

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA													
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA												
ÁREA:	1044,00		Extensão:		87,00 m								
END:	Rua 7 de Setembro					BDI:	23,40%		(Onerado)				
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA						MATERIAL			MÃO DE OBRA				
Item	Discriminação dos Serviços					Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024
1.	PAVIMENTAÇÃO												
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso					m²	1.044,00	2,72	2.841,72	0,60	623,79	3.465,52	100.576
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte		e=	15,00	cm	m²	156,60	138,37	21.668,42	12,03	1.884,21	23.552,63	96.400
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km		dmt=	30,00	km	m³ x km	4.698,00	0,99	4.672,65	0,61	2.863,88	7.536,53	95.880
1.4	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	2.349,00	0,60	1.419,77	0,37	870,18	2.289,95	95.427
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte		e=	12,00	cm	m²	125,28	152,03	19.045,74	13,22	1.656,15	20.701,89	96.396
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km		dmt=	30,00	km	m³ x km	3.758,40	0,99	3.738,12	0,61	2.291,11	6.029,23	95.880
1.7	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	1.879,20	0,60	1.135,81	0,37	696,14	1.831,96	95.427
1.8	Execução de imprimação com CM-30					m²	1.044,00	8,97	9.368,49	1,00	1.040,94	10.409,43	Comp-04
1.9	Execução de pintura de ligação com RR-1C					m²	1.044,00	3,70	3.865,92	0,50	527,17	4.393,09	Comp-05
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte		e=	3,00	cm	m³	31,32	1.309,62	41.017,45	113,88	3.566,74	44.584,19	Comp-07
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km		dmt=	30,00	km	m³ x km	939,60	1,92	1.804,36	1,18	1.105,90	2.910,26	95.875
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	469,80	0,76	355,84	0,46	218,10	573,94	93.590
Subtotal:						Material:		110.934,29		MO:		17.344,31	128.278,60
2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL												
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autoprovelida					m	261,00	3,93	1.024,45	2,80	731,75	1.756,21	102.512
Subtotal:						Material:		1.024,45		MO:		731,75	1.756,21
3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA												
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno					CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032
2.1	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m3 com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno					CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m3 - materiais na operação					h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747
Subtotal:						Material:		1.279,73		MO:		518,95	1.798,68
TOTAL DA OBRA										TOTAL MATERIAL:		113.238,47	
										TOTAL MÃO DE OBRA:		18.595,01	
										TOTAL DO ORÇAMENTO:		131.833,48	
CESAR DOBLER						Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK-91226651020							

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

Assinado de forma digital por  
CESAR DOBLER FINK:91226651020  
Dados: 2024.05.13 16:37:41 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA														
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA													
ÁREA:	1020,60		Estensao:		72,90 m									
END:	Av. Presidente Vargas					BDI:	23,40%		(Onerado)					
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA						MATERIAL			MÃO DE OBRA					
Item	Discriminação dos Serviços					Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024	
1.	PAVIMENTAÇÃO													
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso					m²	1.020,60	2,72	2.778,03	0,60	609,81	3.387,84	100.576	
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte		e=	15,00	cm	m³	153,09	138,37	21.182,75	12,03	1.841,98	23.024,72	96.400	
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km		dmt=	30,00	km	m³ x km	4.592,70	0,99	4.567,92	0,61	2.799,69	7.367,61	95.880	
1.4	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	2.296,35	0,60	1.387,94	0,37	850,68	2.238,62	95.427	
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte		e=	12,00	cm	m³	122,47	152,03	18.618,85	13,22	1.619,03	20.237,88	96.396	
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km		dmt=	30,00	km	m³ x km	3.674,16	0,99	3.654,33	0,61	2.239,75	5.894,09	95.880	
1.7	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	1.837,08	0,60	1.110,36	0,37	680,54	1.790,90	95.427	
1.8	Execução de imprimação com CM-30					m²	1.020,60	8,97	9.158,51	1,00	1.017,61	10.176,12	Comp-04	
1.9	Execução de pintura de ligação com RR-1C					m²	1.020,60	3,70	3.779,27	0,50	515,35	4.294,62	Comp-05	
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte		e=	3,00	cm	m³	30,62	1.309,62	40.098,10	113,88	3.486,79	43.584,89	Comp-07	
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km		dmt=	30,00	km	m³ x km	918,54	1,92	1.763,92	1,18	1.081,11	2.845,03	95.875	
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	459,27	0,76	347,86	0,46	213,21	561,07	93.590	
Subtotal:								Material:	108.447,83	MO:	16.955,56	125.403,39		
2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL													
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida					m	218,70	3,93	858,42	2,80	613,16	1.471,58	102.512	
Subtotal:								Material:	858,42	MO:	613,16	1.471,58		
3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA													
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno					CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032	
2.1	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m3 com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno					CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486	
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m3 - materiais na operação					h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747	
Subtotal:								Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68		
CESAR DOBLER								Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FIM901226651020		TOTAL DA OBRA		TOTAL MATERIAL:		110.585,98
												TOTAL MÃO DE OBRA:		18.087,66
												TOTAL DO ORÇAMENTO:		128.673,64

