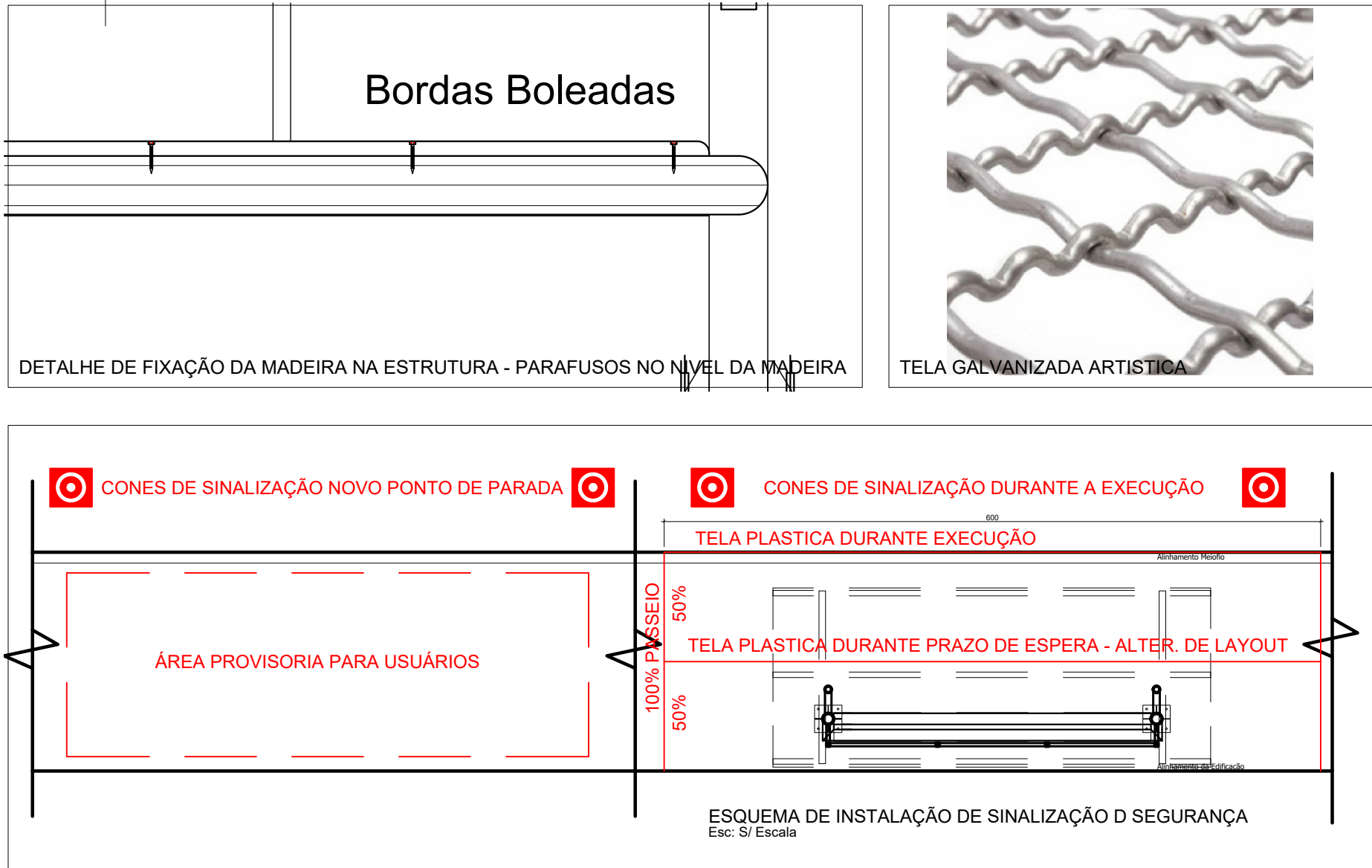
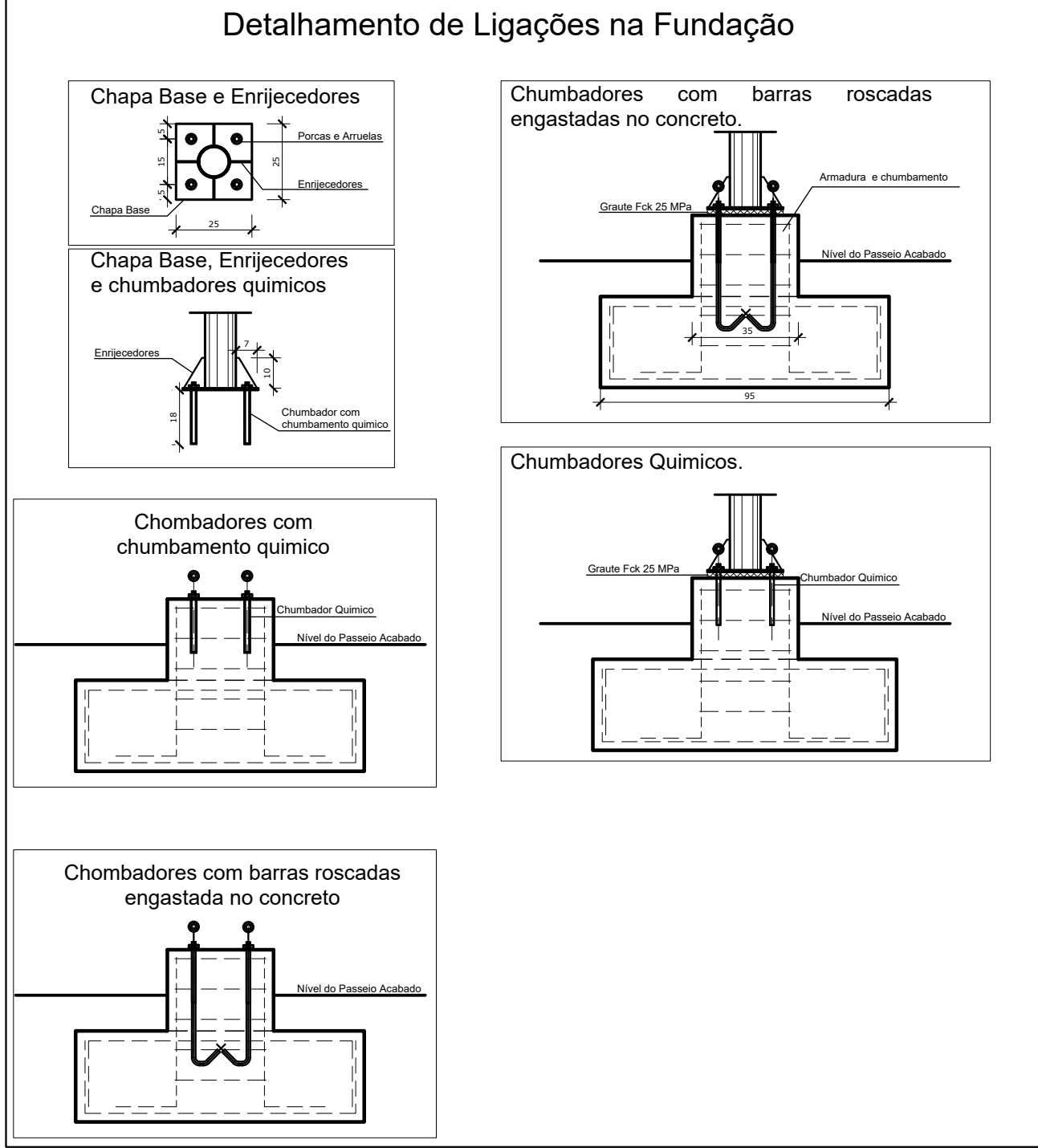
