

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 162/2025

Município de Santa Cruz do Sul

Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura

Necessidade da Administração: Realização de licitação para futuras e eventuais aquisições de peças aplicadas na manutenção da frota do Município de Santa Cruz do Sul de motos, automóveis, utilitários e caminhões.

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 - ÁREA REQUISITANTE

A unidade requisitante do presente Estudo Preliminar é a Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura, na figura do seu Ordenador de Despesa, sendo também a gestora dos recursos destinados aos serviços/aquisição.

Responsável pela demanda: Francisco Carlos Smidt Matrícula 41937

1.2 - IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

Aquisições de peças aplicadas na manutenção da frota do Município de Santa Cruz do Sul de motos, automóveis, utilitários e caminhões.

2 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE AQUISIÇÃO

A presente solicitação se faz necessária para permitir a manutenção de motocicletas, automóveis, utilitários, vans, camionetes, caminhões, ônibus, que em virtude de sua utilização, necessitam de manutenção preventiva e corretiva. Considerando que esses equipamentos são de uso para prestação de serviços de segurança, saúde, educação, obras e manutenção da cidade e de serviços prestados à população santa-cruzense, torna-se essencial conservar a frota em boas condições para manter a continuidade do serviço público.

3 - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação será realizada por meio de licitação, nos termos e condições da Lei nº 14.133/2021.



MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

As peças deverão ser novas, de primeiro uso, genuínas, originais ou peças de primeira linha, conforme requisitado no pedido feito pela CONTRATANTE. O(s) vencedor(es) desta licitação deverá(ão) ser selecionado(s) por meio do MAIOR DESCONTO oferecido para o fornecimento de peças por lote conforme a Tabela 01 abaixo.

Tabela 01: Lotes

LOTE	DESCRIÇÃO
1	PEÇAS PARA AUTOMOVEIS E PICAPES
2	PEÇAS PARA VANS, ÔNIBUS, CAMINHONETES E CAMINHÕES
3	PEÇAS PARA MOTOS

O desconto oferecido deverá ser aplicado nos valores dos componentes apurados no sistema Traz Valor:

- se solicitado peça genuína, o desconto deverá ser aplicado sobre o valor unitário do item informado na plataforma na aba GENUÍNA/MONTADORA (ICONE );

- se solicitado peça original/primeira linha, o desconto deverá ser aplicado sobre o valor unitário do item informado na plataforma na aba FABRICANTE/ORIGINAL (ICONE ).

Caso o CONTRATADO opte pela utilização de outro banco de preços para orçamentação, para ocorrências de inconsistências nos valores, prevalecerá o menor valor unitário por item averiguado entre os bancos de preços (Traz Valor e o utilizado pelo CONTRATADO).

Caso a peça não esteja cadastrada no banco de dados do sistema Traz Valor, a CONTRATADA deverá informar à CONTRATANTE para que esta entre em contato com o suporte solicitando inclusão da peça e seu respectivo valor de mercado.

4 - LEVANTAMENTO DO MERCADO

A pesquisa de mercado para o valor de cada peça, sobre o qual incidirá a aplicação do percentual de desconto ofertado, deverá ser feita com base em valores apurados em banco de dados de orçamentação Traz Valor (ou semelhante).

Ao abordar assuntos referentes à manutenção da frota municipal, e dado que as contratações de compras e serviços devem ser realizadas, via de regra, por meio de licitação, de acordo com a Lei de Licitações 14.133/21, o principal desafio para esta municipalidade se encontra em prever e elaborar uma relação de peças e serviços a contratar durante a vigência dos contratos. Uma vez que um automóvel popular possui entre 20.000 e 30.000 peças, listá-las para uma frota composta por 385 "itens" (265 veículos pertencentes à frota leve e 120 máquinas pertencentes à frota pesada) seria uma tarefa complexa e tornaria os processos de contratações extremamente extensos e ineficientes.

