

PLANO DE GERENCIAMENTO DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL

PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

1. INTRODUÇÃO:

O presente Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, tem como objetivo principal apresentar, em todas as fases da obra de implantação da infraestrutura de pavimentação

de acesso ao Distrito do Rincão dos Roratto, no município de Santo Ângelo. Além, do gerenciamento

de outros resíduos agregados a serem gerados, bem como sua adequada destinação, em

cumprimento à legislação. Os resíduos gerados pelo empreendimento serão destinados conforme

sua classificação, de acordo com a Resolução CONAMA nº 307 de 05 de julho de 2002.

Os objetivos principais da Política Nacional de Resíduos Sólidos e da Resolução do Conama

são:

• Proteção da saúde pública e da qualidade ambiental;

• Não geração, redução, reutilização, reciclagem e tratamento dos resíduos sólidos, bem

como disposição final ambientalmente adequada dos rejeitos;

• Estímulo à adoção de padrões sustentáveis de produção e consumo de bens e serviços;

Adoção, desenvolvimento e aprimoramento de tecnologias limpas como forma de

minimizar impactos ambientais;

• Redução do volume e da periculosidade dos resíduos perigosos;

Incentivo à indústria da reciclagem, tendo em vista fomentar o uso de matérias primas e

insumos derivados de materiais recicláveis e reciclados;

• Gestão integrada de resíduos sólidos;

Capacitação técnica continuada na área de resíduos sólidos;

• Incentivo ao desenvolvimento de sistemas de gestão ambiental e empresarial voltados

para a melhoria dos processos produtivos e ao reaproveitamento dos resíduos sólidos, incluídos a

recuperação e o aproveitamento energético;

• Estímulo à rotulagem ambiental e ao consumo sustentável.

Setor de Projetos SMPUH Rua Antunes Ribas, 1.134, 2° PAV. – Espaço Cidadão – CEP: 98801-630



2. DEFINIÇÕES:

São definidos como Resíduos Sólidos de Construção Civil aqueles provenientes de construções, reformas, reparos e demolições de obras de construção civil, e os resultantes da preparação e da escavação de terrenos, tais como: tijolos, blocos cerâmicos, concreto em geral, solos, rochas, metais, resinas, colas, tintas, madeiras e compensados, forros, argamassa, gesso, telhas, pavimento asfáltico, vidros, plásticos, tubulações, fiação elétrica e etc., comumente chamados de entulhos de obras.

A composição dos resíduos produzidos em uma obra irá depender principalmente das características específicas do empreendimento, existindo uma grande heterogeneidade nesse sentido.

3. CARATERÍSTICAS DOS RESÍDUOS:

Para efeito do gerenciamento dos Resíduos Sólidos de Construção Civil, a Resolução do Conama 307/2002 estabeleceu uma classificação específica para estes resíduos, que estão agrupados em 4 classes básicas cuja definição e exemplos estão apresentados no quadro a seguir:

TIPO DE RESÍDUOS	DEFINIÇÃO	EXEMPLOS	DESTINAÇÃO
CLASSE A	Resíduos reutilizáveis ou recicláveis como agregados	 Resíduos de pavimentação e de outras obras de infraestrutura, inclusive solos provenientes de terraplanagem; Resíduos de componentes de cerâmica (tijolos, blocos, telhas, placas de revestimento), de argamassa e de concreto; Resíduos oriundos de processos de fabricação e/ou demolição de peças prémoldadas em concreto (blocos, 	Reutilização ou reciclagem na forma de agregados, ou encaminhados às áreas de aterro de resíduos da construção civil, sendo disposto de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem



CLASSE B	Resíduos recicláveis para outras destinações	tubos, guias ou meio-fio e sarjetas) produzidas nos canteiros de obras; - Plásticos, papel, papelão, metais, vidros, madeiras e outros;	Reutilização, reciclagem ou encaminhamento às áreas de armazenamento temporário, sendo disposto de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem futura
CLASSE C	os quais não foram desenvolvidas tecnologias ou aplicações economicamente viáveis que permitam a sua reciclagem ou recuperação	- Gesso, isopor e outros não recicláveis; - São exemplos de resíduos da classe C qualquer material que não se encaixe na classificação de resíduos da classe D;	Armazenamento, transporte e destinação final conforme normas técnicas específicas
CLASSE D	Resíduos perigosos oriundos do processo de construção	- Tintas, solventes, óleos e outros, ou aqueles contaminados oriundos de demolições, reformas e reparos de clínicas radiológicas, instalações industriais e outros;	Armazenamento, transporte, reutilização e destinação final conforme normas técnicas específicas

Além, da classificação da Resolução do Conama 307/2002, vale destacar que no Brasil os resíduos sólidos são classificados ainda quanto ao seu risco/potencial ao meio ambiente e a saúde

pública, através da NBR 10004/2004, que define lixo como todo resíduos sólido ou semi-sólido,

resultante das atividades normais da comunidade, definido que estes podem ser de origem

domiciliar, hospitalar, comercial, de serviços, de varrição e industrial.