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

Assinado de forma digital por  
CESAR DOBLER FINK:91226651020  
Dados: 2024.05.13 16:37:08 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA											
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA										
ÁREA:	615,00	Estensao: 0,00 m									
"	Rua "A"				BDI:	23,40%	(Onerado)				
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA					MATERIAL			MÃO DE OBRA			Ref. SINAPI - Fevereiro/2024
Item	Discriminação dos Serviços				Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)
1.	PAVIMENTAÇÃO										
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso				m²	615,00	2,72	1.674,00	0,60	367,46	2.041,47
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte e= 15,00 cm				m³	92,25	138,37	12.764,44	12,03	1.109,95	13.874,39
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km dmt= 30,00 km				m³ x km	2.767,50	0,99	2.752,57	0,61	1.687,06	4.439,62
1.4	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km dmt= 15,00 km				m³ x km	1.383,75	0,60	836,36	0,37	512,61	1.348,96
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte e= 12,00 cm				m³	73,80	152,03	11.219,47	13,22	975,61	12.195,08
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km dmt= 30,00 km				m³ x km	2.214,00	0,99	2.202,05	0,61	1.349,65	3.551,70
1.7	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km dmt= 15,00 km				m³ x km	1.107,00	0,60	669,09	0,37	410,08	1.079,17
1.8	Execução de imprimação com CM-30				m²	615,00	8,97	5.518,79	1,00	613,20	6.131,99
1.9	Execução de pintura de ligação com RR-1C				m²	615,00	3,70	2.277,34	0,50	310,55	2.587,88
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte e= 3,00 cm				m³	18,45	1.309,62	24.162,58	113,88	2.101,09	26.263,67
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km dmt= 30,00 km				m³ x km	553,50	1,92	1.062,91	1,18	651,46	1.714,38
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km dmt= 15,00 km				m³ x km	276,75	0,76	209,62	0,46	128,48	338,09
Subtotal:							Material:	65.349,22	MO:	10.217,19	75.566,41
2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL										
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida				m	0,00	3,93	0,00	2,80	0,00	0,00
Subtotal:							Material:	0,00	MO:	0,00	0,00
3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA										
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno				CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08
2.1	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m3 com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno				CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m3 - materiais na operação				h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96
Subtotal:							Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68
TOTAL DA OBRA								TOTAL MATERIAL:		66.628,95	
								TOTAL MÃO DE OBRA:		10.736,14	
								TOTAL DO ORÇAMENTO:		77.365,09	

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK:91226651020  
Dados: 2024.05.13 16:36:51 -03'00'

