

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

OBRA: Reparos da via e recapeamento asfáltico em CBUQ			DATA:	Nº ART/RRT	gov.br Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 04/11/2024 16:13:26-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br					
ENDEREÇO: Estrada Comunidade de Monte Bérico (Ext.: 692,40m)			nov/24	13471872	ENG. GUSTAVO GASPARIN - CREA RS237.202					
ESPECIFICAÇÕES DOS EVENTOS	Valor do Serviço	Peso %	Mês 01 Medição 01		Mês 02 Medição 02		Mês 03 Medição 03		TOTAL	%
			%	R\$	%	R\$	%	R\$		
1. Serviços Iniciais	11.036,48	2,00	100,00	11.036,48		-		-	11.036,48	100,00
2. Administração Local	14.788,33	2,68		-	100,00	14.788,33		-	14.788,33	100,00
3. Reparos Profundos	27.530,42	4,99	100,00	27.530,42		-		-	27.530,42	100,00
4. Reparos Superficiais	26.087,53	4,73	100,00	26.087,53		-		-	26.087,53	100,00
5. Drenagem	61.444,26	11,14	100,00	61.444,26		-		-	61.444,26	100,00
6. Imprimação e CBUQ	381.232,93	69,11		-	100,00	381.232,93		-	381.232,93	100,00
7. Serviços Finais	29.528,19	5,35		-	100,00	29.528,19		-	29.528,19	100,00
TOTAL PARCIAL	551.648,14		22,858536	126.098,69	77,141464	425.549,45	-	-	551.648,14	100,00
TOTAL ACUMULADO	551.648,14	100,00	22,858536	126.098,69	100,000000	551.648,14	100,000000	551.648,14	551.648,14	100,00

EVENTOGRAMA				
OBRA: Reparos da via e recapeamento asfáltico em CBUQ	DATA: nov/24		 Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 04/11/2024 16:13:26-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br	
ENDEREÇO: Estrada Comunidade de Monte Bérico (Ext.: 692,40m)	Nº ART/RRT			
	13471872			
	ENG. GUSTAVO GASPARIN - CREA RS237.202			
DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	EVENTO	TOTAL
1. SERVIÇOS INICIAIS				
1.1 Placa da obra	4,50	m2	Serviços Iniciais	2.844,68
1.2 Locação de pavimentação	692,40	m	Serviços Iniciais	505,45
1.3 Administração Local	1,00	unid.	Administração Local	14.788,33
1.4 Mobilização	1,00	unid.	Serviços Iniciais	6.176,93
1.5 Desmobilização	1,00	unid.	Serviços Finais	6.176,93
1.6 Sinalização de segurança com cones, cavaletes, fitas e telas plástica	1,00	unid.	Serviços Iniciais	1.509,42
1. SUBTOTAL				32.001,74
2. REPAROS PROFUNDOS				-
2.1 Escavação de vala com retroescavadeira, e=45cm	66,32	m3	Reparos Profundos	775,95
2.2 Carga, manobra e descarga de solos em caminhão basculante 10m³, empolamento de 25%	82,90	m3	Reparos Profundos	756,88
2.3 Transporte de material para bota-fora, DMT=6,70km, empolamento 25%	555,43	m3xkm	Reparos Profundos	1.771,82
2.4 Reforço do subleito com macadame seco, e=30cm	44,21	m3	Reparos Profundos	8.342,43
2.5 Transporte do macadame - até 30km - DMTtotal 31,70km	1.326,30	m3xkm	Reparos Profundos	4.230,90
2.6 Transporte do macadame - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	75,16	m3xkm	Reparos Profundos	93,95
2.7 Execução e compactação de base para reparo profundo de BGS, e=15cm	22,11	m3	Reparos Profundos	7.782,72
2.8 Transporte da BGS - até 30km - DMTtotal 31,70km	663,30	m3xkm	Reparos Profundos	2.115,93
2.9 Transporte da BGS - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	37,59	m3xkm	Reparos Profundos	46,98
2.10 Execução de imprimação com CM-30	147,38	m2	Reparos Profundos	1.588,76
2.11 Transporte do CM-30 - DMT total=143,00km - até 30km	5,31	txkm	Reparos Profundos	9,71
2.12 Transporte do CM-30 - DMT total=143,00km - excedente a 30km	19,98	txkm	Reparos Profundos	14,39
2. SUBTOTAL				27.530,42
3. REPAROS SUPERFICIAIS				-
3.1 Escavação de vala com retroescavadeira, e=15cm	34,08	m3	Reparos Superficiais	398,73
3.2 Carga, manobra e descarga de solos em caminhão basculante 10m³, empolamento de 25%	42,60	m3	Reparos Superficiais	388,94
3.3 Transporte de material para bota-fora, DMT=6,70km, empolamento 25%	285,42	m3xkm	Reparos Superficiais	910,49
3.4 Execução e compactação de base para reparo profundo de BGS, e=15cm	34,08	m3	Reparos Superficiais	11.996,16
3.5 Transporte da BGS - até 30km - DMTtotal 31,70km	1.022,40	m3xkm	Reparos Superficiais	3.261,45
3.6 Transporte da BGS - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	57,94	m3xkm	Reparos Superficiais	72,42
3.7 Execução de imprimação com CM-30	227,18	m2	Reparos Superficiais	2.449,00
3.8 Transporte do CM-30 - DMT total=143,00km - até 30km	8,18	txkm	Reparos Superficiais	14,97
3.9 Transporte do CM-30 - DMT total=143,00km - excedente a 30km	30,81	txkm	Reparos Superficiais	22,18
3.10 Tapa-buraco com pintura de ligação, demolição com serra corta piso e retirada de material	3,18	m3	Reparos Superficiais	6.573,19
3. SUBTOTAL				26.087,53
4. DRENAGEM				-
4.1 Escavação de vala com retroescavadeira, prof. até 1,5m, larg. até 1,5m	40,50	m3	Drenagem	473,85
4.2 Carga, manobra e descarga de solos em caminhão basculante 10m³, empolamento de 25%	32,81	m3	Drenagem	299,55
4.3 Transporte de material para bota-fora, DMT=6,70km, empolamento 25%	219,83	m3xkm	Drenagem	701,26
4.4 Preparo do fundo da vala com pedrisco, e=10cm, incluso compactação	2,70	m3	Drenagem	806,27
4.5 Transporte do pedrisco - até 30km - DMTtotal 31,70km	81,00	m3xkm	Drenagem	258,39
4.6 Transporte do predisco - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	4,59	m3xkm	Drenagem	5,73

