

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA												
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA											
ÁREA:	1044,00 Estensão: 87,00 m											
END:	Rua 7 de Setembro											
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA			MATERIAL			MÃO DE OBRA						
Item	Discriminação dos Serviços		Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)=(A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)=(A x D)	Valor Global R\$ (F)=(C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024		
1. PAVIMENTAÇÃO												
1.1 Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso		m²	1.044,00	2,72	2.841,72	0,60	623,79	3.465,52	100.576			
1.2 Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte	e= 15,00 cm	m³	156,60	138,37	21.668,42	12,03	1.884,21	23.552,63	96.400			
1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km	m³ x km	4.698,00	0,99	4.672,65	0,61	2.863,88	7.536,53	95.880			
1.4 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	2.349,00	0,60	1.419,77	0,37	870,18	2.289,95	95.427			
1.5 Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte	e= 12,00 cm	m³	125,28	152,03	19.045,74	13,22	1.656,15	20.701,89	96.396			
1.6 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km	m³ x km	3.758,40	0,99	3.738,12	0,61	2.291,11	6.029,23	95.880			
1.7 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	1.879,20	0,60	1.135,81	0,37	696,14	1.831,96	95.427			
1.8 Execução de imprimação com CM-30		m²	1.044,00	8,97	9.368,49	1,00	1.040,94	10.409,43	Comp-04			
1.9 Execução de pintura de ligação com RR-1C		m²	1.044,00	3,70	3.865,92	0,50	527,17	4.393,09	Comp-05			
1.10 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusivo transporte	e= 3,00 cm	m³	31,32	1.309,62	41.017,45	113,88	3.566,74	44.584,19	Comp-07			
1.11 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km	dmt= 30,00 km	m³ x km	939,60	1,92	1.804,36	1,18	1.105,90	2.910,26	95.875			
1.12 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	469,80	0,76	355,84	0,46	218,10	573,94	93.590			
			Subtotal:		Material:	110.934,29	MO:	17.344,31	128.278,60			
2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL												
2.1 Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida		m	261,00	3,93	1.024,45	2,80	731,75	1.766,21	102.512			
			Subtotal:		Material:	1.024,45	MO:	731,75	1.756,21			
3. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA												
3.1 Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno		CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032			
2.1 Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m³ com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno		CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486			
3.3 Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m³ - materiais na operação		h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747			
			Subtotal:		Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68			
CESAR DOBLER FINK:91226651020 Dados: 2024.05.13 16:37:41 -03'00'						TOTAL DA OBRA						
Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK:91226651020								TOTAL MATERIAL: 113.238,47				
								TOTAL MÃO DE OBRA: 18.595,01				
								TOTAL DO ORÇAMENTO: 131.833,48				

