

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - NÃO DESONERADO

OBRA: Pavimentação Asfáltica em CBUQ			DATA:	Nº ART/RRT	 Documento assinado digitalmente GUSTAVO GASPARIN Data: 21/08/2024 15:29:48-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br					
ENDEREÇO: Estrada para Nossa Senhora das Dores (Ext.: 1.000m)			ago/24	13336691	ENG. GUSTAVO GASPARIN - CREA RS237.202					
ESPECIFICAÇÕES DOS EVENTOS	Valor do Serviço	Peso %	Mês 01	Medição 01	Mês 02 Medição 02		Mês 03 Medição 03		TOTAL	%
			%	R\$	%	R\$	%	R\$		
1. Serviços Iniciais	13.190,24	1,14	100,00	13.190,24		-		-	13.190,24	100,00
2. Administração Local	21.832,98	1,89		-		-	100,00	21.832,98	21.832,98	100,00
3. Drenagem	53.000,64	4,60	100,00	53.000,64		-		-	53.000,64	100,00
4. Regularização, base e Imprimação	514.449,93	44,62	100,00	514.449,93		-		-	514.449,93	100,00
5. CBUQ	444.090,00	38,52		-	100,00	444.090,00		-	444.090,00	100,00
6. Acessos	57.872,84	5,02		-	100,00	57.872,84		-	57.872,84	100,00
7. Serviços Finais	48.513,09	4,21		-		-	100,00	48.513,09	48.513,09	100,00
TOTAL PARCIAL	1.152.949,72		50,361330	580.640,81	43,537271	501.962,84	6,101399	70.346,07	1.152.949,72	100,00
TOTAL ACUMULADO	1.152.949,72	100,00	50,361330	580.640,81	93,898601	1.082.603,65	100,000000	1.152.949,72	1.152.949,72	100,00

