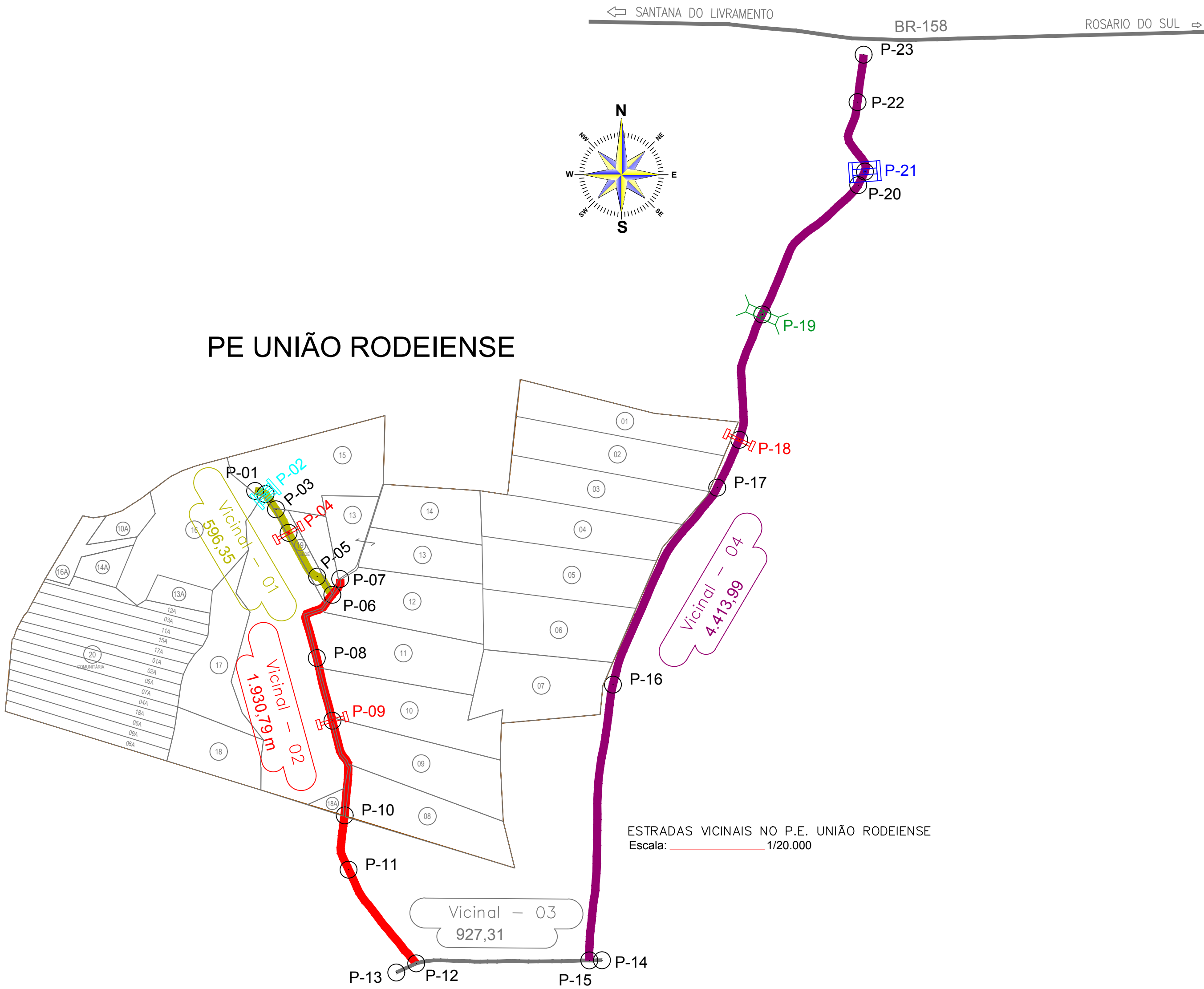