A norma em questão, para efeito de classificação, enquadra os resíduos sólidos em 3

categorias:

• Classe I – Resíduos Sólidos Perigosos: são aqueles que, em função de suas propriedades

físicas, químicas ou infectocontagiosas, podem apresentar riscos à saúde pública ou ao meio

ambiente, ou ainda os inflamáveis, corrosivos, reativos, tóxicos ou patogênicos;

• Classe II – Resíduos Sólidos Não Perigosos: são aqueles que não se enquadrem na

classe anterior, e que podem ser combustíveis, biodegradáveis ou solúveis em agua. Subdivide-se

em:

■ Classe II A — Não Inertes: nesta classe enquadra-se o lixo domiciliar, gerados nas

residências em geral, estabelecimentos de serviços, comércios, indústrias e afins;

Classe II B – Inertes: são aqueles que não apresentem quaisquer de seus constituintes

solubilizados em concentração superiores aos padrões de potabilidade da água.

4. GESTÃO EXECUTORA DO PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL

(PGRCC):

Assim, como em qualquer outro plano estratégico, é de fundamental importância que se

busque ações pró-ativas de todos os participantes, afim de minimizar a geração e estimular o

reaproveitamento/reutilização dos resíduos.

Portanto, compete a todos da empresa contratada o conhecimento e a observância das

recomendações contidas neste documento. Cabendo a empresa contratada seguir o planejamento

elaborado, para isto a empresa designará um responsável técnico de execução do PGRCC,

apresentando ART/RRT.

Também, cabe a empresa contrata ter um plano próprio para gerenciamento de resíduos

quanto aos resíduos gerados pela parte operacional da obra, de acordo com as suas necessidades



dentro do canteiro de obras. Neste âmbito integram os resíduos gerados pelos colaboradores da empresa, os resíduos gerados e relacionados aos maquinários utilizados.

5. LEGISLAÇÃO E NORMAS PERTINENTES:

Para o desenvolvimento e execução do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos da Construção, a empresa contratada comprometerá a respeitar os seguintes dispositivos legais.

- Lei Federal n° 6.938/81 Política Nacional do Meio Ambiente;
- Lei Federal n° 9.605/98 Lei dos Crimes Ambientais;
- Lei Federal n° 12.305/2010 Política Nacional de Resíduos Sólidos;
- Lei Estadual n° 11.520/2000 Código Estadual do Meio Ambiente;
- Resolução CONAMA n° 307/2002 Dispõe sobre o gerenciamento de resíduos sólidos da construção civil;
- NBR 10.004/2004 Resíduos Sólidos Classificação;
- NBR 15.112 Resíduos da construção civil e resíduos volumosos Áreas de transbordo e triagem - Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- NBR 15.113 Resíduos sólidos da construção civil e resíduos inertes Aterros Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- NBR 15.114 Resíduos sólidos da construção civil Áreas de reciclagem Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- NBR 15.115 Agregados reciclados de resíduos sólidos da construção civil Execução de camadas de pavimentação - Procedimentos;

6. ETAPAS DOS PROJETO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS:

6.1. Caracterização das obras e quantificação dos resíduos sólidos:

Limpeza da camada vegetal: Nesta etapa da obra serão gerados resíduos de camada vegetal (solo orgânico) com a raspagem da área destinada ao sistema viário para execução do corte e aterro, serão utilizados para este serviço: motoniveladora, retroescavadeira ou escavadeira hidráulica e caminhões. A área de limpeza da camada vegetal será de aproximadamente 4.500,00 m², trecho sem nenhum tipo de pavimento existente.

Limpeza de Varrição: Nesta etapa da obra serão gerados resíduos de camada de sujeira (solo

e matérias orgânicas) com mini carregadeira com vassoura recolhedora (Bobcat) e armazenada

diretamente em caminhões caçambas, para transporte sem armazenagem no local. A área de

limpeza por varrição, será de aproximadamente 1.320,00 m², trecho com pavimento existente de

pedras irregulares (calçamento).