4.7 Tubo de concreto, PA-2, PB, Ø400mm, rejuntado	27,00	m	Drenagem	5.301,18
4.8 Execução e compactação de base com macadame seco	17,00	m3	Drenagem	3.008,32
4.9 Transporte do macadame - até 30km - DMTtotal 31,70km	510,00	m3xkm	Drenagem	1.626,90
4.10 Transporte do macadame - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	28,90	m3xkm	Drenagem	36,13
4.11 Execução e compactação de base de BGS para vala, e=20cm	3,16	m3	Drenagem	943,64
4.12 Transporte da BGS - até 30km - DMTtotal 31,70km	94,80	m3xkm	Drenagem	302,41
4.13 Transporte da BGS - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	5,37	m3xkm	Drenagem	6,71
4.14 Reaterro de vala com retroescavadeira, prof. até 1,5m, larg. até 1,5m	14,25	m3	Drenagem	361,52
4.15 Boca de lobo simples retangular, em bloco de concreto, interno 80x80x120cm, com grade de ferro fundido	4,00	unid.	Drenagem	7.800,60
4.16 Dreno longitudinal profundo com tubo PEAD - DPS-08	122,00	m	Drenagem	27.787,94
4.17 Carga, manobra e descarga de solos em caminhão basculante 10m³ - solo do dreno, empolamento de 25%	114,38	m3	Drenagem	1.044,29
4.18 Transporte de material para bota-fora, DMT=6,70km, empolamento 25%	766,35	m3xkm	Drenagem	2.444,66
4.19 Transporte do material drenante - até 30km - DMTtotal 31,70km	2.525,40	m3xkm	Drenagem	8.056,02
4.20 Transporte do material drenante - excedente a 30km - DMTtotal 31,70km	143,11	m3xkm	Drenagem	178,89
4. SUBTOTAL				61.444,26
5. RECAPEAMENTO DA FAIXA DE ROLAMENTO				-
5.1 Limpeza, varreção e lavagem de pista (692,40m x 6,70m)	4.632,35	m2	Imprimação e CBUQ	16.352,20
5.2 Pintura de ligação com RR-2C (692,40m x 6,70m)	4.632,35	m2	Imprimação e CBUQ	16.954,40
5.3 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km - até 30km	62,54	txkm	Imprimação e CBUQ	114,45
5.4 Transporte do RR-2C - DMT total=143,00km - excedente a 30km	235,55	txkm	Imprimação e CBUQ	169,59
5.5 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm (692,40m x 6,70m)	185,29	m3	Imprimação e CBUQ	322.287,87
5.6 Transporte do CAP 50/70 - DMT total=143,00km - até 30km	897,95	txkm	Imprimação e CBUQ	1.643,25
5.7 Transporte do CAP 50/70 - DMT total=143,00km - excedente a 30km	3.382,29	txkm	Imprimação e CBUQ	2.435,25
5.8 Transporte do CBUQ - DMTtotal=45,30km	5.558,70	m3xkm	Imprimação e CBUQ	17.732,25
5.9 Transporte do CBUQ - DMTtotal=45,30km	2.834,94	m3xkm	Imprimação e CBUQ	3.543,67
5. SUBTOTAL				381.232,93
6. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL				-
6.1 Pintura do eixo, amarelo, com termoplástico por aspersão, e=1,5mm, com micro esferas de vidro tipo II-A	67,00	m2	Serviços Finais	4.032,06
6.2 Pintura dos bordos, branco, com termoplástico por aspersão, e=1,5mm, com micro esferas de vidro tipo II-A	139,97	m2	Serviços Finais	8.423,40
6.3 Pintura do trevo de acesso, branco, com termoplástico por aspersão, e=1,5mm, com micro esferas de vidro tipo II-A	5,00	m2	Serviços Finais	300,90
6.4 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com pino - eixo	59,00	unid.	Serviços Finais	3.094,55
6.5 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com pino - bordos e trevo	143,00	unid.	Serviços Finais	7.500,35
6. SUBTOTAL				23.351,26
CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI				551.648,14