Como forma de superar este obstáculo, o município do Santa Cruz do Sul adotou a utilização de sistemas de orçamentação mecânica para os seus contratos de manutenção da sua frota, os quais possuem, em seu banco de dados, listagem dos componentes e peças dos veículos/máquinas, e seu correspondente valor de mercado.

Atualmente, para o contrato da manutenção da frota leve, utiliza-se o banco de dados Audatex para valores de peças. O Audatex é um programa de orçamentação mecânica para veículos da frota municipal leve que possui em seu banco de dados valores somente para peças genuínas (peças de reposição que seguem as mesmas características e



MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

especificações técnicas exigidas na linha de montagem do veículo, vendidas na embalagem oficial da marca da montadora e são comercializadas exclusivamente nas redes de concessionárias autorizadas).

Frente a proximidade do encerramento da Ata de Registro de Preços nº 127/2024 (16/09/2025), dentre as alterações planejadas visando a economicidade, transparência e em concordância com o interesse público, está a previsão de aquisição de peças não só genuínas, mas também de peças primeira linha (projetadas para ter a mesma qualidade, durabilidade e desempenho que as peças originais, porém sem carregar o selo da montadora). Uma vez que há diferenças nos valores de mercado, ao prever a discriminação no orçamento dos valores entre peças genuínas e de primeira linha, o município se habilita a compra de peças almejadas de qualidade satisfatória por menores preços de tabela, gerando desta forma economia ao cofre municipal sem perda de qualidade nos componentes aplicados/substituídos, alcançando maior eficiência nos gastos com manutenções da frota.

Foi elaborado um orçamento de peças que frequentemente são substituídas nos veículos com unidades consideráveis na frota (MB Atron, VW 11.180, Iveco Tector, Sprinter, Doblô e Frontier) segundo o banco de dados do Traz Valor. Observa-se que é possível alcançar economia de 47% na aquisição de peças de primeira linha ao comparar os valores de aquisição de peças genuínas.

MERCEDES BENS ATRON 2729K ANO 2014				
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QNT	GENUÍNO TRAZ_VALOR (R\$)	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR (R\$)
LONA DE FREIO	A6954230810	1	R\$ 911,03	R\$ 156,37
TAMBOR DE FREIO	A3834230201	1	R\$ 2.805,37	R\$ 1.148,22
DISCO DE EMBREAGEM	A0202508003	1	R\$ 6.995,50	R\$ 2.269,89
PLATO DE EMBREAGEM	A0102500704	1	R\$ 4.281,35	R\$ 2.103,82
ROLAMENTO DA EMBREAGEM	A0032505915	1	R\$ 4.737,74	R\$ 1.205,92
BICO INJETOR	A0290742302	1	R\$ 4.577,97	R\$ 3.236,13
BOMBA DE ALTA	A0040910501	1	R\$ 1.644,31	R\$ 1.806,91
RADIADOR	A6935001202	1	R\$ 5.158,34	R\$ 3.761,04
CORREIA DE INSTRUMENTOS	A9069933996	1	R\$ 787,77	R\$ 149,52
SENSOR DA CORREIA	A9062006770	1	R\$ 774,66	R\$ 535,53
BOMBA D'ÁGUA	A9042004701	1	R\$ 4.343,31	R\$ 1.055,81
		TOTAL	R\$ 37.017,35	R\$ 17.429,16

IVECO TECTOR 260E28				
DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QNT	GENUÍNO TRAZ_VALOR (R\$)	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR (R\$)
LONA DE FREIO	7149139	1	R\$ 651,87	R\$ 340,36
TAMBOR DE FREIO	503106016	1	R\$ 3.197,57	R\$ 2.154,23
KIT DE EMBREAGEM	500056275	1	R\$ 10.384,61	R\$ 5.618,64
BICO INJETOR	504091504	1	R\$ 2.100,15	R\$ 1.413,42
BOMBA DE ALTA	5801382396	1	R\$ 11.753,25	R\$ 8.424,98
RADIADOR	500361629	1	R\$ 7.840,65	R\$ 2.855,38
CORREIA DE INSTRUMENTOS	5801378015	1	R\$ 257,58	R\$ 218,01
SENSOR DA CORREIA	504315785	1	R\$ 706,97	R\$ 611,98
POLIA ALTERNADOR	42535631	1	R\$ 1.360,60	R\$ 186,71
		TOTAL	R\$ 38.253,25	R\$ 21.823,71



