



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 920,00M			DATA:	Nº ART/RRT	Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 01/07/2025 09:59:36-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br		Documento assinado digitalmente MATHEUS FOCHESTATTO Data: 10/07/2025 10:22:54-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br			
ENDEREÇO: ESTRADA PARA NOSSA SENHORA DA SAÚDE			jul/25	13867155 e 13867169	ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202		ENG. MATHEUS FOCHESTATTO CREA-RS 226.856			
ESPECIFICAÇÕES DOS EVENTOS	Valor do Serviço	Peso %	Mês 01	Medição 01	Mês 02 Medição 02		Mês 03 Medição 03		TOTAL	%
			%	R\$	%	R\$	%	R\$		
1. Serviços Iniciais	10.099,48	0,97	100,00	10.099,48		-		-	10.099,48	100,00
2. Administração Local	11.741,29	1,13		-		-	100,00	11.741,29	11.741,29	100,00
3. Execução da regularização, base e imprimação	452.147,61	43,36	100,00	452.147,61		-		-	452.147,61	100,00
4. Execução do CBUQ	406.560,36	38,99		-	100,00	406.560,36		-	406.560,36	100,00
5. Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	13.507,00	1,30	100,00	13.507,00		-		-	13.507,00	100,00
6. Execução do CBUQ dos acessos	17.878,90	1,71		-	100,00	17.878,90		-	17.878,90	100,00
7. Execução do trevo de entroncamento	73.730,69	7,07		-		-	100,00	73.730,69	73.730,69	100,00
8. Serviços Finais	57.105,41	5,48		-		-	100,00	57.105,41	57.105,41	100,00
TOTAL PARCIAL	1.042.770,74		45,6240353	475.754,09	40,7030274	424.439,26	13,6729373	142.577,39	1.042.770,74	100,00
TOTAL ACUMULADO	1.042.770,74	100,00	45,6240353	475.754,09	86,3270627	900.193,35	100,0000000	1.042.770,74	1.042.770,74	100,00

EVENTOGRAMA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - EXT. 920,00M	DATA: jul/25	 <p style="font-size: small;">Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 01/07/2025 09:59:36-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br</p>	 <p style="font-size: small;">Documento assinado digitalmente MATHEUS FOCHESTATTO Data: 10/07/2025 10:22:54-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br</p>	
ENDEREÇO: ESTRADA PARA NOSSA SENHORA DA SAÚDE	Nº ART/RRT 13867155 e 13867169	ENG. GUSTAVO GASPARIN CREA-RS 237.202	ENG. MATHEUS FOCHESTATTO CREA-RS 226.856	
DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	EVENTO	TOTAL
1. SERVIÇOS INICIAIS				
1.1 Placa da obra	4,50	m2	Serviços Iniciais	2.558,88
1.2 Locação de pavimentação	988,00	m	Serviços Iniciais	661,96
1.3 Administração Local	1,00	unid.	Administração Local	11.741,29
1.4 Mobilização	1,00	unid.	Serviços Iniciais	6.878,64
1.5 Desmobilização	1,00	unid.	Serviços Finais	6.878,64
1. SUBTOTAL				28.719,41
2. PAVIMENTAÇÃO DA VIA				
2.1 Regularização do subleito (920,00m x 6,70m)	6.164,00	m2	Execução da regularização, base e imprimação	11.649,96
2.2 Compactação do subleito, e=15cm (920,00m x 6,70m)	924,60	m3	Execução da regularização, base e imprimação	5.649,31
2.3 Base de rachão, e=15cm (920,00m x 6,50m)	897,00	m3	Execução da regularização, base e imprimação	128.378,64
2.4 Transporte do rachão - DMTtotal=29,00km - 1,50t/m³	39.019,50	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	38.629,31
2.5 Base de brita graduada, e=15cm (920,00m x 6,30m)	869,40	m3	Execução da regularização, base e imprimação	175.949,17
2.6 Transporte da BGS - DMTtotal=29,00km - 2,20t/m³	55.467,72	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	54.913,04
2.7 Imprimação com EAI (920,00m x 6,30m)	5.796,00	m2	Execução da regularização, base e imprimação	36.225,00
2.8 Transporte da EAI - DMT total=147,00km	1.107,62	txkm	Execução da regularização, base e imprimação	753,18
2.9 Pintura de ligação com RR-2C (920,00m x 6,00m)	5.520,00	m2	Execução do CBUQ	14.517,60
2.10 Transporte do RR-2C - DMT total=147,00km	365,15	txkm	Execução do CBUQ	248,30
2.11 Camada de CBUQ compatada de 4,0cm (920m x 6,00m) - 2,5548 t/m³	220,80	m3	Execução do CBUQ	370.972,70
2.12 Transporte do CBUQ - DMT total=30,90km	17.430,69	txkm	Execução do CBUQ	17.256,38
2.13 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=147,00km	5.243,20	txkm	Execução do CBUQ	3.565,38
2. SUBTOTAL				858.707,97
3. PAVIMENTAÇÃO DOS ACESSOS				
3.1 Regularização do subleito	242,69	m2	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	458,68
3.2 Compactação do subleito, e=15cm (920,00m x 6,70m)	36,40	m3	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	222,40
3.3 Base de brita graduada, e=17,50cm	42,47	m3	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	8.595,08
3.4 Transporte da BGS - DMTtotal=29,00km - 2,20t/m³	2.709,59	txkm	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	2.682,49
3.5 Imprimação com EAI (920,00m x 6,30m)	242,69	m2	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	1.516,81
3.6 Transporte da EAI - DMT total=147,00km	46,38	txkm	Execução da regularização, base e imprimação dos acessos	31,54
3.7 Pintura de ligação com RR-2C	242,69	m2	Execução do CBUQ dos acessos	638,27
3.8 Transporte do RR-2C - DMT total=147,00km	16,05	txkm	Execução do CBUQ dos acessos	10,91
3.9 Camada de CBUQ compatada de 4,0cm - 2,5548 t/m³	9,71	m3	Execução do CBUQ dos acessos	16.314,06
3.10 Transporte do CBUQ - DMT total=30,90km	766,54	txkm	Execução do CBUQ dos acessos	758,87
3.11 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=147,00km	230,58	txkm	Execução do CBUQ dos acessos	156,79
3. SUBTOTAL				31.385,90