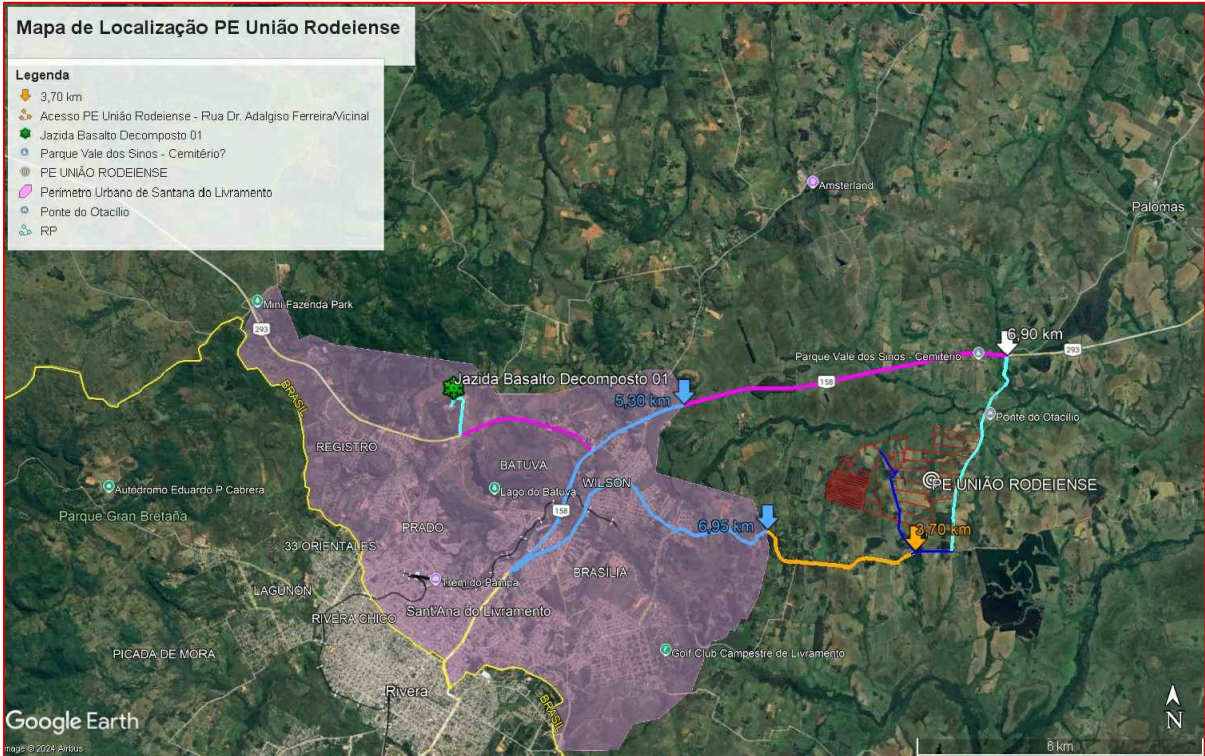




