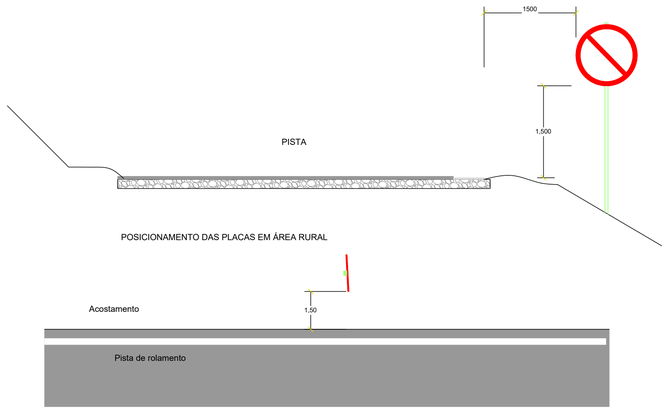
POSIÇÃO DA PLACA

S/ ESC.

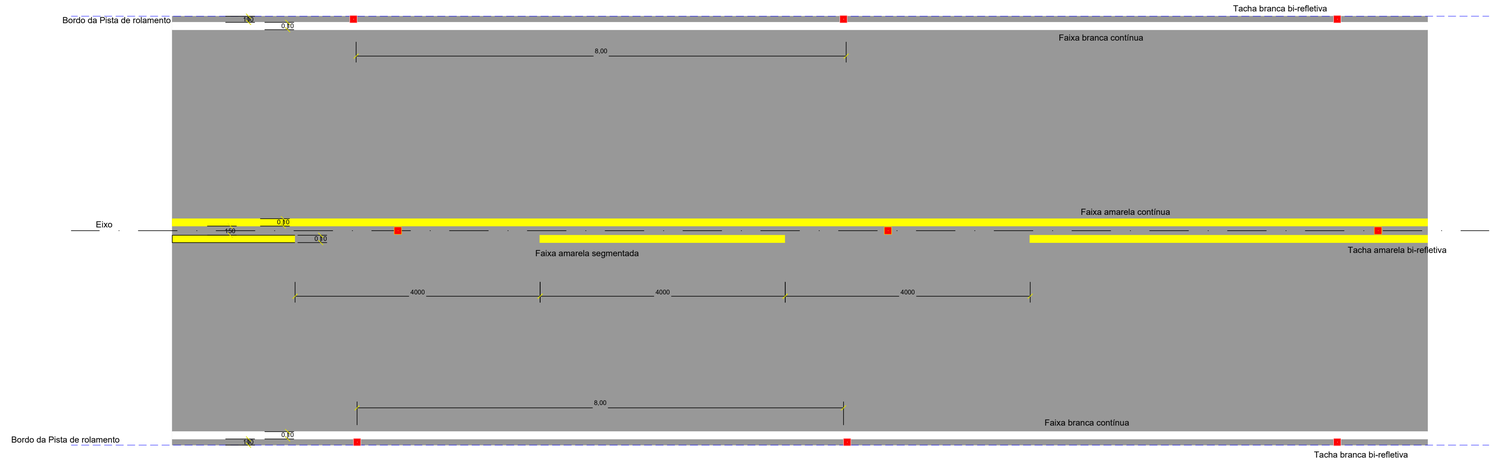
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



DETALHE DA PINTURA HORIZONTAL

S/ ESC.

(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



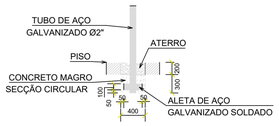
PINTURA HORIZONTAL

COR	PINTAR (m²)
BRANCA	220,00
AMARELA	165,00

FIXAÇÃO DO SUPORTE SIMPLES

S/ ESC.

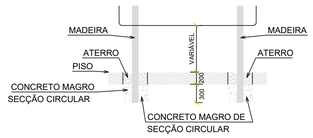
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



FIXAÇÃO DO SUPORTE DUPLO

S/ ESC.

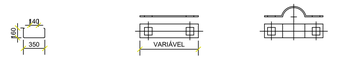
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



DETALHE DO PERFIL "C"

S/ ESC.

(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



PERFIL C

DETALHE DO PERFIL "C" ESTRUTURADO EM AÇO GALVANIZADO

BARRA CHATA

BARRA CHATA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM POSTE DE MADEIRA

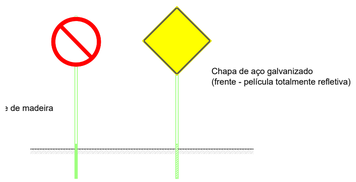
MEIA–LUA

DETALHE DO PERFIL "C" ESTRUTURADO EM AÇO GALVANIZADO

PLACAS FRENTE

S/ ESC.

