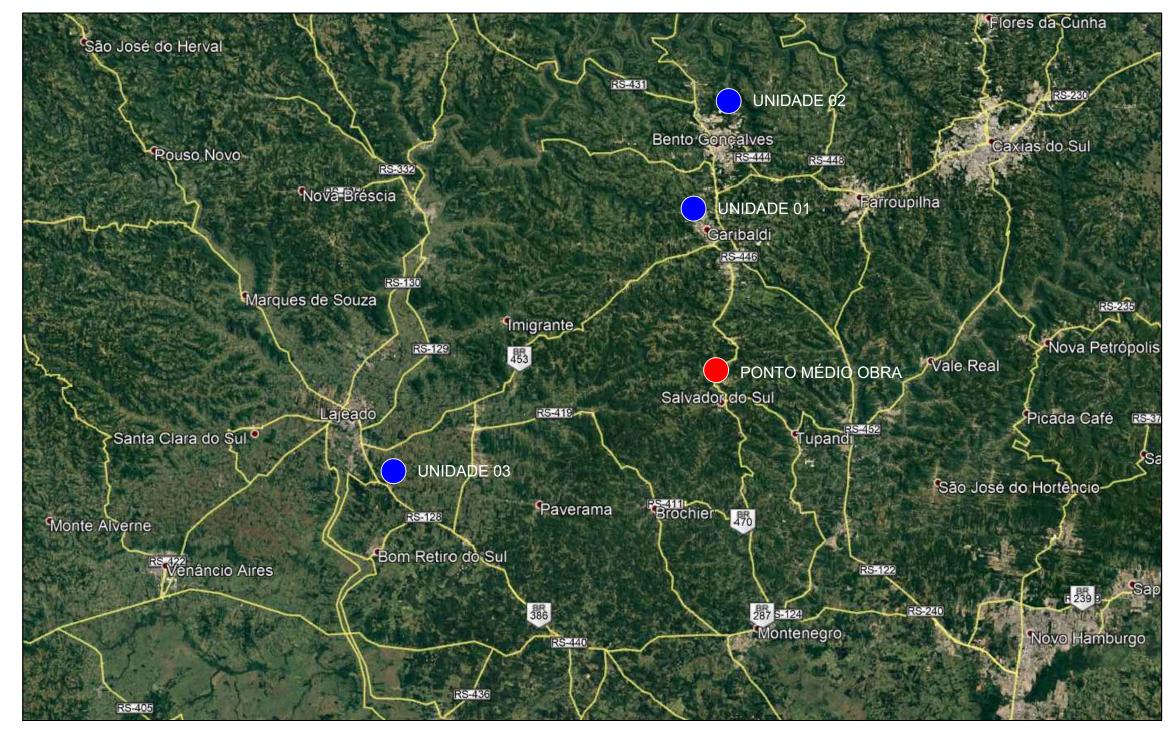
DETALHAMENTOS

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA SERRA







LOCALIZAÇÃO DE USINA E BRITAGEM Imagem do Google Sem escala

LOCAL	DMT (KM)
USINA/BRITAGEM 01	33.00
USINA/BRITAGEM 02	50.00
USINA/BRITAGEM 03	
	50,00
DMT ADOTADA	40,00

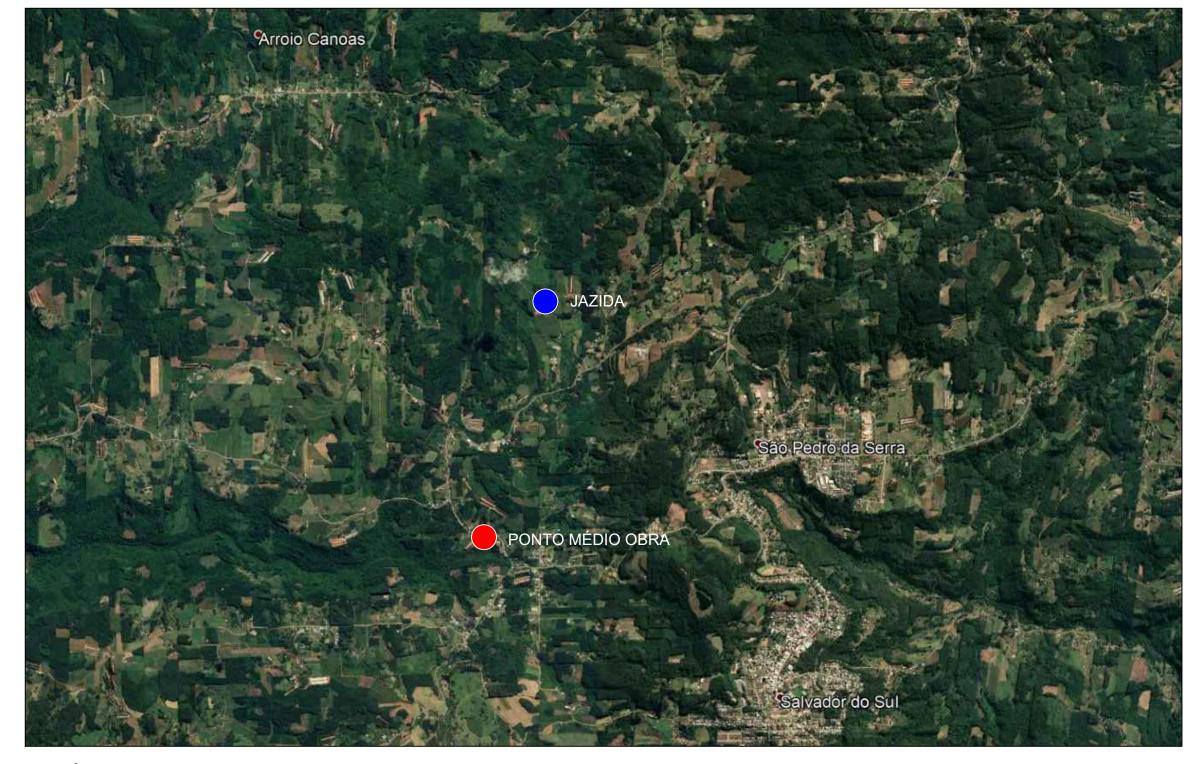




ABR/2021

Sem escala

LJ1



LOCALIZAÇÃO DE JAZIDA Imagem do Google Sem escala

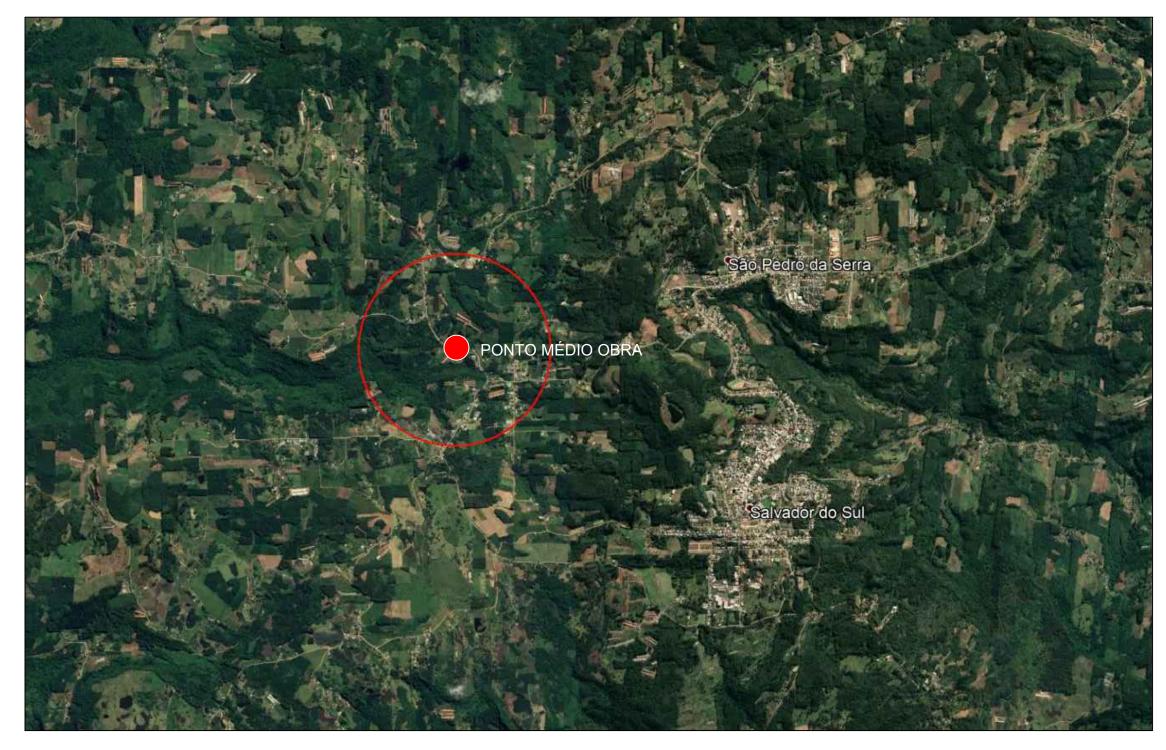
LOCAL	DMT (KM)
JAZIDA	5,00





ABR/2021

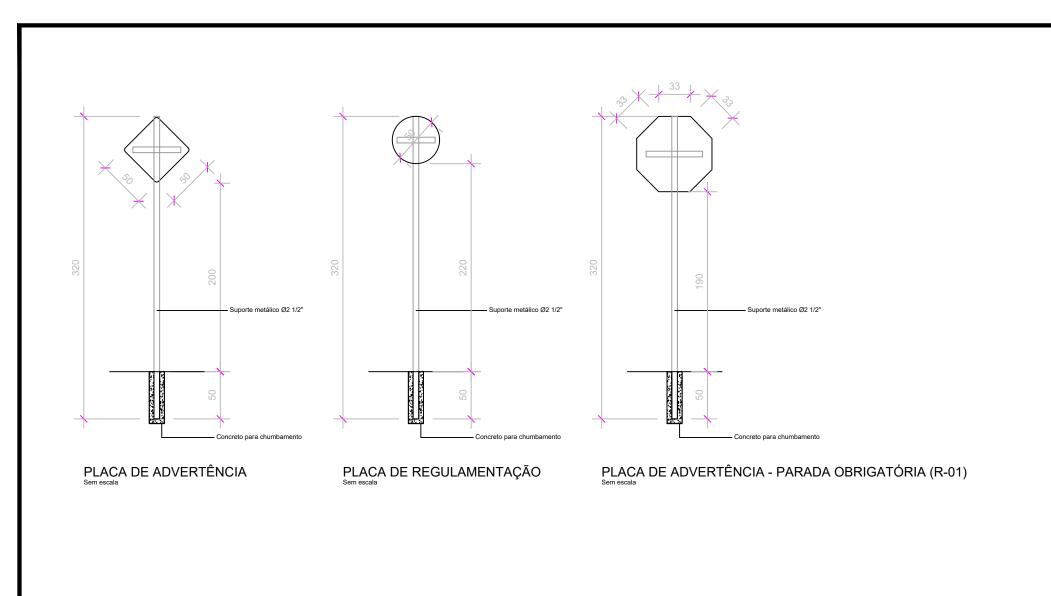
LBF1



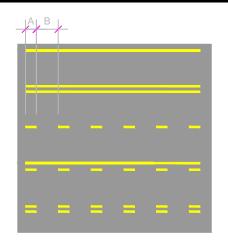
LOCALIZAÇÃO DE BOTA-FORA Imagem do Google Sem escala

