

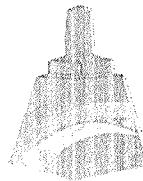
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**OBJETO**

Contratação de empresa especializada na prestação de trabalho técnico-profissional de estudos e pesquisas na área de transporte público para elaboração de Projeto Básico para a concessão dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano, incluindo o diagnóstico do sistema atual e a elaboração de recomendações técnicas para a reestruturação do sistema, considerando os diferentes modais relativos ao transporte público coletivo que servem o Município de Santana do Livramento e com o objetivo de organizar um sistema integrado de transporte na cidade. Contemplando a viabilidade técnica, financeira e jurídica.

Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Valor Total
01	Contratação de empresa especializada na prestação de trabalho técnico-profissional de estudos e pesquisas na área de transporte público para elaboração de Projeto Básico para a concessão dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano, incluindo o diagnóstico do sistema atual e a elaboração de recomendações técnicas para a reestruturação do sistema, considerando os diferentes modais relativos ao transporte público coletivo que servem o Município de Santana do Livramento e com o objetivo de organizar um sistema integrado de transporte na cidade. Contemplando a viabilidade técnica, financeira e jurídica.  (TERMO DE REFERENCIA EM ANEXO)	1	unitário	R\$126.666,66



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

A aquisição visa modernizar a comunicação operacional, garantindo conectividade imediata, acesso a sistemas municipais em tempo real e registro digital de infrações, eliminando processos manuais e aumentando a eficiência da fiscalização.

**DESCRÍÇÃO DA NECESSIDADE – TRANSPORTE COLETIVO**

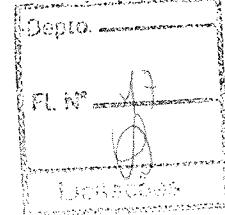
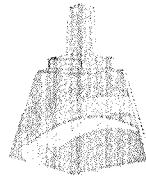
A Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana do Município de Sant'Ana do Livramento/RS necessita contratar empresa especializada para a elaboração de Projeto Básico visando à concessão dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano. O objetivo é realizar um diagnóstico completo do sistema atual, identificar deficiências operacionais e propor soluções técnicas para sua reestruturação, considerando a integração entre os diferentes modais de transporte público existentes no município.

A iniciativa busca modernizar e otimizar o transporte coletivo, garantindo maior eficiência, acessibilidade e sustentabilidade, com base em análises de viabilidade técnica, financeira e jurídica. Os benefícios esperados incluem a melhoria na qualidade do serviço prestado à população, a racionalização de custos operacionais e a promoção de um sistema integrado que facilite o deslocamento urbano. A contratação está em conformidade com a Lei de Licitações (14.133/2021) e será financiada por dotação orçamentária própria, assegurando transparência e alinhamento com os princípios da administração pública. O resultado final será um modelo de concessão que atenda às demandas locais e contribua para o desenvolvimento urbano de Sant'Ana do Livramento.

**JUSTIFICATIVA**

A modernização e a reestruturação do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Santana do Livramento são essenciais para garantir eficiência, acessibilidade e sustentabilidade no deslocamento da população. Atualmente, o sistema enfrenta desafios como falta de integração entre modais, deficiências na cobertura de rotas e insuficiência na qualidade do serviço prestado. A elaboração de um Projeto Básico, com diagnóstico técnico detalhado e recomendações para a reestruturação, permitirá ao município planejar uma concessão que otimize a operação, reduza custos e melhore a experiência do usuário, alinhando-se às melhores práticas de mobilidade urbana.

Além disso, a análise de viabilidade técnica, financeira e jurídica assegurará que o modelo de concessão seja sustentável e atrativo para investidores, garantindo a prestação de um serviço de qualidade sem onerar os cofres públicos. A integração dos diferentes modais de transporte coletivo trará benefícios como maior conectividade, redução de tempos de viagem e estímulo ao uso do transporte público, contribuindo para a diminuição do tráfego veicular e a promoção de uma cidade mais organizada e inclusiva. Essa iniciativa é fundamental para o desenvolvimento urbano de Santana do Livramento, melhorando a qualidade de vida da população e impulsionando o crescimento econômico local.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO

### JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

A entrega dos materiais será realizada conforme a programação de demandas estabelecida pela Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, observados os prazos e quantitativos previstos no Termo de Referência em anexo.

