



LEGENDA				
PRES.	Descrição	Observação	Quant.	Unid.
○ 00	PONTOS CATALOGADOS	Pontos registrados durante levantamento dos serviços	39	un
—	ESTRADA PREVISTA	Trecho previsto para execução da estrada (cores diversas)	9.585,88	m
I	BUEIRO TUBULAR SIMPLES	Bueiro Simples Tubular de Concreto Armado (BSTC)	19	linhas
H	BUEIRO TUBULAR DUPLO	Bueiro Duplo Tubular de Concreto Armado (BDTC)	02	linhas
III	BUEIRO TUBULAR TRIPLO	Bueiro Triplo Tubular de Concreto Armado (BTTC)	01	linhas
H	BUEIRO CELULAR DUPLO	Bueiro Duplo Celular de Concreto Armado (BDCC)	01	linhas
J	JAZIDA	Jazida de material de Revestimento Primário	00	un
~	RIO, RIBEIRÃO E CÓRREGO	Cursos d'água - Rios, riachos e ribeirões		

<div[](https://i.imgur.com/3Q5z5Lc.jpg)

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PE NOVA ESPERANÇA

Sem escala

Pontos	Coordenadas Geográficas		Altitude (m)	Zona	Distância até o próximo ponto (m)	Distância Acumulada (m)	Descrição resumida das informações inerentes ao ponto		Compr. Obra Arte (m)
	Latitude	Longitude							
RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO									
TRECHO 01 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)									
P-01	666.065,9120	6.601.162,9010	151,00	21J	304,90	304,90	Inicio trecho 01		
P-02	666.318,5750	6.600.992,6850	154,00	21J	479,53	784,43	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=60,00m / H=0,80m / C=100,00m		7,00
P-03	666.708,7670	6.600.724,5450	156,00	21J	358,81	1.143,24	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=0,80m / C=80,00m		7,00
P-04	667.006,9780	6.600.525,4310	158,00	21J	124,53	1.267,77	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,80m / C=60,00m		7,00
P-05	667.108,8390	6.600.453,7760	153,00	21J	324,53	1.592,30	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=40,00m / H=1,00m / C=70,00m		7,00
P-06	667.374,8350	6.600.268,3570	160,00	21J	60,25	1.652,55	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=1,00m / C=80,00m		7,00
P-07	667.426,0670	6.600.236,6250	168,00	21J			Fim do trecho 01		
TRECHO 02 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)									
P-08	667.184,6200	6.600.400,5740	157,00	21J	105,91	105,91	Inicio trecho 02 - C/C 13,00m / Entroncamento trecho 01		
P-09	667.134,3410	6.600.307,4710	154,00	21J	296,89	402,80	BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=1,00m / C=80,00m		7,00
P-10	666.984,8510	6.600.051,2440	157,00	21J	376,66	779,46	BDTC Ø 100 - L=6,00m / AA=70,00m / AD=70,00m / H=1,20m / C=140,00m		7,00
P-11	666.790,0930	6.599.729,3060	166,00	21J	388,63	1.168,09	BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m		7,00
P-12	666.586,0180	6.599.398,7520	145,00	21J	45,26	1.213,35	Trecho sem acesso / Início da elevação da plataforma em aterro - L=6,00m - H=0,20m		
P-13	666.561,7680	6.599.360,5450	146,00	21J	69,30	1.282,65	Continuação da elevação da plataforma em trecho alagadiço - L=6,00m - H=1,00m		
P-14	666.524,8440	6.599.301,9120	145,00	21J	71,81	1.354,46	Continuação da elevação da plataforma em trecho alagadiço - L=6,00m - H=1,00m		
P-15	666.489,5010	6.599.239,4040	143,00	21J	65,06	1.419,52	BDTC Ø 150m / Elevação da plataforma em trecho alagadiço - L=6,00m - H=2,00m		7,00
P-16	666.452,4550	6.599.185,9540	148,00	21J	123,59	1.543,11	Continuação da elevação da plataforma em trecho alagadiço - L=6,00m - H=1,00m		
P-17	666.387,9890	6.599.080,5170	151,00	21J	109,63	1.652,74	Continuação da elevação da plataforma em trecho alagadiço - L=6,00m - H=0,50m		
P-18	666.300,5720	6.599.014,3510	150,00	21J	82,43	1.735,17	BTTC Ø 100 / Elevação da plataforma em trecho alagadiço - L=6,00m - H=2,30m		7,00