LOCAL	DMT (KM)
BOTA-FORA	1,00 (RAIO)









LARGURA DA LINHA:

MÍNIMA = 0,10 m (ADOTADA) MÁXIMA = 0,15 m

DISTÂNCIA ENTRE LINHA: MÍNIMA - 0,10 m

MÁXIMA - 0,15 m

RELAÇÃO ENTRE A E B:

MÍNIMA: 1:2 MÁXIMA: 1:3

DIVISÃO DE FLUXO OPOSTO



LARGURA DA LINHA:

MÍNIMA = 0,10 m (ADOTADA) MÁXIMA = 0,15 m

DEMARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA NO FLUXO

LARGURA DA LINHA: MÍNIMA - 0,20 m MÁXIMA - 0,30 m

CÃO ENTRE A E D. MÍNIMA. A

RELAÇÃO ENTRE A E B: MÍNIMA: 1

LARGURA DA LINHA: A MESMA DA LINHA A QUAL DÁ CONTINUIDADE

RELAÇÃO ENTRE A E B: 1:1

COR: A MESMA DA LINHA A QUAL DÁ CONTINUIDADE

DIVISÃO DE FLUXO NO MESMO SENTIDO Sem escala

LINHA DE CONTINUIDADE Sem escala

LARGURA DA LINHA:

MÍNIMA = 0,10 m (ADOTADA) MÁXIMA = 0,30 m

LINHA DE BORDO

.,..

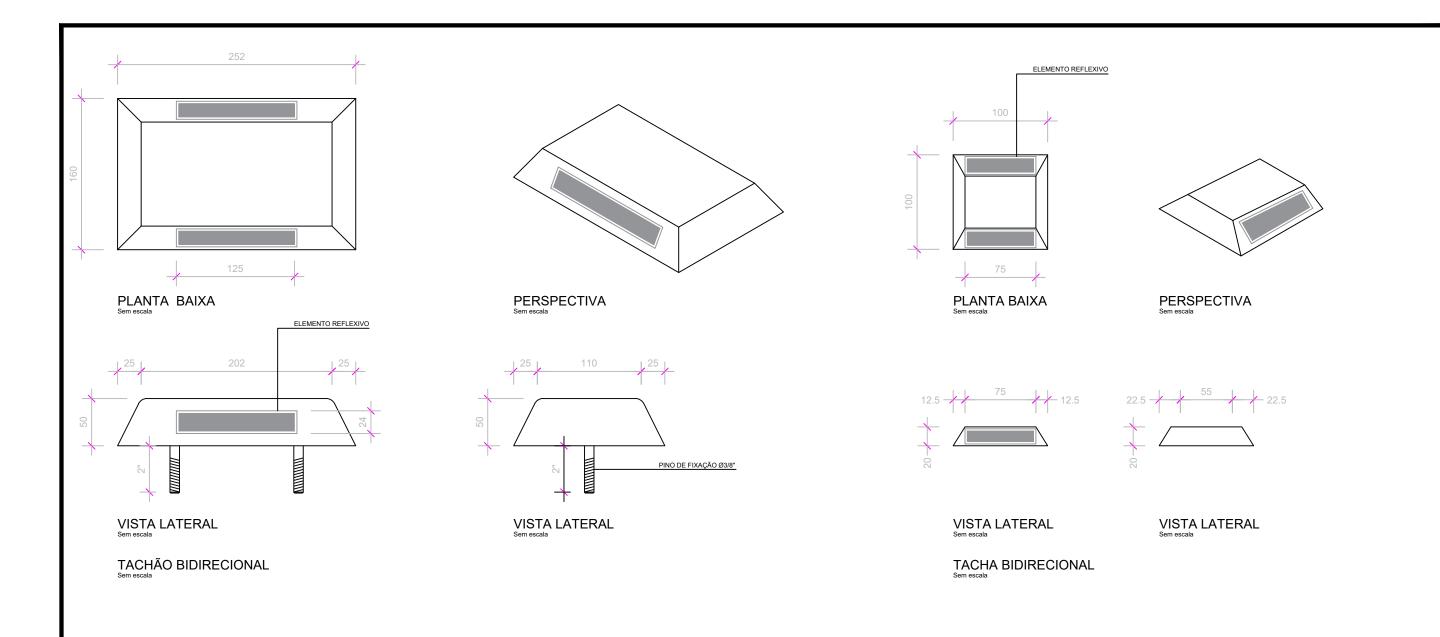
MAXIMA = 0,60

MÍNIMA = 0,30 m (ADOTADA)

LARGURA DA LINHA:

LINHA DE RETENÇÃO Sem escala

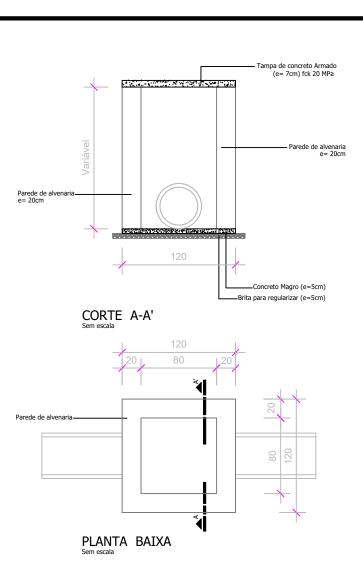




NOTAS GERAIS:

- 1. DIMENSÕES EM MILÍMETROS;
- 2. CORPO NA COR AMARELA OU BRANCA, DE ACORDO COM A MARCA VIÁRIA QUE COMPLEMENTA;
- 3. COR ELEMENTO REFLETIVO:
- 3.1. BRANCA: PARA ORDENAR FLUXOS DE MESMO SENTIDO;
- 3.2. AMARELA: PARA ORDENAR FLUXO DE SENTIDOS OPOSTOS
- 3.3. VERMELHA: EM RODOVIAS, DE PISTA SIMLES, DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO, PODERM SER UTILIZADAS UNIDADES REFLETIVAS NA COR VERMELHA, JUNTO AO BORDO DA PISTA OU ACOSTAMENTO DO SENTIDO OPOSTO.

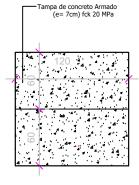




CAIXA DE PASSAGEM 0.80x0.80 (interna)

VISTA FRONTAL

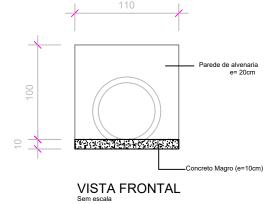
TESTADA PARA BUEIRO Ø400mm



PLANTA BAIXA - TAMPA



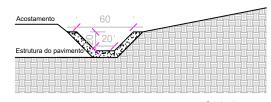
DETALHE FERRAGEM - TAMPA



Estrutura do pavimen

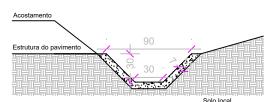
VISTA FRONTAL Sem escala

SARJETA TRAPEZOIDAL



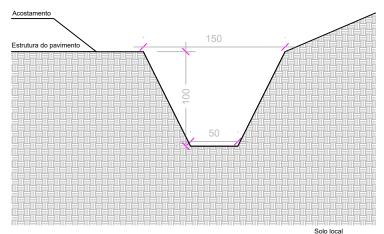
VISTA FRONTAL Sem escala

SARJETA TRAPEZOIDAL EM CONCRETO - TIPO 1 (SZC 01)



