

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 3879299 - DLOG-TRANSPORTE

I – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade apresentada fundamenta-se na continuidade da disponibilização do serviço de locação eventual de veículos, de acordo com as demandas das Comissões Técnicas Permanentes, Comissões Temporárias, Comissões Mistas Permanentes e das Comissões Parlamentares de Inquérito, bem como Gabinetes Parlamentares e as Coordenadorias de Bancadas em suas atividades Institucionais, conforme o disposto na RSM n.º 419/2001, Seção IX e suas alterações.

II – PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A Contratação está prevista no [Plano de Contratações Anual da Assembleia Legislativa](#)

III – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O principal requisito para a contratação pretendida é que a empresa tenha veículos em perfeitas condições de segurança, higiene e que estejam de acordo com as quantidades e especificações técnicas constantes no Termo de Referência.

IV ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

Tipo de Veículo	Quantidade de diárias
Médio	500
Representação	500
Minivan	250
SUV	500

Historicamente, devido à quantidade de variáveis envolvidas no contexto, a demanda pelo serviço em questão apresenta grandes oscilações.

Analisando os dados das tabelas abaixo, observa-se uma mudança relevante no perfil das locações, tanto nas quantidades quanto nos tipos de veículos:

- A quantidade de locações do veículo tipo Médio, dobrou: 150 para 300 diárias;
- A quantidade de locações do veículo tipo Representação, reduziu: de 300 para 100 diárias;
- A quantidade de locações do veículo tipo Minivan, se manteve inalterada.
- A quantidade de locações do veículo tipo SUV, elevou e foi insuficiente: de 86 para 120

Especificamente para o período de 2024 à 2025, a tragédia climática teve grande peso na alteração do perfil, tanto pela redução da frota da locadora quanto pelas condições das estradas. Outro ponto importante, é o modelo do veículo ofertado. Alguns modelos, embora atendem as especificações mínimas, deixam a desejar em itens subjetivos, principalmente o conforto. Ocorre que o conforto e o valor da diária, embora determinantes na escolha do veículo, são conhecidos somente depois da Licitação.

Nesse sentido, entendemos por aumentar as quantidades dos veículos mais procurados no Registro Vigente (médio e SUV) sem redução significativa do veículo de Representação.

Ainda, em relação a quantidade de locações simultâneas, entendemos por aumentar do tipo SUV de 02 para 04 e do tipo Minivan de 02 para 03.

1. Tabela das quantidade de locações simultâneas, por tipo de veículo, mês a mês 2024/2025

SIMULTÂNEOS	mar/25	abr/25	mai/25	jun/25	jul/25	ago/25	set/25	out/25	nov/25	dez/25	jan/26	fev/26	mar/26	abr/26	máximo	estimativa
Representação	2	1	0	1	1	0	1	0	2	2	2	1	2	1	2	era 04
Medio	2	4	0	3	6	2	2	4	1	2	1	4	4	3	6	era 03
SUV	1	2	1	1	1	2	1	2	2	2	0	0	0	0	2	era 02
Minivan	0	1	0	1	2	1	0	0	2	0	1	0	2	2	2	era 02
todos tipos	4	5	0	5	7	4	3	6	4	3	3	4	6	5		

*Para justificar as quantidades simultâneas por tipo (item 3.3.1 do Termo de Referência).

2. Tabela comparativo das quantidades nos últimos 3 anos:

	2022		2023		2024/2025	
Tipo de Veículo	Quant de diárias utilizadas	valor diária R\$	Quant de diárias utilizadas	valor diária R\$	Quant de diárias utilizadas	valor diária R\$
Médio	87,5	R\$ 220,00	150	R\$ 139,00	285,5	R\$ 100,00
Representação	165,5	R\$ 359,00	298,5	R\$ 290,00	103	R\$ 250,00
Minivan	40,5	R\$ 152,00	75,5	R\$ 220,00	52	R\$ 180,00
SUV	60,5	R\$ 200,00	86,5	R\$ 200,00	120	R\$ 162,50
total	354		610,5		560,5	

V – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Das Soluções existentes no Mercado

Trata-se de contratação regular já praticada há muito tempo. Embora não haja nenhum estudo comparativo entre as opções de mercado, por se tratar de locação eventual com demanda variável, a **locação diária**, por SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS, se mostra o mais vantajosa, sobretudo por não haver a obrigação de contratar o serviço.

A locação mensal apresenta maior risco de desperdício de recursos pois as locações são eventuais e a quantidade de locações por dia também variam muito, conforme demonstrado na tabela 01 do item IV , detalhamento na planilha

VI – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Ocorre que o mercado para a demanda em tela é muito restrito. Existem muitas locadoras com sede em Porto Alegre, porém, o serviço solicitado, por ser EVENTUAL, não é atrativo para as locadoras de grande porte.

Em consulta ao PNCP (Portal Nacional de Contratações Públicas), não encontramos edital compatível. Há muitos editais e avisos de contratação para locação eventual mensal ,predominantemente, com orçamentos sigilosos.