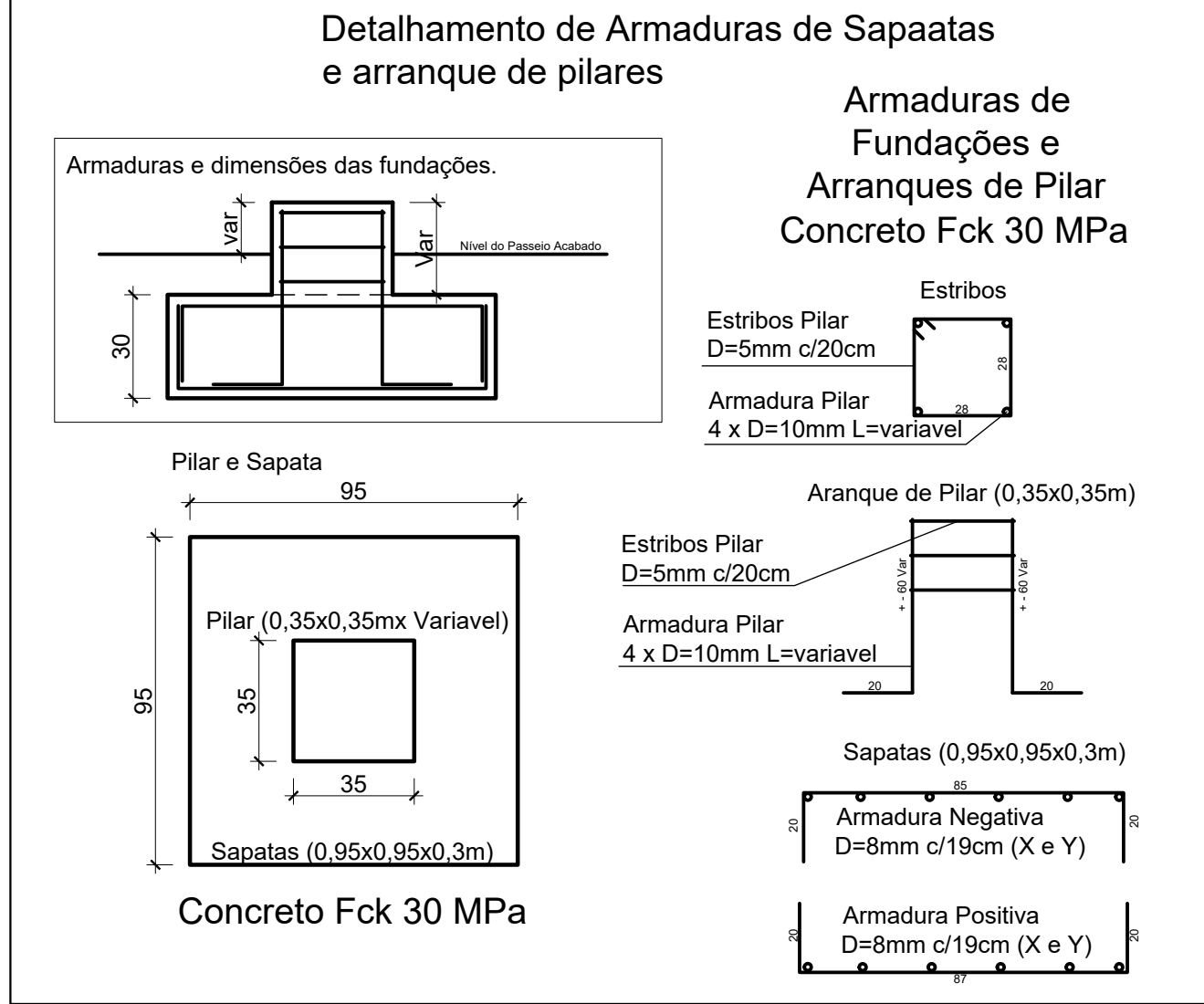




