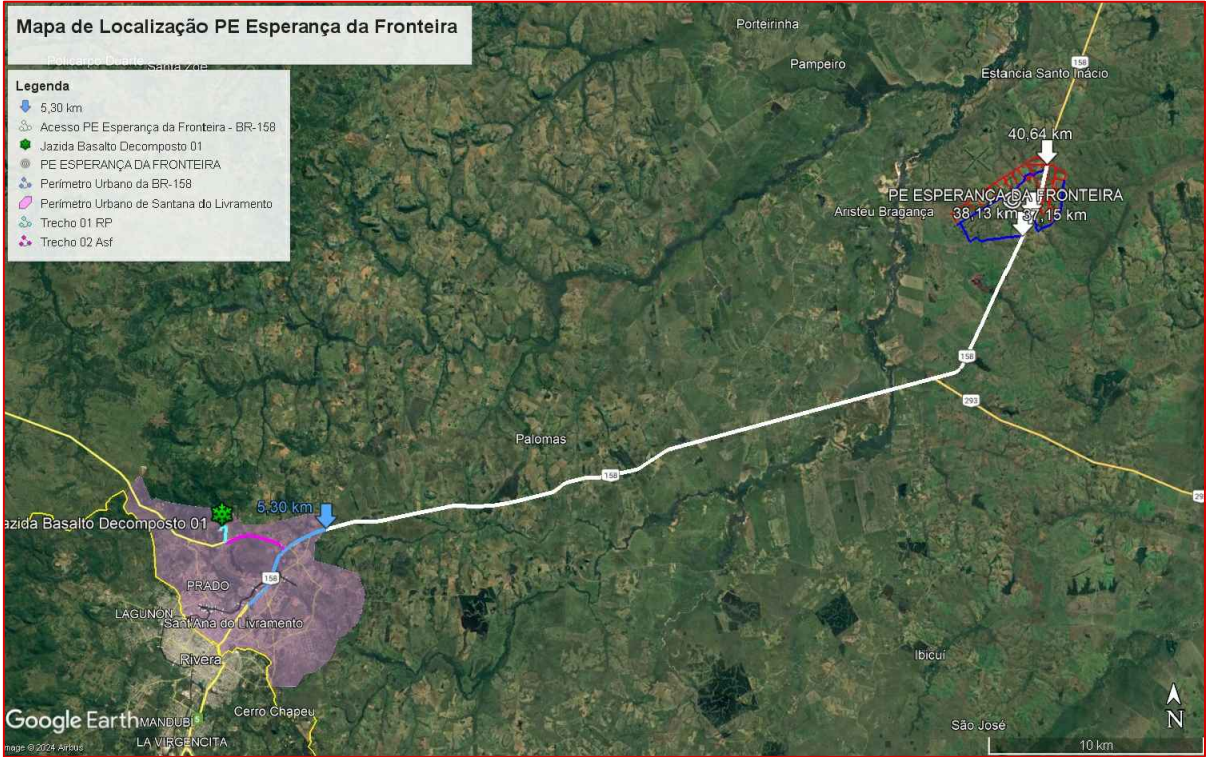




ESTRADAS VICINAIS NO P.E. ESPERANÇA DA FRONTEIRA
Escala: 1/15.000

LEGENDA				
REPRES.	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	QUANT.	UNID.
○ 00	PONTOS CATALOGADOS	Pontos registrados durante levantamento dos serviços	31	un
—	ESTRADA PREVISTA	Trecho previsto para execução da estrada (cores diversas)	12.433,11	m
I	BUEIRO TUBULAR SIMPLES	Bueiro Simples Tubular de Concreto Armado (BSTC)	12	linhas
II	BUEIRO CELULAR DUPLO	Bueiro Duplo Celular de Concreto Armado (BDCC)	02	linhas
III	BUEIRO CELULAR TRIPLO	Bueiro Triplo Celular de Concreto Armado (BTCC)	01	linhas
IV	JAZIDA	Jazida de material de Revestimento Primário	00	un
V	RIO, RIBEIRÃO E CÓRREGO	Cursos d'água - Rios, riachos e ribeirões		



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PE ESPERANÇA DA FRONTEIRA
Sem escala