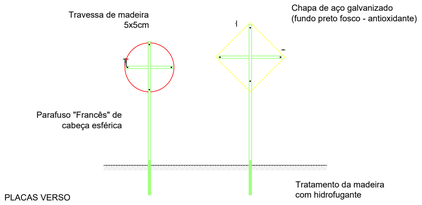
(MEDIDAS EM MILÍMETROS)



PLACAS VERSO

S/ ESC.

(MEDIDAS EM MILÍMETROS)

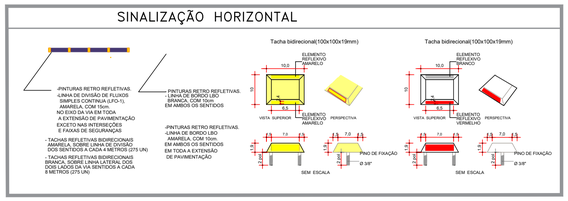


PLACAS VERSO

QUADRO DE PLACAS			
PARE	R1 (parada obrigatória) Fundo vermelho, orla branca e texto branco	Octogonal L= 31cm	1 und
	R7 (proibido ultrapassar) Fundo branco, orla e tarja vermelha e sinal preto	Circular D= 80cm	5 und
40 km/h	R19-4 (40Km/h) Fundo branco, orla vermelha e texto preto	Circular D= 80cm	5 und
	A-2a (curva a esquerda) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 80x80cm	3 und
	A-2b (curva a direita) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 80x80cm	3 und
	A-1a (Curva acentuada a esquerda) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 80x80cm	2 und
	A-1b (Curva acentuada a direita) fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 80x80cm	2 und
	A-8 (Interseção em "T") fundo amarelo, orla amarela e sinal preto	Quadrada 80x80cm	1 und

A diagramação das placas deve ser verificada no Manual de Sinalização do DNIT
As placas devem ser do tipo totalmente refletivas.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



OBSERVAÇÕES:

1 - MEDIDAS NÃO INDICADAS CORRESPONDEM A METROS.
2 - A FIXAÇÃO DAS PLACAS SEGUE A NBR 15591:2015 DA ABNT.
3 - FIXAÇÃO DAS PLACAS EM DISCO E QUADRADAS: 6 PARAFUSOS FRÂNCES ½" ACOMPANHADO DE PORCA, ARRUELA LISA E DE PRESSÃO GALVANIZADOS A QUENTE.
4 - FIXAÇÃO DAS PLACAS RETANGULARES: 12 PARAFUSOS FRÂNCES ½" ACOMPANHADO DE PORCA, ARRUELA LISA E DE PRESSÃO GALVANIZADOS A QUENTE.
5 - A UNIÃO DO PERFIL "C" Á CHAPA DEVE SER FEITA COM ADESIVO ESTRUTURAL.
6 - MEIA-LUA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM TUBO.
7 - BARRA CHATA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM POSTE DE MADEIRA.
8 - TODAS AS PLACAS SERÃO EM POLIÉSTER REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO (ABNT 13275).
9 - AS ALTURAS DAS PLACAS DEVEM SER DE 1,20M A PARTIR DO BORDO DA RODOVIA, COM AFASTAMENTO DE 2,00M DA BORDA DA PISTA.3
10 - BANDEIRAS: DE ACORDO COM O MANUAL IPR 738 - MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGÊNCIAS RODOVIÁRIAS.

A) DISPOSITIVO CONFECCIONADO EM TECIDO OU PLASTICO FLEXÍVEL, PRESO A SUPORTE RÍGIDO, DEVENDO TER FORMA QUADRADA, COM 0,60m DE LADO E COR VERMELHA.

B) A BANDEIRA DEVE SER OPERADA POR UM OPERARIO SINALIZADOR, COM A FUNÇÃO DE PARAR O FLUXO DE TRÁFEGO, DAR INFORMAÇÃO DE SEGUIR E ADVERTIR MOTORISTAS.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BENTO GONÇALVES
IPURB - Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano
Administração 2021/2024

Obra:
PAVIMENTAÇÃO RUA ORESTE POLONI - 400,00m

Data: Agosto/2024

Escala: 1/500

Endereço:
RUA ORESTE POLONI - BENTO GONÇALVES-RS

Assunto:
PROJETO SINALIZAÇÃO

Prancha: 02

Responsável projeto :
Andros Prestes da Maia
Eng. Civil CREA RS 101.621

ANDROS PRESTES DA MAIA:92749704049
Assinado de forma digital por ANDROS PRESTES DA MAIA:92749704049
Dados: 2024.08.26 15:16:10 -03'00'

Diretora:
Melissa B. Gauer

Versão: 1.0