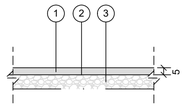
DETALHE - PISTA

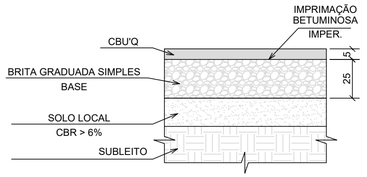
ESC.: 1:25



1. CBUQ 5cm
2. IMPRIMAÇÃO DA BASE
3. BASE

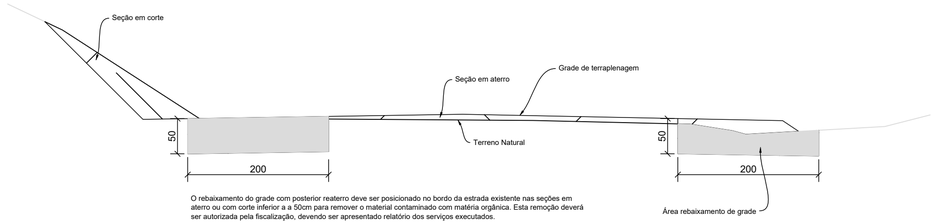
DETALHE 1 - PAVIMENTO ASFÁLTICO

ESC.: 1:25



REBAIXAMENTO E COMPENSAÇÃO LATERAL

ESC.: 1:50

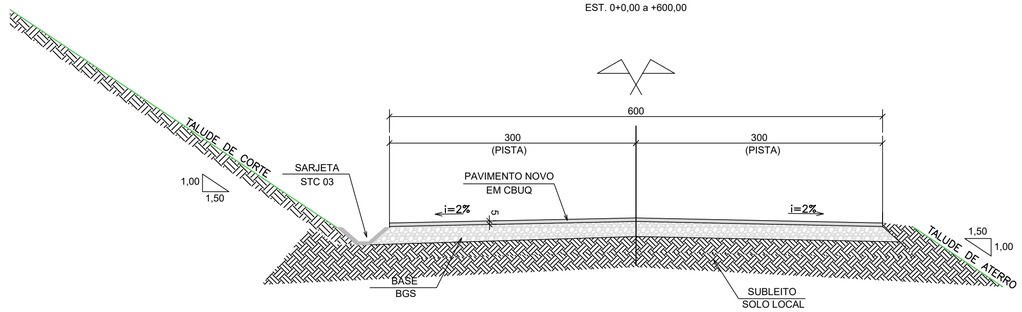


O rebaixamento do grade com posterior reaterro deve ser posicionado no bordo da estrada existente nas seções em aterro ou com corte inferior a a 50cm para remover o material contaminado com matéria orgânica. Esta remoção deverá ser autorizada pela fiscalização, devendo ser apresentado relatório dos serviços executados.

SEÇÃO TIPO

ESC.: 1:50

EST. 0+0,00 a +600,00



Item	Descrição	Especificação	Espessura	Legenda
1	Sub-leito regularizado e compactado 95% PN	DNIT 137/2010	-	
2	Camada de Brita Graduada	DNIT 141/2010	25cm	
3	Imprimação	DNIT 144/2012	-	
4	Pintura de ligação	DNIT 145/2012	-	
5	Camada de Concreto Asfáltico Usinado à Quente	DNIT 031/2006	5cm	
6	Sarjeta triangular de concreto	DNIT 020/2004	-	
7	Reaterro com solo	-	-	
8	Proteção vegetal	-	-	

OBSERVAÇÕES:

1 - PAVIMENTO DE CBUQ.

2 - MEDIDAS COM UNIDADES NÃO-INDICADAS CORRESPONDEM A CENTÍMETROS.

3 - A ESTRUTURA DO PAVIMENTO FOI DIMENSIONADA SEGUINDO O MÉTODO DO CBR.

4 - OS REGÚGIOS PODEM SER ALTERADOS DE POSIÇÃO CONFORME NECESSIDADE.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES

IPURB - Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano

Administração 2021/2024

Obra:
PAVIMENTAÇÃO RUA MARINO ZACCARON - 400,00m

Data:
Agosto/2024

Escala:
1/500

Endereço:
RUA MARINO ZACCARON - BENTO GONÇALVES-RS

Assunto:
PROJETO PAVIMENTAÇÃO

Prancha:
01

Responsável projeto :
Andros Prestes da Maia
Eng. Civil CREA RS 101.621

ANDROS PRESTES DA MAIA:92749704049
Assinado de forma digital por ANDROS PRESTES DA MAIA:92749704049
Dados: 2024.08.26 15:32:50 -03'00'

Diretora:
Melissa B. Gauer

Versão:
1.0