### OBJETIVO

Este estudo tem como finalidade estabelecer os parâmetros técnicos, operacionais e econômicos necessários para a elaboração do Projeto Básico do Sistema de Transporte Coletivo Urbano no Município de Santana do Livramento/RS. Busca-se:

1. Diagnóstico do Sistema Atual
  - Avaliação da frota, rotas e infraestrutura existente
  - Análise da demanda e cobertura do serviço
2. Proposição de Melhorias
  - Definição de modelo operacional otimizado
  - Integração entre diferentes modais de transporte
  - Implementação de tecnologias para gestão eficiente
3. Viabilidade Técnico-Econômica
  - Estudo de sustentabilidade financeira do sistema
  - Proposta de modelo de concessão adequado
4. Diretrizes para Modernização
  - Inclusão de critérios de acessibilidade universal
  - Adoção de práticas sustentáveis na operação



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

O projeto visa estruturar um sistema de transporte coletivo moderno, eficiente e acessível, que atenda às necessidades atuais e futuras da população, em conformidade com a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012) e o Plano Diretor Municipal.

#### **DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA**

O escopo do Projeto Básico para o Sistema de Transporte Coletivo foi dimensionado com base em análise técnica das necessidades de mobilidade urbana do Município de Santana do Livramento/RS, considerando:

1. Diagnóstico da Situação Atual:
  - Avaliação completa da frota operante (quantitativo, capacidade e estado de conservação)
  - Análise da malha viária e pontos de demanda
  - Estudo dos modais existentes e sua integração
2. Parâmetros de Dimensionamento:
  - Dados demográficos e projeção de crescimento populacional
  - Padrões de deslocamento da população (origem-destino)
  - Necessidades específicas de acessibilidade
  - Capacidade de atendimento horária e diária
3. Metodologia de Cálculo:
  - Utilização de indicadores técnicos de referência (IBGE, ANTP, NTU)
  - Aplicação de modelos matemáticos de distribuição de demanda
  - Simulações de cenários operacionais

O dimensionamento visa garantir:

- Cobertura adequada de toda a área urbana
- Frequência compatível com a demanda
- Integração eficiente entre modais
- Sustentabilidade econômico-financeira do sistema
- Capacidade de expansão futura

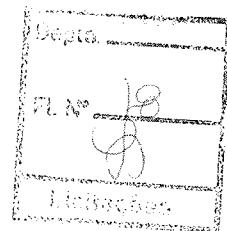
Este trabalho técnico fundamentará a proposta de reestruturação do sistema, assegurando que o novo modelo atenda às reais necessidades de mobilidade da população, com qualidade, eficiência e economicidade.

#### **ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:**

Em decorrência de estudo realizado a demanda se mostra viável, devido o preço estar dentro do praticado no mercado e pela necessidade desta secretaria.

O valor total estimado da contratação é de R\$ 126.666,66 ( Cento e vinte e seis mil, seiscentos e sessenta e seis reais e sessenta e seis centavos ).

#### **CRITÉRIO DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR**



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

O fornecedor será selecionado por meio de procedimento licitatório na modalidade **Pregão Eletrônico**, adotando-se o critério de julgamento pelo **menor preço**. Os critérios de habilitação jurídica, regularidade fiscal, social e trabalhista serão os usuais. Os critérios de qualificação técnica exigirão comprovação de aptidão em atividade pertinente e compatível com o objeto da licitação, através de Atestado(s) de Capacidade Técnica.

#### **PRAZO E LOCAL DE ENTREGA**

A contratada deverá iniciar os serviços em no máximo 15(quinze) dias após liberação de ordem de serviço e/ou empenho, sendo o suporte até 6 meses, renováveis pelo mesmo período.

#### **GARANTIA CONTRATUAL - TRANSPORTE COLETIVO**

A garantia contratual para a execução dos serviços de elaboração do Projeto Básico do Sistema de Transporte Coletivo Urbano assegura a qualidade técnica, conformidade legal e adequação às normas aplicáveis, conforme estabelecido no Termo de Referência. A contratada deverá garantir a plena execução dos serviços, incluindo diagnóstico do sistema atual, propostas de reestruturação e análise de viabilidade técnica, financeira e jurídica, com responsabilidade civil e técnica por eventuais vícios, falhas ou inadequações no projeto entregue.

Em caso de não conformidade com as especificações técnicas ou prazos estabelecidos, a contratada terá um prazo máximo de 30 dias para sanar as irregularidades, sob pena de aplicação de penalidades contratuais. Esta garantia está fundamentada na Lei nº 14.133/2021 (Lei de Licitações e Contratos) e nas normas técnicas pertinentes ao planejamento de transporte urbano.

