

FORMULÁRIO DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1 - ÁREA REQUISITANTE

A unidade requisitante do presente Estudo Preliminar é a Secretaria Municipal de Educação, na figura do seu Ordenador de Despesa, sendo também a gestora dos recursos destinados aos serviços/aquisição.

Responsável pela demanda: Jane Wunder Sabin, matrícula: 41935

1.2 - IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

Contratação de empresa, através de processo licitatório, para realizar serviços de transporte escolar de forma contínua, visando o atendimento durante os dias obrigatórios do ano letivo.

2 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE AQUISIÇÃO

A execução visa garantir o previsto na Constituição Federal em seu artigo 205, de que todos os brasileiros têm direito à educação, sendo dever do Estado e da família promovê-la e incentivá-la com a colaboração da sociedade. No artigo 206, a igualdade de condições, garantindo o acesso e permanência nas escolas. O Estatuto da Criança e do Adolescente (ECA) garante, por meio do art. 54 da lei n. 8.069/90, o transporte escolar como programa suplementar e indispensável para que o estudante possa usufruir seu direito à educação. Esse mesmo direito é assegurado na lei n. 9.394/96 e art. IV da Lei das Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB. Partindo deste embasamento, o Transporte Escolar Rural se caracteriza como um serviço essencial para evitar o baixo rendimento e consequente evasão escolar, e o cumprimento da legislação.

Sendo assim, os alunos residentes na zona rural do município de Santa Cruz do Sul são beneficiados pela Lei nº 5.744, de 20.08.2009, que concede transporte gratuito aos escolares nos níveis da Educação Infantil, do Ensino Fundamental e do Ensino Médio, no trajeto de acesso à escola, na rota de ida e volta. A contratação será efetuada conforme base legal da lei federal 14.133/21: pregão, artigo 28, inciso I. A modalidade se torna, conforme o artigo 6, inciso XLI da referida lei, obrigatória para aquisição de bens e serviços comuns, cujo critério de julgamento poderá ser o de menor preço ou o de maior desconto. A cobrança do valor será por km rodado. O serviço de transporte escolar tem uma característica especial: sendo um serviço público, ele não é passível de exploração comercial, portanto não é suscetível de delegação à iniciativa privada a título de concessão ou permissão, modalidades estas que pressupõem a exploração mediante cobrança de tarifa, repassadas aos usuários, por conta e risco do operador (art. 2º da Lei nº 8.987/95). No transporte escolar, o passageiro, aluno, é tratado de forma personalizada: No caso do transporte coletivo, o operador não se responsabiliza pelo embarque e desembarque de um passageiro específico, no Transporte Escolar, o transportador

deve se comprometer com o embarque e desembarque, pontual e seguro, de cada aluno, desde a sua residência até a escola. Este por sua vez deve usufruí-lo gratuitamente, já que é também desta forma, o ensino público fundamental. Diante disso e, não havendo possibilidade do município atender a toda extensão territorial com veículos e pessoal próprio, justifica-se esta contratação.

3 - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1 - A contratação será efetuada conforme base legal de lei federal 14.133/21, art.28, inciso I: pregão. A modalidade se torna, conforme o art. 6, inciso XLI da referida lei, obrigatória para aquisição de bens e serviços comuns, cujo critério poderá ser o de menor preço ou de maior desconto. Neste caso na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos art. 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021, tendo a sua cobrança de preço por km rodado.

3.2- O serviço de transporte escolar tem natureza de serviços e fornecimentos contínuos contratados para a manutenção da atividade administrativa, decorrentes de necessidades permanentes ou prolongadas, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

3.3- Os veículos e condutores a serem colocados à disposição para execução dos serviços acima especificados deverão atender as exigências dos artigos 136, 137, 138 e suas alterações pela lei 14.071/20, 139, 148-A e parágrafo 2, e 329 do Código Nacional de Trânsito - Lei Federal nº 9.503, de 23.09.1997, e a Lei Municipal nº 8.447 , de 08/07/2020.

3.4 - A licitante vencedora compromete-se a dispor de veículo em perfeitas condições , que transportará os alunos do ponto inicial à respectiva escola onde foi matriculado e vice-versa, sendo que as viagens terão horários fixados compatíveis com os horários das escolas.

3.5 - Poderão haver alterações em rotas desde que sejam previamente autorizadas pelo contratante da linha e que obedeçam os limites de acréscimo e supressão de 25%.

3.6- A Contratada deverá seguir o que dispõe a Lei Federal n.º 9.503/97 (Código de Trânsito Brasileiro), em especial o disposto nos Art. 136 a 138, com relação à segurança no transporte de passageiros, especialmente crianças, cabendo a Contratada toda a responsabilidade direta ou indiretamente, por quaisquer danos ou acidentes causados ao Município, aos alunos ou a terceiros, por dolo ou por culpa na execução dos serviços contratados, inclusive pagamento de multas e indenizações devidas, em conformidade com o art. 120 da lei 14.133/21.

3.7 – A Contratada deverá tomar todas as precauções cabíveis e seguir as disposições legais que regulam o transporte escolar, como intuito de evitar quaisquer tipos de irregularidades.

3.8 – Os valores propostos pelos licitantes não poderão ser superiores aos valores apurados previamente pelo Município, conforme orçamento de referência constante neste ETP, item 6.

3.9 – No preço proposto considerar-se-ão inclusos todos os custos referentes a materiais, equipamentos e ferramentas, motorista, combustível, vistorias, encargos e depreciação do veículo, bem como todas as despesas e obrigações relativas a salários, manutenção, previdência social, tributos, seguros, material de consumo, lucro e tudo mais que for necessário durante todo o prazo de prestação dos serviços ora contratados.

3.10 - Para fornecimento/prestação dos serviços pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os documentos a título de idoneidade e habilitação jurídica, econômico-financeiro, e regularidade fiscal, social e trabalhista, nos termos do art. 62, 66, 68, 69 e seus incisos e 70, inciso I e II da Lei nº 14.133/2021:

3.11 – De modo a garantir a qualidade na prestação de serviço, entende-se como fundamentais os seguintes parâmetros básicos: acessibilidade, assertividade, pontualidade, conforto, higiene, segurança, atualidade, legalidade. Para isso se faz necessário a adequação dos elementos infraestrutura, veículos, rotas, ponto de embarque e desembarque, frotas, linhas de operação, empresa, condutor, pais e responsáveis.

3.12 – A fiscalização se realizará através de designação de fiscal pela secretaria requisitante, que através de vistoria verificará os componentes físicos e operacionais, bem como as suas documentações e dos agentes envolvidos. Cabe as empresas serem facilitadores para o livre acesso dos encarregados da fiscalização, em qualquer época, aos veículos destinados ao serviço contratado.

3.13 – Previsão de reposição de perdas inflacionárias, reajustando anualmente pelo índice IPCA (Índice Nacional de Preços Amplo ao Consumidor) e data base considerando-se o art.25, parágrafo 8, inciso I e II, verificando as condições elencadas no art.124, inciso II, alínea d, da lei 14.133/21 e respeitando o limite observado em seu art. 125 ou repactuadas a pedido com objetivo de preços registrados serem compatíveis com o art.92, parágrafo 4, inciso II, parágrafo 6 e art.135, parágrafo 4..

3.14 - Se estabelecerá a duração inicial do contrato de 36 (trinta e seis) meses, no primeiro período, sendo, após, prorrogável, anualmente, até a vigência máxima decenal, na forma do art. 105, 106 e 107 da lei 14.133/21. Considera-se de fundamental importância um prazo mais estendido, visto o relativo investimento (para a abrangência municipal), a ser despendido pelas empresas para a renovação da frota de veículos, evitando limitar assim a participação restrita de grandes empresas e consequentemente favorecer a ampla concorrência e competitividade do certame.

3.15 - Haverá possibilidade de extinção do contrato considerando-se os art.137, 138 e 139 da lei 14.133/21.

4 - LEVANTAMENTO DO MERCADO

O levantamento dos custos com valores máximos a ser pago por quilômetro rodado, baseia-se na planilha de custos, elaborada com o apoio técnico dos servidores Eliz Rogéria Lopes Walther matrícula 14217 e Eloi Almiro Brand, Matrícula: 42028, cujos conhecimentos e experiências foram fundamentais para a definição dos parâmetros técnicos e econômicos utilizados no levantamento, levando-se em consideração custos fixos (custo do capital investido, seguro obrigatório anual, licenciamento anual, vistorias semestrais, depreciação anual, seguro-garantia, despesas mensais com pessoal, despesas administrativas) e variáveis (combustível e lubrificantes, manutenção - pneus, peças e acessórios).

A planilha de custos tem seu preço final considerado como limitador, de modo que se o proposto estiver acima, será desconsiderado.

5 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta é a contratação de serviços de transporte escolar através de processo licitatório, de modo a atender às necessidades da Administração Municipal (conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento) garantindo a ampla participação de empresas interessadas e dessa forma garantindo um preço justo e serviços de qualidade e garantir o acesso dos alunos residentes em zonas rurais, distantes da escola, durante os duzentos dias letivos a serem cumpridos ao longo do ano atual e posteriores, em atendimento a legislação vigente.

6 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

6.1 - Relação dos trajetos, horários e distâncias a serem percorridas para a execução dos serviços:

LOTE 1 – TRAJETO 1

REGIÃO ALTO PAREDÃO, POLA GREINER, ENTRADA CARLOS HENN, ESTRADA GERAL, EMEF FELIPE BECKER – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 71,4Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) – CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 24 LUGARES

Manhã - saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 até as coordenadas -29.383124, -52.446738 na Entrada Pola Greiner, perfazendo de **manhã 8,0Km morto**;

Acesso do primeiro aluno na Entrada Pola Greiner nas coordenadas -29.383124, -52.446738. Segue em direção a Estrada Geral - Linha Alto Paredão, cerca de 5,2Km até as coordenadas -29.383532, -52.403087, segue à direita pela Linha Alto Paredão em cerca de 0,3Km nas coordenadas -29.386130, -52.402099 segue a esquerda para Entrada Carlinhos Henn, ingressa cerca de 3,8Km até o viradouro nas coordenadas -29.403600, -52.375250, retorna cerca de 3,8Km para a Geral, nas coordenadas -29.386130, -52.402099 segue a esquerda em torno de 2,8Km (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola) até a EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480. **Total de 15,9Km**

Meio-dia - saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue para a Geral seguindo a direita em torno de 2,8Km até as coordenadas -29.383532, -52.403087, converte a esquerda, ingressa na Entrada Pola Greiner, cerca de 5,2Km, até o viradouro nas coordenadas -29.383124, -52.446738 de onde retorna para a Geral, cerca de 5,3Km e nas coordenadas -29.383532, -52.403087 segue à direita pela Linha Alto Paredão em 0,3Km nas coordenadas -29.386130, -52.402099 segue a esquerda para Entrada Carlinhos Henn, ingressa cerca de 3,8Km até o viradouro nas coordenadas -29.403600, -52.375250, retorna os cerca de 3,8Km para a Geral, nas coordenadas -29.386130, -52.402099 e segue a esquerda em torno de 2,7Km até a fachada da EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480. (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 23,9Km**

Tarde - saída da EMEF Felipe Becker, nas coordenadas -29.404237, -52.406480, segue para a Geral converte a direita, em torno de 2,4Km, nas coordenadas -29.386130, -52.402099, segue a direita para Entrada Carlinhos Henn, ingressa cerca de 3,8Km até o viradouro nas coordenadas -29.403600, -52.375250, retorna cerca de 3,9Km para a Geral, nas coordenadas -29.386130, -52.402099, segue à direita pela Linha Alto Paredão em 0,3Km nas coordenadas -29.383532, -52.403087, à esquerda ingressando na Entrada Pola Greiner cerca de 5,2Km até as coordenadas -29.383124, -52.446738. **Total de 15,6Km**
Retorno das coordenadas -29.383124, -52.446738 até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 perfazendo **8,0Km morto**.

Total do Trajeto: 15,9 + 23,9 + 15,6 = 55,4Km de itinerário e 8,0+8,0 = 16,0Km morto, perfazendo um total de 71,4Km/dia letivo.

LOTE 2 – TRAJETO 2

REGIÃO DE ALTO PAREDÃO, ENTRADA CHAVES, ENTRADA DUTRA, ENTRADA RODRIGUES E ESTRADA GERAL, EMEF FELIPE BECKER – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 61,2Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 16 LUGARES

Manhã - saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 até Entrada Chaves nas coordenadas -29.434618, -52.411812 perfazendo de manhã **6,1Km morto**.

Acesso do primeiro aluno na Entrada Chaves, nas coordenadas -29.434618, -52.411812 retorna em torno de 3,0Km para a Estrada Geral - Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.415864, -52.427479 converte a direita e segue pela Geral cerca de 0,6Km até as coordenadas -29.411557, -52.425441 converte à esquerda e segue na Entrada Dutra em torno de 2,6Km até o viradouro nas coordenadas -29.395555, -52.439974 retorna e em cerca de 1,4Km, nas coordenadas -29.403728, -52.431352 converte a esquerda na Travessa Rodrigues, em cerca de 0,9Km nas coordenadas -29.402331, -52.423821 converte a esquerda

e segue pela Entrada Rodrigues (passando pelas coordenadas -29.393111, -52.420269), em torno de 4,1Km (3,5Km pelo maps estrada incorreta) até a Geral, nas coordenadas -29.393184, -52.403996, segue à direita pela Linha Alto Paredão, em torno de 1,8Km, até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 14,4Km**

Meio-dia - saída da EMEF Felipe Becker, nas coordenadas -29.404237, -52.406480, segue para a Geral, converte a esquerda e em cerca de 3,1Km segue até a Comunidade São Nicolau, nas coordenadas -29.415859, -52.427498 converte a esquerda e segue pela Entrada Chaves, em torno de 3,0Km, até o viradouro nas coordenadas -29.434618, -52.411812 retorna em torno de 3,0Km para a Estrada Geral - Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.415864, -52.427479 converte a direita e segue pela Geral por cerca de 0,6Km até as coordenadas -29.411557, -52.425441 converte à esquerda e segue na Entrada Dutra em torno de 2,6Km até o viradouro nas coordenadas -29.395555, -52.439974 retorna e em cerca de 1,4Km, nas coordenadas -29.403728, -52.431352 entra a esquerda na Travessa Rodrigues, em cerca de 0,9Km nas coordenadas -29.402331, -52.423821 converte a esquerda e segue pela Entrada Rodrigues (passando pelas coordenadas -29.393111, -52.420269), em torno de 4,1Km (3,5Km pelo maps estrada incorreta) até a Geral, nas coordenadas -29.393184, -52.403996, segue à direita pela Linha Alto Paredão, em torno de 1,8Km, até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 20,5Km**

Tarde - saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue para a Geral converte a direita e em cerca de 1,5Km, nas coordenadas -29.393184, -52.403996, converte à esquerda na Entrada Rodrigues, (passando pelas coordenadas -29.393111, -52.420269) em torno de 4,1Km até as coordenadas -29.402331, -52.423821, (3,5Km pelo maps estrada incorreta) converte a direita para a Travessa Rodrigues, em cerca de 0,9Km, nas coordenadas -29.403728, -52.431352 converte a direita na Entrada Dutra segue cerca de 1,4Km até o viradouro nas coordenadas -29.395555, -52.439974 retorna pela Entrada Dutra, em torno de 2,6Km, até as coordenadas -29.411557, -52.425441 segue pela Geral cerca de 0,6Km até a Comunidade São Nicolau, nas coordenadas -29.415859, -52.427498 converte a esquerda e acessa a Entrada Chaves, em torno de 3,0Km, até as coordenadas -29.434618, -52.411812. **Total de 14,1Km.**

Retorno das coordenadas -29.434618, -52.411812 até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 perfazendo **6,1Km morto**

Total do Trajeto: 14,4 + 20,5 + 14,1 = 49,0Km de itinerário e 6,1+6,1 = 12,2Km morto, perfazendo um total de 61,2Km/dia letivo.