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK:91226651020

Dados: 2024.05.13 16:37:41 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA												
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA											
ÁREA:	1020,60 Estensão: 72,90 m											
END:	Av. Presidente Vargas											
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA			MATERIAL			MÃO DE OBRA						
Item	Discriminação dos Serviços		Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)=(A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)=(A x D)	Valor Global R\$ (F)=(C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024		
1. PAVIMENTAÇÃO												
1.1 Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso		m²	1.020,60	2,72	2.778,03	0,60	609,81	3.387,84	100.576			
1.2 Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte	e= 15,00 cm	m³	153,09	138,37	21.182,75	12,03	1.841,98	23.024,72	96.400			
1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km	m³ x km	4.592,70	0,99	4.567,92	0,61	2.799,69	7.367,61	95.880			
1.4 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	2.296,35	0,60	1.387,94	0,37	850,68	2.238,62	95.427			
1.5 Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte	e= 12,00 cm	m³	122,47	152,03	18.618,85	13,22	1.619,03	20.237,88	96.396			
1.6 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km	m³ x km	3.674,16	0,99	3.654,33	0,61	2.239,75	5.894,09	95.880			
1.7 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	1.837,08	0,60	1.110,36	0,37	680,54	1.790,90	95.427			
1.8 Execução de imprimação com CM-30		m²	1.020,60	8,97	9.158,51	1,00	1.017,61	10.176,12	Comp-04			
1.9 Execução de pintura de ligação com RR-1C		m²	1.020,60	3,70	3.779,27	0,50	515,35	4.294,62	Comp-05			
1.10 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusivo transporte	e= 3,00 cm	m³	30,62	1.309,62	40.098,10	113,88	3.486,79	43.584,89	Comp-07			
1.11 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km	dmt= 30,00 km	m³ x km	918,54	1,92	1.763,92	1,18	1.081,11	2.845,03	95.875			
1.12 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	459,27	0,76	347,86	0,46	213,21	561,07	93.590			
			Subtotal:		Material:	108.447,83	MO:	16.955,56	125.403,39			
2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			Subtotal:		Material:	858,42	MO:	613,16	1.471,58	102.512		
2.1 Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida		m	218,70	3,93	858,42	2,80	613,16	1.471,58				
3. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA			Subtotal:		Material:	858,42	MO:	613,16	1.471,58			
3.1 Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno		CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032			
2.1 Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m³ com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno		CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486			
3.3 Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m³ - materiais na operação		h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747			
			Subtotal:		Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68			
CESAR DOBLER FINK Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK#REF! FINK:91226651020 Dados: 2024.05.13 16:37:08 -03'00'						TOTAL DA OBRA						
								TOTAL MATERIAL: 110.585,98				
								TOTAL MÃO DE OBRA: 18.087,66				
								TOTAL DO ORÇAMENTO: 128.673,64				

#REF!

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020

Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK#REF!

Dados: 2024.05.13 16:37:08 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA												
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA											
ÁREA:	615,00 Estensão: 0,00 m											
" Rua "A"												
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA						MATERIAL			MÃO DE OBRA			
Item	Discriminação dos Serviços		Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)=(A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)=(A x D)	Valor Global R\$ (F)=(C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024		
1. PAVIMENTAÇÃO												
1.1 Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso		m²	615,00	2,72	1.674,00	0,60	367,46	2.041,47	100.576			
1.2 Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte	e= 15,00 cm	m³	92,25	138,37	12.764,44	12,03	1.109,95	13.874,39	96.400			
1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km	m³ x km	2.767,50	0,99	2.752,57	0,61	1.687,06	4.439,62	95.880			
1.4 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	1.383,75	0,60	836,36	0,37	512,61	1.348,96	95.427			
1.5 Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte	e= 12,00 cm	m³	73,80	152,03	11.219,47	13,22	975,61	12.195,08	96.396			
1.6 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km	m³ x km	2.214,00	0,99	2.202,05	0,61	1.349,65	3.551,70	95.880			
1.7 Transporte com caminhão basculante de 18 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	1.107,00	0,60	669,09	0,37	410,08	1.079,17	95.427			
1.8 Execução de imprimação com CM-30		m²	615,00	8,97	5.518,79	1,00	613,20	6.131,99	Comp-04			
1.9 Execução de pintura de ligação com RR-1C		m²	615,00	3,70	2.277,34	0,50	310,55	2.587,88	Comp-05			
1.10 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusivo transporte	e= 3,00 cm	m³	18,45	1.309,62	24.162,58	113,88	2.101,09	26.263,67	Comp-07			
1.11 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km	dmt= 30,00 km	m³ x km	553,50	1,92	1.062,91	1,18	651,46	1.714,38	95.875			
1.12 Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km	m³ x km	276,75	0,76	209,62	0,46	128,48	338,09	93.590			
			Subtotal:		Material:	65.349,22	MO:	10.217,19	75.566,41			
2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL												
2.1 Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida		m	0,00	3,93	0,00	2,80	0,00	0,00	0,00	102.512		
			Subtotal:		Material:	0,00	MO:	0,00	0,00			
3. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA												
3.1 Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno		CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032			
2.1 Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m³ com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno		CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486			
3.3 Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m³ - materiais na operação		h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747			
			Subtotal:		Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68			
CESAR DOBLER FINK Assinado de forma digital por CESAR DOBLER FINK:91226651020						TOTAL DA OBRA						
#REF!								TOTAL MATERIAL:	66.628,95			
								TOTAL MÃO DE OBRA:	10.736,14			
								TOTAL DO ORÇAMENTO:	77.365,09			

