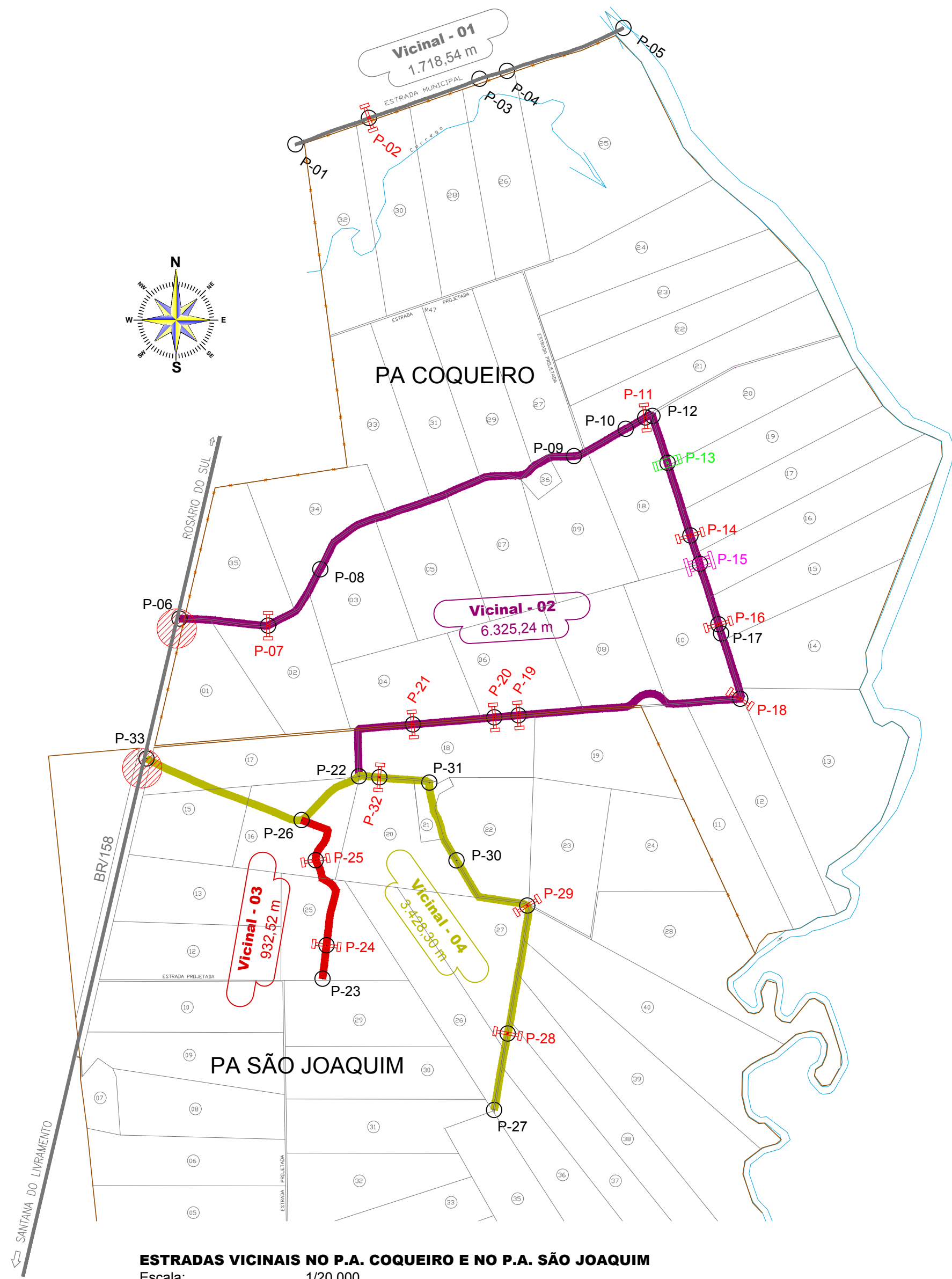




ESTRADAS VICINAIS NO P.A. COQUEIRO E NO P.A. SÃO JOAQUIM
Escala: 1/20.000

LEGENDA				
REPRES.	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÃO	QUANT.	UNID.
	PONTOS CATALOGADOS	Pontos registrados durante levantamento dos serviços	33	un
	ESTRADA PREVISTA	Trecho previsto para execução da estrada (cores diversas)	10.686,06	m
	BUEIRO TUBULAR SIMPLES	Bueiro Simples Tubular de Concreto Armado (BSTC)	14	linhas
	BUEIRO TUBULAR DUPLO	Bueiro Duplo Tubular de Concreto Armado (BDTC)	01	linhas
	BUEIRO CELULAR SIMPLES	Bueiro Simples Celular de Concreto Armado (BSCC)	01	linhas
	JAZIDA	Jazida de material de Revestimento Primário	00	un
	RIO, RIBEIRÃO E CÓRREGO	Cursos d'água - Rios, riachos e ribeirões		



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PA COQUEIRO E PA SÃO JOAQUIM
Sem escala

