



Prefeitura Municipal de Bagé
Estado do Rio Grande do Sul



GEPLAN

Secretaria Municipal de Gestão,
Planejamento e Captação de Recursos

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA:

PROJETO DE REVITALIZAÇÃO

PISTA DE BICICROS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS (31° 20' 47,93" S / 54° 06' 20,64" O)

GINÁSIO PRESIDENTE MÉDICI - MILITÃO - BAGÉ/RS

GENERALIDADES

O presente memorial destina-se a descrever os procedimentos e serviços que deverão ser executados para a revitalização da Pista de Bicicross, localizada no Ginásio Presidente Médici – Militão, conforme localizada no mapa, a seguir:



Localização da Pista de Bicicross.

TERRAPLANAGEM – 01

Na Rampa de Largada, como o solo está desnivelado, o mesmo deverá ser conformado de acordo com as cotas apresentadas em projeto. Para tanto, os níveis serão demarcados por meio de equipamento topográfico de precisão, o qual deverá entregar o trecho na cota de projeto com abaulamento previsto no mesmo.

Será executada com a utilização de equipamentos mecânicos apropriados, em conformidade com o projeto específico, de modo a garantir que a decapagem do terreno, as escavações, aterros e compactações ofereçam condições de segurança e estabilidade necessárias à área e adjacências.



Em todas as etapas da obra, deverá ser consultada a equipe de topografia da prefeitura, devidamente aparelhada, para marcações, averiguações e quaisquer serviços pertinentes à área que se façam necessários.

Para a fiel execução dos trabalhos, a GEPLAN irá disponibilizar um Engenheiro Civil legalmente habilitado para o acompanhamento da execução e fiscalização da obra.

CONCRETAGEM – 02

Na Rampa de Largada, sobre o terreno já nivelado será executada camada de brita 01 com 5cm de espessura e, após executada a pavimentação em concreto armado.

A pavimentação da Rampa de Largada será em concreto armado, resistência característica de 25MPa, com 7cm de espessura. Por ser em concreto armado, será utilizada Malha Pop 10x10cm com Ø 4,2mm de espessura. Após a concretagem, deve-se esperar o tempo de cura do concreto para que a rampa possa ser utilizada.

No que diz respeito às curvas da pista, também serão executadas em concreto armado. Desse modo, sobre a estrutura já existente será executada camada de brita 01 com 5cm de espessura e, após executada a pavimentação.

As pavimentações das curvas da pista serão em concreto armado, resistência característica de 25MPa, com 5cm de espessura. Deverá ser utilizada Malha Pop 10x10cm com Ø 4,2mm de espessura. Após a concretagem, deve-se esperar o tempo de cura do concreto para que a pista possa ser utilizada.

Como a concretagem das curvas será executada em cima da estrutura já existente, nas entradas e saídas das curvas deverá ser realizada uma conformação do solo, com aterro, para evitar desníveis.

Bagé/RS, maio de 2024.

Felipe Correa da Rosa Leite
Engenheiro Civil – CREA RS 231.758