VIVER
AQUI É
BOM
DEMAIS

MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

VW 11.180 2023

DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QNT	GENUÍNO TRAZ_VALOR (R\$)	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR (R\$)
LONA DE FREIO	2R0 698 075 K	1	R\$ 640,37	R\$ 330,58
DISCO DE EMBREAGEM	23B 141 031 F	1	R\$ 6.032,81	R\$ 5.309,12
PLATO DE EMBREAGEM	23B 141 025 C	1	R\$ 0,01	R\$ 0,01
ROLAMENTO DA EMBREAGEM	23B 141 165	1	R\$ 0,01	R\$ 0,01
BICO INJETOR	2P0130201B	1	R\$ 4.809,42	R\$ 2.449,26
BOMBA DE ALTA	23B130105	1	R\$ 15.620,29	R\$ 9.885,75
CORREIA DE INSTRUMENTOS	2R0 903 137 B	1	R\$ 306,61	R\$ 175,19
BOMBA D'ÁGUA	2P0 121 004 D	1	R\$ 2.404,34	R\$ 1.721,16
		TOTAL	R\$ 29.813,86	R\$ 19.871,08

FRONTIER

DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QNT	GENUÍNO TRAZ_VALOR (R\$)	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR (R\$)
BICO INJETOR	16600 00Q2K	1	R\$ 6.604,94	R\$ 2.857,10
TAMBOR DE FREIO	43206 EB70B	1	R\$ 1.518,80	R\$ 386,76
PASTILHA DE FREIO	D1060 4KH0C	1	R\$ 1.332,98	R\$ 426,15
			R\$ 9.456,72	R\$ 3.670,01

DOBLO

DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QNT	GENUÍNO TRAZ_VALOR (R\$)	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR (R\$)
CORREIA	55224350	1	R\$ 56,98	R\$ 49,74
TENSOR DA CORREIA	55274034	1	R\$ 1.352,02	R\$ 398,46
AMORTECEDOR DIANTEIRO	51749837	1	R\$ 986,54	R\$ 632,84
AMORTECEDOR TRASEIRO	51758472	1	R\$ 765,33	R\$ 388,73
BOMBA D'ÁGUA	55243966	1	R\$ 2.938,31	R\$ 2.606,56
PIVÔ	7082812	1	R\$ 407,54	R\$ 60,03
PONTEIRA DE DIREÇÃO	7083604	1	R\$ 642,03	R\$ 113,26
KIT DE EMBREAGEM	55223631	1	R\$ 2.512,41	R\$ 1.285,03
DISCO DE FREIO	51749124	1	R\$ 1.060,25	R\$ 400,15
TAMBOR DE FREIO	7769850	1	R\$ 893,97	R\$ 470,67
PASTILHA DE FREIO	7087742	1	R\$ 477,33	R\$ 154,00
LONA DE FREIO	7083041	1	R\$ 1.120,46	R\$ 340,52
		TOTAL	R\$ 13.156,19	R\$ 6.850,25

SPRINTER

DESCRIÇÃO	CÓDIGO	QNT	GENUÍNO TRAZ_VALOR (R\$)	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR (R\$)
CORREIA	A0029933296	1	R\$ 606,40	R\$ 169,70
TENSOR DA CORREIA	A6512001870	1	R\$ 1.542,80	R\$ 817,64
AMORTECEDOR DIANTEIRO	A9063200833	1	R\$ 2.293,89	R\$ 1.098,32
AMORTECEDOR TRASEIRO	A9063261900	1	R\$ 1.165,20	R\$ 519,95
BOMBA D'ÁGUA	A6512002301	1	R\$ 1.950,79	R\$ 677,93
PIVÔ	A9063304107	1	R\$ 2.996,95	R\$ 929,12
PONTEIRA DE DIREÇÃO	A9063304007	1	R\$ 592,81	R\$ 194,09
KIT DE EMBREAGEM	A0252507001	1	R\$ 3.884,69	R\$ 1.547,77
PASTILHA DE FREIO	A0084205120	1	R\$ 413,54	R\$ 323,30
		TOTAL	R\$ 15.447,07	R\$ 6.277,82