Pontos	Coordenadas Geográficas		Altitude (m)	Zona	Distância até o próximo ponto (m)	Distância Acumulada (m)	Descrição resumida das informações inerentes ao ponto	Comprim. Obra Arte (m)
	Latitude	Longitude						
RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO								
TRECHO 01 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-01	6.602.250,3590	678.683,2100	182,00	21J	275,04	275,04	Início trecho 01 / Entroncamento BR-158	
P-02	6.602.033,5000	678.628,6310	176,00	21J	381,88	656,92	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,80m / C=60,00m	7,00
P-03	6.601.945,7070	678.260,1140	167,00	21J	151,21	808,13	Erosão nas laterais antes do ponto / Executar lombadas ao longo do trecho	
P-04	6.601.845,3180	678.149,1270	153,00	21J	61,29	869,42	Início elevação da plataforma em aterro - H=0,40m	
P-05	6.601.823,8920	678.097,2250	151,00	21J	97,80	967,22	Continuação do aterro de elevação da plataforma H=0,40m	
P-06	6.601.871,4320	678.011,8790	153,00	21J	447,22	1.414,44	Continuação do aterro / Ponte de madeira existente / Substituir por BTCC 2,00m x 2,00m - L=6,00 / AD=20,00m / H=0,40m / C=20,00m	7,00
P-07	6.601.706,3370	677.690,1920	161,00	21J	163,18	1.577,62	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=20,00m / AD=20,00m / H=1,00m / C=40,00m	7,00
P-08	6.601.555,3590	677.634,2330	162,00	21J	806,87	2.384,49	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m	7,00
P-09	6.601.088,4370	677.050,8250	169,00	21J	479,38	2.863,87	Passagem d'água existente / Substituir por BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m	7,00
P-10	6.600.848,2280	676.636,2590	181,00	21J	531,49	3.395,36	Elevar plataforma - L=6,00m / AA=20,00m / AD=20,00m / H=0,50m / C=40,00m	
P-11	6.600.582,9200	676.175,8920	171,00	21J	460,97	3.856,33	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=30,00m / H=0,40m / C=70,00m	7,00
P-12	6.600.352,6270	675.776,7610	157,00	21J	340,37	4.196,70	Bueiro existente, precário e sem bocas / Substituir por BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=20,00m / AD=30,00m / H=0,70m / C=50,00m	7,00
P-13	6.600.184,3850	675.481,0660	145,00	21J	1.020,78	5.217,48	BDCC 2,50m x 2,50m - L=6,00 / AA=30,00m / AD=30,00m / H=2,50m / C=60,00m	7,00
P-14	6.599.661,4650	674.612,1350	170,00	21J	93,40	5.310,88	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=20,00m / AD=20,00m / H=0,40m / C=40,00m	7,00
P-15	6.599.614,5470	674.531,3880	173,00	21J			Fim do trecho 01	
TRECHO 02 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-16	6.599.721,5500	674.713,3470	170,00	21J	214,63	214,63	Início do trecho 02	
P-17	6.599.526,6410	674.802,7640	162,00	21J	570,51	785,14	Vazão existente em madeira / Substituir por BSTC Ø 60 - L=6,00m / AA=20,00m / AD=20,00m / H=0,50m / C=40,00m	7,00
P-18	6.599.015,8830	675.054,2230	163,00	21J	1.123,68	1.908,82	Bueiro precário existente / Substituir por BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=20,00m / AD=20,00m / H=0,70m / C=40,00m	7,00
P-19	6.598.921,5550	675.937,7120	161,00	21J	287,22	2.196,04	BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=30,00m / AD=40,00m / H=1,00m / C=70,00m	7,00
P-20	6.598.950,5750	676.223,3380	157,00	21J	1.303,59	3.499,63	Bueiro existente danificado e insuficiente / Substituir por BDCC 2,00m x 2,00m - L=6,00 / AA=20,00m / AD=20,00m / H=1,00m / C=40,00m	7,00
P-21	6.599.013,5860	677.518,2480	191,00	21J			Fim do trecho 02 / Entroncamento BR-158	
TRECHO 03 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-22	6.599.888,9140	677.965,4170	184,00	21J	289,99	289,99	Início do trecho 03 / Entroncamento BR-158	
P-23	6.599.669,6810	678.147,4280	190,00	21J	143,48	433,47	Erosão na plataforma / Executar lombadas ao longo do trecho com active/declive	
P-24	6.599.536,5660	678.195,9680	186,00	21J	317,78	751,25	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=20,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=50,00m	7,00
P-25	6.599.248,8950	678.260,9460	191,00	21J	254,17	1.005,42	Entroncamento vicinal / Erosão antes do entroncamento - Executar lombadas / Início elevação da plataforma - H = 0,10 m / BSTC Ø 80 Escoso - L=6,00m / AA=30,00m / H=0,60m, com dissipador DEB 3	20,00
P-26	6.599.411,7650	678.455,1350	183,00	21J	390,99	1.396,41	Fim da elevação da plataforma / L=6,00m / AA=100,00m - H=0,40m	
P-27	6.599.554,2090	678.817,1040	187,00	21J	319,89	1.716,30	Erosão na plataforma / Executar lombadas ao longo do trecho com active/declive	
P-28	6.599.767,7550	679.050,3740	186,00	21J	330,07	2.046,37	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=0,60m / C=80,00m	7,00
P-29	6.600.023,0000	679.256,3770	187,00	21J	599,87	2.646,24	Ponto de curva	
P-30	6.600.609,9240	679.366,9590	192,00	21J	976,38	3.622,62	Elevar plataforma - L=6,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=0,60m	
P-31	6.601.578,4340	679.494,4660	198,00	21J			Fim do trecho 03	
Extensão do trecho					12.433,13	RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO		
Jazidas catalogadas								
Jz-Basalto 01			6.586.228,0000	640.412,0000	21J	Jazida licenciada de basalto decomposto 01		

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTANA DO LIVRAMENTO/RS

Assunto:

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM PROJETOS DE ASSENTAMENTOS

Objeto:

Recuperação de 12.43 km de estradas vicinais

Município:

SANTANA DO LIVRAMENTO / RS

Local:

P.E. ESPERANÇA DA FRONTEIRA

Autor do Projeto:

Lerry A. Rieffel Machado
CREA: 228.829 - RS
Eng. Civil

Folha:

01/01

Escala:

Indicada

Data:

MARÇO/2025