LOTE 3 – TRAJETO 3

REGIÃO ALTO PAREDÃO, ENTRADA WILLMS, LINHA FERMIANO, ACESSO A LINHA ARROIO DO TIGRE, EMEF FELIPE BECKER - HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 59,7Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 20 LUGARES

Manhã saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 até as coordenadas -29.424128, -52.403465 na Entrada Willms, perfazendo de manhã **4,2Km morto.**

Acesso do primeiro aluno na Entrada Willms, nas coordenadas -29.424128, -52.403465 segue, em torno de 2,4Km, para a Geral - Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.413103, -52.417817 converte a direita e segue cerca de 0,7Km até as coordenadas -29.410539, -52.411018 converte a direita e segue pela Travessa Fermiano, em torno de 3,9Km até as coordenadas -29.423091, -52.380370 converte à direita em direção as propriedades, entra por cerca de 1,2Km, até o viradouro nas coordenadas -29.425000, -52.388432, retorna os 1,2Km e na Travessa Fermiano, converte à direita, segue em direção a Linha Fermiano e em 0,5Km, nas coordenadas -29.420353, -52.377181 segue à esquerda pela Linha Fermiano, em cerca de 0,2Km, converte à direita, nas coordenadas -29.418806, -52.378570 ingressa cerca de 0,8Km até o viradouro nas coordenadas -29.415467, -52.371983 retorna os 0,8Km e converte à direita e continua na Linha Fermiano, por cerca de 4,1Km, até a fachada da EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480. (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 15,8Km**

Meio-dia saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue na direção oeste pela Linha Fermiano, em torno de 3,8Km, até as coordenadas -29.418806, -52.378570, ingressa a

esquerda, cerca de 0,8Km, até as coordenadas -29.415467, -52.371983 retorna os 0,8Km e converte à esquerda, em uns 0,2Km, nas coordenadas -29.420328, -52.377159 converte à direita em direção a Travessa Fermiano, em 0,5Km, nas coordenadas -29.423091, -52.380370 converte à esquerda em direção as propriedades, entra cerca de 1,2Km, até as coordenadas -29.425000, -52.388432, retorna os 1,2Km e na Travessa Fermiano, converte à esquerda em direção a Geral Linha Alto Paredão, em torno de 3,9Km, até as coordenadas -29.410539, -52.411018, na saída da Travessa Fermiano (baldeação para o Trajeto 22) em seguida converte a esquerda e segue cerca de 0,7Km, até as coordenadas -29.413103, -52.417817, na Entrada Willms, converte a esquerda e ingressa em torno de 2,4Km até o viradouro nas coordenadas -29.424128, -52.403465, retorna para a Estrada Geral, nas coordenadas -29.413103, -52.417817 converte à direita e segue até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 em torno de 4,5Km.(acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 20,0Km**

Tarde saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue na direção oeste pela Linha Fermiano em torno de 3,8Km, até as coordenadas -29.418806, -52.378570, ingressa a esquerda, cerca de 0,8Km, até as coordenadas -29.415467, -52.371983 retorna os 0,8Km e converte à esquerda, em uns 0,2Km, nas coordenadas -29.420328, -52.377159 converte à direita em direção a Travessa Fermiano, em 0,5Km, nas coordenadas -29.423091, -52.380370 converte à esquerda em direção as propriedades, entra cerca de 1,2Km, até as coordenadas -29.425000, -52.388432, retorna os 1,2Km e na Travessa Fermiano, converte à esquerda em direção a Geral Linha Alto Paredão, em torno de 3,9Km, até as coordenadas -29.410539, -52.411018, saída da Travessa Fermiano, converte a esquerda e segue cerca de 0,7Km, até as coordenadas -29.413103, -52.417817, na Entrada Willms, converte a esquerda e ingressa em torno de 2,4Km até as coordenadas -29.424128, -52.403465. **Total de 15,5Km**
Retorno das coordenadas -29.424128, -52.403465 até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480, perfazendo **4,2Km morto**.

Total do Trajeto: 15,8 + 20,0 + 15,5 = 51,3Km de itinerário e 4,2+4,2 = 8,4Km morto, perfazendo um total de 59,7Km/dia letivo.

LOTE 4 – TRAJETO 4

REGIÃO ALTO PAREDÃO, ENTRADA SCHUCH, ESTRADA GERAL, EMEF FELIPE BECKER - HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 55,5 Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 24 LUGARES

Manhã saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 até a Entrada Schuch, nas coordenadas -29.438722,-52.456311 perfazendo **8,3Km morto**.

Acesso do primeiro aluno na Entrada Schuch, nas coordenadas -29.438722,-52.456311, no viradouro próximo à residência de Erni Greiner, retorna e em seguida a esquerda, em torno de 2,3Km até o viradouro próximo à residência de Percival Greiner, nas coordenadas -29.431746, -52.453659 retorna cerca de 2,0Km e segue à esquerda nas coordenadas -29.432533, -52.434606 pela Estrada Geral Linha Alto Paredão, por cerca de 6,0Km, até a EMEF Felipe Becker, nas coordenadas -29.404237, -52.406480 (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total 10,3 Km.**

Meio-dia saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue para a Estrada Geral Linha Alto Paredão converte a esquerda e em cerca de 5,7Km até a Entrada Schuch, converte a direita, nas coordenadas -29.432533, -52.434606 e em seguida a esquerda até o viradouro próximo à residência de Erni Greiner, em torno de 2,6Km, nas coordenadas -29.438722,-52.456311, retorna e em seguida segue a esquerda, até o viradouro próximo à residência de Percival Greiner, em torno de 2,3Km, nas coordenadas -29.431746, -52.453659 retorna cerca de 2,0Km e converte à esquerda, nas coordenadas -29.432533, -52.434606 e segue pela Estrada Geral Linha Alto Paredão, cerca de 6,0Km, até a EMEF Felipe Becker, nas coordenadas -29.404237, -52.406480 (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total 18,6Km.**

Tarde saída da EMEF Felipe Becker - Alto Paredão nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue para a Estrada Geral Linha Alto Paredão converte a esquerda e em cerca de 5,7Km até a Entrada Schuch, converte a direita nas coordenadas -29.432533, -52.434606 e segue em torno de 2,0Km até o viradouro próximo à residência de Percival Greiner, nas coordenadas -29.431746, -52.453659 retorna e em seguida segue a direita até o viradouro próximo à residência de Erni Greiner, em torno de 2,3Km, nas coordenadas

-29.438722,-52.456311. **Total de 10,0Km**

Retorno das coordenadas -29.438722,-52.456311 até a EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 perfazendo **8,2Km morto**.

Totalizando: 10,3 + 18,6 + 10,0 = 38,9Km de itinerário e 8,3+8,3 = 16,6Km morto, perfazendo um total de 55,5Km/dia letivo.

LOTE 5 – TRAJETO 5

REGIÃO ALTO PAREDÃO, ENTRADA HENN, ESTRADA GERAL, EMEF FELIPE BECKER – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 71,3 Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 16 LUGARES

Manhã saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 até a Entrada Henn, próximo à propriedade de Mauro Adornes -29.419091, -52.453715 perfazendo de manhã **6,7Km morto**.

Acesso do primeiro aluno na Entrada Henn, próximo à propriedade de Mauro Adornes, nas coordenadas -29.419091, -52.453715 segue por 1,2Km para a Henn, nas coordenadas -29.415212, -52.446186 e converte à esquerda, em torno de 0,9Km, nas coordenadas -29.414894, -52.454996 converte à direita, por cerca de 1,6Km, até o viradouro nas coordenadas -29.413064, -52.464768 (aluna Pamela), retorna cerca de 2,3Km pela Entrada Henn até as coordenadas -29.415024, -52.447623 converte à esquerda, ingressa 1,2Km até as coordenadas -29.405524, -52.451366, retorna e em cerca de 1,4Km, converte à esquerda nas coordenadas -29.415160, -52.445991 ingressa por cerca de 1,2Km, até -29.406428, -52.448108 retorna 0,1Km, segue à esquerda pelo acesso de 0,3Km até as coordenadas -29.407252, -52.444924, segue à direita até a Entrada Henn, por cerca de 1,4Km até as coordenadas -29.414139, -52.443834 converte à esquerda e segue, por cerca de 5,4Km, até a EMEF Felipe Becker, -29.404237, -52.406480 (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 17,0Km.**

Meio-dia saída da EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue por 3,7Km pela Estrada Geral – Alto Paredão até a Entrada Henn, nas coordenadas -29.418794, -52.432090 converte à direita, ingressa na Entrada Henn, por cerca de 1,7Km até as coordenadas -29.415187, -52.446210, converte à esquerda, até próximo à propriedade de Mauro Adornes, por 1,2Km, nas coordenadas -29.419091, -52.453715, retorna para a Henn e converte à esquerda, perfazendo cerca de 2,1Km até as coordenadas -29.414894, -52.454996, onde converte à direita e segue cerca de 1,6Km, até as coordenadas -29.413064, -52.464768 (aluna Pamela), retorna cerca de 2,3Km pela Entrada Henn até as coordenadas -29.415024, -52.447623 converte à esquerda, ingressa 1,2Km -29.405524, -52.451366, retorna e em cerca de 1,4Km, converte à esquerda nas coordenadas -29.415160, -52.445991, ingressa por cerca de 1,2Km, até as coordenadas -29.406428, -52.448108 retorna 0,1Km, segue à esquerda pelo acesso de 0,3Km até as coordenadas -29.407252, -52.444924, segue à direita até a Entrada Henn, por 1,4Km, nas coordenadas -29.414139, -52.443834 converte à esquerda e segue, por cerca de 5,5Km, até a EMEF Felipe Becker, -29.404237, -52.406480 (acesso pela lateral do ginásio até a fachada da escola). **Total de 23,7Km.**

Tarde saída da EMEF Felipe Becker, Alto Paredão nas coordenadas -29.404237, -52.406480 segue por 3,7Km pela Estrada Geral até a Entrada Henn nas coordenadas -29.418794, -52.432090 converte à direita, ingressa na Entrada Henn, por cerca de 2,6Km, até as coordenadas -29.414894, -52.454996 converte à direita, segue cerca de 1,6Km, até as coordenadas -29.413064, -52.464768 (aluna Pamela), retorna cerca de 2,3Km pela entrada Henn até as coordenadas -29.415024, -52.447623 converte à esquerda, ingressa 1,2Km, até as coordenadas -29.405524, -52.451366, retorna, em cerca de 1,4Km, converte à esquerda nas coordenadas -29.415160, -52.445991 ingressa por cerca de 1,2Km, até as coordenadas -29.406428, -52.448108 retorna 0,1Km, segue à esquerda pelo acesso de 0,3Km até as coordenadas -29.407252, -52.444924, segue à direita até a Entrada Henn, por 1,4Km até as coordenadas -29.414139, -52.443834 converte a direita 0,2Km até as coordenadas -29.415187, -52.446210, converte à esquerda, até próximo à propriedade de Mauro Adornes, por 1,2Km, -29.419091, -52.453715. **Total de 17,2Km.**

Retorno retorna até a EMEF Felipe Becker nas coordenadas -29.404237, -52.406480 perfazendo **6,6Km morto**.

Totalizando: 17 + 23,7 + 17,2 = 57,9Km de itinerário e 6,7+6,7 = 13,4Km morto, perfazendo um total de 71,3Km/dia letivo.

LOTE 6 – TRAJETO 6

REGIÃO PAREDÃO/SÃO MARTINHO, ENTRADA PAREDÃO SÃO PEDRO, JULIA PENNA, SALVADOR DE BRITO, ESTRADA GERAL, EMEF DOM PEDRO II E EMEF CARDEAL LEME – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 80,4 Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 24 LUGARES

Manhã saída da EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 até Entrada Paredão São Pedro nas coordenadas -29.454622, -52.446984 perfazendo de manhã **9,0Km morto**.

