mm;
- Na cor branca.

2. Construção e materiais:

- Assoalho em chapa de aço USI SAC 350 ou equivalente, com espessura mínima de 6,35 mm a 8 mm;
- Laterais em chapa de aço USI SAC 350 ou equivalente, com espessura mínima de 4,75 mm a 6 mm;
- Frontal em chapa de aço USI SAC 350 ou equivalente, com protetor de cabine;
- Tampa traseira tipo guilhotina ou tombador, confeccionada em chapa mínima de 4,75 mm, com reforços estruturais;
- Travessas e reforços laterais conforme padrão do fabricante;
- Soldagem em processo MIG ou similar.

3. Sistema hidráulico:

- Pistão hidráulico frontal telescópico de 4 estágios;
- Vazão mínima da bomba: 80 litros/minuto;
- Acionamento por joystick ou comando pneumático/elétrico com funções erguer, baixar e parar;
- Tomada de força acoplada à caixa de transmissão;
- Reservatório hidráulico com visor de nível, filtro de respiro e válvula fim de curso pneumática;
- Mangueiras e conexões dimensionadas para pressão mínima de 220 bar.

4. Acessórios e dispositivos obrigatórios:

- Para-choque traseiro homologado conforme Resolução CONTRAN vigente;
- Protetores laterais;
- Caixa de ferramentas;
- Corote de água;
- Proteção de ciclista (quando aplicável);
- Para-lamas adequados para todos os eixos;
- Aparta-barros de borracha;

- Escada de acesso;
- Porta estepe;
- Porta-pá.

5. Sinalização e segurança:

- Sinalização completa em LED;
- Faixas refletivas conforme normas do CONTRAN;
- Dispositivo para evitar acionamento involuntário do sistema de basculamento.

6. Serviços incluídos:

- Encurtamento e ajuste de entre-eixos e balanço traseiro do veículo para instalação do equipamento;
- Documentação técnica para vistoria (CAT, CCT e notas fiscais);
- Pintura com primer epóxi e acabamento em tinta PU (uma cor para a caixa de carga e outra para o chassi);
- Regularização junto ao DETRAN/órgão competente, com inclusão do implemento no CRLV e entrega do veículo já devidamente licenciado, correndo por conta do fornecedor todas as taxas, emolumentos e despesas necessárias.