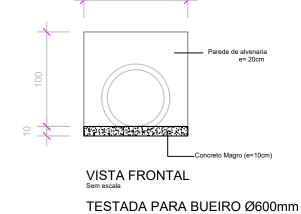
VISTA FRONTAL Sem escala

SARJETA TRAPEZOIDAL EM CONCRETO - TIPO 2

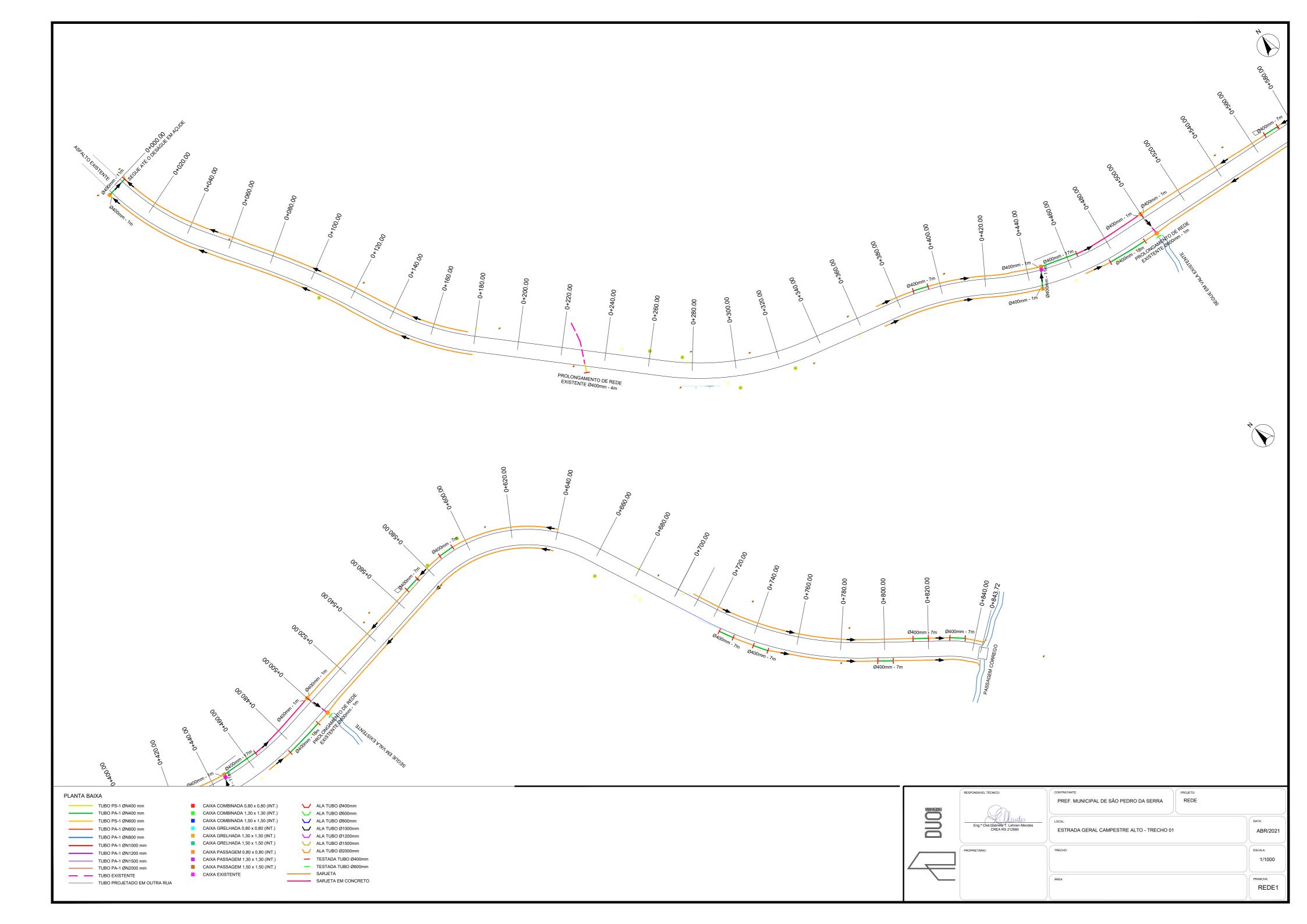


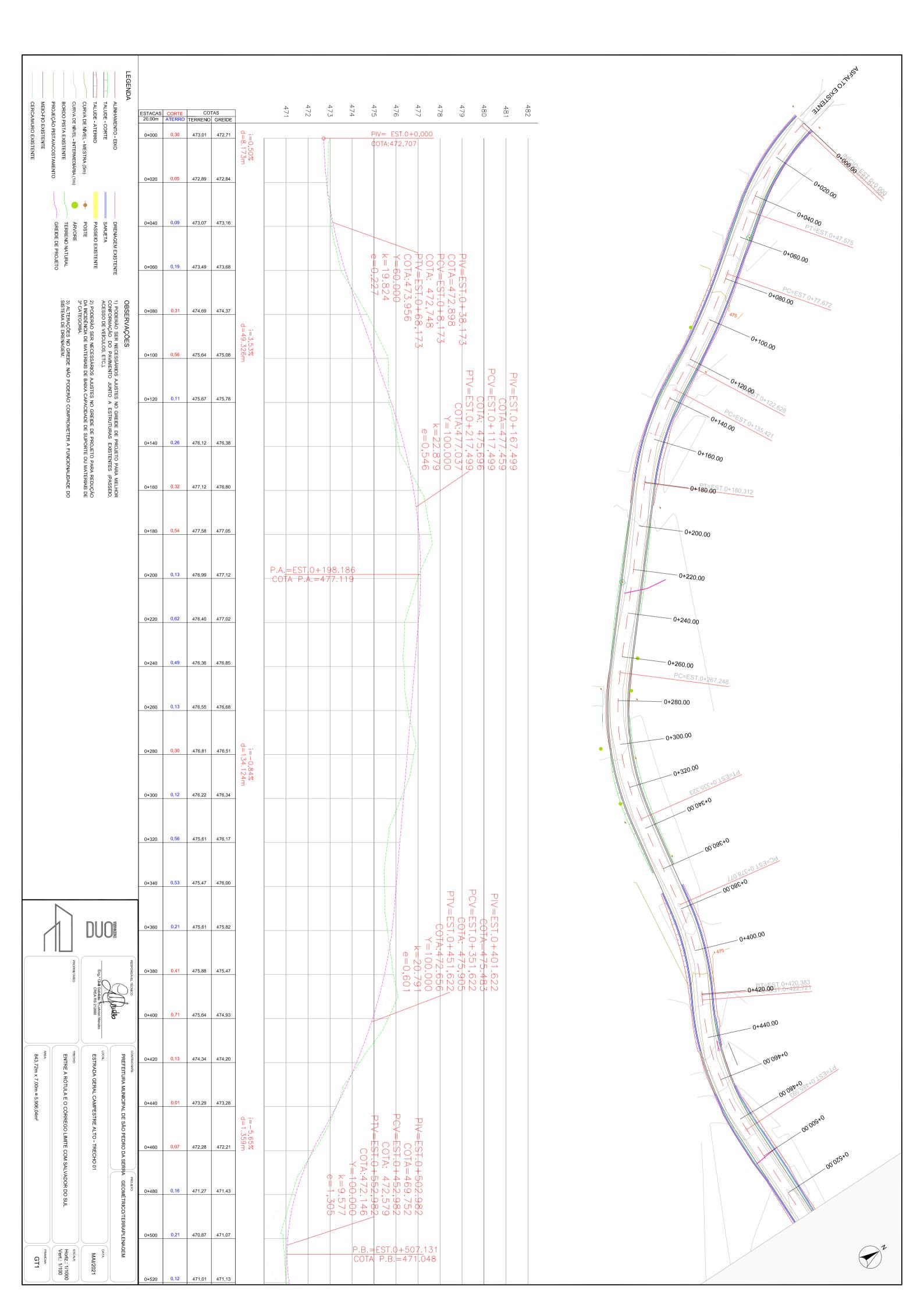