Corte e Poda de Árvores: Nesta etapa da obra serão gerados resíduos do corte total ou poda

de árvores (solo orgânico) com uso equipamentos individuais para serrar, e no caso de corte total

de maquinário como retroescavadeira, escavadeira hidráulica e caminhões para de remoção das

raízes. Porém, nesta obra não será necessário realizar este serviço.

Terraplanagem (Corte e Aterro): Nesta etapa serão gerados resíduos proveniente do corte

do solo no trecho da obra com solo natural, conforme projeto de terraplanagem. Sendo, que todo

corte será compensado na própria construção da via, portanto todo o solo cortado será reutilizado

na obra, não havendo bota-fora.

Rede Coletora e de Destinação para Águas Pluviais: Nesta etapa serão gerados resíduos

proveniente do corte do solo para a execução da abertura das valas para implantação dos tubos de

drenagem, o volume residual será acomodado em locais junto ao canteiro de obra de cada trecho,

onde parte será utilizado para reaterro das tubulações e outra parte será destinada para bota-fora.

Na execução do assentamento dos tubos de drenagem de aguas pluviais, serão gerados resíduos de

argamassa e de sobras de partes dos tubos, que serão usados no reaterro e composição da base de

redes pluviais. O total de rede pluvial a ser implantada será de 16,00 metros lineares, com tubos

de concreto de DN 600.

Guias e Sarjetas: Guias (Meio-fio) pré-moldadas geram resíduos de argamassa para o

assentamento e quebras de placas de concreto. No caso de implantação de guias pré-moldadas,

apenas a sarjeta irá gerar resíduos de concreto de concreto usinado. Quando as guias e sarjetas são

implantados com máquina extrusora a qual utiliza concreto usinado especialmente preparado para

a máquina, assim todo o resíduo gerado será de concreto. Todos os resíduos serão recolhidos e

acomodados em tanques de polietileno na obra, em locais apropriados até serem transportados por

caminhões caçambas até o destino final. Porém, nesta obra não será necessário realizar este

serviço.

Pavimentação Asfáltica: Nesta etapa serão gerados resíduos proveniente da utilização de

massa asfáltica. Sobras e restos destes resíduos serão utilizados para reparos de vias junto ao trecho

da obra. No caso de material ou sobras impróprias para uso de pavimentação, o material de descarte

será reencaminhado para usina de asfalto da empresa contratada e posterior destinação final. O

volume de Pavimentação Asfáltica a ser executada no local será de 320,10m³ (174,60m³ de

camada reperfilagem e 145,50m³ de camada capa de rolamento).

Pavimentação Removida: Nesta etapa serão gerados resíduos proveniente da fresagem de

massa asfáltica de trecho com pavimento a ser substituído. Este serviço é executado com máquina

específica fresadora, com recolhimento do material com mini carregadeira com vassoura

recolhedora (Bobcat) e armazenada em caminhões caçambas. Não existe depósito no local deste

material, sendo os serviços executados no mesmo período. O destino da fresagem é em espaço

informado pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano (SEMMADU),

junto da Garagem da Prefeitura, antiga Secretaria Municipal de Obras, na Rua Marechal Floriano nº

212. A destinação posterior é de atribuição da respectiva secretaria municipal, para fins de

reaproveitamento executando obras de reparo de pavimentação. Porém, nesta obra não será

necessário realizar este serviço.

Enleivamento do Sistema Viário e dos Sistema de Lazer: Nesta etapa da obra serão gerados

resíduos da abertura das valas para o plantio de grama nas valas de drenagem nas laterais da

estrada, para fins de evitar a erosão e permitir que as águas pluviais infiltrem no solo com maior

proporção sem danificar a pavimentação asfáltica. Porém, nesta obra não será necessário realizar

este serviço. Porém, nesta obra não será necessário realizar este serviço.

Trânsito (Sinalização Horizontal e Vertical): Nesta etapa da obra serão gerados resíduos dos

materiais utilizados, assim como latas de tintas utilizadas para fazer a sinalização horizontal. Todo

resíduo produzido será acomodado de forma adequada e transportado para local adequado a classe

de RCC. Serão feitos 2.910,00 metros lineares de pintura na pista. E serão implantadas nove (09)

placas verticais.