NOTAS E CONSIDERAÇÕES	
1	Os desenhos técnicos visam o resultado final da fabricação e instalação dos abrigos portanto será encontrado diversas variações entre nas larguras dos passeios e suas inclinações, além do tipo de passeio existente.
2	As quantidades levantadas na tabela de quantitativo é de cada abrigo e serve para nortear as quantidades que serão executadas para fins de medições e reequilíbrios ou reajustes.
3	Demais detalhamentos dos desenhos técnicos são os que se pretende executar.
4	O Graute é previsto para o correto apoio das chapas base e acabamento. Os chumbadores químicos poderão ser utilizados pela contratada caso opte por essa opção de fixação. Preferencialmente a fixação deve ocorrer por meio de chumbadores engastados no concreto da fundação.
5	Durante a realização dos trabalhos a área deverá ser sinalizada para seguraça dos pedestres e condutores de veículos
6	Em locais com desniveis os abrigos deverão ser adequados conforme esquema de execução em locais com desniveis constante nos desenhos técnicos.
7	Maiores informações e especificações ver Termo de Referência, parte integrante deste projeto basico, nele contém as especificações detalhadas dos serviços e demais informações pertinentes.

NOTAS

Figuras Retiradas da ABNT NBR 16537 – Acessibilidade -Sinalização Tátil no piso Diretrizes para elaboração de projetos e instalação.

Devido as pequenas dimensões dos passeio existentes em nosso municipio não se conseguiu aplicar na integra as determinações normativas dessas figuras na norma.