CESAR DOBLER  
FINK:91226651020 Dados: 2024.05.13 16:36:51 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA													
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA												
ÁREA:	1370,00 Estensão: 0,00 m												
" Acesso a Escola Estadual													
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA													
Item	Discriminação dos Serviços					MATERIAL	MÃO DE OBRA						
1.	PAVIMENTAÇÃO					Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)=(A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)=(A x D)	Valor Global R\$ (F)=(C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso					m <sup>2</sup>	1.370,00	2,72	3.729,08	0,60	818,58	4.547,66	100.576
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte	e= 15,00 cm				m <sup>3</sup>	205,50	138,37	28.434,61	12,03	2.472,57	30.907,18	96.400
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km				m <sup>3</sup> x km	6.165,00	0,99	6.131,73	0,61	3.758,16	9.889,89	95.880
1.4	Transporte com caminhão basculante de 18 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km				m <sup>3</sup> x km	3.082,50	0,60	1.863,10	0,37	1.141,90	3.005,01	95.427
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte	e= 12,00 cm				m <sup>3</sup>	164,40	152,03	24.992,97	13,22	2.173,30	27.166,27	96.396
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt= 30,00 km				m <sup>3</sup> x km	4.932,00	0,99	4.905,39	0,61	3.006,53	7.911,91	95.880
1.7	Transporte com caminhão basculante de 18 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km				m <sup>3</sup> x km	2.466,00	0,60	1.490,48	0,37	913,52	2.404,00	95.427
1.8	Execução de imprimação com CM-30					m <sup>2</sup>	1.370,00	8,97	12.293,90	1,00	1.365,99	13.659,89	Comp-04
1.9	Execução de pintura de ligação com RR-1C					m <sup>2</sup>	1.370,00	3,70	5.073,09	0,50	691,79	5.764,88	Comp-05
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusivo transporte	e= 3,00 cm				m <sup>3</sup>	41,10	1.309,62	53.825,59	113,88	4.680,49	58.506,07	Comp-07
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, dmt até 30 km	dmt= 30,00 km				m <sup>3</sup> x km	1.233,00	1,92	2.367,79	1,18	1.451,23	3.819,02	95.875
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt= 15,00 km				m <sup>3</sup> x km	616,50	0,76	466,96	0,46	286,20	753,15	93.590
								Subtotal:	Material:	145.574,69	MO:	22.760,25	168.334,94
2.	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL												
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida					m	0,00	3,93	0,00	2,80	0,00	0,00	102.512
								Subtotal:	Material:	0,00	MO:	0,00	0,00
3.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA												
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno					CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91.032
2.1	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m <sup>3</sup> com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno					CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91.486
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m <sup>3</sup> - materiais na operação					h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747
								Subtotal:	Material:	1.279,73	MO:	518,95	1.798,68
												TOTAL MATERIAL: 146.854,42	
												TOTAL MÃO DE OBRA: 23.279,20	
												TOTAL DO ORÇAMENTO: 170.133,62	

CESAR DOBLER Assinado de forma digital por  
 CESAR DOBLER FINK:91226651020 Dados: 2024.05.13 16:36:34 -03'00'

CESAR DOBLER FINK  
 Eng. Civil CREA-RS 123.162  
 Responsável Técnico

#REF!