VISTA FRONTAL Sem escala

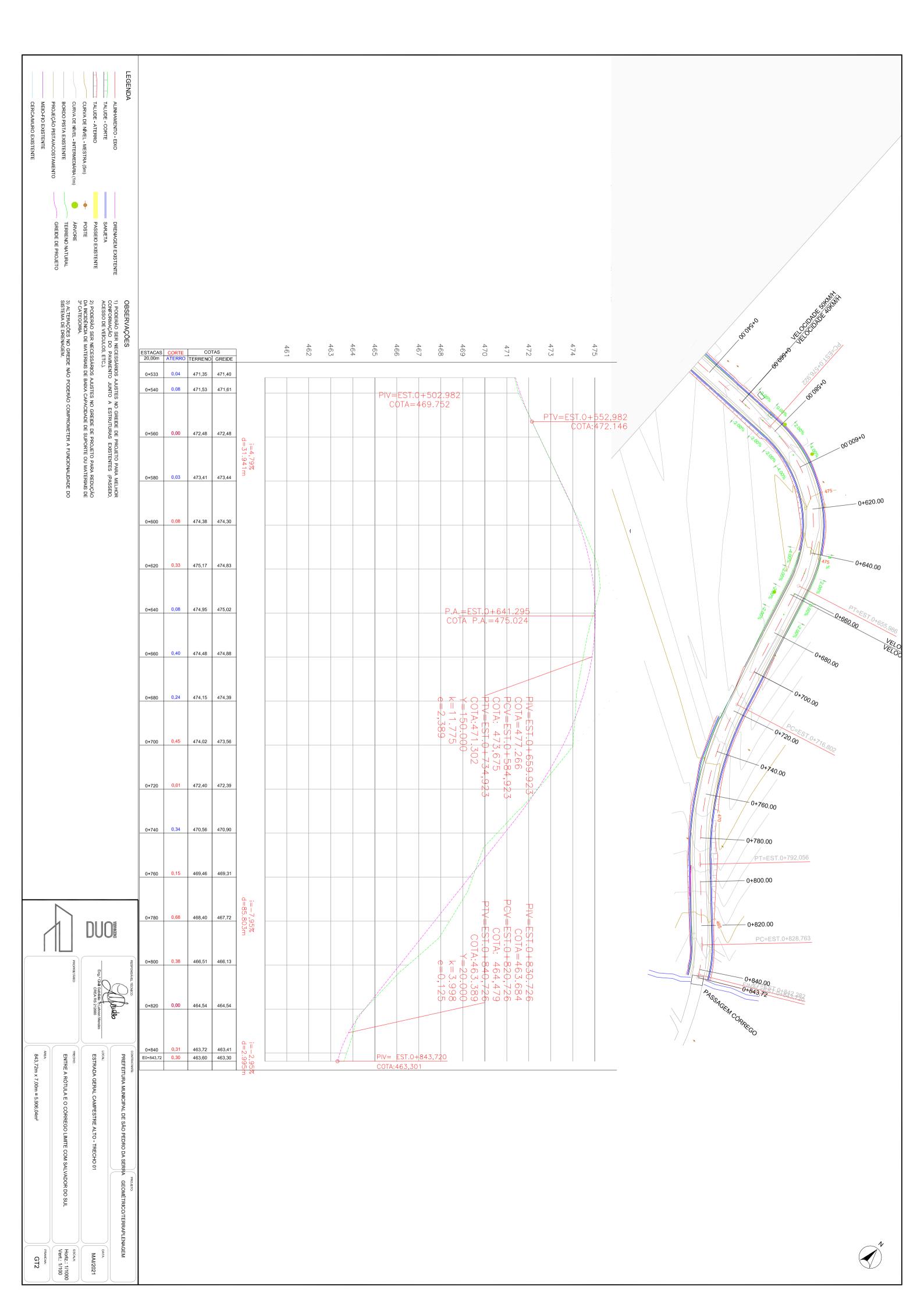
VALETÃO TRAPEZOIDAL

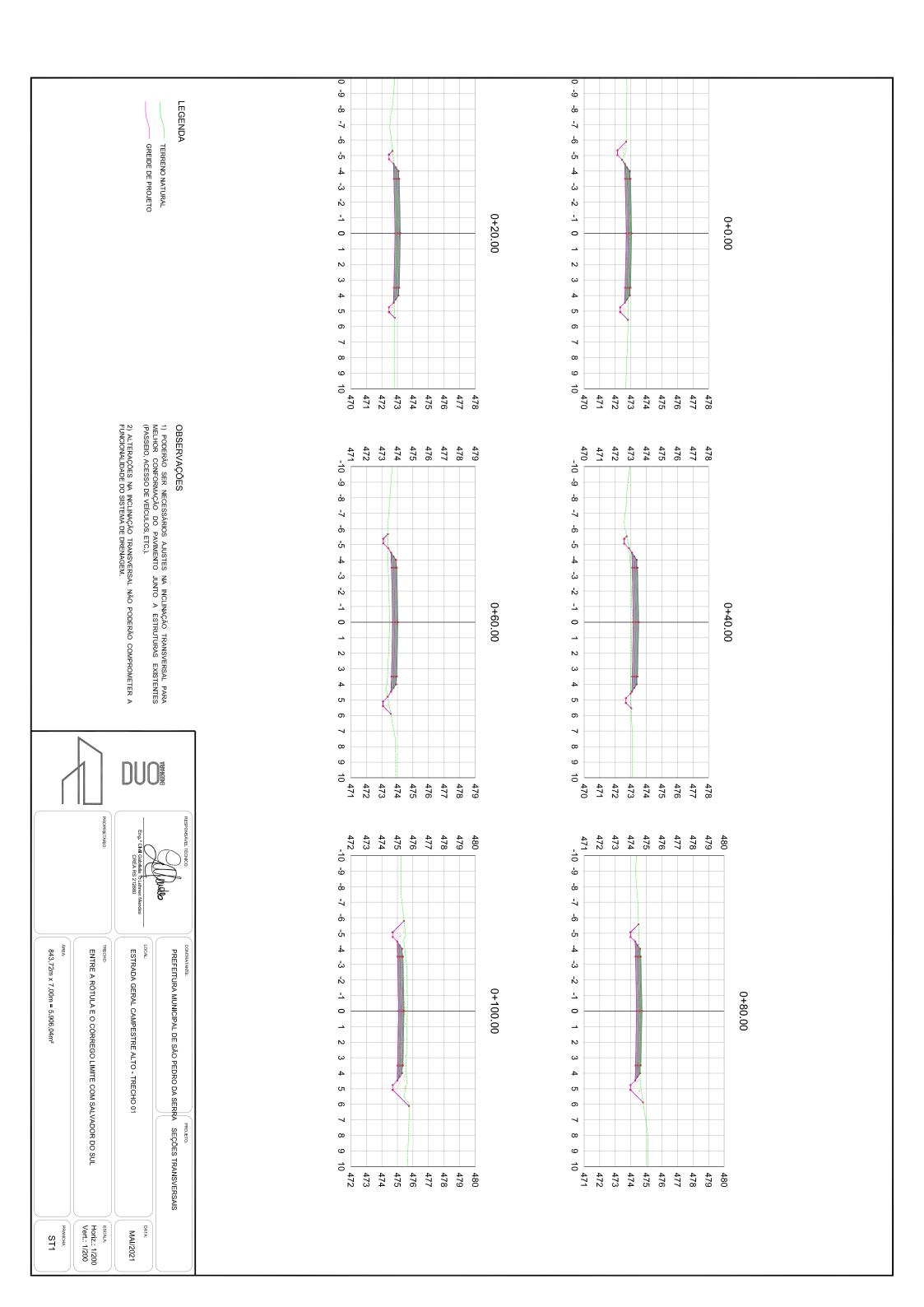


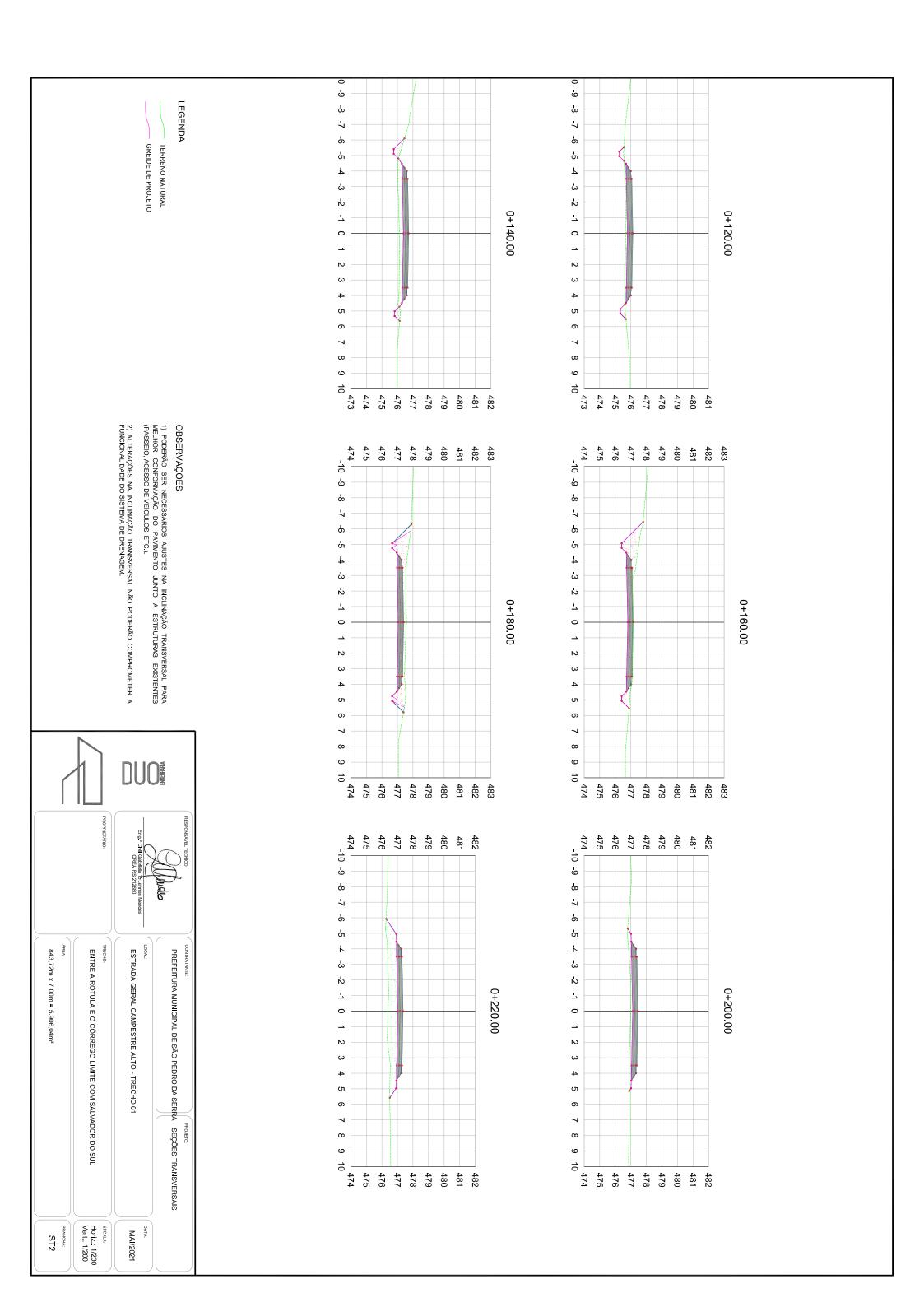


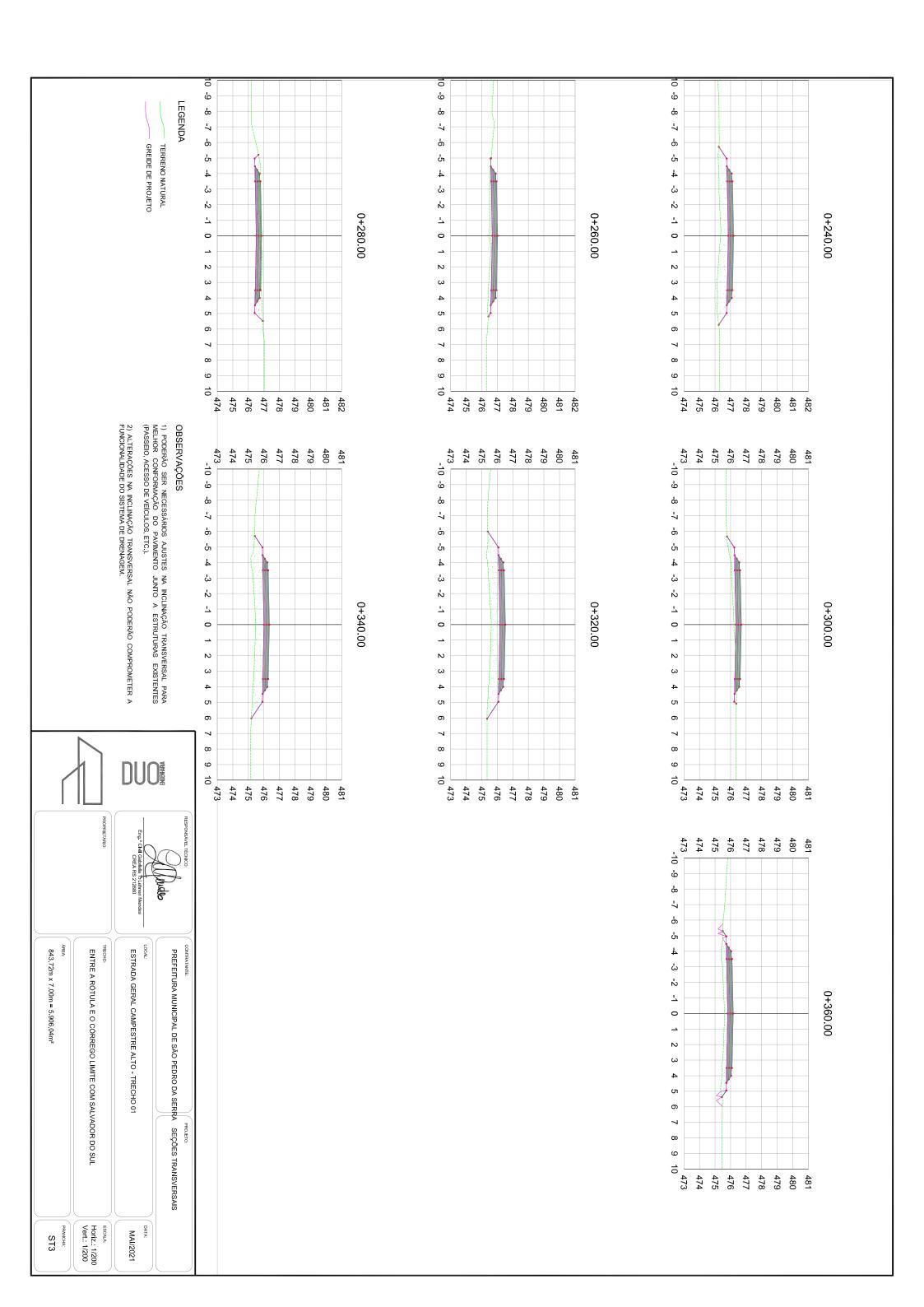