- Lei nº 14.133/2021 (Licitações e Contratos): Exige a garantia de qualidade e conformidade dos serviços contratados.
- Normas Técnicas de Transporte Urbano: Asseguraram que o projeto atenda aos padrões de eficiência, acessibilidade e sustentabilidade.

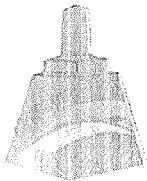
A garantia terá validade por 24 meses após a entrega do produto final, cobrindo eventuais correções necessárias no projeto durante esse período.p

#### **ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO**

O Fiscal do contrato será o servidor: Marcio Goularte Martins, Mat: 221431

#### **OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE E DA CONTRATADA**

As obrigações da contratante e da contratada estão detalhadas no Termo de Referência, incluindo o recebimento do serviço, a verificação da conformidade, o acompanhamento.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**  
**POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS – TRANSPORTE COLETIVO**

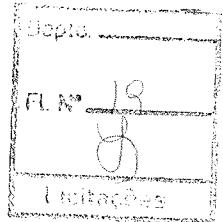
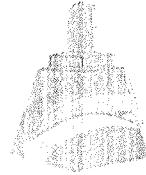
A elaboração do Projeto Básico para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano pode gerar impactos ambientais indiretos, positivos e negativos, que devem ser considerados em sua concepção. Entre os principais aspectos estão:

- Redução de Emissões: A reestruturação do sistema, com otimização de rotas e integração de modais, pode diminuir o tempo de deslocamento dos veículos, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de poluentes.
- Promoção da Mobilidade Sustentável: A priorização de transportes coletivos eficientes e acessíveis pode desestimular o uso excessivo de veículos individuais, contribuindo para a diminuição da pegada de carbono no município.
- Geração de Resíduos: Durante a fase de diagnóstico, poderá ocorrer descarte de documentos impressos, que deverá ser minimizado por meio da adoção de processos digitais e práticas sustentáveis de gestão documental.

Além disso, o projeto deverá prever critérios de sustentabilidade na futura operação do sistema, como a inclusão de veículos menos poluentes (elétricos ou movidos a biocombustíveis) e a adoção de infraestrutura que privilegie a acessibilidade e o baixo impacto ambiental. A iniciativa está alinhada com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, em especial o ODS 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis), reforçando o compromisso do município com uma mobilidade urbana mais limpa e eficiente.

#### **REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A contratada deverá comprovar que atividade que desenvolve é pertinente ou compatível com o objeto deste estudo, atender aos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e de responsabilidade civil decorrentes da execução do presente contrato; manter durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações por ela assumidas, todas as condições exigidas na Legislação vigente, e apresentar documentação comprobatória conforme a seguir:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Registro Comercial (Empresa Individual) /Requerimento de empresário, Ato Constitutivo, Certificado da Condição de Microempreendedor Individual, estatuto ou contrato social.
Cadastro CNPJ
Certidão Negativa Federal PGFN – Dívida ativa da União.
Certidão Negativa de Regularidade Fazenda Estadual
Certidão Negativa de Regularidade Fazenda Municipal
Certidão de Regularidade – FGTS
Certidão de Regularidade de Débitos Trabalhistas – CNDT

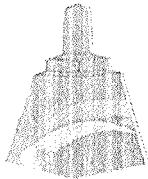
#### DESCRÍÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO – TRANSPORTE COLETIVO

A solução proposta para a Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana de Sant'Ana do Livramento/RS consiste na elaboração de um Projeto Básico para a concessão dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano, abrangendo:

1. Diagnóstico Completo – Análise técnica detalhada do sistema atual, incluindo avaliação de rotas, frota, demanda, tarifas e integração entre modais (ônibus, táxis, transporte alternativo etc.).
2. Proposta de Reestruturação – Definição de um modelo operacional otimizado, com redesenho de linhas, horários e pontos de integração para melhorar eficiência e cobertura.
3. Viabilidade Técnica, Financeira e Jurídica – Estudo de sustentabilidade do sistema, incluindo projeções de custos, receitas, marco regulatório e modelo de concessão mais adequado.
4. Diretrizes para Modernização – Recomendações para inclusão de tecnologias inteligentes (como bilhetagem eletrônica, rastreamento GPS e aplicativos de informação ao usuário) e alternativas sustentáveis (como veículos menos poluentes).

#### Benefícios Esperados:

- Melhoria na qualidade do serviço para a população, com maior pontualidade, conforto e acessibilidade.
- Redução de custos operacionais por meio da otimização de rotas e frota.
- Sistema integrado e sustentável, alinhado com as melhores práticas de mobilidade urbana.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

- Atração de investimentos via concessão, garantindo modernização sem ônus excessivo ao poder público.

