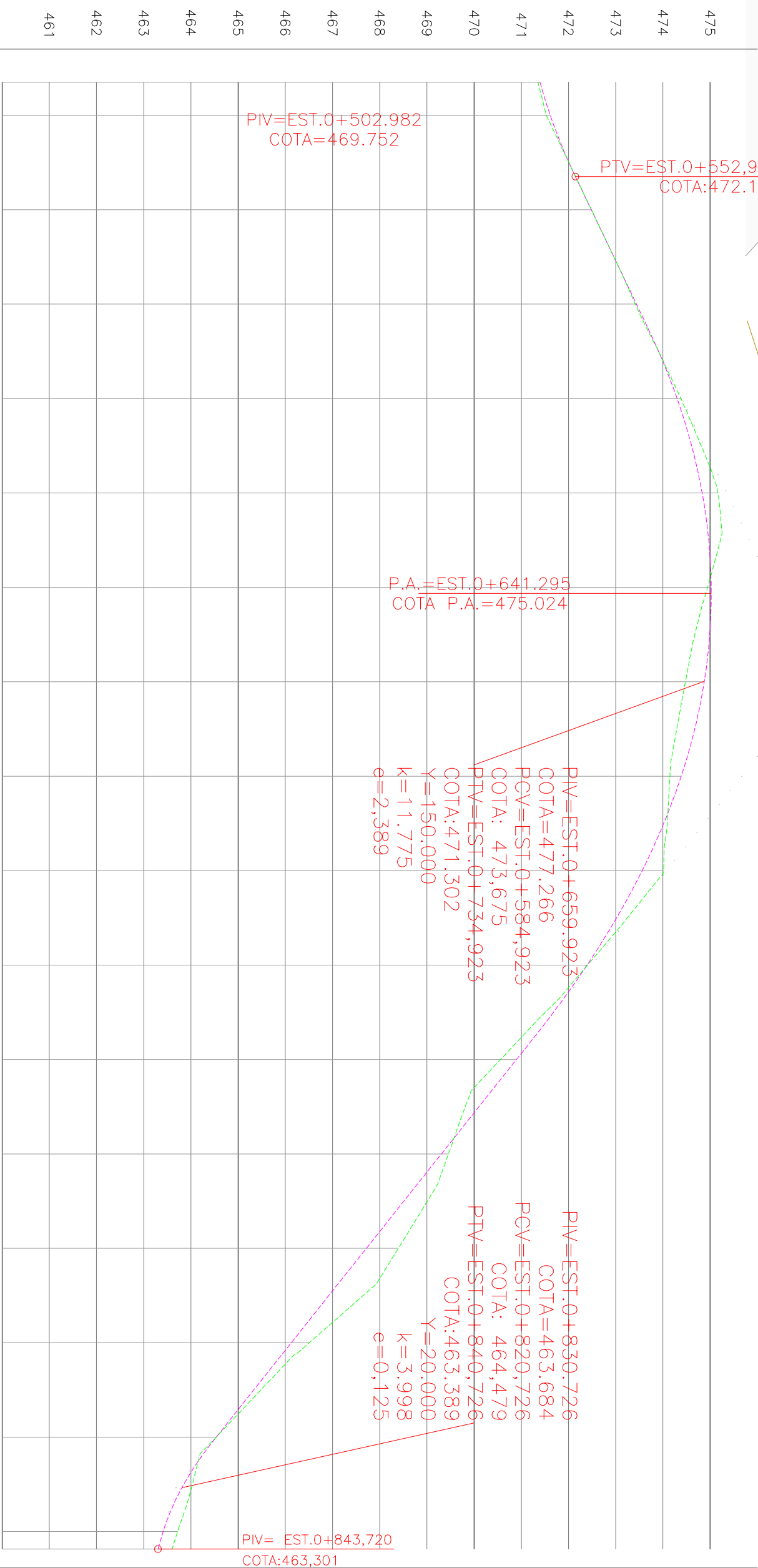
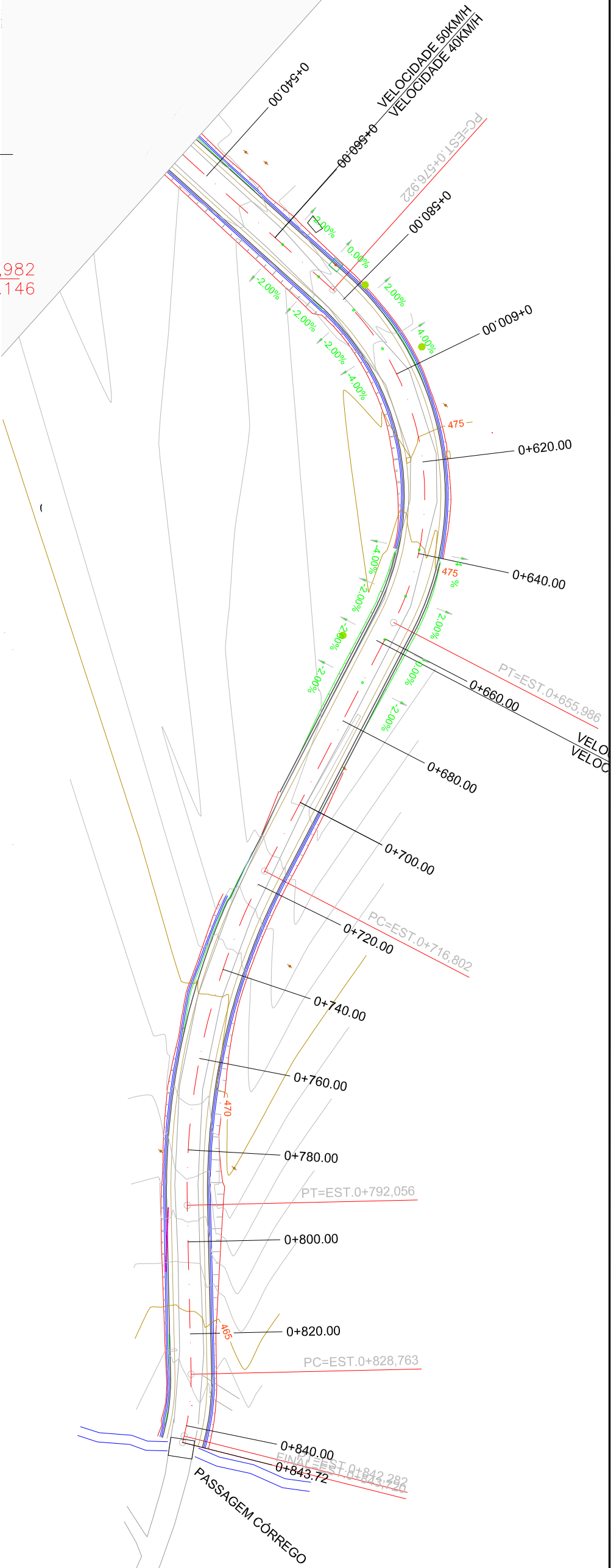




