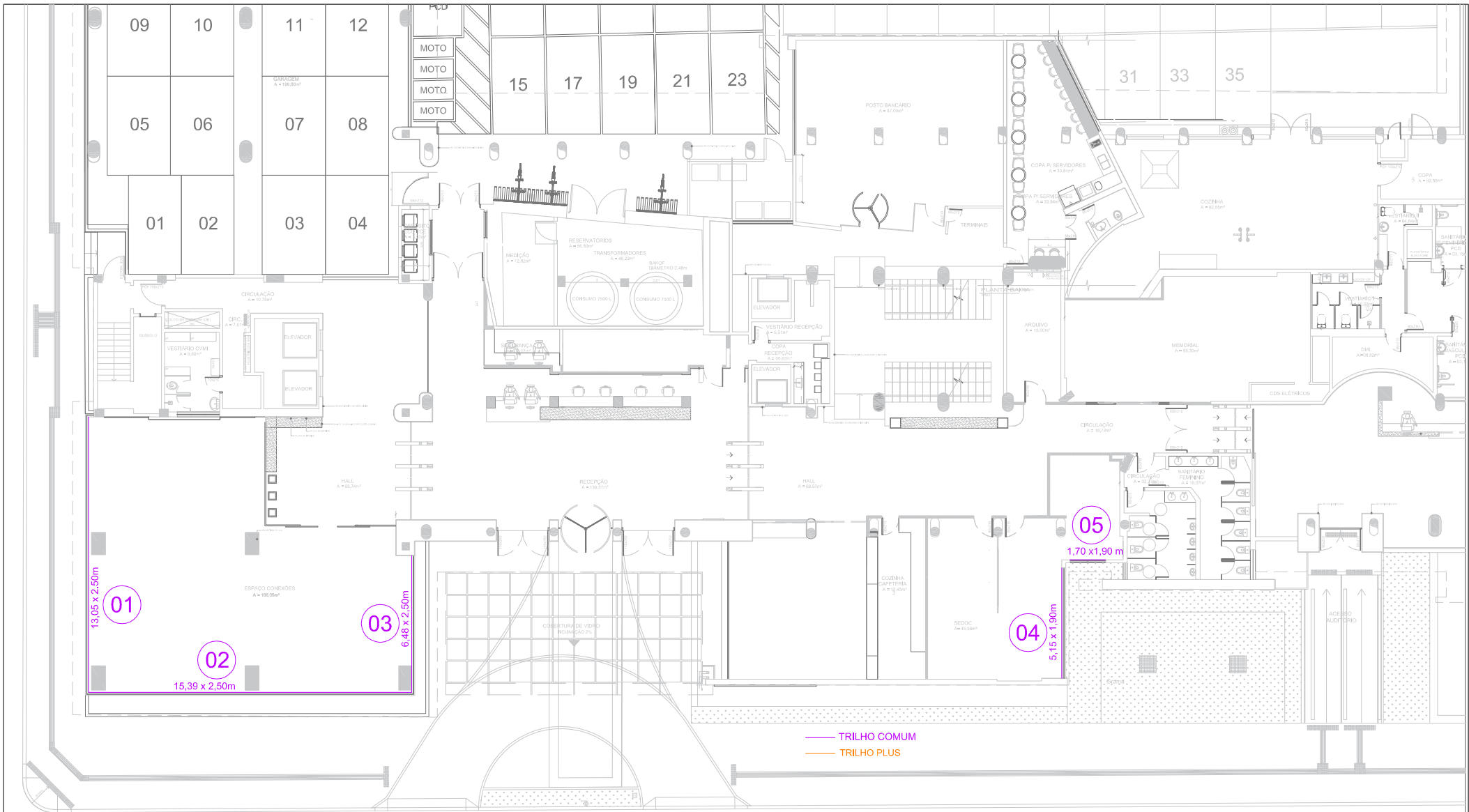




**TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DO RS**

SETOR DE PROJETOS E OBRAS - SPO  
Rua Bento Martins, 168 / 4º Andar - Porto Alegre/RS

RESP. TÉCNICO:

**Celina Torres Dittmar - CAU: A 885860**

OBRA:

**TCE - PRÉDIO SEDE - PALÁCIO FLORES DA CUNHA**

ASSUNTO:

**Indicação locais instalação persianas novas**

CONTEÚDO:

**Planta Baixa - Térreo**

PROJETO:

**SPO - SEOB**

ESCALA:

DATA:

**Agosto/2025**

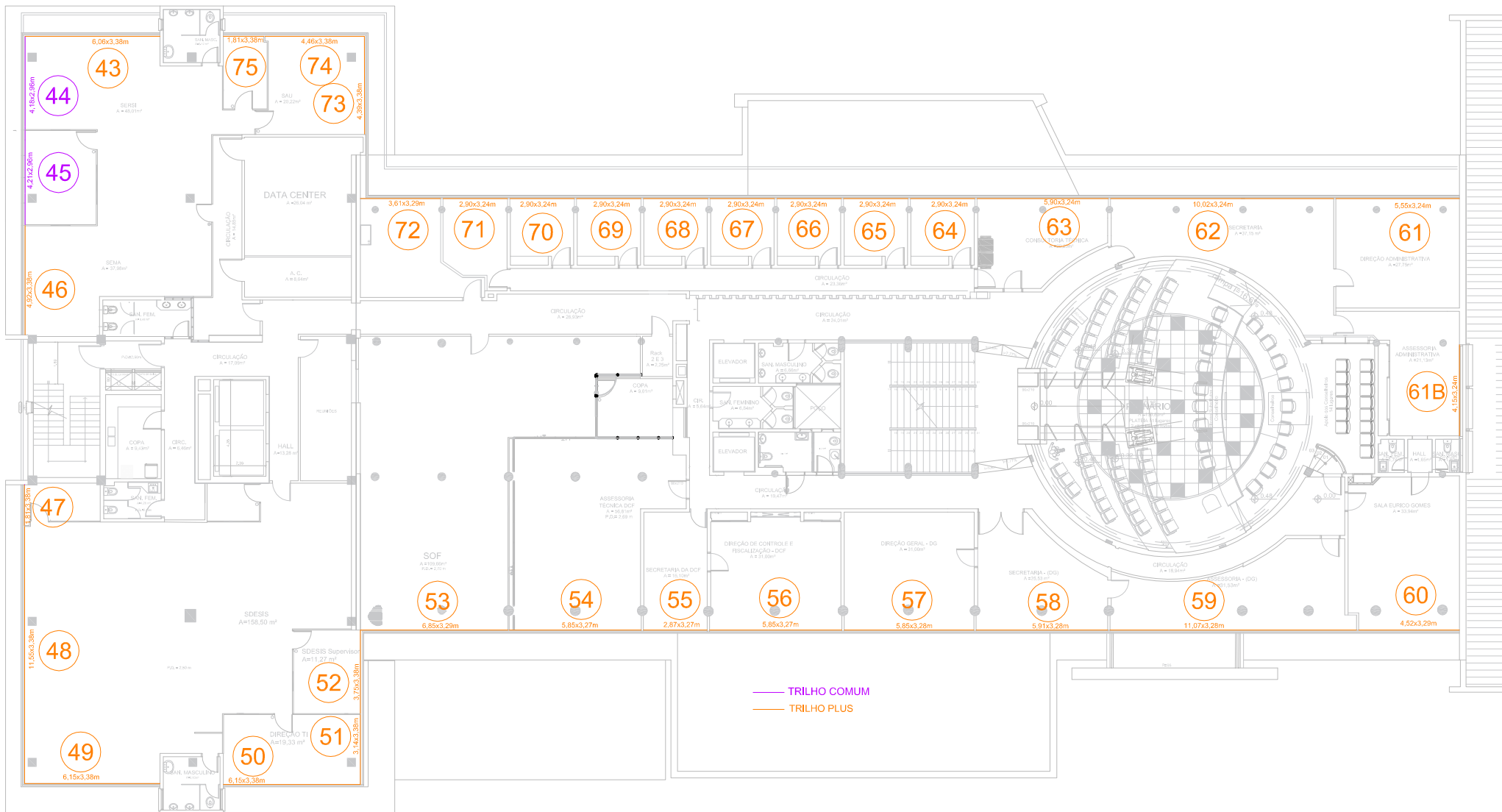
DESENHO:

**Ana**

PRANCHA:

**01** / 06





## TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DO RS

SETOR DE PROJETOS E OBRAS - SPO  
Rua Bento Martins, 168 / 4º Andar - Porto Alegre/RS

RESP. TÉCNICO:

Celina Torres Dittmar - CAU: A 885860

OBRA:

TCE - PRÉDIO SEDE - PALÁCIO FLORES DA CUNHA

ASSUNTO:

Indicação locais instalação persianas novas

CONTEÚDO:

Planta Baixa - 3º Pav.

PROJETO:

SPO - SEOB

ESCALA:

DATA:

Agosto/2025

DESENHO:

Ana

PRANCHA:

03/06





## TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DO RS

SETOR DE PROJETOS E OBRAS - SPO  
Rua Bento Martins, 168 / 4º Andar - Porto Alegre/RS

RESP. TÉCNICO:

Celina Torres Dittmar - CAU: A 885860

OBRA:

TCE - PRÉDIO SEDE - PALÁCIO FLORES DA CUNHA

ASSUNTO:

Indicação locais instalação persianas novas

CONTEÚDO:

Planta Baixa - 5º Pav.

PROJETO:

SPO - SEOB

ESCALA:

DATA:

Agosto/2025

DESENHO:

Ana

PRANCHA:

05/06



PERSIANAS NOVAS - PRÉDIO SEDE TCE

| NÚMERO | PAVIMENTO | PRA ONDE VAI | DIMENSÕES JANELA (cm) |              |           | CORTINEIRO    | FACHADA   | INSTALAÇÃO DE CORTINA | LOTE | OBSERVAÇÃO  |
|--------|-----------|--------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------|-----------|-----------------------|------|-------------|
|        |           |              | LARG JAN (cm)         | ALT JAN (cm) | ÁREA (m²) | LARG MÁX (cm) |           |                       |      |             |
| 1      | Terreo    | Conexões     | 1305                  | 250          | 32,63     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 2      | Terreo    | Conexões     | 1539                  | 250          | 38,48     |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 3      | Terreo    | Conexões     | 648                   | 250          | 16,20     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 4      | Terreo    | SEDOC        | 515                   | 190          | 9,79      |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 5      | Terreo    | Protocolo    | 170                   | 190          | 3,23      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 6      | 2º        | SAEM         | 609                   | 288          | 17,54     |               | POSTERIOR | SIM                   | 1    | -           |
| 7      | 2º        | SAEM         | 433                   | 288          | 12,47     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 8      | 2º        | SAEM         | 425                   | 288          | 12,24     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 9      | 2º        | SAEM         | 481                   | 288          | 13,85     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 10     | 2º        | SIP          | 1345                  | 288          | 38,74     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 11     | 2º        | SIP          | 605                   | 288          | 17,42     |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 12     | 2º        | SIP          | 173                   | 478          | 8,27      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 13     | 2º        | SIP          | 455                   | 235          | 10,69     |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | trilho plus |
| 14     | 2º        | SIP          | 433                   | 235          | 10,18     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | trilho plus |
| 15     | 2º        | SIP          | 420                   | 227          | 9,53      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 16     | 2º        | SIP          | 685                   | 227          | 15,55     |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 17     | 2º        | SIP          | 251                   | 231          | 5,80      |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | trilho plus |
| 18     | 2º        | CGEX         | 341                   | 292          | 9,96      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 19     | 2º        | CGEX         | 729                   | 292          | 21,29     |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 20     | 2º        | SRH          | 1352                  | 292          | 39,48     |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 21     | 2º        | SGP          | 297                   | 292          | 8,67      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 22     | 2º        | SGP          | 293                   | 292          | 8,56      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 23     | 2º        | SFOPAG       | 313                   | 292          | 9,14      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 24     | 2º        | SFOPAG       | 179                   | 292          | 5,23      |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 25     | 2º        | SFOPAG       | 170                   | 292          | 4,96      |               | LATERAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 26     | 2º        | SP           | 562                   | 292          | 16,41     |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 27     | 2º        | SP           | 390                   | 210          | 8,19      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | trilho plus |
| 28     | 2º        | SP           | 392                   | 247          | 9,68      |               | FRONTAL   | SIM                   | 1    | -           |
| 29     | 2º        | VIP          | 310                   | 210          | 6,51      |               | POSTERIOR | SIM                   | 1    | trilho plus |
| 30     | 2º        | SASOT        | 388                   | 210          | 8,15      |               | POSTERIOR | SIM                   | 1    | -           |
| 31     | 2º        | SASOT        | 417                   | 292          | 12,18     |               | POSTERIOR | SIM                   | 1    | -           |