4. PAVIMENTAÇÃO DO TREVO COM A ESTRADA PARA POMPÉIA				
4.1 Regularização do subleito	239,60	m2	Execução do trevo de entroncamento	452,84
4.2 Compactação do subleito, e=15cm	35,94	m3	Execução do trevo de entroncamento	219,59
4.3 Base de rachão, e=15cm	35,94	m3	Execução do trevo de entroncamento	5.143,73
4.4 Transporte do rachão - DMTtotal=29,00km - 1,50t/m ³	1.563,39	txkm	Execução do trevo de entroncamento	1.547,76
4.5 Base de brita graduada, e=15cm	35,94	m3	Execução do trevo de entroncamento	7.273,54
4.6 Transporte da BGS - DMTtotal=29,00km - 2,20t/m ³	2.292,97	txkm	Execução do trevo de entroncamento	2.270,04
4.7 Imprimação com EAI	239,60	m2	Execução do trevo de entroncamento	1.497,50
4.8 Transporte da EAI - DMT total=147,00km	45,79	txkm	Execução do trevo de entroncamento	31,14
4.9 Pintura de ligação com RR-2C	750,80	m2	Execução do trevo de entroncamento	1.974,60
4.10 Transporte do RR-2C - DMT total=147,00km	49,67	txkm	Execução do trevo de entroncamento	33,78
4.11 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm - 2,5548 t/m ³	30,03	m3	Execução do trevo de entroncamento	50.454,30
4.12 Transporte do CBUQ - DMT total=30,90km	2.370,67	txkm	Execução do trevo de entroncamento	2.346,96
4.13 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=147,00km	713,10	txkm	Execução do trevo de entroncamento	484,91
4. SUBTOTAL				73.730,69
5. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
5.1 LFO-1 - Pintura do eixo, amarelo, l=10cm, com termoplástico por aspersão,	92,00	m2	Serviços Finais	5.404,08
5.2 LBO - Pintura dos bordos, branco, l=10cm, com termoplástico por aspersão,	184,00	m2	Serviços Finais	10.808,16
5.3 PARE - Pintura das letras, "PARE", com termoplástico por extrusão, e=3,0mm, com	2,30	m2	Serviços Finais	283,22
5.4 SIP - Pintura símbolo, "Dê a preferência", com termoplástico por extrusão,	3,20	m2	Serviços Finais	394,05
5.5 LRE - Pintura de linha de retenção, e=30cm, branca, com termoplástico por	2,40	m2	Serviços Finais	295,54
5.6 PEM - Pintura de setas indicativas, branca, com termoplástico por extrusão,	6,22	m2	Serviços Finais	765,93
5.7 ZPA - Pintura área não utilizavel, branca, com termoplástico por extrusão, e=3,0mm,	6,69	m2	Serviços Finais	823,81
5.8 LCO - Pintura de linhas tracejadas, branca, com termoplástico por aspersão	3,60	m2	Serviços Finais	211,46
5.9 LBO - Pintura dos bordos, trevo, branco, l=10cm, com termoplástico por aspersão,	17,12	m2	Serviços Finais	1.005,63
5.10 LFO-1 - Pintura do eixo, trevo, amarelo, l=10cm, com termoplástico por aspersão,	8,28	m2	Serviços Finais	486,37
5.11 LFO-2 - Pintura do eixo seccionado, trevo, amarelo, l=10cm, com termoplástico por	0,66	m2	Serviços Finais	38,77
5.12 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino, bidirecional - eixo	87,00	unid.	Serviços Finais	4.087,26
5.13 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino - bordos	174,00	unid.	Serviços Finais	8.174,52
5.14 Tacha refletiva em plástico injetado, tipo III, com pino, monodirecional - trevo	114,00	unid.	Serviços Finais	5.355,72
5.15 Tachão refletivo em plástico injetado, bidirecional, com pino - trevo	57,00	unid.	Serviços Finais	5.906,34
5. SUBTOTAL				44.040,86
6. SINALIZAÇÃO VERTICAL				
6.1 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização	7,00	unid.	Serviços Finais	3.934,49
6.2 R-7 - Placa de regulamentação em aço, proibido ultrapassar, Ø60cm, película	2,00	unid.	Serviços Finais	643,22
6.3 R-19 - Placa de regulamentação em aço, velocidade máxima permitida 40km/h,	2,00	unid.	Serviços Finais	643,22
6.4 A-7a - Placa de advertência em aço, via lateral à esquerda, lado 60cm, película	1,00	unid.	Serviços Finais	321,66
6.5 A-7b - Placa de advertência em aço, via lateral à direita, lado 60cm, película	1,00	unid.	Serviços Finais	321,66
6.6 A-8 - Placa de advertência em aço, interseção em "T", lado 60cm, película retrorefletiva tipo I+SI	1,00	unid.	Serviços Finais	321,66
6. SUBTOTAL				6.185,91
CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI				1.042.770,74