	GENUÍNO TRAZ_VALOR	PRIMEIRA LINHA TRAZ_VALOR
TOTAL DA COMPRA	R\$ 143.144,44	R\$ 75.922,03



MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

5 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta é a contratação de empresa especializada para o fornecimento de peças para manutenção da frota de veículos leves e caminhões da Prefeitura Municipal de Santa Cruz do Sul, tomando por base os últimos contratos de aquisição de peças, melhorando em pontos específicos para o melhor atendimento ao interesse público.

6 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida tem como parâmetros as aquisições de peças feitas pela Secretaria de Obras e Infraestrutura para manutenção dos veículos leves e caminhões da Prefeitura Municipal de Santa Cruz do Sul nos últimos anos, realizadas pela administração, além de projetar um aumento devido as aquisições recentes de veículos.

7 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

As estimativas do valor da contratação encontram-se no Termo de Referência ligado a esse Estudo Técnico Preliminar.

8 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Nos termos da lei 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Ainda, a aplicação deste princípio deverá considerar a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente as vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Em vista disso, pode haver parcelamento dos itens, tornando-se cada um destes ("Grupos") um lote distinto. Diferentemente do RP 127/2024, os lotes serão separados conforme:

ITEM	LOTE	GRP	CATMAT	DESCRIÇÃO
1	1	62844	226782	PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS E PICAPES
2	2	62845	622749	PEÇAS PARA VANS, ÔNIBUS, CAMINHONETES E CAMINHÕES
3	3	62846	214931	PEÇAS PARA MOTOS

A reestruturação reduzindo de 11 para 3 lotes é uma medida estratégica fundamentada na busca pela otimização da gestão contratual e pelo aumento da eficiência nas contratações públicas. Essa alteração possibilita melhorar o gerenciamento dos contratos, reduzir a complexidade administrativa e promover maior controle sobre as compras, garantindo uma gestão mais ágil e eficaz. Ainda, ao modificar a separação dos lotes, elimina-se a rigidez orçamentária imposta pela divisão atual, que restringe a utilização dos recursos a valores fixos e separados por grupo, permitindo que os recursos sejam utilizados de forma mais alinhada à demanda real, evitando restos em provisões e também contratos de especulação.

No que se refere à competitividade, ao observar as licitações anteriores, observa-se quantidade reduzida de fornecedores vencedores e os níveis de desconto praticados semelhantes, sendo possível inferir que a nova formulação não prejudicará a



MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

competitividade, mas simplificará o processo licitatório e aumentará sua efetividade. Dessa forma, a redução dos grupos é uma medida estratégica que visa otimizar os recursos públicos, garantir maior eficiência na prestação do serviço e fortalecer a gestão contratual do município.

9 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição as peças podem ser supridos apenas com a contratação para a proposta.

Entretanto, esta licitação terá a sua margem de desconto adjudicada utilizada como referência para a licitação correlata de serviços de manutenção da frota leve.