Segue tabela com os valores orçados na renovação do Registro vigente:

	Orçamento Localiza 3773981	Orçamento Lider 3773957	Orçamento Autosul 3776446	Média
Veículo Medio	R\$ 425,93	R\$ 450,00	R\$ 330,00	R\$ 401,98
Veículo Representação	R\$ 1.102,43	R\$ 650,00	R\$ 450,00	R\$ 734,14
Veículo Minivan	R\$ 755,00	R\$ 950,00	R\$ 390,00	R\$ 698,33
Veículo SUV	R\$ 598,00	R\$ 755,00	R\$ 420,00	R\$ 591,00

Aplicando-se o valor nas quantidades pretendidas , estima-se um valor total de R\$

item	Tipo de Veículo	Quantidade de diárias	Valor unitário da diária R\$	valor médio diária R\$	valor total (media) R\$	valor total menor valor R\$
1	Veículo médio - modelo sedã, motorização com potência de, no mínimo, 100cv , capacidade para 5 (cinco) pessoas, movido a gasolina e/ou álcool, com rádio (conexão USB) com direção assistida, air bag, com ar condicionado, em bom estado de conservação, ano modelo/fabricação 2024 ou superior	500	R\$ 330,00	R\$ 401,98	R\$ 200.988,33	R\$ 165.000,00
2	Veículo de Representação: modelo sedã executivo, motorização com potência de, no mínimo, 150cv , capacidade para 5 (cinco) pessoas e, cumulativamente, porta-malas com capacidade de, no mínimo, 430 litros, movido gasolina e/ou álcool, com direção assistida, câmbio automático , rádio com USB e bluetooth, com ar condicionado, freios ABS, air-bag , em bom estado de conservação, ano modelo/fabricação 2024 ou superior	500	R\$ 450,00	R\$ 734,14	R\$ 367.071,67	R\$ 225.000,00
3	Minivan: motorização com potência de, no mínimo, 100 cv , capacidade mínima para 07 (pessoas) pessoas, limitada à quantidade prevista para a categoria B da CNH, movido a gasolina e/ou álcool, com rádio (conexão USB), com direção assistida, câmbio automático , air bag, em bom estado de conservação, ano modelo/fabricação 2024 ou superior	250	R\$ 390,00	R\$ 698,33	R\$ 174.583,33	R\$ 97.500,00
4	SUV - motorização com potência de, no mínimo, 115cv , capacidade para 5 (cinco) pessoas, movido a gasolina e/ou álcool, com rádio (conexão USB) com direção assistida, câmbio automático , air bag, ar condicionado, em bom estado de conservação, ano modelo/fabricação 2024 ou superior	500	R\$ 420,00	R\$ 591,00	R\$ 295.500,00	R\$ 210.000,00
Total					R\$ 1.038.143,33	R\$ 697.500,00

VII – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Pelas razões apresentadas no item V, entendemos que a solução para o objeto em tela, é a Contratação de uma empresa para a prestação de serviço de locação de veículo sem motorista, na modalidade de **Registro de Preços**.

VIII – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Os itens foram agrupados em lote para tornar o objeto mais atraente ao mercado, uma vez que, separadamente, as quantidades não justificam o risco/investimento do contratado.

IX – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Aliar celeridade no atendimento da demanda com a flexibilização da quantidade a ser contratada, sem desperdício de valor. Isso porque, no Registro de Preços, não há a obrigação de solicitar todas as diárias de locação, e , quando solicitados, basta efetuar o pedido, sem a necessidade de procedimentos complexos.

X – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Por se tratar de modelo de contrato celebrado há anos por esta Assembleia Legislativa, não há providências prévias ao contrato. Os servidores já possuem a qualificação necessária para a gestão.

XI – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

É um contrato que independe de outros, não existindo portanto contratações correlatas/interdependentes.

XII – IMPACTOS AMBIENTAIS

Trata-se de objeto que afeta diretamente o meio ambiente, devido à emissão de carbono gerada pelos mesmos. Uma alternativa para amenizar esse impacto ambiental, seria a locação de veículos elétricos, cujo impacto ambiental é menor que os convencionais. Porém, esses veículos ainda representam menos de 1% das vendas no mercado de veículos leves; ainda há uma carência de postos, a

autonomia é baixa e o tempo de carga elevado.

O carro híbrido está se popularizando, mas ainda não é uma realidade acessível e, com representatividade quase nula entre as locadoras.

Pelas razões acima, entendemos que ainda não é viável e levaria o certame ao insucesso.

XIII – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Conforme já mencionado, não tratar-se da primeira contratação para o presente objeto, tendo esta Casa muita experiência na matéria. Pela finalidade da contratação, entendemos que essa ainda é a melhor forma para atendimento da necessidade.

Elaborado por

Analúcia Mendes Pfeifer,

Coordenadora da Divisão de Transportes

Cristiano Ferreira Pereira,

Diretor do Departamento de Logística



Documento assinado eletronicamente por **Analucia Mendes Pfeifer, Coordenador(a)**, em 03/06/2025, às 10:26, conforme o art. 4º, § 3º, da Resolução nº 3.145/2015.



Documento assinado eletronicamente por **Cristiano Ferreira Pereira, Diretor(a)**, em 03/06/2025, às 11:53, conforme o art. 4º, § 3º, da Resolução nº 3.145/2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida clicando [aqui](https://sei.al.rs.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0) ou acessando https://sei.al.rs.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3879299** e o código CRC **A7F018A4**.