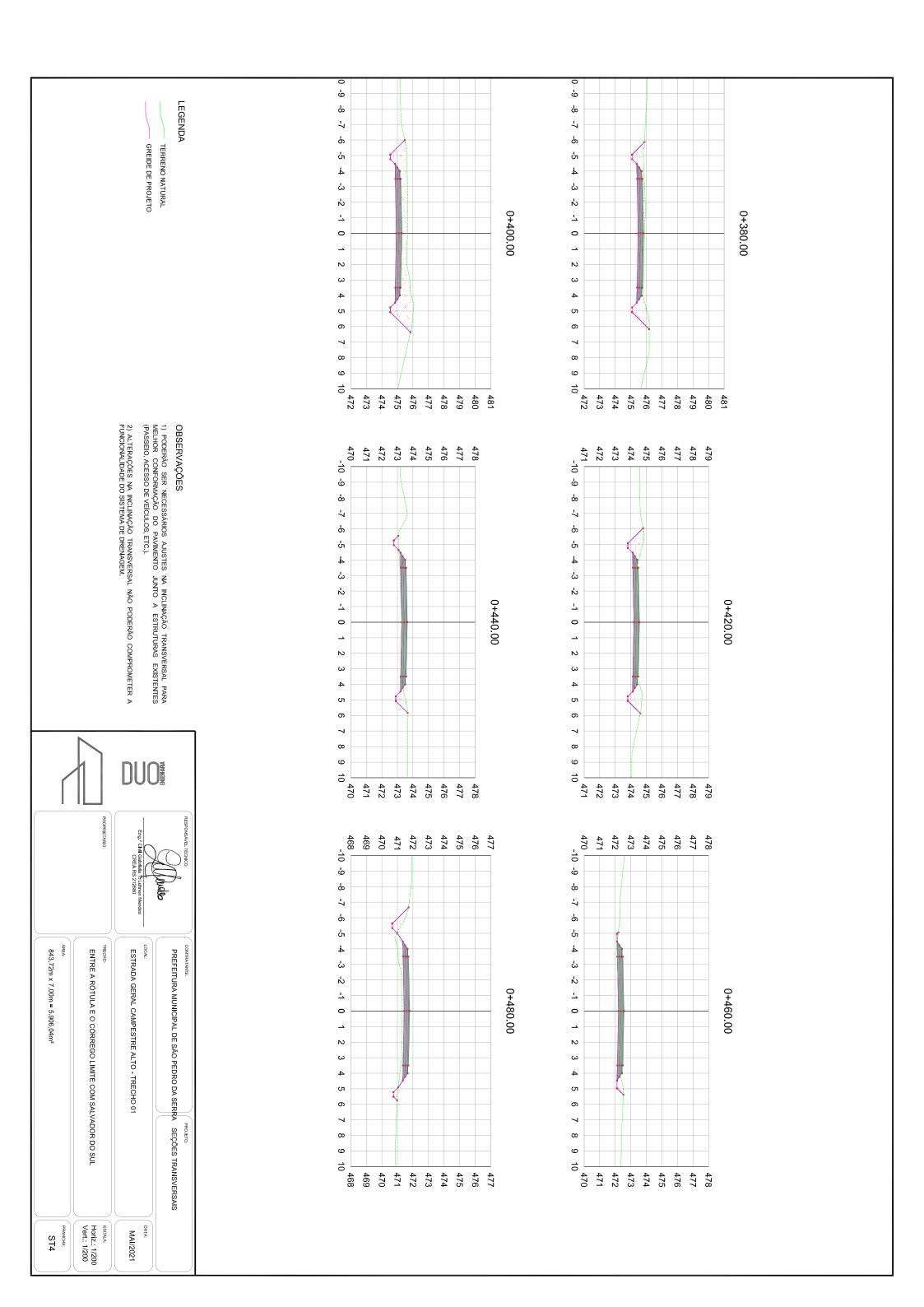


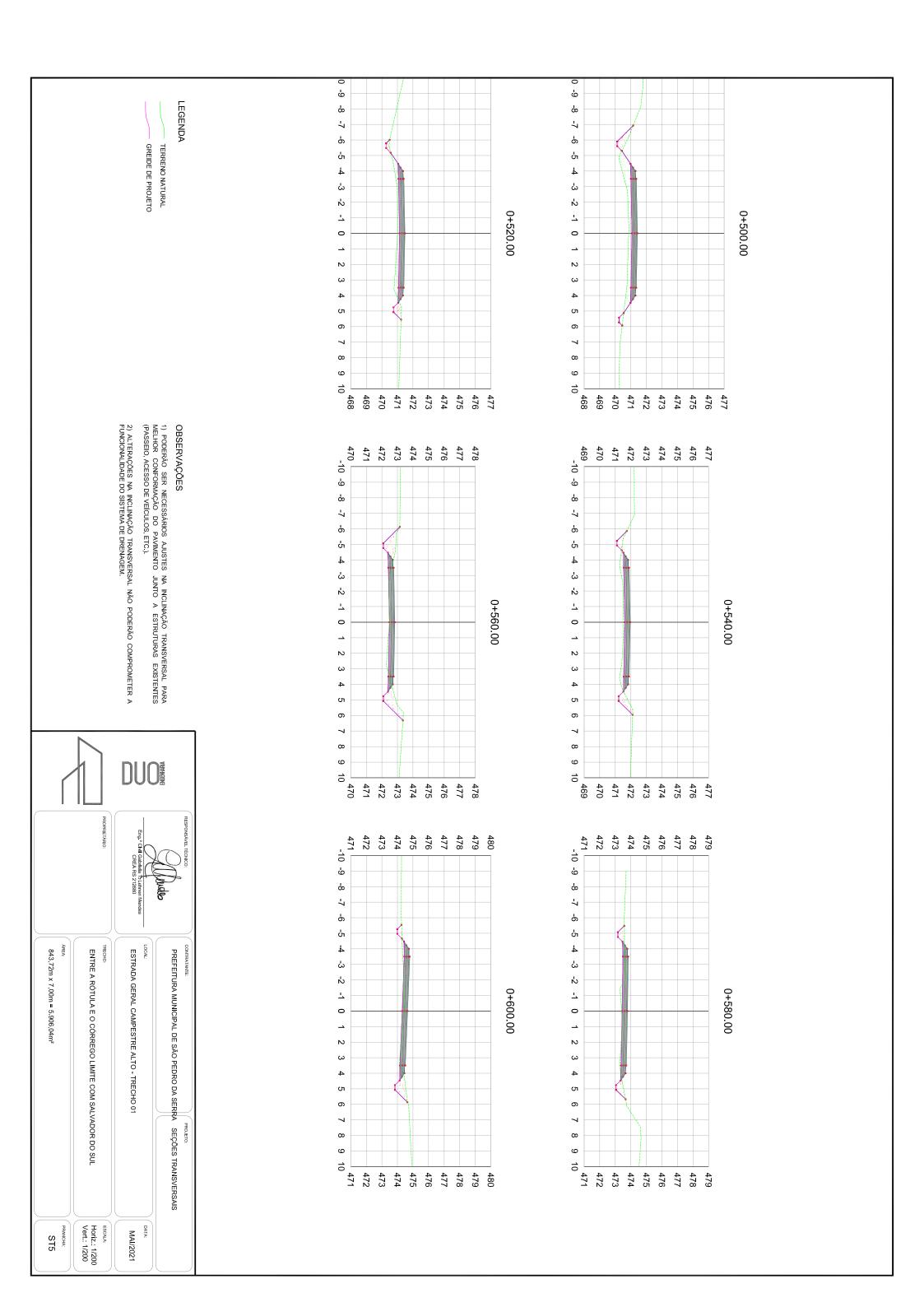


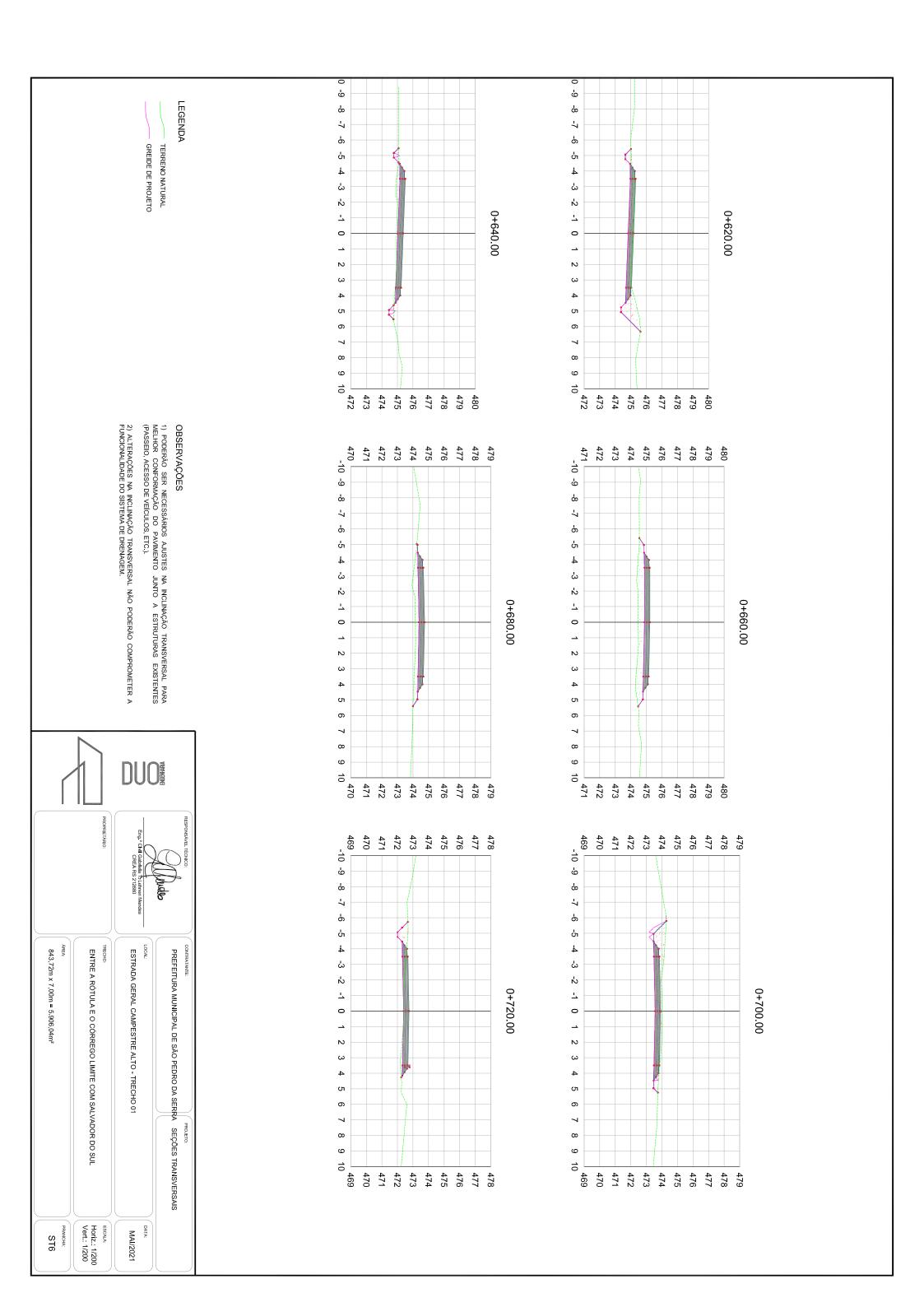


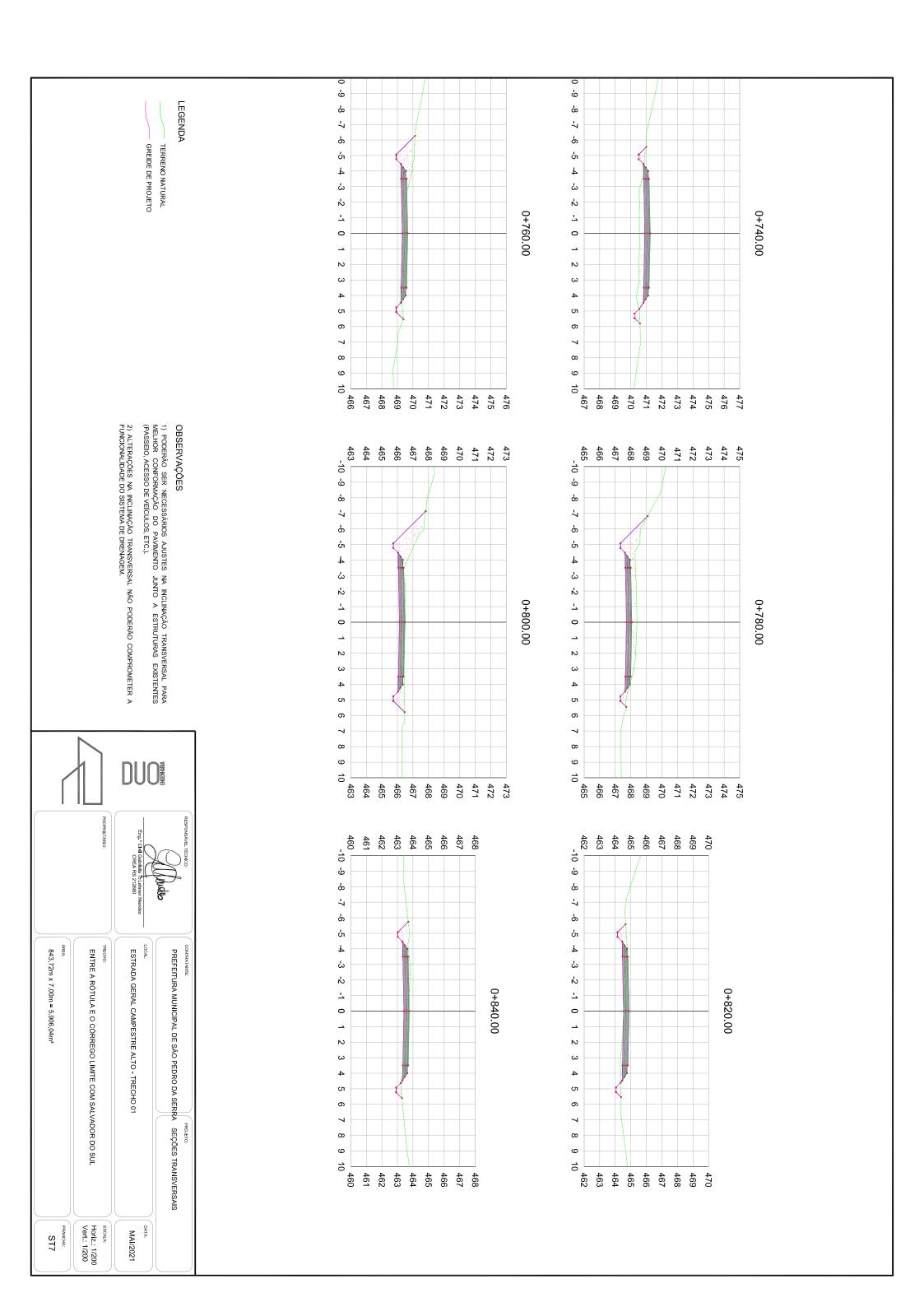


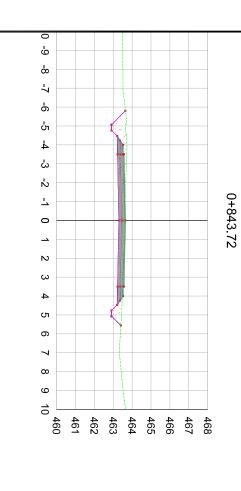