|     |    |              |      |      |       |  |           |     |   |             |
|-----|----|--------------|------|------|-------|--|-----------|-----|---|-------------|
| 31B | 2º | SASOT        | 157  | 436  | 6,85  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 32  | 2º | SASOT        | 297  | 292  | 8,67  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 33  | 2º | SASOT        | 295  | 292  | 8,61  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 34  | 2º | SASOT        | 295  | 292  | 8,61  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 35  | 2º | CEOFF        | 891  | 292  | 26,02 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 36  | 2º | AJUR         | 911  | 292  | 26,60 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 37  | 2º | SEPROC       | 736  | 225  | 16,56 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 38  | 2º | SEPROC       | 874  | 247  | 21,59 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 39  | 2º | SEPROC       | 363  | 247  | 8,97  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 40  | 2º | SEPROC       | 383  | 210  | 8,04  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 41  | 2º | SECALC/SEARQ | 535  | 288  | 15,41 |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 42  | 2º | SECALC/SEARQ | 614  | 288  | 17,68 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 43  | 3º | SERSI        | 606  | 338  | 20,48 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 44  | 3º | SERSI        | 418  | 296  | 12,37 |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 45  | 3º | SERSI        | 421  | 296  | 12,46 |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 46  | 3º | SERSI        | 492  | 338  | 16,63 |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 47  | 3º | SDSIS        | 181  | 338  | 6,12  |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 48  | 3º | SDSIS        | 1155 | 338  | 39,04 |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 49  | 3º | SDSIS        | 615  | 338  | 20,79 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 50  | 3º | SDSIS        | 615  | 338  | 20,79 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 51  | 3º | SDSIS        | 314  | 338  | 10,61 |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 52  | 3º | SDSIS        | 375  | 338  | 12,68 |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 53  | 3º | SOF          | 685  | 329  | 22,54 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 54  | 3º | AT           | 585  | 327  | 19,13 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 55  | 3º | DCF          | 287  | 327  | 9,38  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 56  | 3º | DCF          | 585  | 327  | 19,13 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 57  | 3º | DG           | 585  | 327  | 19,13 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 58  | 3º | DG           | 591  | 328  | 19,38 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 59  | 3º | DG           | 1107 | 328  | 36,31 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 60  | 3º | Eurico Gomes | 452  | 3,29 | 0,15  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 61  | 3º | DA           | 555  | 324  | 17,98 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 61B | 3º | DA           | 415  | 324  | 13,45 |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 62  | 3º | AS           | 1002 | 324  | 32,46 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 63  | 3º | CT           | 590  | 324  | 19,12 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 64  | 3º | CT           | 290  | 324  | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 65  | 3º | CT           | 290  | 324  | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |

|     |    |              |      |     |       |  |           |     |   |             |
|-----|----|--------------|------|-----|-------|--|-----------|-----|---|-------------|
| 66  | 3º | CT           | 290  | 324 | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 67  | 3º | CT           | 290  | 324 | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 68  | 3º | CT           | 290  | 324 | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 69  | 3º | CT           | 290  | 324 | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 70  | 3º | CT           | 290  | 324 | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 71  | 3º | CT           | 290  | 324 | 9,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 72  | 3º | CT           | 361  | 329 | 11,88 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 73  | 3º | SAL          | 439  | 338 | 14,84 |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 74  | 3º | SAL          | 446  | 338 | 15,07 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 75  | 3º | SERSI        | 181  | 338 | 6,12  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 76  | 4º | Auditoria    | 275  | 210 | 5,78  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 77  | 4º | Auditoria    | 320  | 210 | 6,72  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 78  | 4º | Auditoria    | 434  | 210 | 9,11  |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 79  | 4º | Auditoria    | 412  | 210 | 8,65  |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 80  | 4º | Auditoria    | 470  | 210 | 9,87  |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 81  | 4º | MPC          | 1338 | 220 | 29,44 |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 82  | 4º | MPC          | 287  | 220 | 6,31  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 83  | 4º | MPC          | 312  | 220 | 6,86  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 84  | 4º | MPC          | 308  | 220 | 6,78  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 85  | 4º | MPC          | 306  | 220 | 6,73  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 86  | 4º | MPC          | 426  | 220 | 9,37  |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 87  | 4º | MPC          | 211  | 220 | 4,64  |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 88  | 4º | MPC          | 667  | 205 | 13,67 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 89  | 4º | Sec. Sessões | 1482 | 205 | 30,38 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 90  | 4º | Cerimonial   | 590  | 205 | 12,10 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 91  | 4º | AS           | 487  | 205 | 9,98  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 92  | 4º | AS           | 375  | 205 | 7,69  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 93  | 4º | Apoio Adm    | 201  | 205 | 4,12  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 94  | 4º | Apoio Adm    | 618  | 205 | 12,67 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 95  | 4º | Apoio Adm    | 175  | 205 | 3,59  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | -           |
| 95B | 4º | Apoio Adm    | 295  | 205 | 6,05  |  | LATERAL   | SIM | 1 | -           |
| 96  | 4º | ACS          | 303  | 205 | 6,21  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 97  | 4º | ACS          | 1094 | 205 | 22,43 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 98  | 4º | ACS          | 197  | 205 | 4,04  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 99  | 4º | Grafica      | 361  | 205 | 7,40  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 100 | 4º | ADO          | 786  | 210 | 16,51 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |

|      |    |                   |      |     |       |  |           |     |   |   |
|------|----|-------------------|------|-----|-------|--|-----------|-----|---|---|
| 101  | 4º | ACG               | 384  | 210 | 8,06  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 102  | 4º | Auditoria         | 569  | 210 | 11,95 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 103  | 4º | Auditoria         | 285  | 210 | 5,99  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 104  | 4º | Auditoria         | 634  | 210 | 13,31 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 105  | 4º | Auditoria         | 540  | 210 | 11,34 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 106  | 4º | Auditoria         | 268  | 210 | 5,63  |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 107  | 4º | Auditoria         | 350  | 210 | 7,35  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 108  | 5º | Gab. Cons. 3      | 617  | 289 | 17,83 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 109  | 5º | Gab. Cons. 3      | 419  | 289 | 12,11 |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 110  | 5º | Gab. Cons. 3      | 300  | 289 | 8,67  |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 111  | 5º | Gab. Cons. 3      | 594  | 289 | 17,17 |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 112  | 5º | Gab. Cons. 4      | 594  | 287 | 17,05 |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 113  | 5º | Gab. Cons. 4      | 288  | 287 | 8,27  |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 114  | 5º | Gab. Cons. 4      | 431  | 187 | 8,06  |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 115  | 5º | Gab. Cons. 4      | 595  | 287 | 17,08 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 116  | 5º | Gab. Cons. 5      | 623  | 289 | 18,00 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 117  | 5º | Gab. Cons. 5      | 431  | 289 | 12,46 |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 118  | 5º | Gab. Cons. 5      | 216  | 289 | 6,24  |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 119  | 5º | Gab. Cons. 5      | 341  | 289 | 9,85  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 120  | 5º | Prouradoria Geral | 705  | 289 | 20,37 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 121  | 5º | Prouradoria Geral | 400  | 290 | 11,60 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 122  | 5º | Prouradoria Geral | 650  | 290 | 18,85 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 123  | 5º | Sec. Presidencia  | 260  | 290 | 7,54  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 124  | 5º | Sec. Presidencia  | 300  | 288 | 8,64  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 125  | 5º | Sec. Presidencia  | 434  | 288 | 12,50 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 126  | 5º | Sec. Presidencia  | 1511 | 288 | 43,52 |  | FRONTAL   | SIM | 1 | - |
| 126B | 5º | Gab. Presidencia  | 590  | 288 | 16,99 |  | LATERAL   | SIM | 1 | - |
| 127  | 5º | Gab. Cons. 7      | 593  | 289 | 17,14 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 128  | 5º | Gab. Cons. 7      | 357  | 289 | 10,32 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 129  | 5º | Gab. Cons. 7      | 870  | 289 | 25,14 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 130  | 5º | Gab. Cons. 7      | 385  | 289 | 11,13 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 131  | 5º | Gab. Cons. 1      | 300  | 289 | 8,67  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 132  | 5º | Gab. Cons. 1      | 650  | 289 | 18,79 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 133  | 5º | Gab. Cons. 1      | 405  | 289 | 11,70 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 134  | 5º | Gab. Cons. 1      | 705  | 289 | 20,37 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |
| 135  | 5º | Gab. Cons. 2      | 350  | 289 | 10,12 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | - |

|     |    |                        |     |     |       |  |           |     |   |             |
|-----|----|------------------------|-----|-----|-------|--|-----------|-----|---|-------------|
| 136 | 5º | Gab. Cons. 2           | 134 | 289 | 3,87  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 137 | 5º | Gab. Cons. 2           | 419 | 289 | 12,11 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 138 | 5º | Gab. Cons. 2           | 631 | 289 | 18,24 |  | POSTERIOR | SIM | 1 | -           |
| 139 | 6º | Aud. Francisco Juruena | 230 | 220 | 5,06  |  | POSTERIOR | SIM | 2 | trilho plus |
| 140 | 6º | Aud. Francisco Juruena | 407 | 126 | 5,13  |  | POSTERIOR | SIM | 2 | trilho plus |
| 141 | 6º | Aud. Francisco Juruena | 398 | 126 | 5,01  |  | LATERAL   | SIM | 2 | trilho plus |
| 142 | 6º | Aud. Francisco Juruena | 170 | 82  | 1,39  |  | LATERAL   | SIM | 2 | trilho plus |
| 143 | 6º | Espaço Agregar         | 170 | 82  | 1,39  |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 144 | 6º | Espaço Agregar         | 363 | 129 | 4,68  |  | LATERAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 145 | 6º | Espaço Agregar         | 407 | 228 | 9,28  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 146 | 6º | Espaço Agregar         | 407 | 228 | 9,28  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 147 | 6º | Espaço Agregar         | 310 | 129 | 4,00  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 148 | 6º | AMIL                   | 205 | 115 | 2,36  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 149 | 6º | AMIL                   | 205 | 115 | 2,36  |  | FRONTAL   | SIM | 1 | trilho plus |
| 150 | 6º | AMIL                   | 205 | 105 | 2,15  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 151 | 6º | ESGC                   | 205 | 105 | 2,15  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 152 | 6º | ESGC                   | 205 | 105 | 2,15  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 153 | 6º | ESGC                   | 305 | 105 | 3,20  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |
| 154 | 6º | ESGC                   | 305 | 105 | 3,20  |  | POSTERIOR | SIM | 1 | trilho plus |

|                       |                                   |         |    |
|-----------------------|-----------------------------------|---------|----|
| <b>LOTE 1</b>         | ÁREA TOTAL CORTINAS               | 1975,14 | m² |
|                       | METRAGEM BANDÔS ESPAÇO AGREGAR    | 16,57   | m  |
| <b>LOTE 2</b>         | ÁREA CORTINAS AUDITÓRIO JURUENA   | 16,60   | m² |
|                       | METRAGEM BANDÔS AUDITÓRIO JURUENA | 18,36   | m  |
| <b>LOTE 1 / LOTE2</b> | METRAGEM TRILHO PLUS              | 231,12  | m  |

OBS: O módulo padrão das cortinas será de aproximadamente 2m de largura.