Inicia nas coordenadas -29.454622, -52.446984 converte à direita em direção a propriedade de Salvador de Brito por cerca de 1,3Km, até as coordenadas -29.451466, -52.456114 retorna e segue em direção à divisa Paredão São Pedro, por cerca de 4,3Km, até o viradouro nas coordenadas -29.469151, -52.462177 retorna em direção a Estrada Geral - Linha São Martinho, por 4,9Km, até as coordenadas -29.452679, -52.429262 converte à direita e segue 2,8Km até a EMEF Dom Pedro II nas coordenadas -29.471748, -52.427091 após a baldeação segue 4,5Km pela Estrada Geral até a EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302. **Total de 17,8Km.**

Meio-dia saída da EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 segue por cerca de 4,5Km até a EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091 após a baldeação segue para Entrada Paredão São Pedro, em torno de 2,8Km, nas coordenadas -29.452679, -52.429262 converte à esquerda e segue por 1,9Km até as coordenadas -29.454622, -52.446984 converte à direita em direção a propriedade de Salvador de Brito, por cerca de 1,3Km, até as coordenadas -29.451466, -52.456114 retorna e segue em direção à divisa Paredão São Pedro, por cerca de 4,3Km, até o viradouro nas coordenadas -29.469151, -52.462177 retorna em direção a Geral / Linha São Martinho, por 4,9Km, até as coordenadas -29.452679, -52.429262 converte à direita e segue 2,8Km até a EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091 após a baldeação segue 4,5Km pela Estrada Geral até a EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302, **Total de 27,0Km.**

Tarde saída da EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 segue por cerca de 4,5Km até a EMEF Dom Pedro II nas coordenadas -29.471748, -52.427091 após a baldeação segue para Entrada Paredão São Pedro, cerca de 2,8Km, nas coordenadas -29.452679, -52.429262 converte à esquerda e segue por 1,9Km até as coordenadas -29.454622, -52.446984 converte à direita em direção a propriedade de Salvador de Brito, por cerca de 1,3Km, até as coordenadas -29.451466, -52.456114 retorna e segue em direção à divisa Paredão São Pedro, por cerca de 4,3Km, até o viradouro nas coordenadas -29.469151, -52.462177. **Total de 14,8Km.**

Retorno das coordenadas -29.469151, -52.462177 até a EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 perfazendo **11,8Km morto**.

Totalizando: 17,8 + 27,0 + 14,8 = 59,6Km de itinerário e 9,0+11,8 = 20,8Km morto, perfazendo um total de 80,4Km/dia letivo

LOTE 7 – TRAJETO 7

REGIÃO PAREDÃO/SÃO MARTINHO, ENTRADA BOHNEN, ENTRADA MACUCO, ENTRADA LAUERMANN, ESTRADA GERAL, EMEF DOM PEDRO II – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 49,5 Km (REALIZADO EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 16 LUGARES

Manhã saída da EMEF Dom Pedro II nas coordenadas -29.471748, -52.427091 segue em direção a Entrada Bohnen até as coordenadas -29.477941, -52.441627 perfazendo de manhã **2,9Km morto**.

Inicia na Entrada Bohnen nas coordenadas -29.477941, -52.441627, segue pela Entrada Bohnen por cerca de 2,3Km, converte à direita, nas coordenadas -29.473713, -52.430830 segue pela Entrada Lauermann, por 2,0Km, até a Estrada Geral Linha São Martinho, nas coordenadas -29.484426, -52.430920 converte à esquerda, segue pela Estrada Geral Linha São Martinho na direção norte por 1,5Km, converte à direita na Entrada Macuco, nas coordenadas -29.472504, -52.427958 segue por cerca de 3,8Km até o viradouro nas coordenadas -29.477844, -52.408236 faz o retorno pela Entrada Macuco até a Estrada Geral Linha São

Martinho converte à direita, segue até a EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091 em torno de 4,0Km. **Total de 13,6Km.**

Meio-dia saída da EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091 segue em direção a Entrada Bohnen, cerca de 2,9Km, até o viradouro nas coordenadas -29.477941, -52.441627 retorna pela Entrada Bohnen, por cerca de 2,3Km, até as coordenadas -29.473713, -52.430830 converte à direita e segue pela Entrada Lauermann, em torno de 2,0Km, até a Estrada Geral em Linha São Martinho, nas coordenadas -29.484426, -52.430920 converte à esquerda, segue pela Geral Linha São Martinho na direção norte por 1,5Km, nas coordenadas -29.472504, -52.427958 converte à direita na Entrada Macuco segue por cerca de 3,8Km até o viradouro nas coordenadas -29.477844, -52.408236 faz o retorno pela Entrada Macuco até a Estrada Geral, converte à direita e segue até a EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091 em torno de 4,0Km. **Total de 16,5Km.**

Tarde saída da EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091, por cerca de 4,0Km, segue na direção sul, converte à esquerda Entrada Macuco, nas coordenadas -29.472504, -52.427958, segue até o viradouro nas coordenadas -29.477844, -52.408236, faz o retorno, volta cerca de 3,8Km pela Entrada Macuco até a Estrada Geral Linha São Martinho, converte à esquerda e segue pela geral, por cerca de 1,5Km, converte à direita na Entrada Lauermann, nas coordenadas -29.484426, -52.430920 segue por 2,0Km, converte à esquerda, nas coordenadas -29.473713, -52.430830 segue pela Entrada Bohnen, por cerca de 2,3Km, até as coordenadas -29.477941, -52.441627. **Total de 13,6Km.**

Retorno das coordenadas -29.477941, -52.441627 até a Dom Pedro II nas coordenadas -29.471748, -52.427091 perfazendo **2,9Km morto.**

Totalizando: 13,6 + 16,5 + 13,6 = 43,7Km de itinerário e 2,9+2,9 = 5,8Km morto, perfazendo um total de 49,5Km/dia letivo

LOTE 8 – TRAJETO 8

REGIÃO PAREDÃO/SÃO MARTINHO, ENTRADA MAAS, ENTRADA RIPLINGER, ENTRADA FRANTZ, ESTRADA GERAL, EMEF DOM PEDRO II - HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR.- TOTAL 60,4 Km (REALIZADO EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 16 LUGARES

Manhã saída da EMEF Dom Pedro II nas coordenadas -29.471748, -52.427091 segue em direção a Entrada Maas até as coordenadas -29.446753, -52.423671 perfazendo **3,6Km morto.**

Inicia na Entrada Maas, nas coordenadas -29.446753, -52.423671 segue à esquerda pela Maas, em torno de 2,7Km, até a Travessa Maas com a Estrada Geral Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.432870, -52.434358 converte à esquerda seguindo a Geral na direção sul por cerca de 4,0Km até a Entrada Ripplinger, nas coordenadas -29.457037, -52.429173 converte à direita, segue a Ripplinger, passa pelas coordenadas -29.463569, -52.436977 e em cerca de 3,1Km sai na Travessa Ripplinger, nas coordenadas -29.469213, -52.428260, converte a esquerda, segue 0,5Km, até a Entrada Frantz, nas coordenadas -29.465346, -52.427412 ingressa cerca de 2,8Km até o viradouro na Frantz, nas coordenadas -29.463662, -52.410312, retorna para a Geral 2,8Km, converte à esquerda e em 0,8Km chega a EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091. **Total de 16,7Km.**

Meio-dia saída da EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091, segue na direção norte para a Entrada Frantz, por cerca de 0,8Km, nas coordenadas -29.465346, -52.427412 ingressa cerca de 2,8Km até o viradouro na Frantz, nas coordenadas -29.463662, -52.410312 retorna para a Geral 2,8Km, converte à direita, segue até a Entrada Maas, em torno de 3,0Km, nas coordenadas -29.448027, -52.426486 converte à direita, segue 0,3Km, nas coordenadas -29.446753, -52.423671, converte à esquerda e segue pela Maas, em torno de 2,7Km, até a Travessa Maas com a Geral Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.432870, -52.434358 converte à esquerda segue a Geral na direção sul, por cerca de 4,0Km, até a Entrada Ripplinger, nas coordenadas -29.457037, -52.429173 converte à direita segue a Ripplinger, passa pelas coordenadas -29.463569, -52.436977 em cerca de 3,1Km, sai na Travessa Ripplinger, nas coordenadas -29.469213, -52.428260 segue a direita, por cerca de 0,3Km, até a EMEF Dom Pedro II, nas coordenadas -29.471748, -52.427091. **Total de 19,8Km.**

Tarde saída da EMEF Dom Pedro II nas coordenadas -29.471748, -52.427091 segue na direção norte para a Entrada Frantz, por cerca de 0,8Km, nas coordenadas -29.465346, -52.427412 ingressa cerca de 2,8Km até o viradouro na Frantz, nas coordenadas -29.463662, -52.410312 retorna para a Geral, 2,8Km, converte a esquerda, segue 0,5Km, até a Travessa Ripplinger, nas coordenadas -29.469213, -52.428260 converte a direita, segue a Ripplinger, passa pelas coordenadas -29.463569, -52.436977 em cerca de 3,1Km, sai na Entrada Ripplinger, nas coordenadas -29.457037, -52.429173 converte à esquerda, segue até Travessa Maas, cerca de 4,0Km, nas coordenadas -29.432870, -52.434358 converte à direita segue em torno de 2,7Km até a Entrada Maas, nas coordenadas -29.446753, -52.423671 . **Total de 16,7Km.**

Retorno das coordenadas -29.446753, -52.423671 até a Dom Pedro II -29.471748, -52.427091 perfazendo **3,6Km morto**

Totalizando: 16,7 + 19,8 + 16,7 = 53,2Km de itinerário e 3,6+3,6 = 7,2Km morto, perfazendo um total de 60,4Km/dia letivo

LOTE 9 – TRAJETO 9

REGIÃO SÃO MARTINHO, ENTRADA CHAVES, ENTRADA SÃO PEDRO, ESTRADA GERAL, EMEF CARDEAL LEME - HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 71,2Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - CAPACIDADE MÍNIMA DE PASSAGEIROS DO VEÍCULO PARA 16 LUGARES (JÁ CONTABILIZADO MOTORISTA, MONITOR E CADEIRANTE) - O VEÍCULO DEVERÁ ESTAR ADAPTADO COM ELEVADOR PARA CADEIRA DE RODAS OU AINDA, DEVE DISPOR DE DISPOSITIVO CADEIRA MÓVEL E LOCAL PARA TRANSPORTAR CADEIRA.

Manhã saída da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 segue em direção a Linha Chaves até as coordenadas -29.483275, -52.405433 perfazendo de manhã **4,2Km morto.**

Inicia na Linha Chaves, nas coordenadas -29.483275, -52.405433 segue na direção oeste para a Estrada Geral Linha São Martinho, em cerca de 3,6Km, nas coordenadas -29.499743, -52.425556 converte a esquerda e segue, cerca de 0,5Km, até as coordenadas -29.503529, -52.424554 converte a direita e ingressa, cerca de 2,7Km, até as coordenadas -29.501416, -52.446031 converte a direita e ingressa, cerca de 0,5Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.500304, -52.442630 retorna cerca de 0,6Km até o viradouro na divisa, nas coordenadas -29.502201, -52.446360 retorna em direção a Estrada Geral, cerca de 2,8Km, até as coordenadas -29.503529, -52.424554 converte a direita, em cerca de 0,2Km, nas coordenadas -29.504897, -52.423358 converte a direita na Entrada Heck, por cerca de 1,5Km, até as coordenadas -29.512202, -52.432368 retorna e segue, cerca de 1,7Km, até a EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 . **Total de 14,1Km**

Meio-dia saída da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302, ingressa na Entrada Heck, por cerca de 1,5Km, até as coordenadas -29.512202, -52.432368, retorna para a Estrada Geral os cerca de 1,5Km, nas coordenadas -29.504897, -52.423358, converte a esquerda e segue, cerca de 0,2Km, até as coordenadas -29.503529, -52.424554 converte a esquerda e ingressa cerca de 2,7Km, até as coordenadas -29.501416, -52.446031 converte a direita e ingressa, cerca de 0,5Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.500304, -52.442630, retorna até o viradouro na divisa, cerca de 0,6Km, nas coordenadas -29.502201, -52.446360, retorna em direção a Estrada Geral, cerca de 2,8Km, até as coordenadas -29.503529, -52.424554 converte a esquerda e segue na direção norte pela Geral, em torno de 0,5Km, nas coordenadas -29.499743, -52.425556, converte a direita e segue na Linha Chaves, cerca de 3,6Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.483275, -52.405433 retorna na direção oeste, os cerca de 3,6Km, até as coordenadas -29.499743, -52.425556 converte a esquerda, segue pela Estrada Geral Linha São Martinho na direção sul, por cerca de 4,7Km, até as coordenadas -29.535043, -52.417456 converte a direita ingressa, em torno de 1,4Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.542795, -52.423036 retorna os cerca de 1,4Km, nas coordenadas -29.535043, -52.417456 converte a esquerda segue, cerca de 1,1Km, até o Salão Wehner, embarca o cadeirante, segue até EMEF Cardeal Leme, cerca de 2,9Km, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 . **Total de 29,0Km**

Tarde saída da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 segue na direção sul pela Estrada Geral, em torno de 2,9Km, até o Salão Wehner, nas coordenadas -29.528857, -52.420901 desembarca o cadeirante, retorna os 2,9Km direção norte, converte a esquerda, nas coordenadas -29.504897, -52.423358 ingressa na Entrada Heck, por cerca de 1,5Km, até o viradouro nas coordenadas -29.512202, -52.432368 retorna para a Estrada Geral, cerca de 1,5Km, nas coordenadas -29.504897, -

52.423358 converte a esquerda e segue, cerca de 0,2Km, até as coordenadas -29.503529, -52.424554 converte a esquerda e ingressa, cerca de 2,7Km, até as coordenadas -29.501416, -52.446031 converte a direita, ingressa até o viradouro, cerca de 0,5Km, nas coordenadas -29.500304, -52.442630 retorna até o viradouro na divisa, cerca de 0,6Km, nas coordenadas -29.502201, -52.446360 retorna em direção a Estrada Geral, cerca de 2,8Km, até as coordenadas -29.503529, -52.424554 converte a esquerda, segue na direção norte pela Geral, em torno de 0,5Km, nas coordenadas -29.499743, -52.425556 converte a direita e segue na Linha Chaves até o viradouro, cerca de 3,6Km, nas coordenadas -29.483275, -52.405433. **Total de 19,7Km**
Retorno das coordenadas -29.483275, -52.405433 até a EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 perfazendo **4,2Km morto**.

Totalizando: 14,1 + 29,0 + 19,7 = 62,8Km de itinerário e 4,2+4,2 = 8,4Km morto, perfazendo um total de 71,2Km/dia letivo

Link de mapeamento do trajeto -

LOTE 10 – TRAJETO 10

REGIÃO SÃO MARTINHO, LINHA HAMBURGO, PINHEIRO MACHADO, GENERAL OSÓRIO, ESTRADA GERAL, EMEF CARDEAL LEME - HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR. - TOTAL 65,8Km (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 segue em direção a Linha Chaves até as coordenadas -29.521980, -52.404201, perfazendo de **manhã 6,2Km morto**.