PE UNIÃO RODEIENSE

ESTRADAS VICINAIS NO P.E. UNIÃO RODEIENSE
Escala: 1/20.000

LEGENDA				
REPRES.	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	QUANT.	UNID.
00	PONTOS CATALOGADOS	Pontos registrados durante levantamento dos serviços	23	un
	ESTRADA PREVISTA	Trecho previsto para execução da estrada (cores diversas)	6.940,52	m
I	BUEIRO TUBULAR SIMPLES	Bueiro Simples Tubular de Concreto Armado (BSTC)	03	linhas
III	BUEIRO TUBULAR TRIPLO	Bueiro Triplo Tubular de Concreto Armado (BTTC)	01	linhas
II	BUEIRO CELULAR DUPLO	Bueiro Duplo Celular de Concreto Armado (BDCC)	01	linhas
	PONTE	Ponte em madeira de lei	01	un
	JAZIDA	Jazida de material de Revestimento Primário	00	un
	RIO, RIBEIRÃO E CÓRREGO	Cursos d'água - Rios, riachos e ribeirões		



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PE UNIÃO RODEIENSE
Sem escala

Pontos	Coordenadas Geográficas		Altitude (m)	Zona	Distância até o próximo ponto (m)	Distância Acumulada (m)	Descrição resumida das informações inerentes ao ponto	Comprim. Obra Arte (m)
	Latitude	Longitude						
RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO								
TRECHO 01 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-01	6.585.063,5500	649.281,6650	170,00	21J	49,39	49,39	Início trecho 01 / Início da elevação da plataforma de trecho alagadiço H=0,20m	
P-02	6.585.049,4260	649.328,2900	165,00	21J	82,07	131,46	BTTC Ø 120 - L=7,00m / Aterro H=1,50m	7,00
P-03	6.584.981,4880	649.374,3000	172,00	21J	119,43	250,89	Final aterro	
P-04	6.584.877,0360	649.431,0840	177,00	21J	236,53	487,42	BSTC Ø 60 Greide - L=7,00m / AA=25,00m / AD=25,00m / H=0,80m / C=50,00m	7,00
P-05	6.584.681,5810	649.557,8440	192,00	21J	108,93	596,35	Início desmatamento >30cm	
P-06	6.584.600,9140	649.626,0520	190,00	21J			Fim trecho 01 e de desmatamento	
TRECHO 02 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-07	6.584.671,2650	649.661,0860	191,00	21J	436,08	436,08	Início trecho 02	
P-08	6.584.318,6240	649.556,9670	200,00	21J	287,56	723,64	Trecho ativo / Executar caixas de retenção nas laterais com acíve/declive acentuado	
P-09	6.584.039,7140	649.626,4110	201,00	21J	438,57	1.162,21	BSTC Ø 60 Greide - L=7,00m / AA=30,00m / AD=40,00m / H=1,00m / C=70,00m / Retirada de material na lateral esquerda para executar represa	7,00
P-10	6.583.616,9990	649.680,9230	211,00	21J	250,02	1.412,23	Executar lombadas de terra para reduzir velocidade da água	
P-11	6.583.375,1850	649.698,0910	222,00	21J	518,56	1.930,79	Elevar plataforma - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,40m / C=60,00m	
P-12	6.582.957,4210	649.999,9490	229,00	21J			Fim de trecho / Entroncamento vicinal externa	
TRECHO 03 (Sem execução de trabalhos em razão de recuperação recente da vicinal, quando da vistoria)								
P-13	6.582.916,9870	649.910,9280		21J	927,31		Início de trecho / Vicinal recuperada recentemente e em bom estado de conservação / Não previsão de trabalhos nesse trecho	
P-14	6.582.971,4340	650.827,8840					Fim trecho recuperado recentemente e em bom estado de conservação / Não previsão de trabalhos nesse trecho	
TRECHO 04 (Revestimento solo+brita em 20% do trecho, devido às condições razoáveis quando da vistoria)								
P-15	6.582.970,5410	650.771,3300	221,00	21J	1.236,37	1.236,37	Início trecho / Vicinal de divisa do PA	
P-16	6.584.199,8310	650.876,6980	209,00	21J	1.004,79	2.241,16	Elevar plataforma com bota-dentro - L=6,00m / AA=40,00m / AD=60,00m / H=0,50m / C=100,00m	
P-17	6.585.078,5140	651.341,2250	183,00	21J	234,95	2.476,11	Ponto declive / Formação de canal para água das chuvas / Executar lombadas de terra para reduzir velocidade da água	
P-18	6.585.291,4130	651.440,1750	174,00	21J	580,36	3.056,47	BS 60 Greide - L=7,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=0,60m / C=80,00m	7,00
P-19	6.585.850,3890	651.542,2220	168,00	21J	734,57	3.791,04	Ponte existente em condições precárias e vazão insuficiente / Executar ponte com C=20,00m e aumentar altura livre para 3,50m / AD=50,00m / H=0,60 m	20,00
P-20	6.586.427,0200	651.969,8600	167,00	21J	67,15	3.858,19	Início aterro do bueiro adiante	
P-21	6.586.467,0720	651.989,8560	167,00	21J	342,09	4.200,28	Bueiro 100 existente sem berço e insuficiente / Executar BDCC 2,50m x 2,50m / L=7,00m / AD=50,00m / H=0,50m	7,00
P-22	6.586.797,3600	651.966,8900	168,00	21J	213,10	4.413,38	BSTC Ø 60 existente / Realizar limpeza e desobstrução	
P-23	6.587.008,6020	651.994,4860	176,00	21J			Fim vicinal de divisa PA / BR-158	
Extensão do trecho					6.940,52	RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO		
Jazidas catalogadas				Área (m²)				
Jz-Basalto 01	6.586.228,0000	640.412,0000		21J	Jazida licenciada de basalto decomposto 01			

				PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTANA DO LIVRAMENTO/RS			
Assunto: PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM PROJETOS DE ASSENTAMENTOS							
Objeto: Recuperação de 6.94 km de estradas vicinais				Município: SANTANA DO LIVRAMENTO / RS			
Local: P.E. UNIÃO RODEIENSE		Autor do Projeto:			Folha: 01/01		
Escala: Indicada		Data: Março/2025		Lerry A. Rieffel Machado CREA: 228.829 - RS Eng. Civil			