EVENTOGRAMA				
OBRA: Pavimentação Asfáltica em CBUQ	DATA: ago/24		gov.br GUSTAVO GASPARIN Data: 21/08/2024 15:29:48-0300 Verifique em https://validar.iti.gov.br ENG. GUSTAVO GASPARIN - CREA RS237.202	
ENDEREÇO: Estrada para Nossa Senhora das Dores (Ext.: 1.000m)	Nº ART/RRT			
	13336691			
DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	EVENO	TOTAL
1. SERVIÇOS INICIAIS				
1.1 Placa da obra	4,50	m2	Serviços Iniciais	1.994,54
1.2 Locação de pavimentação	1.000,00	m	Serviços Iniciais	700,00
1.3 Administração Local	1,00	unid.	Administração Local	21.832,98
1.4 Mobilização	1,00	unid.	Serviços Iniciais	10.495,70
1.5 Desmobilização	1,00	unid.	Serviços Finais	10.495,70
1. SUBTOTAL				45.518,92
2. DRENAGEM				-
2.1 Transposição de segmento de sarjeta, Ø400mm (TSS-02)	153,80	m	Drenagem	47.488,83
2.2 Escavação mecanizada de vala em solo de 1ª categoria	153,80	m3	Drenagem	1.501,09
2.3 Reaterro mecanizado de vala em solo 1ª categoria e compactação com soquete vibratório	134,47	m3	Drenagem	3.394,03
2.4 Transporte de material para bota-fora, DMT=6,00km, empolamento 1,4	292,27	txkm	Drenagem	616,69
2. SUBTOTAL				53.000,64
3. PAVIMENTAÇÃO - PISTA DE ROLAMENTO				-
3.1 Regularização e compactação do subleito (1000m x 6,7m)	6.700,00	m2	Regularização, base e Imprimação	22.646,00
3.2 Camada drenante com brita anti-intrusiva e=0,03cm (1.000m x 6,7m)	201,00	m3	Regularização, base e Imprimação	37.548,81
3.3 Transporte da anti-intrusiva - até 30km - DMTtotal 29,30km	8.245,02	txkm	Regularização, base e Imprimação	17.396,99
3.4 Base de brita graduada e=20,0cm (1.000m x 6,5m)	1.300,00	m3	Regularização, base e Imprimação	227.565,00
3.5 Transporte da brita graduada - até 30km - DMTtotal 29,30km	64.753,00	txkm	Regularização, base e Imprimação	136.628,83
3.6 Imprimação com CM-30 (1.000m x 6,3m)	6.300,00	m2	Regularização, base e Imprimação	71.631,00
3.7 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT total=144,00km - até 30km	226,80	txkm	Regularização, base e Imprimação	412,78
3.8 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT total=144,00km - excedente	861,84	txkm	Regularização, base e Imprimação	620,52
3.9 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm (1.000m x 6,0m) - 2,5548t/m³	613,15	t	CBUQ	390.411,00
3.10 Transporte do CAP 50/70 - DMT total=144,00km - até 30km	1.163,08	txkm	CBUQ	2.116,81
3.11 Transporte do CAP 50/70 - DMT total=144,00km - excedente a 30km	4.419,72	txkm	CBUQ	3.182,20
3.12 Transporte do CBUQ - DMTtotal=48,80km	18.394,50	txkm	CBUQ	38.812,40
3.13 Transporte do CBUQ - DMTtotal=48,80km	11.527,22	txkm	CBUQ	9.567,59
3. SUBTOTAL				958.539,93
4. PAVIMENTAÇÃO - ACESSOS				-
4.1 Regularização e compactação do subleito	441,91	m2	Acessos	1.493,65
4.2 Base de brita graduada	66,30	m3	Acessos	11.605,81
4.3 Transporte da brita graduada - até 30km - DMTtotal 29,30km	3.302,40	txkm	Acessos	6.968,07
4.4 Imprimação com CM-30	441,91	m2	Acessos	5.024,51
4.5 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT total=144,00km - até 30km	15,91	txkm	Acessos	28,96
4.6 Transporte do CM 30 - Imprimação - DMT total=144,00km - excedente a 30km	60,45	txkm	Acessos	43,52
4.7 Camada de CBUQ compactada de 4,0cm - 2,5548t/m³	45,16	m3	Acessos	28.754,72
4.8 Transporte do CAP 50/70 - DMT total=144,00km - até 30km	85,66	txkm	Acessos	155,90
4.9 Transporte do CAP 50/70 - DMT total=144,00km - excedente	325,53	txkm	Acessos	234,39
4.10 Transporte do CBUQ - DMTtotal=48,80km	1.354,80	txkm	Acessos	2.858,63
4.11 Transporte do CBUQ - DMTtotal=48,80km	849,01	txkm	Acessos	704,68
4. SUBTOTAL				57.872,84

5. SINALIZAÇÃO				-
5.1 Pintura do eixo, amarelo, com termoplástico por aspersão, e=1,5mm, com micro esferas de vidro tipo II-A	100,00	m2	Serviços Finais	6.055,00
5.2 Pintura dos bordos, branco, com termoplástico por aspersão, e=1,5mm, com micro esferas de vidro tipo II-A	200,00	m2	Serviços Finais	12.110,00
5.3 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com pino - eixo	95,00	unid.	Serviços Finais	4.942,85
5.4 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo III - com pino - bordos	190,00	unid.	Serviços Finais	9.885,70
5.5 Placa de regulamentação em aço, tipo R-19, velocidade máxima permitida 40km/h, Ø60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	Serviços Finais	606,56
5.6 Placa de advertência em aço, tipo A-2a, curva à esquerda, lado 60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	Serviços Finais	606,64
5.7 Placa de advertência em aço, tipo A-2b, curva à direita, lado 60cm, película retrorrefletiva tipo I+SI	2,00	unid.	Serviços Finais	606,64
5.8 Suporte em tubo galvanizado para placas de sinalização	6,00	unid.	Serviços Finais	3.204,00
5. SUBTOTAL				38.017,39
CUSTO TOTAL DA CONSTRUÇÃO COM BDI				1.152.949,72