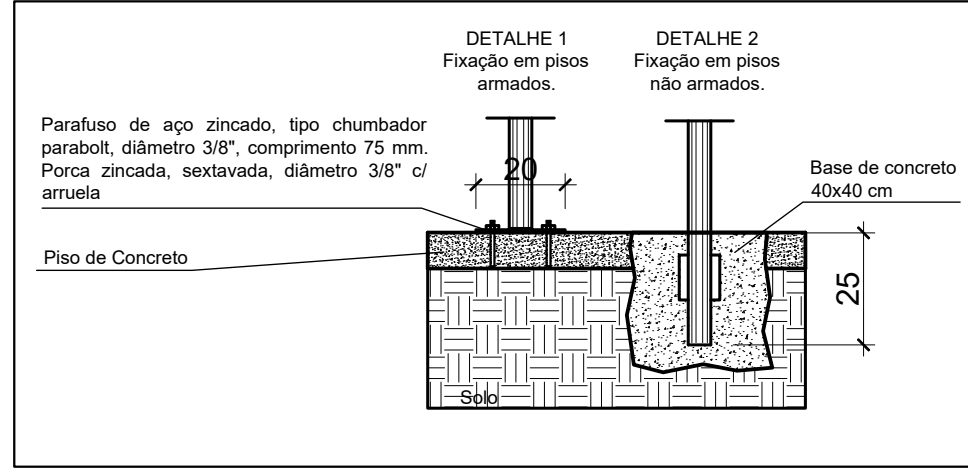
Em reunião informal, sobre o assunto com o pessoal da ADVBG (Sr. Eloisa e demias participantes), chegamos ao consenso do layout de instalação do piso podotatil representado nos desenhos técnicos que seguem.

O layout que deverá ser executado é o mais proximo das diretrizes da referida norma que se conseguiu implantar nessas larguras dos passeios, levando em conta a segurança dos usuarios e priorizando a Sinalização Tátil de Alerta e a distância do Leito Carroçavel de 50 cm, mesmo causado conflito na circulação dos pedestres no local dos abrigos.

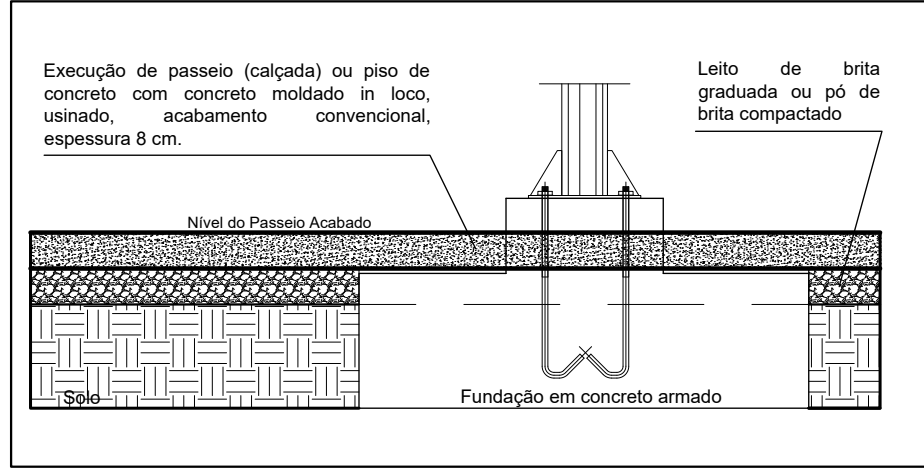
Quanto ao trajeto da sinalização tátil direcional e de alerta, foram projetadas nos espaços disponiveis para essas situações com o auxilio do pessoal da ADVBG.

Em situações onde a largura do passeio permitir e com largura suficiente, deve-se seguir as diretrizes das figuras da norma.

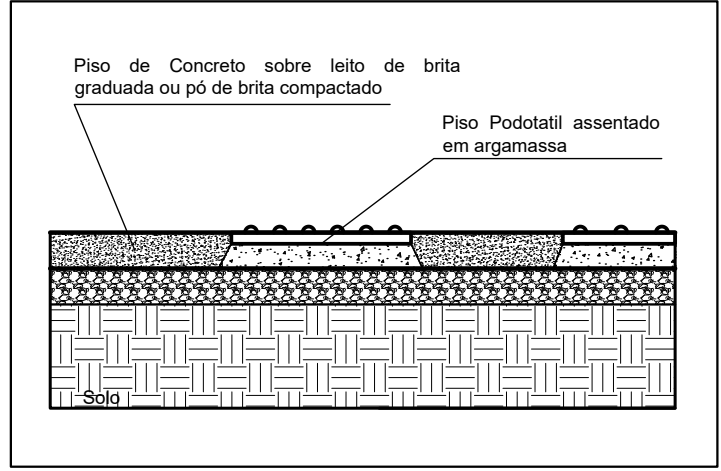
DETALHE DE FIXAÇÃO GRADIS PARA PEDESTRES