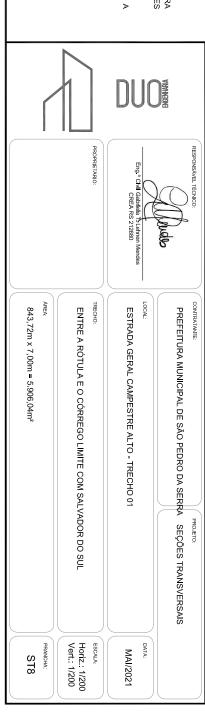
LEGENDA

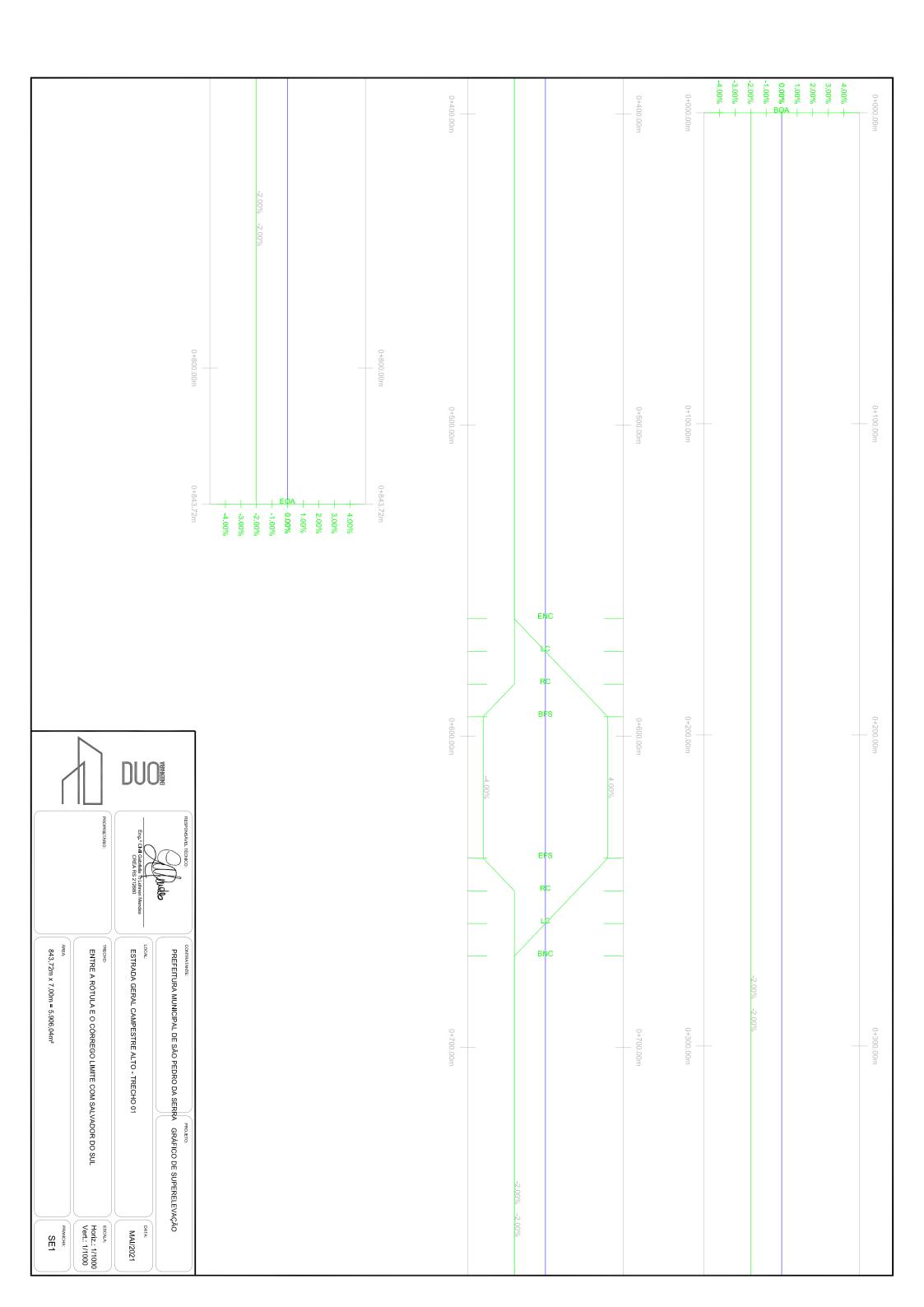
GREIDE DE PROJETO TERRENO NATURAL

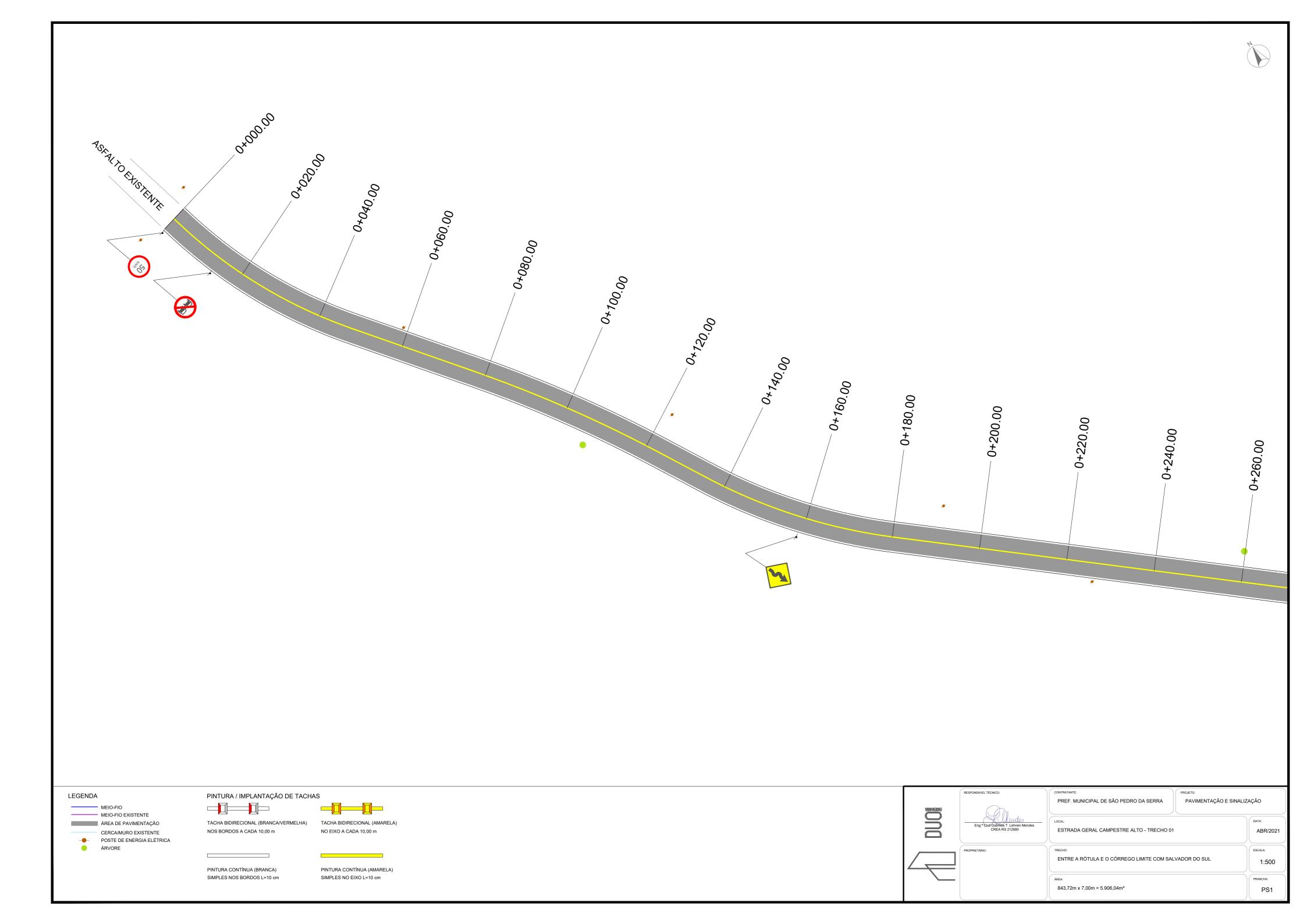
OBSERVAÇÕES