ESTACAS 20,00m	CORTE ATERRO	COTAS	
		TERRENO	GREIDE
0+533	0,04	471,35	471,40
0+540	0,08	471,53	471,61
0+560	0,00	472,48	472,48
0+580	0,03	473,41	473,44
0+600	0,08	474,38	474,30
0+620	0,33	475,17	474,83
0+640	0,08	474,95	475,02
0+660	0,40	474,48	474,88
0+680	0,24	474,15	474,39
0+700	0,45	474,02	473,56
0+720	0,01	472,40	472,39
0+740	0,34	470,56	470,90
0+760	0,15	469,46	469,31
0+780	0,68	468,40	467,72
0+800	0,38	466,51	466,13
0+820	0,00	464,54	464,54
0+840	0,31	463,72	463,41
EO+843,72	0,30	463,60	463,30

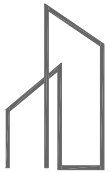
i=-4,79%
d=51,941m

i=-7,95%
d=85,803m

i=-2,95%
d=82,995m

- LEGENDA
- ALINHAMENTO - EIXO
 - TALUDE - CORTE
 - TALUDE - ATERRO
 - CURVA DE NÍVEL - MESTRA (5m)
 - BORBO PISTA EXISTENTE
 - PROJEÇÃO PISTACOSTANTAMENTO
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - CERCA-MURO EXISTENTE
 - DRENAÇÃO EXISTENTE
 - SARAFETA
 - PASSEIO EXISTENTE
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - TERRENO NATURAL
 - GREIDE DE PROJETO

- OBSERVAÇÕES
- 1) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NO GREIDE DE PROJETO PARA MELHOR CONFORMAÇÃO DO PAVIMENTO JUNTO A ESTRUTURAS EXISTENTES (PASSEIO, ACESSO DE VEÍCULOS, ETC.).
 - 2) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NO GREIDE DE PROJETO PARA REDUÇÃO DA INCIDÊNCIA DE MATERIAS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE OU MATERIAS DE 3ª CATEGORIA.
 - 3) ALTERAÇÕES NO GREIDE NÃO PODERÃO COMPROMETER A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA DE DRENAÇÃO.



YUNIBER
DUO

Eng. Civil
CREA/RS 212890

PROF. RAYSSA
CREA/RS 212890

LOCAL
ESTRADA GERAL CAMPESTRE AUTO - TRECHO 01

TRECHO
ENTRE A ROTULA E O CORREGO LIMITE COM SALVADOR DO SUL

ÁREA
843,72m x 7,00m = 5.906,04m²

PROJETO
GEOMÉTRICO/TERRAPLENAGEM

DATA
MAI/2021

ESCALA
Horz.: 1/1000
Vert.: 1/100

PROJETO
GT2