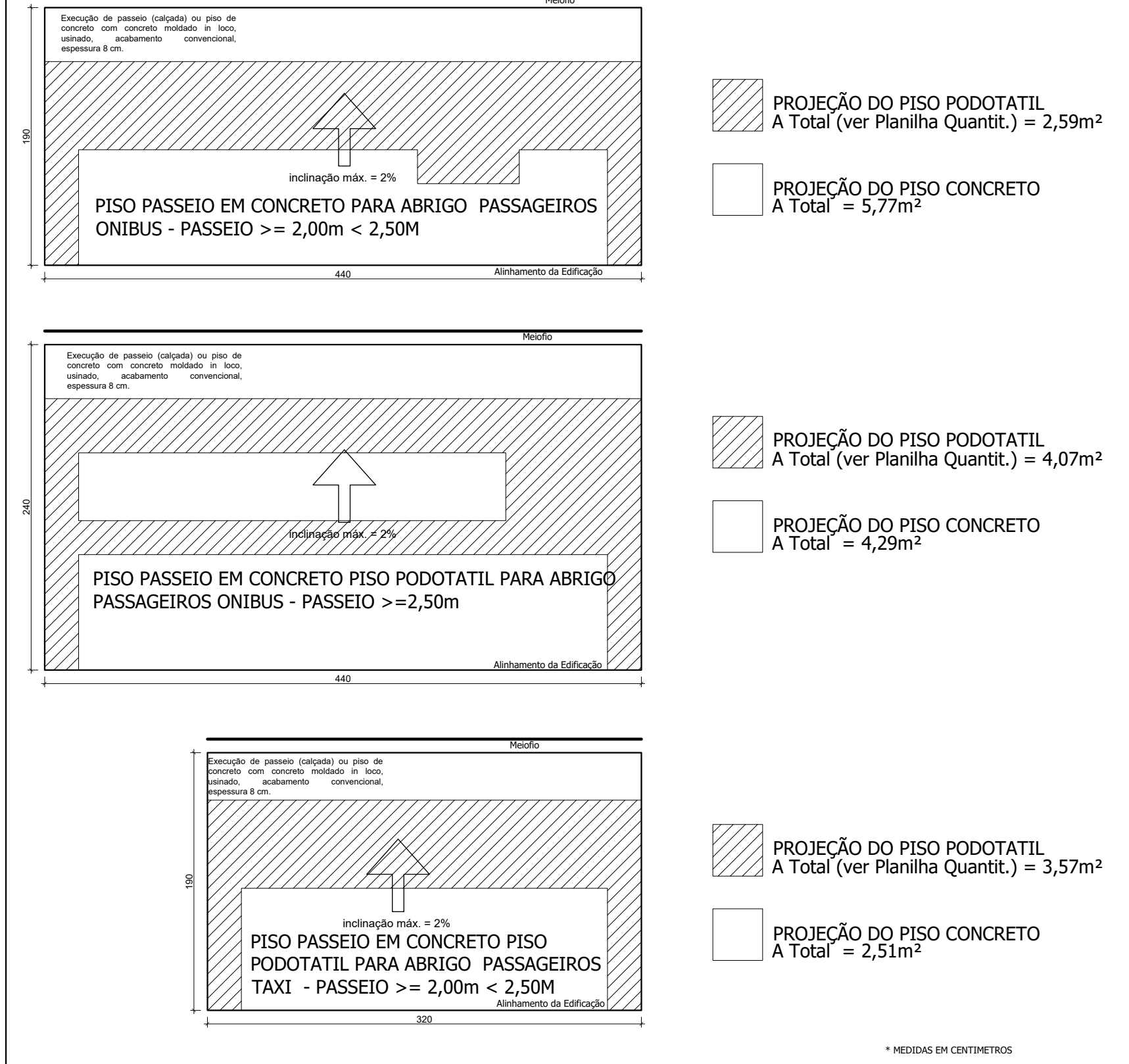
DETALHE DE EXECUÇÃO PISO DE CONCRETO E BASE BRITADA