Esta solução representa um marco na modernização do transporte coletivo no município, promovendo eficiência, inclusão e desenvolvimento urbano em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e políticas nacionais de mobilidade. O resultado será um sistema mais organizado, capaz de atender às demandas atuais e futuras da população.

**DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS - TRANSPORTE COLETIVO**

A elaboração do Projeto Básico para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano trará resultados transformadores para a mobilidade urbana de Sant'Ana do Livramento, com impactos positivos em diversas dimensões:

1. Eficiência Operacional

- Redesenho do sistema de rotas e horários para otimizar a cobertura territorial e reduzir tempos de espera
- Integração entre diferentes modais de transporte, proporcionando conexões mais ágeis aos usuários
- Diminuição de custos operacionais através da racionalização da frota e do planejamento estratégico

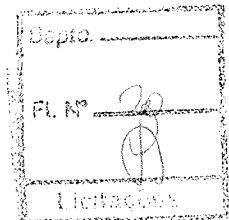
2. Qualidade do Serviço

- Melhoria significativa na pontualidade, conforto e acessibilidade do transporte público
- Proposta de modernização tecnológica com implementação de bilhetagem eletrônica e sistemas de informação ao usuário
- Redução do tempo médio de deslocamento na cidade

3. Sustentabilidade Urbana

- Diminuição da emissão de poluentes através da otimização de rotas e possível inclusão de veículos menos poluentes
- Estímulo ao uso do transporte coletivo, reduzindo o número de veículos particulares em circulação
- Alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU

4. Viabilidade Econômica



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

- Modelo de concessão atraente para investidores, garantindo qualidade sem sobrecarregar os cofres públicos
- Geração de dados precisos para subsidiar políticas públicas de mobilidade
- Aumento da arrecadação através de um sistema tarifário mais justo e eficiente

Esta iniciativa colocará Sant'Ana do Livramento na rota das cidades comprometidas com mobilidade urbana moderna, inclusiva e sustentável, garantindo retorno estratégico do investimento público e melhorando significativamente a qualidade de vida da população. O projeto servirá como base para a transformação do sistema de transporte nos próximos anos, alinhando-se às melhores práticas nacionais e internacionais do setor.

**PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO - TRANSPORTE COLETIVO**

A administração municipal assegurará a elaboração do Projeto Básico do Sistema de Transporte Coletivo mediante estudos técnicos abrangentes sobre demanda, operação e infraestrutura. O Termo de Referência estabelecerá parâmetros claros para viabilidade operacional, integração modal e acessibilidade, com seleção de consultoria qualificada que atenda às exigências da Lei 12.587/2012 (PNMU) e do Plano Diretor de Mobilidade local.

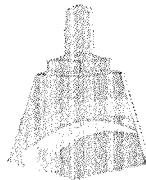
Os recursos necessários serão garantidos através de dotação orçamentária própria, em estrita conformidade com a Lei nº 14.133/2021. O projeto será desenvolvido com previsão de mecanismos de atualização periódica, garantindo sua adequação contínua às necessidades de mobilidade urbana e ao desenvolvimento da cidade, assegurando um sistema de transporte coletivo eficiente e sustentável para a população.

**DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

A contratação será atendida pela dotação orçamentária específica, conforme detalhado no Termo de Referência.

**CONTRATAÇÕES CORRELATADAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Foi realizada uma pesquisa de mercado, com a obtenção de orçamentos e análises comparativas de preços, a fim de embasar a estimativa de custos e a viabilidade da contratação. Essa pesquisa, juntamente com os documentos comprobatórios, foi devidamente anexada à Requisição nº 0016/2025, conforme exigido, para garantir a transparência e a legalidade do processo. A pesquisa contemplou contratações correlatas e/ou interdependentes, assegurando que os valores e as condições estejam



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

alinhados às práticas de mercado e às necessidades específicas da administração

**DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAIS - TRANSPORTE COLETIVO**

A elaboração do Projeto Básico para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano está devidamente prevista no Plano Anual de Contratações da Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana. A contratação encontra-se plenamente alinhada com o planejamento orçamentário do município e as diretrizes estratégicas para a modernização da mobilidade urbana, podendo eventualmente ser complementada por recursos específicos que venham a ser disponibilizados.

Esta contratação atende às demandas prioritárias estabelecidas no Plano de Mobilidade Urbana e no Planejamento Estratégico Municipal, constituindo-se em ação fundamental para a reestruturação do sistema de transporte público. Os recursos necessários já estão previstos na peça orçamentária, garantindo a execução tempestiva do projeto em conformidade com as necessidades da população e os objetivos da administração pública.