TOTAL DA OBRA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA													
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA												
ÁREA:	1370,00		Extensão:		0,00 m								
"	Acesso a Escola Estadual					BDI:	23,40%		(Onerado)				
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA						MATERIAL			MÃO DE OBRA				
Item	Discriminação dos Serviços					Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024
1.	PAVIMENTAÇÃO												
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso					m²	1.370,00	2,72	3.729,08	0,60	818,58	4.547,66	100.576
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte		e=	15,00	cm	m²	205,50	138,37	28.434,61	12,03	2.472,57	30.907,18	96.400
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km		dmt=	30,00	km	m³ x km	6.165,00	0,99	6.131,73	0,61	3.758,16	9.889,89	95.880
1.4	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	3.082,50	0,60	1.863,10	0,37	1.141,90	3.005,01	95.427
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte		e=	12,00	cm	m²	164,40	152,03	24.992,97	13,22	2.173,30	27.166,27	96.396
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km		dmt=	30,00	km	m³ x km	4.932,00	0,99	4.905,39	0,61	3.006,53	7.911,91	95.880
1.7	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	2.466,00	0,60	1.490,48	0,37	913,52	2.404,00	95.427
1.8	Execução de imprimação com CM-30					m²	1.370,00	8,97	12.293,90	1,00	1.365,99	13.659,89	Comp-04
1.9	Execução de pintura de ligação com RR-1C					m²	1.370,00	3,70	5.073,09	0,50	691,79	5.764,88	Comp-05
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte		e=	3,00	cm	m³	41,10	1.309,62	53.825,59	113,88	4.680,49	58.506,07	Comp-07
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km		dmt=	30,00	km	m³ x km	1.233,00	1,92	2.367,79	1,18	1.451,23	3.819,02	95.875
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km		dmt=	15,00	km	m³ x km	616,50	0,76	466,96	0,46	286,20	753,15	93.590
Subtotal:								Material:	145.574,69	MO:	22.760,25	168.334,94	
2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL												
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida					m	0,00	3,93	0,00	2,80	0,00	0,00	102.512
Subtotal:								Material:	0,00	MO:	0,00	0,00	
3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA												
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno					CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032
2.1	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m3 com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno					CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m3 - materiais na operação					h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747
Subtotal:								Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68	
TOTAL DA OBRA									TOTAL MATERIAL:		146.854,42		
									TOTAL MÃO DE OBRA:		23.279,20		
									TOTAL DO ORÇAMENTO:		170.133,62		

CESAR DOBLER

Assinado de forma digital por CESAR DOBLER em 2025.08.27 15:05:00 -03'00'

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

Assinado de forma digital por  
CESAR DOBLER FINK:91226651020  
Dados: 2024.05.13 16:36:34 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA														
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA													
ÁREA:	800,00		Estensao:		100,00 m									
RUA:	Daniel Specht				BDI:	23,40%		(Onerado)						
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA							MATERIAL		MÃO DE OBRA					
Item	Discriminação dos Serviços				Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024		
1.	PAVIMENTAÇÃO													
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso				m²	800,00	2,72	2.177,57	0,60	478,00	2.655,57	100.576		
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte				m³	120,00	138,37	16.604,15	12,03	1.443,84	18.047,99	96.400		
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km				dmt=	30,00 km	m³ x km	3.600,00	0,99	3.580,57	5.775,12	95.880		
1.4	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km				dmt=	15,00 km	m³ x km	1.800,00	0,60	1.087,94	0,37	666,80	1.754,75	95.427
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte				e=	12,00 cm	m³	96,00	152,03	14.594,43	13,22	1.269,08	15.863,51	96.396
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km				dmt=	30,00 km	m³ x km	2.880,00	0,99	2.864,46	0,61	1.755,64	4.620,10	95.880
1.7	Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km				dmt=	15,00 km	m³ x km	1.440,00	0,60	870,36	0,37	533,44	1.403,80	95.427
1.8	Execução de imprimação com CM-30					m²	800,00	8,97	7.178,92	1,00	797,66	7.976,58	Comp-04	
1.9	Execução de pintura de ligação com RR-1C					m²	800,00	3,70	2.962,39	0,50	403,96	3.366,35	Comp-05	
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte				e=	3,00 cm	m³	24,00	1.309,62	31.431,00	113,88	2.733,13	34.164,13	Comp-07
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km				dmt=	30,00 km	m³ x km	720,00	1,92	1.382,65	1,18	847,43	2.230,08	95.875
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km				dmt=	15,00 km	m³ x km	360,00	0,76	272,67	0,46	167,12	439,80	93.590
Subtotal:							Material:	85.007,12	MO:	13.290,66	98.297,77			
2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL													
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida				m	100,00	3,93	392,51	2,80	280,36	672,88	102.512		
Subtotal:							Material:	392,51	MO:	280,36	672,88			
3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA													
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno				CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032		
2.1	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m3 com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno				CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486		
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m3 - materiais na operação				h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747		
Subtotal:							Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68			
<div>CESAR DOBLER</div> <div>FINK 01226651020</div> <div>Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK-91226651020</div>							TOTAL DA OBRA		TOTAL MATERIAL:		86.679,36			
									TOTAL MÃO DE OBRA:		14.089,97			
									TOTAL DO ORÇAMENTO:		100.769,33			

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

Assinado de forma digital por  
CESAR DOBLER FINK:91226651020  
Dados: 2024.05.13 16:36:10 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico