

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO****ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR****1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA**

O objeto do presente Estudo Técnico Preliminar é a contratação de Empresa para fornecimento de materiais e execução de serviços de Capeamento Asfáltico e sinalização viária das Ruas Albano Coelho de Souza, Aloys Jacob Kerber e Intendente Amândio Lampert localizadas nos Bairros Progresso e São João, no Município de Montenegro/RS.

A contratação se faz necessária para a melhoria da mobilidade do tráfego de veículos nas **Ruas Albano Coelho de Souza, Aloys Jacob Kerber e Intendente Amândio Lampert**, por meio de capeamento asfáltico.

Tal contratação também busca trazer maior segurança à via acima supracitada, através da instalação de sinalização horizontal e vertical no decorrer da via. Permitirá mais conforto à população, visto que a pavimentação existente local é composta por basalto poliédrico irregular. A contratação irá contribuir para a economia no transporte de pessoas e mercadorias, através do menor desgaste dos veículos.

Acrescento que, essa demanda é uma solicitação antiga dos moradores da região.

1. **ÁREA DEMANDANTE:** Secretaria Municipal de Obras Públicas.

1.1. ÁREAS PARTICIPANTES E DESCRITIVO DAS QUANTIDADES:

LOTE	ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	DESCRIÇÃO	SMOP	TOTAL
1	1	UN	Capeamento Asfáltico e sinalização viária das Ruas Albano Coelho de Souza, Aloys Jacob Kerber e Intendente Amândio Lampert localizadas nos Bairros Progresso e São João, no Município de Montenegro/RS	1	1
Total				1	1

Legenda:

SMOP: Secretaria Municipal de Obras Públicas

1.2. NECESSIDADE DE PARCELAMENTO:

() SIM, justificativa:

(x) NÃO, justificativa:

Nos termos do art. 23, inciso VII, da Lei nº 14.133/2021, e conforme as diretrizes do Tribunal de Contas da União (TCU), a administração pública deve avaliar a viabilidade técnica e a vantajosidade econômica do parcelamento do objeto da contratação, com vistas à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa. No entanto, tal parcelamento não é obrigatório quando se demonstrar tecnicamente inviável ou economicamente desvantajoso.

O objeto da presente contratação consiste na **execução de capeamento asfáltico em três vias urbanas do Bairro São João, no Município de Montenegro/RS**, sendo elas: Rua Albano Coelho, Rua Intendente Amândio Lampert e Rua Aloys Jacob Kerber. Destaca-se que duas dessas vias são perpendiculares e interligadas, compondo um sistema viário contíguo e funcionalmente integrado.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

Após análise técnica e administrativa, concluiu-se que **o parcelamento do objeto não se mostra adequado ou vantajoso**, pelas seguintes razões:

1. **Unidade técnica e funcional do objeto:** As intervenções de capeamento asfáltico nas três ruas formam um conjunto contínuo e articulado de vias públicas, cuja execução coordenada e simultânea garante melhor desempenho técnico, qualidade da solução final e menor impacto ao tráfego local.
2. **Economia de escala e racionalização de custos:** A contratação unificada proporciona maior aproveitamento de mobilização de equipamentos, mão de obra e insumos, otimizando os custos de transporte, instalação de canteiro e administração da obra, além de possibilitar melhores condições comerciais. O fracionamento do objeto poderia acarretar aumento nos custos globais da contratação, contrariando o princípio da economicidade.
3. **Gestão contratual mais eficiente:** A divisão da obra entre diferentes contratadas dificultaria o controle, a fiscalização e a compatibilização das frentes de serviço, além de fragmentar a responsabilidade técnica da execução, o que poderia comprometer a qualidade final e aumentar os riscos contratuais.
4. **Natureza indivisível das etapas construtivas:** Embora a obra envolva trechos distintos, os serviços de capeamento são padronizados e contínuos, sem etapas com funcionalidade autônoma que justifiquem a contratação separada. O parcelamento poderia acarretar descontinuidade na execução, risco de incompatibilidades técnicas entre os trechos e dificuldade na homogeneização do pavimento.
5. **Prevalência do interesse público:** A contratação integral da obra atende com maior eficácia o interesse público, assegurando a conclusão da pavimentação de forma simultânea, com menor prazo de execução e menores transtornos à comunidade local.

Dessa forma, com base nos princípios da economicidade, eficiência, continuidade da prestação dos serviços públicos e no §1º do art. 23 da Lei nº 14.133/2021, **a contratação do objeto de forma global, sem parcelamento, mostra-se mais vantajosa para a Administração Pública**, técnica e economicamente.

1.3. SE TRATA DE UMA CONTRATAÇÃO CORRELATA OU INTERDEPENDENTE:

() SIM, indique a qual contratação está vinculada (nº do processo/objeto):
(X) NÃO.

Não se verifica contratações correlatas ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

1.4. INDICAÇÃO DA PREVISIBILIDADE DE AQUISIÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÃO ANUAL:

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Montenegro referente ao exercício de 2025, como se verifica no **item n.º 394, 395 e 398** desse documento, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

2. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

Na contratação anterior, verificamos que o serviço foi prestado de acordo com especificações estabelecidas na contratação, assim como foram atendidos os padrões de qualidade da prestação dos serviços de Capeamento Asfáltico e sinalização viária.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

a) *A subcontratação fica limitada a 5,05%, onde consiste em: Serviços Preliminares e Sinalização Viária.*



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

- b) *Será exigida a garantia da contratação de que trata o art. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, no percentual de 5%, do valor anual do contrato.*
- c) *O prazo de garantia contratual dos serviços é aquele estabelecido no art. 618 do Código Civil, contado a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do objeto.*
- d) *A licitação não será pelo critério de julgamento técnica e preço.*
- e) *A avaliação prévia do local de execução dos serviços é imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, sendo assegurado ao interessado o direito de realização de vistoria prévia, acompanhado por servidor designado para esse fim, de segunda à sexta-feira, das 8 horas às 12 horas e das 13 horas e 30 minutos às 16 horas e 30 minutos.*
- f) *Não será solicitado amostra de itens.*
- g) *Será solicitado um Atestado de Capacidade Técnica, comprovando que o responsável técnico da empresa licitante, tenha executado com bom desempenho obra pertinente e compatível em características com objeto da licitação com ênfase OBRA QUE CONTEMPLAM ITENS DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ*
- h) *Não há indicação de marca ou modelo, ou ainda, vedação de participação de determinada marca ou modelo.*

4. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL

No momento da elaboração do projeto de engenharia e Termo de Referência da contratação, o responsável técnico analisará as soluções técnicas que garantam a economicidade e melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, assim como a inexistência de prejuízo para a aferição dos padrões de desempenho e qualidade almejados.

Estima-se para a contratação almejada o valor total de **R\$ 1.714.346,13**. As referências de preços foram obtidas por meio de composições de custo, utilizando como base o SINAPI/SICRO/ANP.

5. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

A solução proposta é a contratação de empresa especializada para o fornecimento de materiais e mão de obra para a execução dos serviços de Capeamento Asfáltico e sinalização viária, localizando-se na Ruas Albano Coelho de Souza, Aloys Jacob Kerber e Intendente Amândio Lampert localizadas nos Bairros Progresso e São João, no Município de Montenegro/RS. O responsável técnico analisará as soluções de engenharia que melhor atendam tecnicamente o objeto, levando em consideração a viabilidade de mercado, econômica e operacional.

6. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS.

Entre os possíveis impactos ambientais identificados para essa contratação, destacam-se os resíduos gerados a partir dos serviços, que serão encaminhados pela contratada para um bota fora licenciado.

7. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos a viabilidade de contratação da solução para a execução do objeto supracitado.

Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do TR/PB.

Montenegro, 25 de Setembro de 2025.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

Daniel Vargas de Oliveira
Secretário Municipal de Gestão e Planejamento
Responsável pela Elaboração

Gustavo Zanatta
Chefe do Poder Executivo
Autoridade Responsável