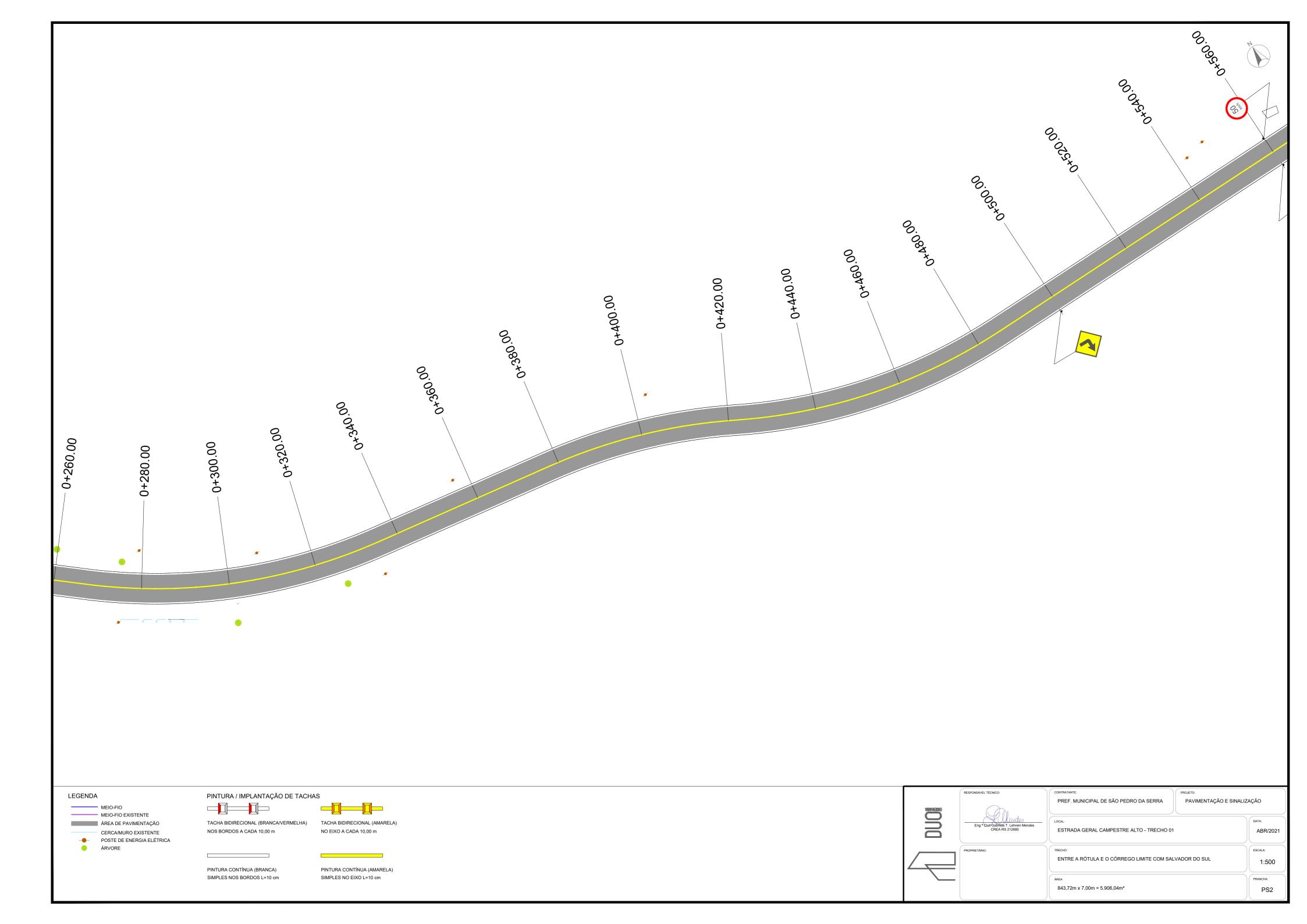
1) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL PARA MELHOR CONFORMAÇÃO DO PAVIMENTO JUNTO A ESTRUTURAS EXISTENTES (PASSEIO, ACESSO DE VEÍCULOS, ETC.).