Ressaltamos que a atual licitação 2024/127 vigora até 16/09/2025, com restos de previsão de compra:

Ata Nº : 2024 / 127		Data Inicial : 17/09/2024		Data Final : 16/09/2025		Ata Ativa ? Sim				
Item	Produto	Item Ativo ?	Qtd. Licitada	Qtd. da Ata	Qtd. Mínima	Qtd. Usada	Saldo Atual			
1	55755 VEÍCULOS LEVES FIAT - LOTE COMPOSTO POR 54 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,15	0,85			
2	55757 VEÍCULOS LEVES RENAULT - LOTE COMPOSTO POR 21 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00			
3	55759 VEÍCULOS LEVES GM - LOTE COMPOSTO POR 52 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,25	0,75			
4	55761 VEÍCULOS LEVES VW - LOTE COMPOSTO POR 47 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,10	0,90			
5	55763 VEÍCULOS LEVES FORD - LOTE COMPOSTO POR 17 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00			
6	55765 VEÍCULOS LEVES NISSAN - LOTE COMPOSTO POR 15 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,26	0,74			
7	55767 VEÍCULOS PESADOS MERCEDES BENZ - LOTE COMPOSTO POR 47 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,29	0,71			
8	55769 VEÍCULOS PESADOS VW - LOTE COMPOSTO POR 14 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,10	0,90			
9	55771 VEÍCULOS PESADOS IVECO - LOTE COMPOSTO POR 13 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,21	0,79			
10	55773 VEÍCULOS PESADOS FORD - LOTE COMPOSTO POR 9 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,11	0,89			
11	55775 VEÍCULOS PESADOS MISTO - LOTE COMPOSTO POR 16 VEÍCULOS	Sim	1,00	1,00	0,00	0,10	0,90			
Total		11 itens compõem a ata		11,00	11,00	1,57	9,43			

10- ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2025, conforme detalhamento a seguir:

1. ID PCA no PNCP: 95440517000108-0-000001/2025
2. Data de publicação no PNCP: 26/12/2024
3. Id do item no PCA: 92
4. Classe/Grupo: 12013 - Manutenção Preventiva E Corretiva Da Frota De Veículos
5. Identificador da Futura Contratação: **não consta**

11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se com essa contratação o fornecimento de peças para que cada veículo seja recolado em operação, nas suas plenas condições de funcionamento. Almeja-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Além destes, formar um banco de dados com as peças que forem sendo adquiridas ao longo deste contrato e reduzir as despesas com dispensa de licitação.



MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

12- PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Foi encaminhado pela Secretaria de Obras e Infraestrutura o Processo Administrativo 185/2025 que versa sobre a contratação via Inexigibilidade do sistema Traz Valor. Entende-se esta contratação de suma importância para a utilização e controle deste RP.

Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

- a) elaboração de minuta do edital;
- b) elaboração de minuta do contrato;
- c) encaminhamento do processo para análise jurídica;
- d) análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados;
- e) publicação e divulgação do edital e anexos;
- f) resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- g) realização do certame, com suas respectivas etapas;
- h) assinaturas da(s) ata(s).

13- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

Não há impactos ambientais relacionados a esta contratação.

14- DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Demais informações pertinentes a este ETP estão apresentadas no Termo de Referência.

SERVIDOR	FUNÇÃO	MATRÍCULA	ASSINATURA
Dante Gageiro La Porta Neto	Eng. Mecânico	18706	
Francisco Carlos Smidt	Secretário Municipal	41937	

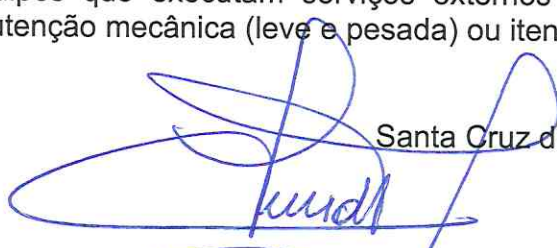


MUNICÍPIO DE
SANTA CRUZ DO SUL

DESPACHO DA AUTORIDADE SUPERIOR

Com base nas informações apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, autorizo a Elaboração do Termo de Referência para a contratação e/ou aquisição de imediata de ferramentas manuais e consumíveis utilizados diariamente nas áreas de soldagem, borracharia, equipes que executam serviços externos (calçamento, canalização, etc), setores de manutenção mecânica (leve e pesada) ou itens de uso comum.

Santa Cruz do Sul, 24 de JULHO de 2025.



Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura
Matrícula nº 41937