6.2. Classificação dos Resíduos sólidos por classe:

ITEM	RESÍDUOS GERADOS	CLASSIFICAÇÃO	
LIMPEZA DA CAMADA VEGETAL	SOLO ORGÂNICO	CLASSE A	
CORTE E PODA DE ÁRVORES	MADEIRA	CLASSE B	
TERRAPLANAGEM	SOLO	CLASSE A	
REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS	ARGAMASSA E SOBRA DE	CLASSE A	
REDE DE AGUAS PLOVIAIS	CONCRETO DOS TUBOS	CLASSE A	
GUIAS E SARJETAS	SOBRA DE ARMAGASSA	CLASSE A	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	SOBRA DE MASSA ASFALTICA	CLASSE A	
ENLEIVAMENTO	SOLO DAS VALAS	CLASSE A	
PINTURAS PARA TRÂNSITO	SOBRA DE LATAS	CLASSE D	

6.3. Acondicionamento dos Resíduos Sólidos por Classe:

TIPOS DE RESÍDUOS	CLASSIFICAÇÃO	ACONDICIONAMENTO
SOLO ORGÂNICO	CLASSE A	Será acomodado diretamente em caminhão caçamba para ser transportado
MADEIRA	CLASSE B	Seguida a remoção deste material o mesmo será cortado em partes menores e acomodado em pilhas junto as margens das pistas, para o mais breve possível ser transportado
SOLO	CLASSE A	O solo escavado em excesso para implantar valas e redes de drenagens será acomodado em um montante junto as margens das pistas, para o mais breve possível ser transportado.
ARGAMASSA E SOBRA DE CONCRETO DOS TUBOS	CLASSE A	Não terá sobras de concreto. Quebras de tubos são utilizados no reaterro das valas
SOBRA DE ARMAGASSA	CLASSE A	Será recolhido e acomodado em tanques de polietileno para posterior transporte ao destino final
SOBRA DE MASSA ASFÁLTICA	CLASSE A	Será recolhido imediatamente e transportado para o destino final. O resíduo de fresagem será destinado à SEMMADU
SOLO DAS VALAS - ENLEIVAMENTO	CLASSE A	Não terá sobras
SOBRA DE LATAS	CLASSE D	Será recolhido imediatamente e transportado para o destino adequado



6.4. Destinação dos Resíduos Sólidos por Classe:

TIPOS DE RESÍDUOS	CLASSIFICAÇÃO	DESTINAÇÃO
SOLO ORGÂNICO	CLASSE A	Em seguida a remoção deste material o mesmo será transportado para botafora com caminhões caçamba, para aterro de resíduos da construção civil e licenciado pelo órgão ambiental competente, cabendo a SEMMADU informar o local de destino
MADEIRA	CLASSE B	Será transportado para aterro de resíduos da construção civil e licenciado pelo órgão ambiental competente, cabendo a SEMMADU informar o local de destino
SOLO	CLASSE A	Parte do solo escavado será usado para fazer reaterros, já o excesso será transportado para aterro de resíduos da construção civil e licenciado pelo órgão ambiental competente, cabendo a SEMMADU informar o local de destino
ARGAMASSA E SOBRA DE CONCRETO DOS TUBOS	CLASSE A	Não terá sobras de concreto. Quebras de tubos são utilizados no reaterro das valas
SOBRA DE ARMAGASSA	CLASSE A	Será transportado para aterro e ou usina de reciclagem de resíduos da construção civil e licenciado pelo órgão ambiental competente, cabendo a SEMMADU informar o local de destino
SOBRA DE MASSA ASFÁLTICA	CLASSE A	Materiais de fresagem são destinados a SEMMADU. Demais resíduos serão transportados para aterro e ou usina de reciclagem de resíduos da construção civil e licenciado pelo órgão ambiental competente, cabendo a SEMMADU informar o local de destino
SOLO DAS VALAS - ENLEIVAMENTO	CLASSE A	Não terá sobras.
SOBRA DE LATAS	CLASSE D	Será transportado para o fabricante para serem reciclados, cabe a empresa executante informar a destinação final

6.5. Reutilização, Acondicionamento, Coleta e Destinação Final:

Reutilização: A fim de otimizar a reutilização dos resíduos no canteiro de obras, a empresa

contratada deve proceder de forma ciente e instruir seus colaboradores para que todo material que

puder ser reutilizado seja acondionado em local próprio até sua reutilização.

Acondicionamento: Os resíduos coletados no canteiro de obras serão acondicionados em

recipientes apropriados, como: sacos, tambores, containers ou depósitos a granel, em locais

protegidos ou seguros e de fácil acesso, para posterior remoção e destinação final.

Coleta e Destinação: Os resíduos serão acondicionados de preferência em somente um local

no canteiro de obras, para facilitar a coleta.

