## Cálculo do BDI - Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário

## Pavimentação Asfáltica em CBUQ na Estrada para Nossa Senhora das Dores

**VERIFICAÇÃO** 

23,50%

**CONDIÇÃO** 

OK

**VERIFICAÇÃO** 

23,50%

**BDI SEM** 

**DESONERAÇÃO** 

VALORES DE BDI POR TIP	O DE OBRA	4	
TIPO DE OBRA	1 Quartil	Médio	3 Quartil
Construção de Rodovias e Ferrovias	19,60%	20,97%	24,23%

2.3. Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias":

%

4.32%

0,74%

0,97%

1,11%

8,69%

0.65%

3.00%

0.00%

2.00%

PARCELA DO BDI	1 Quartil	Médio	3 Quartil
Administração Central	3,80%	4,01%	4,67%
Seguro e Garantia	0,32%	0,40%	0,74%
Risco	0,50%	0,56%	0,97%
Despesas Financeiras	1,02%	1,11%	1,21%
Lucro	6,64%	7,30%	8,69%
PIS, COFINS e ISSQN	Conforme legislação específica		

Verificação

OK

OK

OK

OK

OK

OK

$RDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + R)}{(1 + AC + S + R)}$	(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)
BDI =	(1-1)

AC: taxa de administração central;

S: taxa de seguros; R: taxa de riscos; G: taxa de garantias;

DF: taxa de despesas financeiras:

L: taxa de lucro/remuneração: I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).

OBSERVAÇÕES
a) Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser
indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente.Para o
indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente. Para o

indic e.Para o ISS, deverão ser definidos pelo Tomador, através de declaração informativa, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo e, sobre esta, a respectiva alíquota do ISS, que será um percentual entre 2% e 5%.

b) Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias" enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos: a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLŤ.

OK Declaramos que, conforme **legislação tributária municipal**, a base de cálculo do ISS é de 100,00% sobre o valor da obra e a aliquota do ISS aplicável no Município é de 2,00% (limitado a 5,00%)

> 25 de julho de 2024 - Veranópolis / RS Data / Local

> > Eng./Arq. Responsável

Nome: Eng Civil Gustavo Gasparin CREA / CAU: RS 237.202

Parâmetro

Administração Central

Seguros e Garantias

Riscos

Despesas Financeiras

Lucro

PIS

COFINS

Cont. Previd.

Impostos: ISS (mun.)