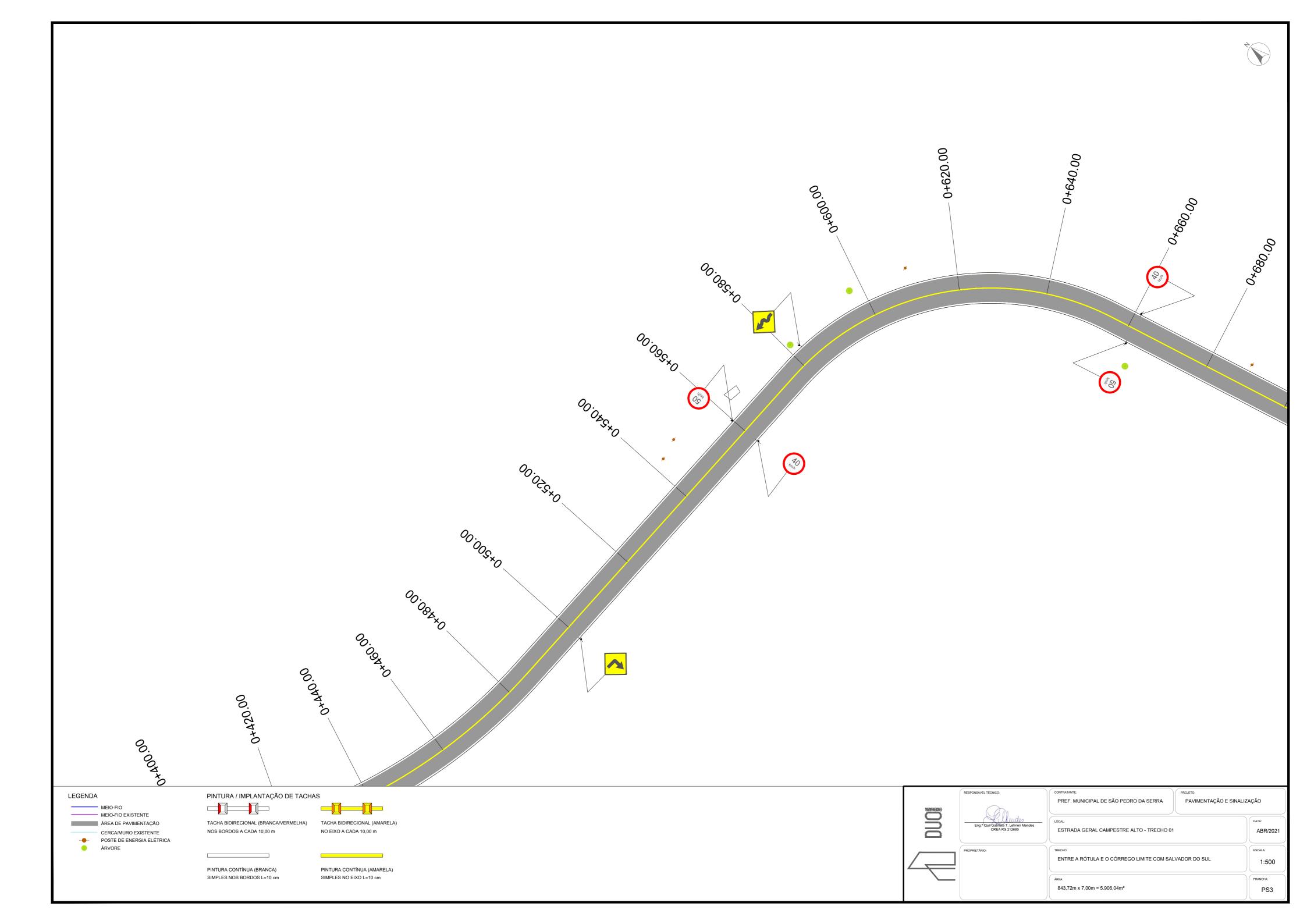
2) ALTERAÇÕES NA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL NÃO PODERÃO COMPROMETER A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA DE DRENAGEM.













PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

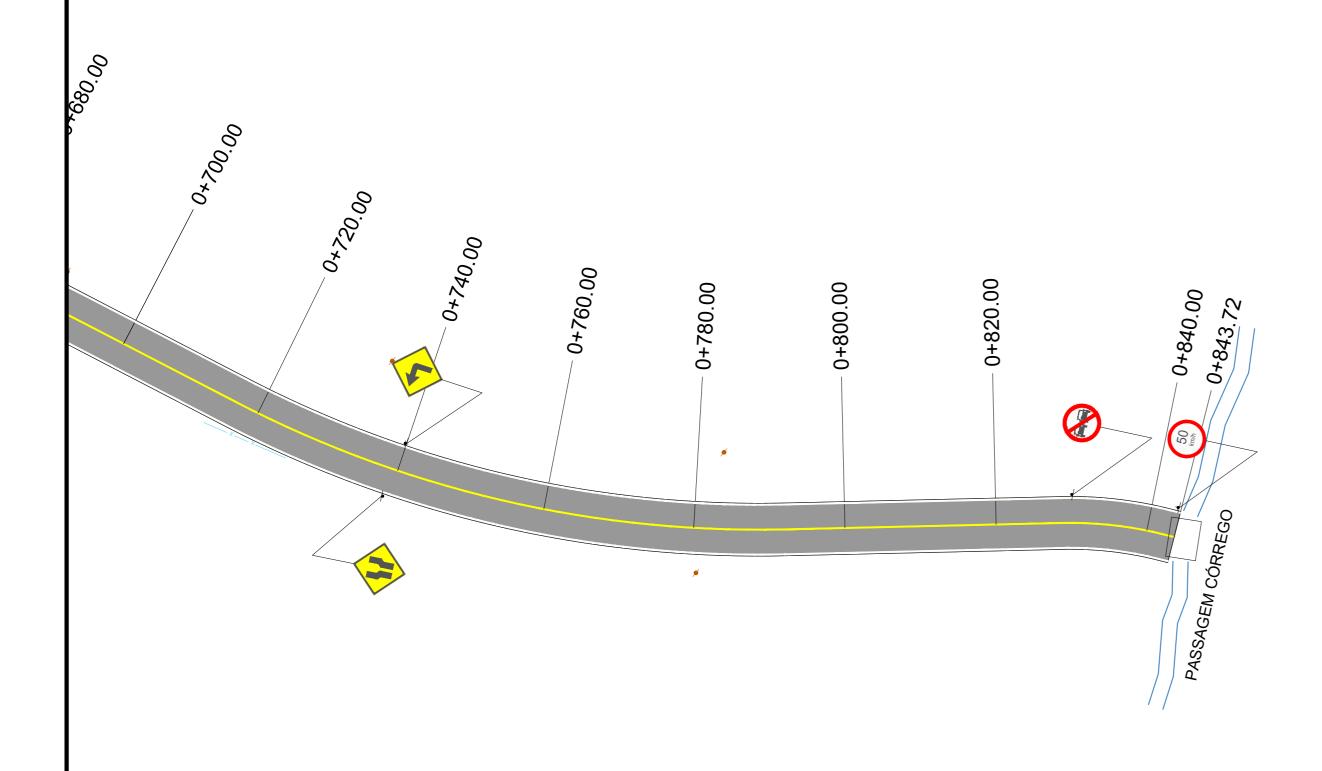
ABR/2021

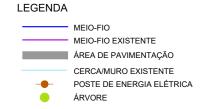
1:500

PS4

ESCALA:

PRANCHA:





TACHA BIDIRECIONAL (BRANCAVERMELHA)
NOS BORDOS A CADA 10,00 m

TACHA BIDIRECIONAL (AMARELA)
NO EIXO A CADA 10,00 m

PINTURA CONTÍNUA (BRANCA)

SIMPLES NOS BORDOS L=10 cm

PINTURA CONTÍNUA (AMARELA)

SIMPLES NO EIXO L=10 cm



PROJETO DE INFRAESTRUTURA - PAVIMENTAÇÃO

CONTRATANTE: PREF. MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA SERRA

LOCAL: ESTRADA GERAL CAMPESTRE ALTO - TRECHO 01

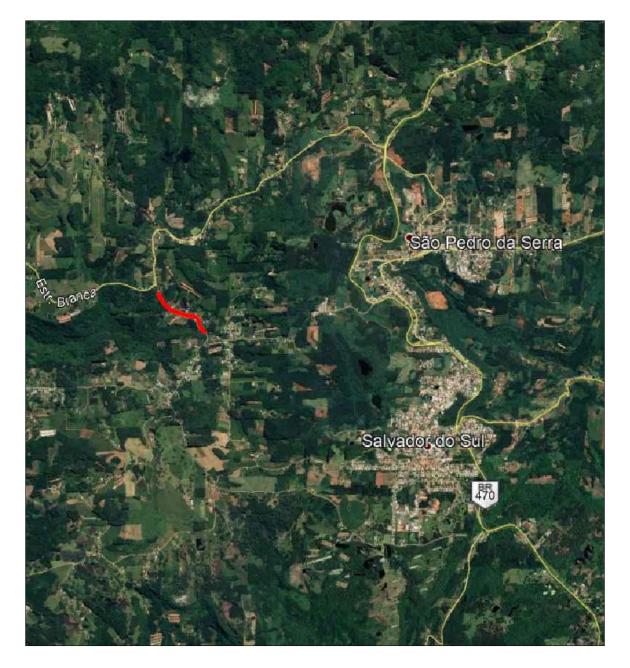
TRECHO: ENTRE A RÓTULA E O CÓRREGO LIMITE COM SALVADOR DO SUL

ÁREA: 843,72m x 7,00m = 5.906,04m²

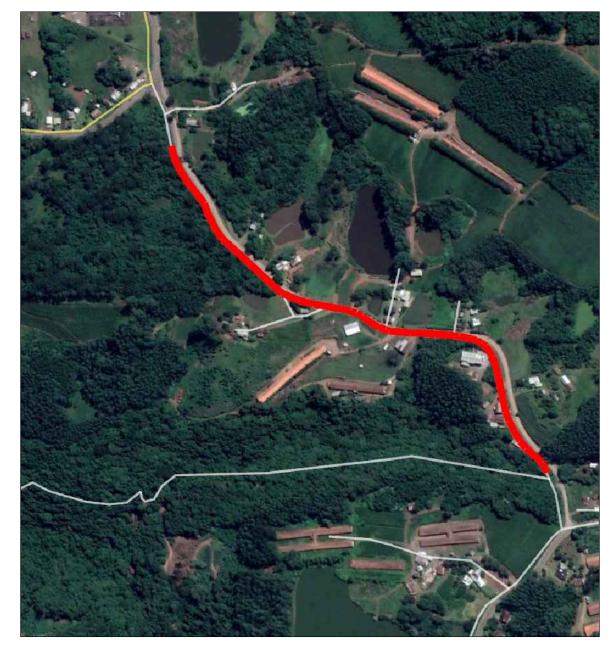
ABR/2021







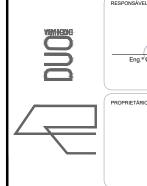
SITUAÇÃO Imagem do Google Sem escala



LOCALIZAÇÃO Imagem do Google Sem escala

LEGENDA

RUA PROJETADA



PREF. MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA SERRA

SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

ABR/2021

Sem escala

ESTRADA GERAL CAMPESTRE ALTO - TRECHO 01

ENTRE A RÓTULA E O CÓRREGO LIMITE COM SALVADOR DO SUL

SL1

843,72m x 7,00m = 5.906,04m²

