



**Projeto: RECUPERAÇÃO DAS JUNTAS DE DILATAÇÃO DO CAIS PORTO NOVO DE RIO GRANDE**  
**Quadro de Composição do BDI**

Conforme legislação tributária municipal, estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:  
 Sobre a base de cálculo, a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):

BDI 1		
<b>TIPO DE OBRA:</b>		
Obras Portuárias, Marítimas e Fluviais		
Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	
Seguro e Garantia	SG	
Risco	R	
Despesas Financeiras	DF	
Lucro	L	
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	
<b>BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)</b>	<b>BDI PAD</b>	

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.
Observações:
Local
Data

**Responsável Técnico**  
 Nome:  
 CREA/CAU:





24930100018220

**Nome do documento:** 6- ANEXO VI - BDI em branco.pdf

**Documento assinado por**

Marcos Sonda Tormen  
Lucas Meurer Cardoso

**Órgão/Grupo/Matrícula**

PORTOSRS / CSERVDI / 100039  
PORTOSRS / DINFRA / 1001194098

**Data**

05/08/2024 10:12:51  
05/08/2024 10:45:12