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

**OBRA:** PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

ÁREA:

RUA: Daniel Specht

Estensão: 100,00

32: 100.00 m

---

---

---

---

---

---

Page 1

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA							MATERIAL		MÃO DE OBRA			
Item	Discriminação dos Serviços				Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)	Ref. SINAPI - Fevereiro/2024
<b>1. PAVIMENTAÇÃO</b>												
1.1 Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso					m <sup>2</sup>	800,00	2,72	2.177,57	0,60	478,00	2.655,57	100,576
1.2 Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusive escavação, carga e transporte	e=	15,00	cm		m <sup>3</sup>	120,00	138,37	16.604,15	12,03	1.443,84	18.047,99	96,400
1.3 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt=	30,00	km		m <sup>3</sup> x km	3.600,00	0,99	3.580,57	0,61	2.194,55	5.775,12	95,880
1.4 Transporte com caminhão basculante de 18 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt=	15,00	km		m <sup>3</sup> x km	1.800,00	0,60	1.087,94	0,37	666,80	1.754,75	95,427
1.5 Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte	e=	12,00	cm		m <sup>3</sup>	96,00	152,03	14.594,43	13,22	1.269,08	15.863,51	96,396
1.6 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km	dmt=	30,00	km		m <sup>3</sup> x km	2.880,00	0,99	2.864,46	0,61	1.755,64	4.620,10	95,880
1.7 Transporte com caminhão basculante de 18 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt=	15,00	km		m <sup>3</sup> x km	1.440,00	0,60	870,36	0,37	533,44	1.403,80	95,427
1.8 Execução de imprimação com CM-30					m <sup>2</sup>	800,00	8,97	7.178,92	1,00	797,66	7.976,58	Comp-04
1.9 Execução de pintura de ligação com RR-1C					m <sup>2</sup>	800,00	3,70	2.962,39	0,50	403,96	3.366,35	Comp-05
1.10 Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte	e=	3,00	cm		m <sup>3</sup>	24,00	1.309,62	31.431,00	113,88	2.733,13	34.164,13	Comp-07
1.11 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, dmt até 30 km	dmt=	30,00	km		m <sup>3</sup> x km	720,00	1,92	1.382,65	1,18	847,43	2.230,08	95,875
1.12 Transporte com caminhão basculante de 10 m <sup>3</sup> , em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km	dmt=	15,00	km		m <sup>3</sup> x km	360,00	0,76	272,67	0,46	167,12	439,80	93,590
					<b>Subtotal:</b>		<b>Material:</b>	85.007,12	<b>MO:</b>	13.290,66	<b>98.297,77</b>	
<b>2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>												
2.1 Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida					m	100,00	3,93	392,51	2,80	280,36	672,88	102,512
					<b>Subtotal:</b>		<b>Material:</b>	392,51	<b>MO:</b>	280,36	<b>672,88</b>	
<b>3. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA</b>												
3.1 Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno					CHI	5,00	61,96	309,81	20,65	103,27	413,08	91,032
2.1 Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m <sup>3</sup> com isolação térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno					CHI	5,00	58,61	293,04	25,12	125,59	418,63	91,486
3.3 Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m <sup>3</sup> - materiais na operação					h	5,00	135,37	676,87	58,02	290,09	966,96	5.747
					<b>Subtotal:</b>		<b>Material:</b>	1.279,73	<b>MO:</b>	518,95	<b>1.798,68</b>	
										TOTAL MATERIAL:	86.679,36	
										TOTAL MÃO DE OBRA:	14.089,97	
										<b>TOTAL DO ORÇAMENTO:</b>	<b>100.769,33</b>	

CESAR DOBLE

FINK·91226651020

Assinado de forma digital por  
CESAR DOBLER FINK-9122665102

CESAR DOBLER FINK:9122665102

TOTAL DA OBRA

TOTAL MATERIAL: 86,679.36

TOTAL MÃO DE OBRA: 14.089,97

**TOTAL DO ORÇAMENTO:** 100.769,3