Inicia na Escola desativada Augusto Scherer em Linha Hamburgo, nas coordenadas -29.521980, -52.404201, segue na direção leste para Linha Pinheiro Machado, em torno de 5,3Km, nas coordenadas -29.506000, -52.377821, converte a esquerda e segue pela Linha Pinheiro Machado, em torno de 5,3Km, até a EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302. **Total de 10,6Km.**

Meio-dia saída da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302, segue na direção sul até o Salão Wehner, cerca de 2,9Km, nas coordenadas -29.528857, -52.420901, converte a esquerda, percorre cerca de 1,8Km na Linha General Osório até o viradouro nas coordenadas -29.528022, -52.406515, retorna para a Estrada Geral, 1,8Km, converte a direita e segue 0,8Km, nas coordenadas -29.522198, -52.419558, converte a direita para Linha Hamburgo, passa pela Escola desativada Augusto Scherer, em cerca de 4,1Km, nas coordenadas -29.521980, -52.404201, segue na direção leste para Linha Pinheiro Machado, em torno de 5,3Km, até as coordenadas -29.506000, -52.377821, converte a esquerda e segue pela Linha Pinheiro Machado, em torno de 5,3Km, até a EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302. **Total de 22,0Km.**

Tarde da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302, segue na direção leste pela Linha Pinheiro Machado, em torno de 5,3Km, até as coordenadas -29.506000, -52.377821, converte a direita e segue pela Linha Hamburgo, em torno de 5,3Km, passa pela Escola desativada Augusto Scherer, nas coordenadas -29.521980, -52.404201, segue para a Estrada Geral, em cerca de 4,1Km, nas coordenadas -29.522198, -52.419558, converte a esquerda e segue 0,8Km até o Salão Wehner, nas coordenadas -29.528857, -52.420901, converte a esquerda e ingressa na Linha General Osório até o viradouro, cerca de 1,8Km, nas coordenadas -29.528022, -52.406515, retorna para a Estrada Geral, cerca de 1,8Km, nas coordenadas -29.528857, -52.420901, converte a esquerda e segue na direção sul, por cerca de 1,1Km, até as coordenadas -29.535043, -52.417456, converte a direita e ingressa até o viradouro, em torno de 1,4Km, nas coordenadas -29.542795, -52.423036, **Total de 21,6Km**

Retorno das coordenadas -29.542795, -52.423036 até a EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 perfazendo **5,4Km morto**.

Totalizando: 10,6 + 22,0 + 21,6 = 54,2Km de itinerário e 6,2+5,4 = 11,6Km morto, perfazendo um total de 65,8Km/dia letivo

LOTE 11 – TRAJETO 11

REGIÃO SÃO MARTINHO, ENTRADA SALÃO BUTZKE, POSSENMUCKEL, ERTEL, ENTRADA SAIBOLD, LINHA DO MOINHO, ESTRADA GERAL – EMEF CARDEAL LEME - HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 87,4 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída na EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 , segue na direção sul pela Geral Linha São Martinho em cerca de 7,1Km (próximo ao Salão Butzke) converte à direita na Entrada São Martinho, segue em direção ao Salão Gralow, cerca de 1,8Km, até o primeiro aluno, nas coordenadas -29.559339, -52.420568 , perfazendo de **manhã 8,9Km morto**.

Inicia nas coordenadas -29.559339, -52.420568 , segue 2,5Km na direção sul até o Salão Gralow -29.579316, -52.428847 , retorna 0,6Km, nas coordenadas -29.574843, -52.426507 , converte à esquerda e segue pela Linha do Moinho, em torno de 4,2Km, até a interseção, nas coordenadas -29.547747, -52.433064 , converte à esquerda, segue em direção a Alto Boa Vista até o Salão Ertel , cerca de 0,7Km, nas coordenadas -29.549149, -52.440215 , retorna e segue pela estrada em direção São Martinho Butzke até a Geral, cerca de 3,8Km, nas coordenadas -29.552313, -52.407814 , converte a direita e segue 1,4Km até o viradouro, nas coordenadas -29.558621, -52.396914 , retorna pela Geral na direção norte, em torno de 8,4Km, até EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 . **Total de 21,6Km.**

Meio-dia saída da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 , segue na direção sul pela Estrada Geral Linha São Martinho até o viradouro, nas coordenadas -29.558621, -52.396914 , cerca de 8,4Km, retorna em torno de 1,4Km , nas coordenadas -29.552313, -52.407814 , (logo após Salão Butzke), converte a esquerda e segue pela Entrada São Martinho até o Salão Gralow, cerca de 4,4Km, nas coordenadas -29.579316, -52.428847 , retorna 0,6Km, nas coordenadas -29.574843, -52.426507 , converte à esquerda e segue pela Linha do Moinho, em torno de 4,2Km, até a interseção, nas coordenadas -29.547747, -52.433064 , converte à direita e segue em direção a São Martinho Butzke, por cerca de 1,2Km, até o viradouro nas coordenadas -29.548100, -52.423378 , retorna e segue em direção a Alto Boa Vista até o Salão Ertel, em torno de 1,9Km, nas coordenadas -29.549149, -52.440215, retorna 0,6Km e converte à esquerda, nas coordenadas -29.548008, -52.434635 , segue para Travessa Lagasse, por cerca de 4,0Km, até o Salão Wehner, nas coordenadas -29.528862, -52.420902 , converte à esquerda e segue na Geral na direção norte até a EMEF Cardeal Leme, em torno de 2,9Km, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 . **Total de 29,6Km.**

Tarde saída da EMEF Cardeal Leme, nas coordenadas -29.505201, -52.423302 , segue na direção sul pela Estrada Geral Linha São Martinho até o viradouro, nas coordenadas -29.558621, -52.396914 , em cerca de 8,4Km, retorna em torno de 1,4Km , nas coordenadas -29.552313, -52.407814 , (logo após Salão Butzke), converte a esquerda e segue pela Entrada São Martinho até o Salão Gralow, cerca de 4,4Km, nas coordenadas -29.579316, -52.428847 , retorna 0,6Km, nas coordenadas -29.574843, -52.426507 , converte à esquerda e segue pela Linha do Moinho, em torno de 4,2Km, até a interseção, nas coordenadas -29.547747, -52.433064 , converte à esquerda e segue 0,7Km em direção a Alto Boa Vista até o Salão Ertel, nas coordenadas -29.549149, -52.440215 , retorna 0,6Km e converte à esquerda, nas coordenadas -29.548008, -52.434635 , segue para Travessa Lagasse, por cerca de 1,8Km, até as coordenadas -29.537957, -52.437253 (último aluno). **Total de 22,1Km.**

Retorno das coordenadas -29.537957, -52.437253 retorna até a EMEF Cardeal Leme nas coordenadas -29.505201, -52.423302 perfazendo **5,2Km morto**.

Totalizando: 21,6 + 29,6 + 22,1 = 73,3Km de itinerário e 8,9+5,2 = 14,1Km morto, perfazendo um total de 87,4Km/dia letivo.

LOTE 12 – TRAJETO 12

REGIÃO SARAIVA/MONTE ALVERNE, LINHA CASTELHANO, LINHA ARROIO DO TIGRE, ESTRADA GERAL, JUSTO RANGEL, LINHA BRASIL, MONTE ALVERNE – EMEF RIO BRANCO, COLÉGIO MONTE ALVERNE, EMEI MONTE ALVERNE – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 105,58 KM (média por dia) (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção norte pela Estrada Geral Linha Saraiva, passando pela Linha Arroio do Tigre até a Linha Castelhanos no primeiro aluno, nas coordenadas -29.434318, -52.360989 , perfazendo de manhã **9,0Km morto**.

Inicia no primeiro aluno, nas coordenadas -29.434318, -52.360989 , segue na direção sul, 0,6Km, converte à direita nas proximidades da Igreja São Miguel, nas coordenadas -29.437300, -52.365886 , segue cerca de 2,8Km até as coordenadas -29.432767, -52.392529 , converte à esquerda (na volta do tigre), segue cerca de 3,1Km até as coordenadas -29.441101, -52.366102 , nas proximidades da AERTI, segue pela Estrada Geral Linha Arroio do Tigre, em torno de 7,8Km, até EMEF Rio Branco nas coordenadas -

29.492315, -52.349815 . **Total de 14,3Km.**

***Três dias por semana, pela manhã**, saída da EMEF Rio Branco nas coordenadas -29.492315, -52.349815 em direção a Monte Alverne, converte a direita na R. Augusto Müller, esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, esquerda na R. Dr. Pedro Egger, segue até a fachada do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 , **Total de 11,4Km**

Retorna para EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 em torno de **10,9Km morto**.
Total de 22,3Km.

Meio-dia saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção norte pela Estrada Geral Linha Saraiva até a Linha Arroio do Tigre, em torno de 7,8Km, nas coordenadas -29.441101, -52.366102 , nas proximidades da AERTI, segue pela esquerda para as coordenadas -29.432767, -52.392529 , em torno de 3,1Km, converte à direita (volta do tigre) e segue até a Linha Castelhana, cerca de 3,4Km, nas coordenadas -29.434318, -52.360989 , retorna e passa em frente ao Salão Laufer nas coordenadas -29.438872, -52.365942 , segue pela Estrada Geral Linha Arroio do Tigre para Linha Saraiva, em torno de 9,0Km, até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , aguarda os alunos do CEMA, que vem com os demais trajetos e segue em direção a Monte Alverne , converte a direita na R. Augusto Müller, esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, esquerda na R. Dr. Pedro Egger e segue até a fachada do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 , cerca de 11,4Km. **Total de 34,7Km**

Tarde saída do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 , segue na direção norte para a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , em torno de 10,9Km , segue pela Estrada Geral Linha Saraiva até a Linha Arroio do Tigre, em torno de 7,8Km, até as coordenadas -29.441101, -52.366102 , nas proximidades da AERTI, segue pela esquerda para as coordenadas -29.432767, -52.392529 , em torno de 3,1Km, converte à direita (volta do Tigre) segue até a Linha Castelhana, cerca de 3,4Km, nas coordenadas -29.434318, -52.360989 , **Total de 25,2Km.**

Retorno das coordenadas -29.434318, -52.360989 retorna até a EMEF Rio Branco nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , perfazendo de tarde **9,0Km morto**.

Totalizando: 14,2 + 34,7 + 25,2 = 74,1Km de itinerário (dois dias por semana) e 9,0+9,0 = 18,0Km morto, perfazendo um total de 92,1Km/dia letivo.

25,7 + 34,7 + 25,2 = 85,6Km de itinerário (três dias por semana) e 9,0+10,9+9,0 = 28,9Km morto, perfazendo um total de 114,5Km/dia letivo.

Média: 81,04Km itinerário/dia e 24,54Km morto, Total médio 105,58Km/dia letivo.

LOTE 13 – TRAJETO 13

REGIÃO SARAIVA, CERRO DOS CABRITOS, LINHA ARROIO DO TIGRE, LINHA CHAVES, ESTRADA GERAL – EMEF RIO BRANCO – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 79,8 KM (REALIZADO EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção norte pela Estrada Geral Linha Saraiva, passa pela Linha Arroio do Tigre, em direção a Cerro dos Cabritos até o primeiro aluno, nas coordenadas -29.445038, -52.371920, perfazendo de manhã **8,6Km morto**.

Inicia no primeiro aluno, nas coordenadas -29.445038, -52.371920 , segue 1,5Km na direção oeste para Cerro dos Cabritos, converte à direita, nas coordenadas -29.445084, -52.383991, (em direção a Entrada Chaves - Alto Paredão), segue cerca de 1,2Km, até o viradouro nas coordenadas -29.443301, -52.393140 , retorna os 1,2Km e converte a direita, nas coordenadas -29.445084, -52.383991 , passa na propriedade de Danilo Breunig, nas coordenadas -29.456560, -52.388215, segue até Alto Chaves , em torno de 2,7Km, nas coordenadas -29.458281, -52.394462, converte à esquerda e segue em direção à Linha Chaves, em cerca de 2,9Km, passa pelo Salão Mohr nas coordenadas -29.479464, -52.392856 , em 0,2Km converte à esquerda na via lateral, nas coordenadas -29.480957, -52.390854 , ingressa por cerca de 1,4Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.481391, -52.381686 , retorna os 1,4Km, na interseção com a Chaves, converte à esquerda e segue em direção à Geral Linha Saraiva, em torno de 5,5Km, até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 . **Total de 18,0Km.**

Meio-dia saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção norte pela Estrada Geral Linha Saraiva até a Linha Arroio do Tigre, cerca de 7,2Km, nas coordenadas -

29.442893, -52.361316 , converte à esquerda na direção oeste para Cerro dos Cabritos, cerca de 2,9Km, converte à direita, nas coordenadas -29.445084, -52.383991, segue até o viradouro nas coordenadas -29.443301, -52.393140 , cerca de 1,2Km , retorna os 1,2Km e converte a direita, nas coordenadas -29.445084, -52.383991 , passa na propriedade de Danilo Breunig, nas coordenadas -29.456560, -52.388215, segue em direção a Alto Chaves , em torno de 2,7Km, nas coordenadas -29.458281, -52.394462, converte à esquerda e segue em direção à Linha Chaves, em cerca de 2,9Km, passa pelo Salão Mohr nas coordenadas -29.479464, -52.392856 , em 0,2Km converte à esquerda na via lateral, nas coordenadas -29.480957, -52.390854 , ingressa por cerca de 1,4Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.481391, -52.381686 , retorna os 1,4Km, na interseção com a Chaves, converte à esquerda e segue em direção à Geral Linha Saraiva em torno de 5,5Km, até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 . **Total de 26,6Km.**

Tarde saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 segue na direção oeste pela Linha Chaves, em torno de 5,5Km, converte à direita na via lateral, de coordenadas -29.480957, -52.390854 , ingressa por cerca de 1,4Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.481391, -52.381686 , retorna os 1,4Km, na interseção com a Chaves converte à direita, em 0,2Km, passa pelo Salão Mohr nas coordenadas -29.479464, -52.392856, em uns duzentos metros segue em direção a Alto Chaves, nas coordenadas -29.478453, -52.394394 , converte à direita e segue cerca de 2,9Km, até as coordenadas -29.458281, -52.394462 , converte à direita em direção a Cerro dos Cabritos, passa na propriedade de Danilo Breunig, nas coordenadas -29.456560, -52.388215 , em torno de 2,7Km, até as coordenadas -29.445084, -52.383991 , converte à esquerda e segue até o viradouro, nas coordenadas -29.443301, -52.393140, cerca de 1,2Km, retorna os 1,2Km e converte a esquerda, nas coordenadas -29.445084, -52.383991, segue por 1,5Km na direção leste até as coordenadas -29.445038, -52.371920 . **Total de 18,0Km.**

Retorno das coordenadas -29.445038, -52.371920 até a EMEF Rio Branco -29.492315, -52.349815 perfazendo **8,6Km morto.**

Totalizando: 18,0 + 26,6 + 18,0 = 62,6Km de itinerário e 8,6+8,6 = 17,2Km morto, perfazendo um total de 79,8Km/dia letivo.

LOTE 14 – TRAJETO 14

REGIÃO SARAIVA, LINHA BOTÃO, LINHA PINHEIRO MACHADO, LINHA JUSTO RANGEL, LINHA VITORINO MONTEIRO, ESTRADA GERAL – EMEF RIO BRANCO – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 92,4 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 segue na direção oeste pela Linha Chaves, converte à esquerda na Linha Botão ,nas coordenadas -29.487778, -52.385714 , (em cerca de 350m) até o primeiro aluno, nas coordenadas -29.490951, -52.385907 , perfazendo **4,7Km morto.** Inicia no primeiro aluno, nas coordenadas -29.490951, -52.385907 , segue na direção sul pela Linha Botão para Linha Pinheiro Machado, em torno de 5,3Km, até as coordenadas -29.506484, -52.381715 , converte à direita e segue em direção à São Martinho até o viradouro, nas coordenadas -29.506800, -52.398533 , em torno de 1,8Km, faz o retorno e segue pela Linha Pinheiro Machado em direção a Monte Alverne, em torno de 8,0Km, até o viradouro nas coordenadas -29.540559, -52.353652, retorna em torno de 2,6Km, nas coordenadas -29.524258, -52.364212 , converte a direita na entrada para Linha Justo Rangel segue pela Justo Rangel até a Geral Linha Saraiva, cerca de 5,5Km, nas coordenadas -29.512178, -52.342038 , converte à esquerda e segue até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , cerca de 2,8Km. **Total de 26,1Km**

Meio-dia saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 segue na direção oeste pela Linha Chaves, em torno de 4,4Km, nas coordenadas -29.487778, -52.385714 , converte à esquerda e segue pela Linha Botão para Linha Pinheiro Machado, cerca de 5,7Km, nas coordenadas -29.506484, -52.381715 , converte à direita e segue em direção à São Martinho até o viradouro, nas coordenadas -29.506800, -52.398533 , em torno de 1,8Km, faz o retorno e segue pela Linha Pinheiro Machado em direção a Monte Alverne, em torno de 8,0Km, até o viradouro nas coordenadas -29.540559, -52.353652, retorna em torno de 2,6Km, nas coordenadas -29.524258, -52.364212 , converte a direita e segue pela Linha Justo Rangel até a Estrada Geral Linha Saraiva, cerca de 5,5Km, nas coordenadas -29.512178, -52.342038 , converte à esquerda e segue 2,8Km até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 . **Total de 30,8Km.**

Tarde saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção oeste pela Linha Chaves, em torno de 4,4Km, nas coordenadas -29.487778, -52.385714 , converte à esquerda e segue pela Linha Botão para Linha Pinheiro Machado, cerca de 5,7Km, nas coordenadas -29.506484, -52.381715 , converte à direita e segue em direção à São Martinho até o viradouro, nas coordenadas -29.506800, -52.398533 , em torno de 1,8Km, faz o retorno e segue pela Linha Pinheiro Machado em direção a Monte Alverne, em torno de 8,0Km, até o viradouro nas coordenadas -29.540559, -52.353652, retorna em torno de 2,6Km, nas coordenadas -29.524258, -52.364212 , converte a direita e segue pela Linha Justo Rangel até a Estrada Geral Linha Saraiva, cerca de 5,5Km, nas coordenadas -29.512178, -52.342038 . **Total de 28,0Km**

Retorno das coordenadas -29.512178, -52.342038 até a EMEF Rio Branco -29.492315, -52.349815 perfazendo de tarde **2,8Km morto**.

Totalizando: 26,1 + 30,8 + 28,0 = 84,9Km de itinerário e 4,7+2,8 = 7,5Km morto, perfazendo um total de 92,4Km/dia letivo.

LOTE 15 – TRAJETO 15

REGIÃO SARAIVA, ALTO CHAVES, LINHA CHAVES, ESTRADA GERAL – EMEF RIO BRANCO – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 73,0 Km (REALIZADO EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção oeste pela Linha Chaves, passa pelo Salão Mohr, nas coordenadas -29.479464, -52.392856, em uns duzentos metros em direção a Alto Chaves, nas coordenadas -29.478453, -52.394394, converte à direita (em cerca de 500m) até o primeiro aluno, nas coordenadas -29.475416, -52.393586 , perfazendo de manhã **6,4Km morto**.

Início no primeiro aluno, nas coordenadas -29.475416, -52.393586, segue na direção norte para Alto Chaves, passa pela Igreja de Linha Alto Chaves, (coordenadas -29.453551, -52.397790 ,) até as coordenadas -29.449050, -52.404012 , em torno de 3,9Km, segue à esquerda , por volta de 2,7Km, passa pelo cemitério de Alto Chaves, nas coordenadas -29.462507, -52.400832 e segue em direção a Linha Chaves, passa pelo Salão Mohr, nas coordenadas -29.479464, -52.392856, em direção à Linha Saraiva e em cerca de 5,7Km, nas coordenadas -29.493834, -52.372351, acessa a entrada à direita, ingressa por cerca de 1,5Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.495532, -52.363932 , retorna o 1,5Km e na interseção segue à direita, por 2,6Km, até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 .

Total de 17,9Km.

Meio-dia saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção oeste pela Linha Chaves, uns duzentos metros após o Salão Mohr (-29.479464, -52.392856) , em direção a Linha Alto Chaves, cerca de 5,9Km, nas coordenadas -29.478453, -52.394394 , converte à direita, segue na direção norte passa pela Igreja de Linha Alto Chaves (coordenadas -29.453551, -52.397790 ,) e em torno de 4,4Km, nas coordenadas -29.449050, -52.404012 , segue à esquerda , por volta de 2,7Km passa pelo cemitério de Linha Alto Chaves, nas coordenadas -29.462507, -52.400832 e segue em direção a Linha Chaves, passa pelo Salão Mohr, nas coordenadas -29.479464, -52.392856, em direção à Linha Saraiva e em cerca de 5,7Km, nas coordenadas -29.493834, -52.372351, acessa a entrada à direita, ingressa por cerca de 1,5Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.495532, -52.363932 , retorna o 1,5Km e na interseção segue à direita, por 2,6Km, até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 .

Total de 24,3Km.

Tarde saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815, segue na direção oeste pela Linha Chaves, por 2,6Km, acessa a entrada à esquerda, nas coordenadas -29.493834, -52.372351 , por cerca de 1,5Km, até o viradouro nas coordenadas -29.495532, -52.363932 , retorna o 1,5Km , na interseção (-29.493834, -52.372351) e segue à esquerda, uns duzentos metros após o Salão Mohr (-29.479464, -52.392856) em direção a Linha Alto Chaves, cerca de 3,4Km, nas coordenadas -29.478453, -52.394394 , converte à direita e segue na direção norte, passa pela Igreja de Linha Alto Chaves, (coordenadas -29.453551, -52.397790 ,) e em torno de 4,4Km, nas coordenadas -29.449050, -52.404012 , segue à esquerda por volta de 2,5Km até último aluno perto do cemitério de Linha Alto Chaves, nas coordenadas -29.461332, -52.399219 . **Total de 15,9Km.**

Retorno das coordenadas -29.461332, -52.399219 até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -

52.349815 perfazendo de tarde **8,5Km morto**.

Totalizando: 17,9 + 24,3 + 15,9 = 58,1Km de itinerário e 6,4+8,5 = 14,9Km morto, perfazendo um total de 73,0Km/dia letivo.

LOTE 16 – TRAJETO 16

REGIÃO SARAIVA, LINHA CHAVES, ENTRADA STORCH, LINHA ARROIO DO LEITE, ESTRADA GERAL – EMEF RIO BRANCO – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 68,7 KM (REALIZADO EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 segue na direção oeste pela Linha Chaves, por aproximadamente 1,9Km, converte à direita na Entrada Storch (-29.491796, -52.366167) segue por 2,7Km em direção a Linha Arroio do Leite até o primeiro aluno, nas coordenadas -29.482799, -52.367943 , perfazendo de manhã **4,6Km morto**.

Inicia no primeiro aluno, nas coordenadas -29.482799, -52.367943 , segue em direção a Linha Arroio do Leite, por 3,9Km, nas coordenadas -29.471607, -52.361363 na interseção, converte à esquerda, segue por Linha Arroio do Leite até a Estrada Geral Linha Arroio do Tigre, , em torno de 9,3Km nas coordenadas -29.457799, -52.357519, converte à direita e segue em direção a Linha Saraiva até a EMEF Rio Branco, cerca de 5,1Km, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 . **Total de 18,3Km**

Meio-dia saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 , segue na direção oeste pela Linha Chaves, por aproximadamente 1,9Km, converte à direita na Entrada Storch, nas coordenadas -29.491796, -52.366167 , segue em direção a Linha Arroio do Leite, em torno de 6,6Km Km, nas coordenadas -29.471607, -52.361363 , converte à esquerda na interseção e segue por Linha Arroio do Leite, em torno de 9,3Km até a Estrada Geral Linha Arroio do Tigre, nas coordenadas -29.457799, -52.357519 , converte à direita e segue em direção a Linha Saraiva, por 5,1Km, até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 . **Total de 22,9Km**

Tarde saída da EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 segue na direção norte pela Estrada Geral Linha Saraiva, por aproximadamente 5,1Km, até as coordenadas -29.457799, -52.357519 em direção a Linha Arroio do Tigre, converte à esquerda e segue por Linha Arroio do Leite, em torno de 9,3Km até a interseção, nas coordenadas -29.471607, -52.361363 , converte à direita e segue por 2,1Km em direção a Entrada Storch, até as coordenadas -29.483562, -52.362228, último aluno da tarde. **Total de 16,5Km.**

Retorno das coordenadas -29.483562, -52.362228 até a EMEF Rio Branco, nas coordenadas -29.492315, -52.349815 perfazendo de tarde **6,4Km morto**.

Totalizando: 18,3 + 22,9 + 16,5 = 57,7Km de itinerário e 4,6+6,4 = 11,0Km morto, perfazendo um total de 68,7Km/dia letivo.

LOTE 17 – TRAJETO 17

REGIÃO MONTE ALVERNE, ENTRADA PICADA MULA, LINHA GENERAL OSÓRIO, LINHA JÚLIO DE CASTILHOS, COLÉGIO MONTE ALVERNE, EMEI MONTE ALVERNE – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 62,8 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos, Picada Mula até o primeiro aluno, nas coordenadas -29.522327, -52.386514 , perfazendo de manhã **10,3Km morto**.

Inicia no primeiro aluno, nas coordenadas -29.522327, -52.386514 ,segue na direção sul em direção a Linha General Osório, por 2,0Km, nas coordenadas -29.534812, -52.385292 , segue à esquerda em direção a Picada Mula, passa pelas coordenadas -29.538991, -52.369400 em cerca de 2,2Km, mantendo-se a direita e segue em direção a Linha Júlio de Castilhos, em torno de 2,7Km, nas coordenadas -29.551011, -52.356609 , converte à esquerda e segue a Linha Júlio de Castilhos em direção a Monte Alverne, onde converte a direita na R. Augusto Müller, esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, esquerda na R. Dr. Pedro Egger até a fachada do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -

29.565944, -52.334406 , um trecho de 3,9Km. **Total de 10,8Km.**

Meio-dia saída do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida até a EMEI Monte Alverne -29.565944, -52.334406 , segue em direção a Linha Júlio de Castilhos, em torno de 3,4Km, nas coordenadas -29.551011, -52.356609 converte a direita e segue a Picada Mula, em torno de 2,7Km passa nas coordenadas -29.538991, -52.369400 converte a esquerda e segue em direção a Linha General Osório até as coordenadas -29.534812, -52.385292 , cerca de 2,2Km, segue por aproximadamente 300 metros, antes do cemitério converte a direita e segue na direção norte até o viradouro nas coordenadas -29.522327, -52.386514 , cerca de 2,0Km, retorna na direção sul, por 2,0Km, para Linha General Osório, nas coordenadas -29.534812, -52.385292 , segue pela esquerda em direção a Picada Mula, em cerca de 2,2Km passa pelas coordenadas -29.538991, -52.369400 , mantendo-se a direita segue em direção a Linha Júlio de Castilhos , em torno de 2,7Km, nas coordenadas -29.551011, -52.356609 , converte a esquerda na Linha Júlio de Castilhos e segue em direção a Monte Alverne, converte a direita na R. Augusto Müller, esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, esquerda na R. Dr. Pedro Egler até a fachada do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 segue até a EMEI Monte Alverne nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , em torno de 3,9Km. **Total de 21,1Km.**

Tarde saída do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358, em seguida até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , segue em direção a Linha Júlio de Castilhos, em torno de 3,4Km, nas coordenadas -29.551011, -52.356609, converte a direita e segue em direção a Picada Mula em torno de 2,7Km passa pelas coordenadas -29.538991, -52.369400 mantendo-se a esquerda, segue em direção a Linha General Osório cerca de 2,2Km até as coordenadas -29.534812, -52.385292 , segue em frente em alguns metros (trezentos), antes do cemitério, converte a direita e segue em direção norte, por cerca de 2,0Km até as coordenadas -29.522327, -52.386514 . **Total de 10,3Km.** Retorno das coordenadas -29.522327, -52.386514 até CEMA nas coordenadas -29.566888, -52.334358, perfazendo de tarde **10,3Km morto.**

Totalizando: 10,8 + 21,1 + 10,3 = 42,2Km de itinerário e 10,3+10,3 = 20,6Km morto, perfazendo um total de 62,8Km/dia letivo.

LOTE 18 – TRAJETO 18

REGIÃO MONTE ALVERNE, LINHA JÚLIO DE CASTILHOS, ENTRADA GASEL, LINHA MONTE ALVERNE, ENTRADA GLESSE, CARRAPICHO, LINHA ARAÇA, COLÉGIO MONTE ALVERNE, EMEI MONTE ALVERNE – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 62,6 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 , segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos até as coordenadas -29.555275, -52.369614 , perfazendo de manhã **5,5Km morto.**

Inicia no entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osorio e Entrada Grasel, nas coordenadas -29.555275, -52.369614 , segue pela Entrada Grasel, por cerca de 4,9Km, até as coordenadas -29.575770, -52.343193 , converte a direita e logo em seguida à esquerda ingressa na Entrada Glesse, a esquerda no cemitério, em torno de 0,6Km, até as coordenadas -29.578006, -52.338430 , converte a direita e ingressa, em torno de 1,8Km, até o viradouro nas coordenadas -29.592915, -52.339165 , retorna em torno de 1,8Km, nas coordenadas -29.578006, -52.338430 , converte a direita e segue até o viradouro, em torno de 2,0Km, nas coordenadas -29.587121, -52.322764 , retorna em direção a Linha Monte Alverne, em cerca de 2,6Km, passa pelo Salão Heck, nas coordenadas -29.576443, -52.343132, segue a direita em direção ao Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida vai até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , em torno de 1,7Km . **Total de 15,4Km.**

Meio-dia saída no Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida na EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos, em torno de 5,5Km até as coordenadas -29.555275, -52.369614 , no entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osório e Entrada Grasel, segue pela Entrada Grasel, por cerca de 4,9Km, até as coordenadas -29.575770, -52.343193, converte a direita e logo em seguida à esquerda, ingressa na Entrada Glesse, a esquerda no cemitério, em torno de 0,6Km, até as coordenadas -29.578006, -52.338430 , converte a direita e ingressa, em torno de 1,8Km, até o viradouro nas

coordenadas -29.592915, -52.339165 , retorna em torno de 1,8Km, nas coordenadas -29.578006, -52.338430 , converte a direita e segue até o viradouro, em torno de 2,0Km, nas coordenadas -29.587121, -52.322764 , retorna em direção a Linha Monte Alverne, em cerca de 2,6Km, passa pelo Salão Heck, nas coordenadas -29.576443, -52.343132, segue a direita em direção ao Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida vai até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , em torno de 1,7Km. **Total de 20,9Km.**

Tarde saída no Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida na EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos, em torno de 5,5Km até o entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osório e Entrada Grasel, nas coordenadas -29.555275, -52.369614 , segue por cerca de 4,9Km pela Entrada Grasel até as coordenadas -29.575770, -52.343193, converte a direita e logo em seguida à esquerda, ingressa na Entrada Glesse, a esquerda no cemitério, em torno de 0,6Km, até as coordenadas -29.578006, -52.338430 , converte a direita e ingressa, em torno de 1,8Km, até o viradouro nas coordenadas -29.592915, -52.339165 , retorna em torno de 1,8Km, nas coordenadas -29.578006, -52.338430 , converte a direita e segue até o viradouro, em torno de 2,0Km, nas coordenadas -29.587121, -52.322764 . **Total de 16,6Km.**

Retorno das coordenadas -29.587121, -52.322764 até Colégio Estadual Monte Alverne, -29.566888, -52.334358 , perfazendo de tarde **4,2Km morto.**

Totalizando: 15,4 + 20,9 + 16,6 = 52,9Km de itinerário e 5,5+4,2 = 9,7Km morto, perfazendo um total de 62,6Km/dia letivo.

LOTE 19 – TRAJETO 19

REGIÃO 4ª LINHA NOVA BAIXA/ MONTE ALVERNE, LINHA ARAÇÁ, LINHA EUGÊNIA, EMEI MONTE ALVERNE, COLÉGIO MONTE ALVERNE / CEMA, EMEF IMACULADA CONCEIÇÃO – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 84,9 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 segue na direção sul para Quarta Linha Nova Baixa, próximo a Travessa Kloh, nas coordenadas -29.632733, -52.337904 , perfazendo de manhã **12,8Km morto.**

Inicia nas coordenadas -29.632733, -52.337904, próximo a Travessa Kloh, segue em direção a Quarta Linha Nova Baixa, recebe os alunos do CEMA, vindos de Linha Seival por baldeação, cerca de 1,4Km, até as coordenadas -29.636420, -52.327421 , converte a esquerda, segue em direção a Linha Eugenia até Linha Araçá centro, nas coordenadas -29.602700, -52.315070, em torno de 5,5Km, segue por Linha Araçá geral até o Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 logo segue até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406, **Total de 12,9Km.**

Meio-dia saída no Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 segue até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 , converte a esquerda na R. Paulo Trockel, a esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, converte a direita na R. Dr. Pedro Eggler e segue na direção sul por Linha Araçá geral até Linha Araçá centro, cerca de 6,5Km, nas coordenadas -29.602700, -52.315070 segue em direção a Linha Eugenia, Quarta Linha Nova Baixa, em torno de 5,5Km, até as coordenadas -29.636420, -52.327421 segue a esquerda em direção a Seival, em cerca de 3,3Km, nas coordenadas -29.646345, -52.304903, converte a direita, cerca de 1,3Km, até o viradouro nas coordenadas -29.656819, -52.307953 retorna cerca de 1,3Km, converte à esquerda, por cerca de 3,3Km, até Quarta Linha Nova Baixa, nas coordenadas -29.636420, -52.327421 , converte a esquerda em 150 m em frente ao pavilhão da comunidade alunos fazem baldeação faz o retorno em 150m volta as coordenadas -29.636420, -52.327421 , converte a esquerda, segue em direção a Linha Eugenia, até Linha Araçá centro, nas coordenadas -29.602700, -52.315070, em torno de 5,5Km, segue por Linha Araçá geral até o Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 logo segue até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406, **Total de 33,0Km.**

Tarde saída no Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida até a EMEI Monte Alverne -29.565944, -52.334406 , converte a esquerda na R. Paulo Trockel, a esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, converte a direita na R. Dr. Pedro Eggler e segue na direção sul por Linha Araçá geral até Linha Araçá centro nas coordenadas -29.602700, -52.315070 cerca de 6,5Km segue em direção a Linha Eugenia, Quarta Linha Nova Baixa, em torno de 5,5Km, até as coordenadas -29.636420, -52.327421, converte a direita, alunos do CEMA, de Linha Seival fazem baldeação, segue cerca de 1,4Km até as coordenadas -29.632733, -52.337904, próximo a Travessa

Kloh. **Total de 13,4Km.**

Retorno das coordenadas -29.632733, -52.337904 até o Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358, perfazendo de tarde **12,8Km morto.**

Totalizando: 12,9 + 33,0 + 13,4 = 59,3Km de itinerário e 12,8+12,8 = 25,6Km morto, perfazendo um total de 84,9Km/dia letivo.

LOTE 20 – TRAJETO 20

REGIÃO MONTE ALVERNE, LINHA GENERAL OSÓRIO, LINHA JÚLIO DE CASTILHOS, COLÉGIO MONTE ALVERNE, EMEI MONTE ALVERNE – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 85,0 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos, até as coordenadas -29.531321, -52.404345 em Linha General Osório, perfazendo de manhã **13,3Km morto.**

Inicia no primeiro aluno nas coordenadas -29.531321, -52.404345 , segue na direção leste por 2,2Km por Linha General Osório, nas coordenadas -29.534828, -52.385305 segue à direita pela Linha General Osório, em cerca de 2,1Km, nas coordenadas -29.546333, -52.389202, converte à direita, ingressa 0,7Km até o viradouro, nas coordenadas -29.546628, -52.396020 retorna os 0,7Km, converte à direita e segue, em cerca de 3,5Km , passa pelas coordenadas -29.555272, -52.369622 , (entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osorio e Entrada Grasel), segue pela Linha Júlio de Castilhos em direção a Monte Alverne, onde converte a direita na R. Augusto Müller, esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, esquerda na R. Dr. Pedro Egger até a fachada do Colégio Estadual Monte Alverne -29.566888, -52.334358 em seguida até a EMEI Monte Alverne -29.565944, -52.334406 . **Total de 15,2Km.**

Meio-dia saída no Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos, em cerca de 5,5Km passa pelas coordenadas -29.555272, -52.369622 , (entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osório e Entrada Grasel) segue para Linha General Osório em torno de 3,5Km, nas coordenadas -29.546333, -52.389202, converte à esquerda, ingressa 0,7Km até o viradouro, nas coordenadas -29.546628, -52.396020 retorna os 0,7Km, converte à esquerda e segue 2,5Km até as coordenadas -29.534488, -52.388914, no cemitério de Linha General Osório, segue pela esquerda por cerca de 1,8Km até o viradouro, nas coordenadas -29.531321, -52.404345 retorna e segue na direção leste por 2,2Km por Linha General Osório, nas coordenadas -29.534828, -52.385305 segue à direita pela Linha General Osório, em cerca de 5,6Km, passa pelas coordenadas -29.555272, -52.369622 , (entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osório e Entrada Grasel), segue pela Linha Júlio de Castilhos em direção a Monte Alverne, onde converte a direita na R. Augusto Müller, esquerda na R. Arthur Schunke, esquerda na R. Pedro Kroth Sobrinho, esquerda na R. Dr. Pedro Egger até a fachada do Colégio Estadual Monte Alverne -29.566888, -52.334358 em seguida até a EMEI Monte Alverne -29.565944, -52.334406 . **Total de 28,5Km.**

Tarde saída no Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 em seguida EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 segue na direção norte pela Linha Júlio de Castilhos, em cerca de 5,5Km passa pelas coordenadas -29.555272, -52.369622 , (entroncamento das vias de Linha Júlio de Castilhos, Linha General Osório e Entrada Grasel) segue para Linha General Osório, em torno de 3,5Km, nas coordenadas -29.546333, -52.389202, converte à esquerda, ingressa 0,7Km até o viradouro, nas coordenadas -29.546628, -52.396020 retorna os 0,7Km, converte à esquerda e segue 2,5Km até as coordenadas -29.534488, -52.388914, no cemitério de Linha General Osório, segue pela esquerda até as coordenadas -29.531321, -52.404345 por cerca de 1,8Km. **Total de 14,7Km.**

Retorno das coordenadas -29.531321, -52.404345 até o Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 perfazendo de tarde **13,3Km morto.**

Totalizando: 15,2 + 28,5 + 14,7 = 58,4Km de itinerário e 13,3+13,3 = 26,6Km morto, perfazendo um total de 85,0Km/dia letivo.

LOTE 21 – TRAJETO 21

REGIÃO SÃO MARTINHO, ALTO PAREDÃO BOQUEIRÃO DO LEÃO/RS EEM EUGÊNIO FRANCIOSI (FRETAMENTO INTERMUNICIPAL), LINHA ANTÃO, LINHA MONTE ALVERNE, MONTE ALVERNE,

**COLÉGIO MONTE ALVERNE/CEMA – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR -
TOTAL 97,1 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)**

Manhã 2 dias por semana (segunda-feira e quarta-feira), Saída no Salão Porath Staub, nas coordenadas -29.470347, -52.428113 segue direção norte, cerca de 6Km, nas coordenadas -29.432535, -52.434604 converte a esquerda na Entrada Schuch e ingressa cerca de 2,0Km até as coordenadas -29.431744, -52.453670 , **Total de 8,0Km morto**. Inicia nas coordenadas -29.431744, -52.453670, segue na direção leste por cerca de 2,0Km para as coordenadas -29.432535, -52.434604 , Entrada Schuch com a Estrada Geral Alto Paredão, converte a esquerda segue cerca de 2,0Km, nas coordenadas -29.418793, -52.432066, converte a esquerda, para Entrada Henn, ingressa cerca de 1,8Km até viradouro nas coordenadas -29.415037, -52.447622 , retorna e converte a esquerda segue cerca de 2,4Km até as coordenadas -29.415859, -52.427498, converte a direita na Entrada Chaves, ingressa cerca de 2,4Km até o viradouro, nas coordenadas -29.431202, -52.413517 , retorna cerca de 2,4Km até a Comunidade São Nicolau -29.415859, -52.427498 , converte a direita, segue pela Geral Alto Paredão, converte a direita para Linha Fermiano, nas coordenadas -29.403634, -52.408205 até o Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão. -29.404017, -52.406559 para baldeação, em torno de 3,1Km. **Total de 16,1Km**. Retorna do Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão. -29.404017, -52.406559 até Salão Porath Staub -29.470347, -52.428113 . **Total 11,7Km morto**

Manhã 3 dias por semana (terça-feira, quinta-feira e sexta-feira), Saída da Salão Porath Staub -29.470347, -52.428113 até o Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 . **Total de 22,4Km**. Retorna do Colégio Estadual Monte Alverne, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 até Salão Porath Staub, nas coordenadas -29.470347, -52.428113 . **Total 22,4Km morto**

Meio-dia saída no Salão Porath Staub, nas coordenadas -29.470347, -52.428113 , segue direção norte, cerca de 6Km, nas coordenadas -29.432535, -52.434604 , converte a esquerda, na Entrada Schuch, ingressa cerca de 2,0Km até as coordenadas -29.431744, -52.453670 , Total de meio-dia **8,0Km morto**. Inicia nas coordenadas -29.431744, -52.453670, segue na direção leste por cerca de 2,0Km para as coordenadas -29.432535, -52.434604 , Entrada Schuch com a Estrada Geral Alto Paredão, converte a esquerda segue cerca de 2,0Km, nas coordenadas -29.418793, -52.432066, converte a esquerda, para Entrada Henn, ingressa cerca de 1,8Km até viradouro, nas coordenadas -29.415037, -52.447622 , retorna e converte a esquerda, segue cerca de 2,4Km até as coordenadas -29.415859, -52.427498, converte a direita na Entrada Chaves, ingressa cerca de 2,4Km até o viradouro, nas coordenadas -29.431202, -52.413517 , retorna cerca de 2,4Km até a comunidade São Nicolau, nas coordenadas -29.415859, -52.427498, converte a direita, segue pela Estrada Geral Alto Paredão, converte a direita para Linha Fermiano, nas coordenadas -29.403634, -52.408205 até o Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559 para baldeação, em torno de 3,1Km. **Total de 16,1Km**.

Tarde saída no Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559 baldeação, segue na direção leste pela Linha Fermiano, cerca de 3,8Km, até as coordenadas -29.418815, -52.378461 retorna em direção a Geral Alto Paredão, nas coordenadas -29.403634, -52.408205, em torno de 4,0Km, converte a esquerda e segue cerca de 2,9Km até a Comunidade São Nicolau, nas coordenadas -29.415859, -52.427498, converte a esquerda e ingressa na Entrada Chaves, cerca de 2,4Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.431202, -52.413517 retorna cerca de 2,4Km até a Comunidade São Nicolau, nas coordenadas -29.415859, -52.427498 , converte a esquerda e segue cerca de 0,6Km, nas coordenadas -29.418793, -52.432066, converte a direita, para Entrada Henn ingressa cerca de 1,8Km até viradouro, nas coordenadas -29.415037, -52.447622 retorna cerca de 1,8Km, converte a direita, nas coordenadas -29.418793, -52.432066 segue a Estrada Geral Alto Paredão, por cerca de 2,0Km, até a Entrada Schuch, nas coordenadas -29.432535, -52.434604 , converte a direita e ingressa na Entrada Schuch, por cerca de 2,0Km, até as coordenadas -29.431744, -52.453670 . **Total de 23,8Km** Retorna das coordenadas -29.431744, -52.453670 até Salão Porath Staub -29.470347, -52.428113, perfazendo de tarde **8,0Km morto**.

Totalizando: 19,88 + 16,1 + 23,8 = 59,78Km de itinerário e 21,32+8,0+8,0 = 37,32Km morto, perfazendo média de 97,1 Km/dia letivo.

LOTE 22 – TRAJETO 22

REGIÃO ALTO PAREDÃO, ENTRADA HENN, ENTRADA CHAVES, ENTRADA DUTRA, ENTRADA

RODRIGUES, BOQUEIRÃO DO LEÃO/RS EEM EUGÊNIO FRANCIOSI (FRETAMENTO INTERMUNICIPAL) – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 90,8 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO) - O VEÍCULO DEVE ESTAR ADAPTADO COM ELEVADOR PARA CADEIRA DE RODAS OU AINDA, DEVE DISPOR DE DISPOSITIVO CADEIRA MÓVEL E LOCAL PARA TRANSPORTAR CADEIRA.

Manhã 2 dias por semana (segunda-feira e quarta-feira)

Manhã saída da do Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559 até o primeiro aluno na Entrada Carlinhos Henn, nas coordenadas -29.398465, -52.384707 , perfazendo de manhã **4,9Km morto**.

Inicia na Entrada Carlinhos Henn, nas coordenadas -29.398465, -52.384707 retorna para a Estrada Geral - Linha Alto Paredão, em torno de 2,5Km, converte a esquerda, nas coordenadas -29.386130, -52.402099 em cerca de 0,8Km, converte a direita na Entrada Rodrigues, nas coordenadas -29.393140, -52.403974 , segue cerca de 3,8Km, nas coordenadas -29.400160, -52.424930 converte a direita para a propriedade da aluna BÁRBARA TAINÁ DA SILVA (cadeirante), acessa cerca de 0,4Km, nas coordenadas -29.399866, -52.429047 , retorna para a estrada 0,4Km, converte a direita e segue em torno de 1,2Km, até as coordenadas -29.403728, -52.431362 na Travessa Rodrigues com a Entrada Dutra, converte a direita e segue cerca de 1,2Km até o viradouro, nas coordenadas -29.396410, -52.437628 retorna e segue pela Dutra, em torno de 2,3Km, até a Estrada Geral Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.411566, -52.425431 converte a esquerda, segue a Geral, converte a direita, para Linha Fermiano, nas coordenadas -29.403634, -52.408205 até o Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559 para baldeação, em torno de 2,5Km. Retorna (150m) para a Geral converte a direita e segue em direção a Boqueirão do Leão, em cerca de 7,8Km, nas coordenadas -29.352490, -52.383241 converte a esquerda na Rodovia RS-422, segue para Boqueirão do Leão, converte a esquerda na Av. Cascata, a direita na R. São João, a direita na R. Expedicionários do Brasil, a direita na R. Dr. Stork, em torno de 8,6Km, até a fachada da EEEM Eugênio Franciosi, nas coordenadas -29.302068, -52.429084. **Total de 31,5Km.**

Retorna pela manhã da EEEM Eugênio Franciosi, nas coordenadas -29.302068, -52.429084 até a Entrada Carlinhos Henn, nas coordenadas -29.386130, -52.402099 , somando mais **13,6Km morto**.

Meio-dia saída na EMEF Felipe Becker -29.404237, -52.406480 até a Entrada Carlinhos Henn, nas coordenadas -29.398465, -52.384707 , perfazendo meio-dia **4,9Km morto**.

Inicia no acesso ao primeiro aluno na Entrada Carlinhos Henn, nas coordenadas -29.398465, -52.384707 retorna para a Estrada Geral Linha Alto Paredão, em torno de 2,5Km, converte a esquerda, nas coordenadas -29.386130, -52.402099 em cerca de 0,8Km, converte a direita na Entrada Rodrigues, nas coordenadas -29.393140, -52.403974 , segue cerca de 3,8Km, nas coordenadas -29.400160, -52.424930 converte a direita para a propriedade da aluna BÁRBARA TAINÁ DA SILVA (cadeirante), acessa cerca de 0,4Km, nas coordenadas -29.399866, -52.429047 , retorna para a estrada 0,4Km, converte a direita e segue em torno de 1,2Km até as coordenadas -29.403728, -52.431362, na Travessa Rodrigues com a Entrada Dutra, converte a direita e segue cerca de 1,2Km até o viradouro, nas coordenadas -29.396410, -52.437628 retorna e segue pela Dutra, em torno de 2,3Km, até a Estrada Geral Linha Alto Paredão, nas coordenadas -29.411566, -52.425431 converte a esquerda e segue a Geral, (nas coordenadas -29.410539, -52.411018 baldeação do Trajeto 03) converte a direita para Linha Fermiano, nas coordenadas -29.403634, -52.408205 até o Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559 para baldeação, em torno de 2,5Km. Retorna (150m) para a Geral converte a direita e segue em direção a Boqueirão do Leão, em cerca de 7,8Km nas coordenadas -29.352490, -52.383241 converte a esquerda na Rodovia RS-422 segue para Boqueirão do Leão converte a esquerda na Av. Cascata, a direita na R. São João, a direita na R. Expedicionários do Brasil, a direita na R. Dr. Stork, em torno de 8,6Km, até a fachada da EEEM Eugênio Franciosi, nas coordenadas -29.302068, -52.429084. **Total de 31,5Km**

Tarde saída na EEEM Eugênio Franciosi, nas coordenadas -29.302068, -52.429084 em cerca de 8,2Km nas coordenadas -29.352490, -52.383241 sai da Rodovia RS-422 a direita em direção a Alto Paredão, em cerca de 5,4Km, converte a esquerda, nas coordenadas -29.386130, -52.402099, para Entrada Carlinhos Henn, ingressa cerca de 2,5Km até o viradouro, nas coordenadas -29.398465, -52.384707 retorna cerca de 2,5Km para a Geral converte a esquerda, nas coordenadas -29.386130, -52.402099 segue para Linha Fermiano, até o Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559 cerca de 2,4Km para baldeação, depois retorna em direção a Geral converte a direita e segue em direção a Entrada Rodrigues, em torno de 1,5Km, nas coordenadas -29.393140, -52.403974 converte a esquerda segue pela Rodrigues, em cerca de 3,8Km, nas coordenadas -29.400160, -52.424930, converte a direita para a propriedade da

aluna BÁRBARA TAINÁ DA SILVA (cadeirante), acessa cerca de 0,4Km, nas coordenadas -29.399866, -52.429047 retorna para a estrada 0,4Km, converte a direita e segue, em torno de 1,2Km, até as coordenadas -29.403728, -52.431362 na Travessa Rodrigues com a Entrada Dutra converte a direita segue e cerca de 1,2Km até o viradouro, nas coordenadas -29.396410, -52.437628 retorna e segue pela Dutra em direção a Geral Linha Alto Paredão, em torno de 1,3Km, até as coordenadas -29.404340, -52.430990 último aluno. **Total de 30,8Km.**

Retorna das coordenadas -29.404340, -52.430990 até o Ginásio Poliesportivo de Alto Paredão, nas coordenadas -29.404017, -52.406559, perfazendo de tarde **3,6Km morto.**

Totalizando: 12,6 + 31,5 + 30,8 = 74,9Km de itinerário e 7,4+4,9+3,6 = 15,9Km morto, perfazendo um total de 90,8Km/dia letivo.

LOTE 23 – TRAJETO 23

REGIÃO LINHA ANTÃO, QUARTA LINHA NOVA ALTA, ARAÇÁ CENTRO, ENTRADA SÃO MARTINHO , EMEF IMACULADA CONCEIÇÃO – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 80,76 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF IMACULADA CONCEIÇÃO, nas coordenadas -29.603930, -52.373876 segue na direção do acesso a 4ª Linha Nova Alta, converte à esquerda nas coordenadas -29.605616, -52.375165, passa pela Igreja São Jacó (-29.620348, -52.362919), segue até as coordenadas -29.602968, -52.345244, e passa pelo Araçá Centro até a esquina da Linha Araçá (-29.602616, -52.315086) perfazendo pela manhã **10,6Km morto.**

Início **duas vezes por semana**, de acordo com a orientação das unidades escolares atendidas, a saída será na esquina Linha Araçá, nas coordenadas -29.602616, -52.315086 segue até Colégio Monte Alverne/CEMA e depois até a EMEI Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 desembarcando alunos. **Total de 6,0Km.**

Três vezes por semana, de acordo com a orientação das unidades escolares atendidas, a saída será na esquina Linha Araçá (-29.602616, -52.315086) segue até Colégio Monte Alverne/CEMA, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 e depois até a Emei Monte Alverne, nas coordenadas -29.565944, -52.334406 desembarcando alunos. Retorna por Linha Araçá até as coordenadas -29.602616, -52.315086, acessa Araçá Centro, seguindo na direção da 4ª Linha Nova Alta, passando pela Igreja São Jacó (-29.620348, -52.362919), até ERS418, onde converte a direita e segue até EMEF Imaculada Conceição, nas coordenadas -29.603963, -52.373829 onde desembarca os alunos do educandário e segue para o Colégio Monte Alverne/CEMA, nas coordenadas -29.566888, -52.334358 totalizando **32,1 Km.**

Meio-dia saída no Colégio Monte Alverne/CEMA, até a EMEI Monte Alverne, retorna por Linha Araçá até as coordenadas -29.602616, -52.315086, acessa Araçá Centro, seguindo na direção da 4ª Linha Nova Alta, passando pela Igreja São Jacó (-29.620348, -52.362919), até ERS418, onde converte a direita e segue até EMEF Imaculada Conceição, nas coordenadas -29.603963, -52.373829 onde desembarca os alunos do educandário, totalizando **17,1 Km.**

Tarde da EMEF Imaculada Conceição, nas coordenadas -29.603963, -52.373829 pela ERS418 em direção a Monte Alverne, 3,4Km até as coordenadas -29.578259, -52.372526 converte à esquerda, na entrada para São Martinho e segue 1,7Km até o viradouro, nas coordenadas -29.564753, -52.379808 faz o retorno e volta pela ERS418, passa em frente a EMEF Imaculada Conceição, 5,2Km, nas coordenadas -29.603963, -52.373829 e segue na direção do acesso a 4ª Linha Nova Alta, converte à esquerda em 0,2Km nas coordenadas -29.605616, -52.375165, passa pela Igreja São Jacó 2,3Km (-29.620348, -52.362919), segue 4,5Km até as coordenadas -29.602968, -52.345244, e passa pelo Araçá Centro até a esquina da Linha Araçá 3,5Km (-29.602616, -52.315086) perfazendo **20,8Km.**

Final da tarde sai das coordenadas -29.602616, -52.315086, passa pelo Araçá Centro, seguindo na direção da 4ª Linha Nova Alta, passando pela Igreja São Jacó (-29.620348, -52.362919), até ERS418, onde converte a direita e segue até EMEF Imaculada Conceição, nas coordenadas -29.603963, -52.373829 perfazendo pela tarde **10,6Km morto.**

Totalizando: 59,56Km de itinerário e 10,6+10,6 = 21,2Km morto, perfazendo um total de 80,76Km/dia letivo.

LOTE 24 – TRAJETO 24

REGIÃO DE ANDRADE NEVES, LINHA FELIPE NERY, LINHA ANDRADE NEVES, TRAVESSA KURTZ, LINHA NOVA, LINHA NOVA AGNES, EMEF FÉLIX HOPPE – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 99,9 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665 até as coordenadas -29.587001, -52.408432 (próximo do Salão Breuning) perfazendo **10,8Km morto**.