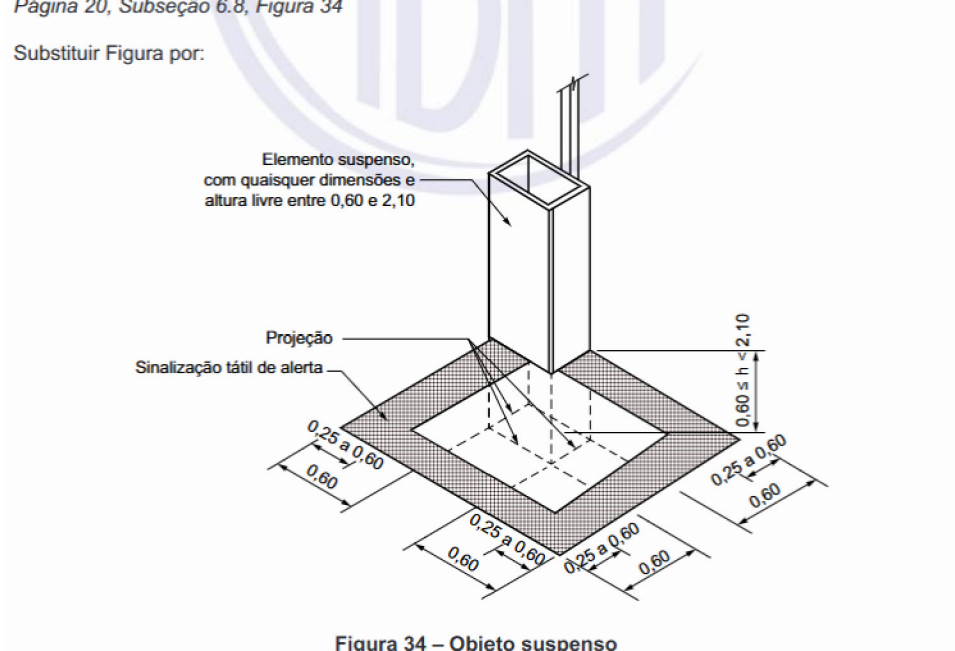
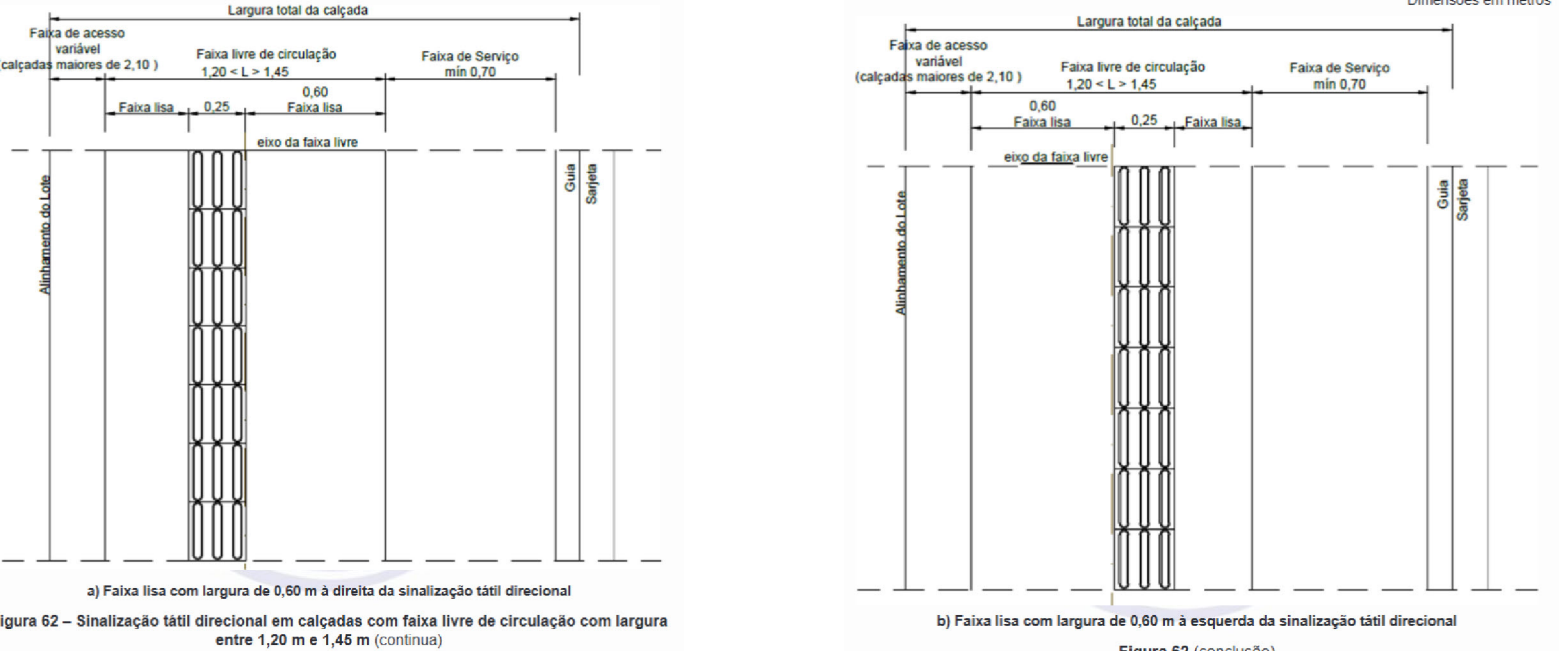
DETALHE DE EXECUÇÃO PISO PODOTÁTIL