**FUNDAMENTAÇÃO LEGAL E ORÇAMENTÁRIA - TRANSPORTE COLETIVO**

A contratação de serviços especializados para elaboração do Projeto Básico do Sistema de Transporte Coletivo Urbano possui sólida fundamentação legal e orçamentária. O município de Sant'Ana do Livramento/RS prevê esta despesa em dotação orçamentária própria da Secretaria de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana, conforme estabelecido no Plano Anual de Contratações e no Plano Diretor de Mobilidade.

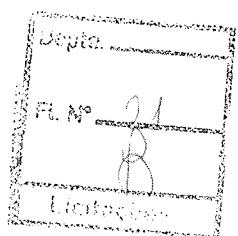
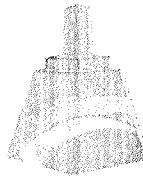
Esta contratação está em plena conformidade com:

- Lei Federal nº 14.133/2021 (Lei de Licitações e Contratos);
- Lei nº 12.587/2012 (Política Nacional de Mobilidade Urbana - PNMU);
- Legislação municipal pertinente ao transporte público;
- Diretrizes orçamentárias municipais vigentes.

A previsão de recursos garante a legalidade, economicidade e transparência do processo, assegurando que o projeto atenda às necessidades de modernização do transporte coletivo no município.

**CONSIDERAÇÕES FINAIS - TRANSPORTE COLETIVO**

A elaboração do Projeto Básico para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano representa um marco estratégico para a mobilidade sustentável em Sant'Ana



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

do Livramento. Esta iniciativa trará transformações estruturais com benefícios imediatos e de longo prazo para a qualidade de vida da população e o desenvolvimento urbano.

**Impactos**

- Modernização do sistema de transporte, com otimização de rotas, horários e integração modal;
- Redução de custos operacionais através de um modelo de gestão eficiente e sustentável;
- Melhoria na qualidade do serviço, com maior pontualidade, conforto e acessibilidade para os usuários;
- Estímulo à mobilidade sustentável, reduzindo congestionamentos e impactos ambientais.

**Esperados:**

**Compromisso**

com

a

**Excelência:**

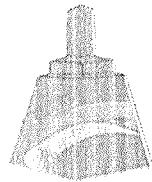
- O projeto será desenvolvido em conformidade com as melhores práticas nacionais e internacionais de mobilidade urbana;
- Integrado ao Plano Diretor Municipal e às políticas de desenvolvimento urbano sustentável;
- Alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU.

Esta iniciativa consolida o compromisso da administração municipal com infraestrutura de qualidade, inclusão social e eficiência nos serviços públicos. A reestruturação do transporte coletivo marcará o início de uma nova era na mobilidade urbana de Sant'Ana do Livramento, promovendo acesso democrático à cidade e melhorando as condições de vida de todos os cidadãos. O projeto servirá como base para um sistema de transporte moderno, eficiente e preparado para os desafios futuros do município.

## **CONCLUSÃO**

Este estudo técnico preliminar comprova a viabilidade e a urgência da elaboração do Projeto Básico para o Sistema de Transporte Coletivo Urbano em Sant'Ana do Livramento/RS. A implementação desta iniciativa estratégica trará benefícios transformadores para:

1. Mobilidade Urbana
  - Redesenho do sistema de transporte com rotas eficientes
  - Integração de modais para melhor conectividade
2. Qualidade de Vida
  - Redução de tempos de deslocamento
  - Melhoria no conforto e acessibilidade



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SANT'ANA DO LIVRAMENTO**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO**

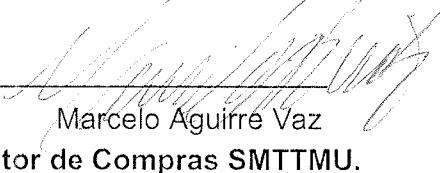
3. Desenvolvimento Sustentável

- Diminuição do impacto ambiental
- Otimização de recursos públicos

O projeto representa um avanço fundamental na modernização da infraestrutura de transporte do município, alinhando-se às melhores práticas de mobilidade urbana e garantindo serviços públicos mais eficientes para toda a população. Sua implementação colocará Sant'Ana do Livramento na rota das cidades comprometidas com transporte coletivo de qualidade e desenvolvimento urbano sustentável.

Sant'Ana do Livramento, 23 de junho 2025.

---



Marcelo Aguirre Vaz  
Setor de Compras SMTMU.

---



Marcio Goularte  
Secretário de Trânsito