Inicia no primeiro aluno nas coordenadas -29.587001, -52.408432 segue na direção norte por cerca de 1,0Km até o Salão Breuning, nas coordenadas -29.579178, -52.406729 converte a esquerda, (passando pelas coordenadas -29.580529, -52.413617) segue em torno de 2,8Km, até o Salão Gralow, nas coordenadas -29.579338, -52.428873, converte a esquerda, na direção do Sítio 7 Águas, segue em torno de 6,5Km até o Salão Müller, nas coordenadas -29.603340, -52.390559, retorna cerca 0,4Km, nas coordenadas -29.604331, -52.394027, converte a esquerda, na Travessa Andrade Neves segue, em torno de 2,5Km, até as coordenadas -29.624174, -52.385697 converte a direita e ingressa na Travessa Kurtz, cerca de 2,4Km até o viradouro, nas coordenadas -29.615503, -52.405575, retorna e segue a direita para a Estrada Geral de Linha Nova, em torno de 3,8Km, nas coordenadas -29.637059, -52.382388, converte a esquerda e segue por cerca de 3,1Km até a EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665. **Total de 22,5Km.**

Meio-dia saída da EMEF Félix Hoppe -29.650701, -52.365665 segue na direção norte, por cerca de 3,1Km, até as coordenadas -29.637059, -52.382388 converte a direita segue pela Estrada Geral de Linha Nova, em torno de 1,5Km, até as coordenadas -29.624174, -52.385697 converte a esquerda e ingressa na Travessa Kurtz cerca de 2,4Km até o viradouro, nas coordenadas -29.615503, -52.405575, retorna cerca de 2,3Km, até as coordenadas -29.624174, -52.385697 converte a esquerda e segue na Travessa Andrade Neves, segue em torno de 2,8Km até o Salão Müller, nas coordenadas -29.603340, -52.390559 retorna e segue em direção ao Sítio 7 Águas, em torno de 2,2Km, até as coordenadas -29.603811, -52.411079 converte a direita e segue até o Salão Breuning, cerca de 3,0Km, nas coordenadas -29.579178, -52.406729 converte a esquerda, (passando pelas coordenadas -29.580529, -52.413617) segue em torno de 2,8Km, até o Salão Gralow, nas coordenadas -29.579338, -52.428873, converte a esquerda, na direção do Sítio 7 Águas, segue, em torno de 6,1Km, até as coordenadas -29.604331, -52.394027, converte a direita para a Travessa Andrade Neves e segue para a Estrada Geral de Linha Nova, em torno de 4,0Km, até as coordenadas -29.637059, -52.382388, converte a esquerda e segue, por cerca de 3,1Km, até a EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665. **Total de 33,3Km.**

Tarde saída na EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665 segue na direção norte, por cerca de 3,1Km, até as coordenadas -29.637059, -52.382388 converte a direita e segue, em torno de 1,5Km, até as coordenadas -29.624174, -52.385697 converte a esquerda e ingressa na Travessa Kurtz, cerca de 2,4Km, até o viradouro, nas coordenadas -29.615503, -52.405575, retorna cerca de 2,3Km até as coordenadas -29.624174, -52.385697, converte a esquerda e segue na Travessa Andrade Neves, em torno de 2,8Km, até o Salão Müller, nas coordenadas -29.603340, -52.390559 retorna e segue em direção ao Sítio 7 Águas, em torno de 2,2Km, até as coordenadas -29.603811, -52.411079 converte a direita e segue até o Salão Breuning, cerca de 3,0Km, nas coordenadas -29.579178, -52.406729 converte a esquerda, (passando pelas coordenadas -29.580529, -52.413617) segue até o Salão Gralow, em torno de 2,8Km, nas coordenadas -29.579338, -52.428873, converte a esquerda na direção do Sítio 7 Águas, segue em torno de 2,9Km, até as coordenadas -29.596682, -52.421206, último aluno. **Total de 23,0Km.**

Retorno das coordenadas -29.596682, -52.421206 retorna até EMEF Félix Hoppe -29.650701, -52.365665, perfazendo de tarde **10,3Km morto**.

Totalizando: 22,5 + 33,3 + 23,0 = 78,8Km de itinerário e 10,8+10,3 = 21,1Km morto, perfazendo um total de 99,9Km/dia letivo.

LOTE 25 – TRAJETO 25

REGIÃO LINHA NOVA, LINHA SEIVAL, 4ª LINHA NOVA BAIXA, TRAVESSA BARTZ, LINHA NOVA AÇUDES, LINHA NOVA, LINHA ÁUSTRIA, TRAVESSA SODER, LINHA NOVA AGNES, EMEF FÉLIX HOPPE, – HORÁRIOS DE ACORDO COM O REGIMENTO ESCOLAR - TOTAL 97,4 KM (REALIZADO PREDOMINANTEMENTE EM VIAS SEM PAVIMENTO)

Manhã saída da EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665, (passando pelas

coordenadas -29.637589, -52.334248) até as coordenadas -29.656819, -52.307953 em Linha Seival (próximo a Serraria Schuster) perfazendo **16,0Km morto**.

nas coordenadas -29.656850, -52.307945 em Linha Seival, segue na direção norte, por cerca de 1,3Km, nas coordenadas -29.646354, -52.304906 converte a esquerda, em direção a Quarta Linha Nova Baixa, em torno de 3,3Km, até as coordenadas -29.636420, -52.327421 , converte a esquerda (em uns 150m) em frente ao pavilhão da comunidade alunos fazem baldeação segue pela Travessa Bartz, em torno de 6,6Km, até as coordenadas -29.624544, -52.381213 , converte a direita, segue na direção aos açudes, em torno de 1,4Km até o viradouro, nas coordenadas -29.612841, -52.378193 , retorna e segue em direção a Linha Nova, em torno de 3,1Km até as coordenadas -29.637059, -52.382388 converte a esquerda em torno de 1,1Km, nas coordenadas -29.644724, -52.379673, converte a direita e ingressa cerca de 0,9Km até o viradouro, nas coordenadas -29.651328, -52.381442 , retorna os 0,9Km converte a direita nas coordenadas -29.644724, -52.379673 segue cerca de 2,0Km até a EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665 . **Total de 20,6Km.**

Meio-dia EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665 segue na direção norte por cerca de 3,1Km até as coordenadas -29.637059, -52.382388 , converte a direita e segue pela Linha Nova, em torno de 3,1Km até o viradouro nos açudes de coordenadas -29.612841, -52.378193 retorna em torno de 1,4Km segue em direção a Travessa Bartz convertendo a esquerda, nas coordenadas -29.624544, -52.381213 segue pela Travessa Bartz, em torno de 6,4Km, até as coordenadas -29.636426, -52.328930 em frente ao pavilhão da Comunidade de Quarta Linha Nova Baixa, alunos fazem baldeação, retorna pela Travessa Bartz, em torno de 6,4Km, até as coordenadas -29.624544, -52.381213 converte a esquerda e segue pela Linha Nova, em torno de 1,7Km até as coordenadas -29.637059, -52.382388 converte a esquerda, em torno de 1,1Km, nas coordenadas -29.644724, -52.379673 converte a direita, ingressa cerca de 0,9Km até o viradouro nas coordenadas -29.651328, -52.381442 , retorna os 0,9Km e converte a direita nas coordenadas -29.644724, -52.379673 segue cerca de 2,0Km até a EMEF Félix Hoppe -29.650701, -52.365665 . **Total de 27,0Km**

Tarde saída na EMEF Félix Hoppe, nas coordenadas -29.650701, -52.365665 segue na direção norte por cerca de 2,0Km até as coordenadas -29.644724, -52.379673 converte a esquerda e ingressa cerca de 0,9Km até o viradouro (próximo a)nas coordenadas -29.651328, -52.381442 retorna os 0,9Km converte a esquerda, nas coordenadas -29.644724, -52.379673 e segue em torno de 1,1Km até as coordenadas -29.637059, -52.382388 converte a direita e segue pela Linha Nova, em torno de 1,7Km, converte a direita, nas coordenadas -29.624544, -52.381213 e segue pela Travessa Bartz, em torno de 6,4Km, até as coordenadas -29.636426, -52.328930 em frente ao pavilhão da Comunidade de Quarta Linha Nova Baixa alunos fazem baldeação , em cerca de 0,2Km converte a direita nas coordenadas -29.636420, -52.327421 segue em torno de 3,3Km converte a direita, nas coordenadas -29.646354, -52.304906 segue na direção sul, por cerca de 1,3Km, até as coordenadas -29.656819, -52.307953 em Linha Seival . **Total de 17,8Km.** Retorno das coordenadas -29.656819, -52.307953 (passando pelas coordenadas -29.637589, -52.334248) retorna até EMEF Félix Hoppe -29.650701, -52.365665 , perfazendo de tarde **16,0Km morto**.

Totalizando: 20,6 + 27,0 + 17,8 = 65,4Km de itinerário e 16,0+16,0 = 32,0Km morto, perfazendo um total de 97,40Km/dia letivo.

- A PRESENÇA OU NÃO DOS MONITORES DENTRO DOS VEÍCULOS/TRAJETOS CONTRATADOS SERÁ DEFINIDA QUANDO DO ENVIO DO TERMO DE INÍCIO DO SERVIÇO, OU AINDA, AO LONGO DA EXECUÇÃO CONTRATUAL, DEFINIDA POR ATO ADMINISTRATIVO INTERNO, DE MODO QUE OS TRAJETOS NÃO POSSUAM UMA OBRIGAÇÃO INICIAL DE CONTAR COM OS MONITORES. A PARTIR DA SOLICITAÇÃO A EMPRESA TERÁ 30 DIAS PARA A EFETIVAÇÃO DA CONTRATAÇÃO DO FUNCIONÁRIO, CONFORME O ITEM 6.4.

- AS QUILOMETRAGENS INFORMADAS SÃO ESTIMADAS E ESTARÃO SUJEITAS A ALTERAÇÕES EM RAZÃO DAS MATRÍCULAS E TRANSFERÊNCIAS. OBEDECENDO UM LIMITE DE 25% TANTO PARA ACRÉSCIMO COMO PARA SUPRESSÃO A CRITÉRIO UNILATERAL DO CONCEDENTE.

- DURANTE A EXECUÇÃO DO CONTRATO, AS ROTAS PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES; O PONTO DE INÍCIO E TÉRMINO DAS ROTAS PODEM SER ALTERADOS SEMPRE QUE O MUNICÍPIO ENTENDER NECESSÁRIO.

- CAPACIDADE DO VEÍCULO CONFORME CRLV (INCLUINDO UM MOTORISTA); EMPRESA DEVERÁ DISPOR DE VEÍCULO E

MOTORISTA.

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Educação - SEE

7- ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Para a elaboração da planilha de custos referente à contratação de empresa para prestação de serviços de transporte escolar para a Secretaria de Educação da Prefeitura Municipal de Santa Cruz do Sul, contou-se com o apoio técnico dos servidores Eliz Rogéria Lopes Walther matrícula 14217 e Eloi Almiro Brand, Matrícula: 42028, cujos conhecimentos e experiências foram fundamentais para a definição dos parâmetros técnicos e econômicos utilizados no levantamento.

Ambos os técnicos contribuíram de forma significativa na análise dos dados, no dimensionamento da demanda e na estimativa dos custos operacionais, garantindo maior precisão e fundamentação à proposta apresentada neste estudo.

Dessa forma, levando em consideração a planilha de custos, o custo para a contratação de empresas para prestar os serviços nos 25 (vinte e cinco) trajetos, conforme informado no item 6 deste Estudo Técnico Preliminar, durante os 36 meses iniciais de contratação será de um valor total estimado de R\$ 15.371.520,00

Estima-se R\$ 2.561.920,00 para o ano de 2025, R\$ 5.123.840,00 para o ano de 2026, R\$ 5.123.840,00 para o ano de 2027 e R\$ 2.561.920,00 para o pagamento dos meses restantes do período de 2028, havendo a possibilidade de prorrogação em caso de interesse público e garantia de dotação orçamentária disponível.

8- JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Considerando a divisibilidade do objeto, optou-se pelo parcelamento, dessa forma, cada item/ trajeto poderá ser disputado por mais de uma empresa interessada, o que viabiliza a participação de empresas com diferentes capacidades operacionais, amplia a competitividade no certame e possibilita a obtenção de melhores preços. O parcelamento não compromete a economicidade nem a execução do contrato, além de facilitar a fiscalização por parte da administração pública. A divisão do objeto atende ao interesse público, sem prejuízo à qualidade do serviço.

9 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias ou subcontratação para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

10- ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual **2025**, conforme detalhamento a seguir:

- ID PCA no PNCP: 95440517000108-0-000001/2025
- Id do item no PCA: 486

11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

A presente contratação tem como principal resultado pretendido garantir o acesso regular, seguro e contínuo dos alunos da rede pública municipal de ensino às unidades escolares do Município de Santa Cruz do Sul, especialmente aqueles residentes em áreas rurais ou distantes. Busca-se promover a equidade educacional, combater a evasão escolar e assegurar o cumprimento da carga horária mínima anual, conforme previsto na legislação educacional vigente. O serviço de transporte escolar, quando prestado de forma eficiente e segura, contribui diretamente para a permanência dos estudantes na escola e para o desenvolvimento das políticas públicas de educação.

Além disso, almeja-se a prestação de um serviço de qualidade, com confiabilidade, pontualidade e conformidade com os requisitos legais e técnicos estabelecidos. O contrato resultante deverá refletir os princípios da eficiência, eficácia, economicidade, planejamento e transparência, em estrita consonância com os fundamentos estabelecidos na Lei nº 14.133/2021, especialmente no que se refere à busca pelo melhor resultado para a administração pública

12- PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Antes da formalização do contrato, deverão ser concluídas a aprovação da licitação, a homologação do resultado, a assinatura contratual e a capacitação dos servidores responsáveis pela fiscalização. Também será realizada a conferência documental dos veículos e condutores, a vistoria da frota a ser utilizada e a validação final das rotas e horários. Essas providências são fundamentais para assegurar a regularidade do início da prestação do serviço e mitigar riscos operacionais.

13- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

Não há previsão.

14- DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

A contratação do serviço de transporte escolar é viável do ponto de vista técnico,

econômico e legal. A solução proposta atende integralmente às necessidades da Secretaria Municipal de Educação, está alinhada com os objetivos institucionais do município, encontra respaldo orçamentário e respeita os princípios da eficiência, economicidade e legalidade. Considera-se, portanto, plenamente justificável a continuidade do processo licitatório com base neste Estudo Técnico Preliminar.

São responsáveis pela elaboração do presente, os seguintes servidores:

SERVIDOR	FUNÇÃO	MATRÍCULA	ASSINATURA
Tiago da Costa Sippel	Chefe da Divisão de Transporte Escolar	9614	
Filipe Tiago dos Santos	Agente Administrativo	12631	
André Roberto Nichterwitz	Agente Administrativo	9944	

DESPACHO DA AUTORIDADE SUPERIOR

Com base nas informações apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, autorizo a Elaboração do Termo de Referência para a contratação de empresa, através de processo licitatório, para realizar serviços de transporte escolar de forma contínua, visando o atendimento durante os dias obrigatórios do ano letivo.

Santa Cruz do Sul, 26 de junho de 2025.

Jane Wunder Sabin
Secretária Municipal de Educação
Matrícula nº41935