P-19	666.229,1540	6.598.973,2160	152,00	21J	448,81	2.183,98	Fim aterro e do trecho sem acesso		
P-20	666.216,4290	6.598.572,1690	157,00	21J	157,96	2.341,94	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m		7,00
P-21	666.248,1280	6.598.417,4550	159,00	21J	231,88	2.573,82	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m		7,00
P-22	666.294,6010	6.598.190,3350	161,00	21J			Fim de trecho 02 / Entroncamento com trecho 04		
TRECHO 03 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)									
P-23	664.473,6880	6.599.750,1920	157,00	21J	79,01	79,01	Inicio trecho 03		
P-24	664.549,8680	6.599.771,0870	158,00	21J	1.399,00	1.478,01	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=20,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m		7,00
P-25	665.094,6590	6.598.785,5070	161,00	21J	310,63	1.788,64	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m		7,00
P-26	665.169,6090	6.598.484,1150	158,00	21J	216,54	2.005,18	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=70,00m		7,00
P-27	665.220,2950	6.598.274,1210	158,00	21J	228,55	2.233,73	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m		7,00
P-28	665.272,2260	6.598.051,8000	162,00	21J	317,19	2.550,92	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=50,00m / H=0,80m / C=90,00m		7,00
P-29	665.358,6960	6.597.746,7920	160,00	21J	542,07	3.092,99	BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=40,00m / AD=50,00m / H=1,00m / C=90,00m		7,00
P-30	665.490,8850	6.597.221,3290	171,00	21J	50,30	3.143,29	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / H=0,80m / Elevação da plataforma em trecho alagadiço		7,00
P-31	665.520,3180	6.597.186,2830	172,00	21J	58,78	3.202,07	Elevação da plataforma em trecho alagadiço / H=0,20m		
P-32	665.578,6150	6.597.178,9730	171,00	21J	219,61	3.421,68	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AD=30,00m / H=0,80m		7,00
P-33	665.796,2810	6.597.149,8760	172,00	21J			Fim do trecho 03		
TRECHO 04 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)									
P-34	665.175,1520	6.598.448,9380	164,00	21J	347,11	347,11	Inicio trecho 04 / Entroncamento trecho 03		
P-35	665.519,6000	6.598.418,8990	153,00	21J	412,83	759,94	Bueiro duplo existente de vazão insuficiente, sem berço e em condições precárias / Substituir BDCC 2,00m x 2,00m - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,50m / C=60,00m		7,00
P-36	665.886,8440	6.598.248,3130	159,00	21J	539,11	1.299,05	Início de processo erosivo nas laterais de trecho com aclive-declive / Executar lombadas ao longo do trecho para contenção da velocidade das águas pluviais		
P-37	666.399,9010	6.598.144,0210	158,00	21J	392,38	1.691,43	BSTC Ø 80 esconso - L=6,00m / AA=20,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=50,00m		9,00
P-38	666.744,4190	6.597.961,2760	159,00	21J	246,40	1.937,83	Passagem d'água sem identificação / Substituir BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=40,00m / H=0,80m / C=70,00m		7,00
P-39	666.922,3350	6.598.002,8580	161,00	21J			Final trecho 04 / Entroncamento com vicinal		
				Extensão do trecho		9.585,88	RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO		
Jazidas catalogadas					Área (m ²)				
Jz-Basalto	6.586.228,0000	640.412,0000		21J			Jazida licenciada de basalto decomposto 01		



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTANA DO LIVRAMENTO/RS

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM PROJETOS DE ASSENTAMENTOS		
Recuperação de 9.59 km de estradas vicinais	Município: SANTANA DO LIVRAMENTO / R	
P.E. NOVA ESPERANÇA	Autor do Projeto: Lerry A. Rieffel Machado CREA: 228.829 - RS	Folha: 01
Indicada	Data: Março/2025	