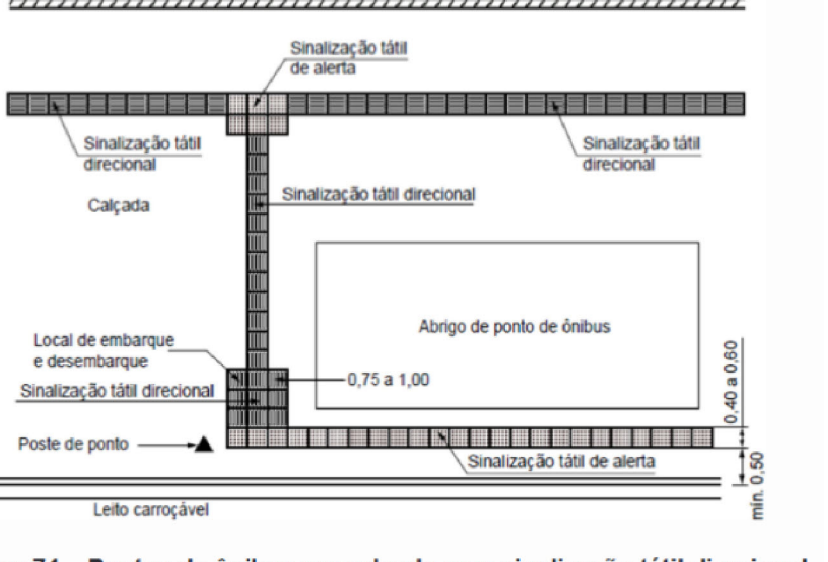
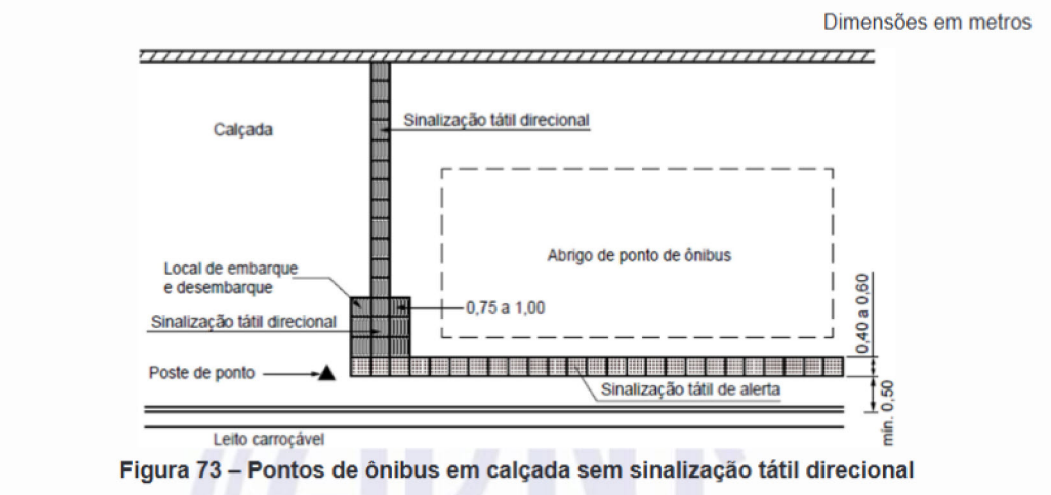
DETALHE EXECUÇÃO DE PASSEIO NO LOCAL DO ABRIGO PARA PASSAGEIROS



Figuras ABNT NBR 16537



7.8.7 Deve ser implantada sinalização tátil direcional transversalmente à calçada, identificando os locais de embarque e os pontos de parada de ônibus, conforme as Figuras 73 e 74.