Após, a coleta, os resíduos serão destinados para os locais definidos, onde a incumbência

será da empresa contratada de fazer a destinação dos resíduos específicos para empresa

especializada no beneficiamento dos resíduos sólidos da construção civil, que possua

documentação legal necessária para operação da atividade.

O pavimento asfáltico que será removido/fresado e que não será reaproveitado será

destinado provisoriamente para uma área de bota-fora até ser enviado para capatazia da

SEMMADU onde será reutilizado pelo órgão de obras municipal.

6.6. Atribuições da SEMMADU quanto à Destinação de Resíduos Gerados:

Os órgãos ambientais públicos têm por atribuição licenciar e fiscalizar as empresas que

realização os serviços de coleta, de transporte, de recepção e destinação de resíduos da construção

civil. Desta forma, no município de Santo Ângelo, a prefeitura atribui estas atribuições à Secretaria

Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Urbano – SEMMADU, conforme Lei Municipal n°

4.388/2020.

Sabendo que a obra é de interesse público, onde a interferência dos serviços se concentra

em áreas públicas, ou seja, de domínio da Prefeitura Municipal. E havendo por vezes intervenções

de forma pontual, justificável e específica, em área de propriedade privada, onde existe o interesse

da sociedade para a necessária implantação de melhorias com benfeitorias.



No caso de intervenção das áreas públicas existe o interesse da sociedade, onde as benfeitorias removidas, retiradas, demolidas ou descartadas continuam sendo de domínio público. Assim, os resíduos reaproveitáveis, recicláveis ou reaproveitáveis que não serão utilizados em obra pública diretamente, devem permanecer sob domínio da SEMMADU, que detém gerencia dos resíduos gerados no município e também tem a competência de realizar obras para a prefeitura.

Assim, os locais de armazenagem e de depósito dos resíduos retirados do canteiro da obra, devem ser previamente informados pela SEMMADU. Esta destinação deve ser informada de forma documental e assinada pelo responsável do espaço a ser disponibilizado.

Observando, que as autorizações ou licenças ambientais e da parte construtiva de cada espaço disponibilizado será da responsabilidade de quem realizara o manejo e a gerência do espaço.

A informação de destinação para armazenagem e depósito de resíduos deve conter resguardo, para que o local definido deve permanecer durante todo o processo de execução da obra.

Salientamos que o local de destinação é parte importante do projeto, constando em mapas de transporte, em memorial descritivo, em memorial de cálculo afetando de forma direta em quantitativos e consequentemente no custo da obra. Alterações de logísticas podem causar gastos desnecessários e prejuízos.

6.7. Cronograma de Implantação do Projeto de Gerenciamento dos Resíduos Sólidos por Classe:

ITEM	PERÍODO DE IMPLANTAÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
LIMPEZA DA CAMADA VEGETAL	Primeiro mês de obra	CLASSE A
CORTE E PODA DE ÁRVORES	Não será necessário	CLASSE B
TERRAPLANAGEM	Primeiro mês de obra	CLASSE A
REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS	Primeiro mês de obra	CLASSE A
GUIAS E SARJETAS	Não será necessário	CLASSE A
	25% no primeiro mês de obra	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	50% no segundo mês de obra	CLASSE A
	25% no terceiro mês de obra	
ENLEIVAMENTO	Não será necessário	CLASSE A
PINTURAS PARA TRÂNSITO	Terceiro mês de obra	CLASSE D

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Este Plano de Gerenciamento de Resíduos visa abranger todos os setores da obra de

pavimentação propiciando uma produção mais limpa e benéfica ao meio ambiente, com redução

de custos e diminuindo perdas.

Nele, foram quantificados os resíduos gerados, classificando-os, estimando-os e informando

a destinação final. No entanto a geração pode apresentar variação, pois este tipo de obra por mais

detalhada e planejada, apresenta situações que se estendem ao previsto, em especial quanto aos

serviços de manejo de solo e de intempéries climáticas não controláveis, que afetam com grande

grau na execução da obra.

Contudo, o plano visa regular uma forma de monitoramento dos serviços relacionados da

obra, com fins de quantificar os resíduos gerados e encontrar alternativas para a redução dos

mesmos.

Santo Ângelo, 21 de novembro de 2024.

TUNIAN MARCEL

Assinado de forma digital por TUNIAN MARCEL MULLER:00725341092 MULLER:00725341092 Dados: 2024.11.25 13:48:16 -03'00'

Tunian M. Müller CREA RS 166.870