Pontos	Coordenadas Geográficas		Altitude (m)	Zona	Distância até o próximo ponto (m)	Distância Acumulada (m)	Descrição resumida das informações inerentes ao ponto	Comprim. Obra Arte (m)
	Latitude	Longitude						
RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO								
TRECHO 01								
P-01	6.622.688,3680	685.213,0770	137,00	21J	385,69		Entroncamento BR-158 / Estrada com serviços de recuperação de revestimento em andamento, paralisado, provavelmente em razão das chuvas no período da vistoria	
P-02	6.622.818,9830	685.575,7070	128,00	21J	578,81	80,00	Ponto com passagem de água sobre a plataforma / Executar bueiro BSTC Ø 100 com elevação da plataforma - L=6,00m / AA=60,00m / AD=20,00m / H=0,80m / C=80,00m	7,00
P-03	6.623.011,5050	686.121,2690	122,00	21J	140,45		BDCC 1,50m x 1,50m, existente, com bocas e em bom estado de conservação	
P-04	6.623.051,0620	686.255,9900	124,00	21J	613,59		Depósito de brita existente para provável recuperação do trecho	
P-05	6.623.262,4030	686.830,3250	120,00	21J			Fim do trecho / Ponte de concreto existente (50,00m)	
TRECHO 02 (Revestimento solo+brita em 30% do trecho, devido às condições razoáveis quando da vistoria)								
P-06	6.620.351,4690	684.641,8230	161,00	21J	438,91	438,91	Início do trecho 02 / Entroncamento BR-158	
P-07	6.620.316,4980	685.078,9920	154,00	21J	393,03	831,94	BSTC Ø 100 - L=6,00m / AA=50,00m / AD=30,00m / H=0,80m / C=80,00m	7,00
P-08	6.620.594,0670	685.335,8900	161,00	21J	1.431,69	2.263,63	Elevar plataforma - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,40m / C=60,00m	
P-09	6.621.151,9210	686.586,3880	130,00	21J	290,47	2.554,10	Elevar plataforma - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,40m / C=60,00m	
P-10	6.621.286,3350	686.841,8330	126,00	21J	111,66	2.665,76	Elevar plataforma - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	
P-11	6.621.342,3270	686.938,3110	125,00	21J	39,63	2.705,39	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=20,00m / H=0,60m / C=50,00m	7,00
P-12	6.621.350,4790	686.973,4890	127,00	21J	243,14	2.948,53	Ponto de curva	
P-13	6.621.119,1110	687.048,0090	126,00	21J	375,68	3.324,21	Bueiro existente, precário e insuficiente com transposição de águas sobre a plataforma / Executar por BDCC 2,00m x 2,00m - L=6,00m / AA=20,00m / AD=80,00m / H=0,60m / C=100,00m	7,00
P-14	6.620.760,6860	687.160,2580	128,00	21J	147,14	3.471,35	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=25,00m / AD=25,00m / H=0,60m / C=50,00m	7,00
P-15	6.620.621,3770	687.207,4720	126,00	21J	312,15	3.783,50	BDTC Ø 100 - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=1,00m / C=60,00m	7,00
P-16	6.620.323,0740	687.298,9620	125,00	21J	47,62	3.831,12	BSTC Ø 80 - L=6,00m / AA=40,00m / H=1,00m	7,00
P-17	6.620.277,3800	687.312,3760	127,00	21J	337,57	4.168,69	Final do aterro do bueiro anterior	
P-18	6.619.955,9420	687.405,8150	130,00	21J	1.132,96	5.301,65	Ponto de curva / BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	7,00
P-19	6.619.874,5140	686.313,0830	163,00	21J	120,00	5.421,65	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	7,00
P-20	6.619.864,3760	686.193,5120	162,00	21J	402,85	5.824,50	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	7,00
P-21	6.619.829,4770	685.792,2080	161,00	21J	500,74	6.325,24	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=40,00m / AD=40,00m / H=0,60m / C=80,00m	7,00
P-22	6.619.574,1400	685.526,1940	167,00	21J			Fim do trecho / Entroncamento com o trecho 04	
TRECHO 03 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-23	6.618.575,6330	685.346,7810	146,00	21J	166,53	166,53	Início do trecho 03	
P-24	6.618.740,9470	685.366,6980	149,00	21J	463,74	630,27	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=20,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=50,00m	7,00
P-25	6.619.159,9980	685.313,0390	159,00	21J	302,25	932,52	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=20,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=50,00m	7,00
P-26	6.619.358,0980	685.243,8380	164,00	21J			Fim do trecho / Entroncamento com o trecho 04	
TRECHO 04 (Revestimento solo+brita em todo o trecho)								
P-27	6.617.929,1800	686.192,7110	150,00	21J	382,73	382,73	Início do trecho 04	
P-28	6.618.305,9060	686.259,8510	146,00	21J	641,81	1.024,54	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	7,00
P-29	6.618.936,5980	686.356,4210	154,00	21J	453,95	1.478,49	Ponto de curva / BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	7,00
P-30	6.619.159,3750	686.007,8560	166,00	21J	412,16	1.890,65	Erosões laterais / Executar lombadas ao longo do trecho	
P-31	6.619.542,4960	685.873,4150	180,00	21J	249,34	2.139,99	Ponto de curva	
P-32	6.619.568,5110	685.627,1020	168,00	21J	1.288,31	3.428,30	BSTC Ø 60 Greide - L=6,00m / AA=30,00m / AD=30,00m / H=0,60m / C=60,00m	7,00
P-33	6.619.661,0140	684.479,7380	174,00	21J			Fim do trecho / Entroncamento com a BR-158	
Extensão do trecho						10.766,06	RECUPERAÇÃO / COMPLEMENTAÇÃO	
Jazidas catalogadas								
Jz-Basalto 02	6.618.809,0000	662.562,0000		21J			Jazida licenciada de basalto decomposto 02	

				PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTANA DO LIVRAMENTO/RS			
Assunto: PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM PROJETOS DE ASSENTAMENTOS							
Objeto: Recuperação de 10.77 km de estradas vicinais				Município: SANTANA DO LIVRAMENTO / RS			
Local: P.A. COQUEIRO E P.A. SÃO JOAQUIM		Autor do Projeto:			Folha:		
Escala: Indicada		Data: Março/2025			Lerry A. Rieffel Machado CREA: 228.829 - RS Eng. Civil		
							01/01