NOTAS

Figuras Retiradas da ABNT NBR 16537 – Acessibilidade -Sinalização Tátil no piso Diretrizes para elaboração de projetos e instalação.

Devido as pequenas dimensões dos passeio existentes em nosso municipio não se conseguiu aplicar na integra as determinações normativas dessas figuras na norma.

Em reunião informal, sobre o assunto com o pessoal da ADVBG (Sr. Eloisa e demias participantes), chegamos ao consenso do layout de instalação do piso podotatil representado nos desenhos técnicos que seguem.

O layout que deverá ser executado é o mais proximo das diretrizes da referida norma que se conseguiu implantar nessas larguras dos passeios, levando em conta a segurança dos usuarios e priorizando a Sinalização Tátil de Alerta e a distância do Leito Carroçavel de 50 cm, mesmo causado conflito na circulação dos pedestres no local dos abrigos.

Quanto ao trajeto da sinalização tátil direcional e de alerta, foram projetadas nos espaços disponiveis para essas situações com o auxilio do pessoal da ADVBG.

Em situações onde a largura do passeio permitir e com largura suficiente, deve-se seguir as diretrizes das figuras da norma.

Conforme Item 8 - DISPOSITIVOS DE PROTECAO PARA PEDESTRES OU CICLISTAS, do Manual Brasileiro de Sinalizacao de Trânsito - VOLUME VI - Dispositivos Auxiliares.

(ITEM 01) GRADIL GALVANIZADO PARA PEDESTRE RIGIDO MODULAR COM TELA - TELA GALVANIZADA ARTISTICA FIO 12 (2,76mm), malha 1 1/2" (38x38mm) e Tubos D=50mm, e=3mm, chapas base de fixação e chumbadores - Unidade Metro (m). MÓDULOS, PREFERENCIALMENTE de 1,50m.

(ITEM 02) GRADIL GALVANIZADO PARA PEDESTRE RIGIDO MODULAR COM ELEMENTOS VAZADOS - Tubo D=50mm e=3mm,Tubo D=31,75mm e=2 mm, chapas base de fixação e chumbadores - Unidade Metro (m). MÓDULOS, PREFERENCIALMENTE de 1,50m.

RELAÇÃO DE MATERIAL - GRADIL COM TELA TIPO 1 (ITEM 01)			RELAÇÃO DE MATERIAL - GRADIL COM ELEMENTOS VAZADOS TIPO 2 (ITEM 02)		
ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE
Tubo redondo Ø 50,8mm, e=3 mm, 3,54kg/m	3,800	m	Tubo redondo Ø 50,8mm, e=3 mm, 3,54kg/m	3,800	m
Chapa base e=3,00mm, 74,48kg/m	0,04	m²	Chapa de encaixamento soldada e=3,00mm, 74,48kg/m	0,01	m²
TELA GALVANIZADA ARTISTICA FIO 12 (2,76mm), malha 1 1/2" (38x38mm)	0,900	m²	Tubo redondo Ø 31,75mm, e=2 mm, 1,49 kg/m para elementos vazados	4,200	m
Parafuso de aço zincado, tipo chumbador parabolt, diâmetro 3/8", comprimento 75 mm. Porca zincada, sextavada, diâmetro 3/8" c/ arruela	4 1X OU 8 2X	un	Base de Concreto 40x40cm, com remoção de piso existente com escavação e bota fora de material escavado.	0,16 1X OU 0,32 2X	un
Galvanização (em kg com quantidade mínima)	16,15	kg	Galvanização (em kg com quantidade mínima)	19,67	kg
Pintura Esmalte Sintético (quando solicitado)	2,45	m²	Pintura Esmalte Sintético (quando solicitado)	1,05	m²

MUNICÍPIO DE BENTO GONÇALVES

SEGIMU - Secretaria de Gestão Integrada e Mobilidade Urbana

Prancha:

02

Endereço: Perímetro Urbano e Rural do Município

Responsável Projeto: Eng°. Civil Tobias Meneguzzo - CREA RS109.132-0

Data: 12/2024

Área: 0.000,00 m²

Projeto: Projeto Executivo Abrigos Passageiros - Detalhamentos

Responsável Execução:

Escala: Indicada

Desenho: Tobias